

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 29 年 2 月 2 日

リコール届出番号	3984	リコール開始日	平成 29 年 2 月 3 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 代表取締役社長 マーク・リストセーヤ TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	原動機 (スタータ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	中型路線バスにおいて、スタータに使用されているゴム部品の材質が不適切であること 及び フライホイールリングギヤの摩耗に対する余裕が不足しているため、アイドルリング・ストップ&スタート・システムによるエンジンの始動を頻繁に行うと、当該リングギヤが早期に摩耗するものがある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、スタータの空転が発生し、最悪の場合、エンジンが始動不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、スタータを対策品に交換すると共にフライホイールリングギヤの摩耗状況を点検し、使用限度を超えていた場合は新品のフライホイールリングギヤに交換する。 ② アイドリング・ストップ&スタート・システムの制御プログラムを、フライホイールリングギヤの摩耗対策品に書き換える。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：全てのユーザーを把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 3984 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	TKG-MK27FH	ふそう エアロミディ	MK27FH-52001 平成 27 年 2 月 11 日	1	① 1
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 2 月 11 日	(計 1 台)	① 1

備考) 本件は、平成 25 年 6 月 11 日付、届出番号「3167」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあったことが判明したため、対象車両を追加し、新たに届出するものです。