

■利用者視点でのアイデアの創出、実証環境を活用したサービス（プロトタイプ）の実現をめざし、日産スタジアムを舞台に11月6日にアイデアソンを、11月19、20日にハッカソンを開催した。

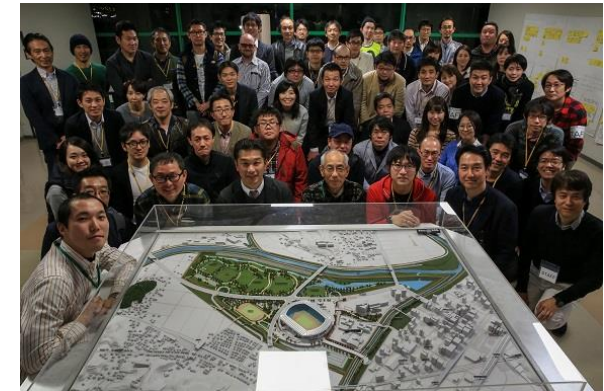
項目	概要
1. 目的	オリンピック・パラリンピック東京大会を見据え、訪日外国人向け／地域活性化／スポーツ振興を視野に、「スポーツ観戦」という場において、位置情報を有効活用したサービス創出のためのアイデアソン・ハッカソンを行う。
2. テーマ	スポーツイベント×高精度測位 アイデアソン ～世界的なスポーツイベントが開催される日産スタジアムを中心とする「新横浜公園」を舞台に、位置情報を活用したサービスを創出するアイデアソン～
3. フィールド	新横浜公園(日産スタジアム)周辺
4. 開催日時	11/6(日) アイデアソン : 日産スタジアム (約50名参加) 11/19,20(土,日) ハッカソン : 日産スタジアム (両日とも約30名参加)  11/9(水) プレハッカソン: 豊洲
5. その他	※ハッカソン終了後、2月末まで実地検証を可能とし、よりユーザ目線での意見を収集する。 ※スタジアム内でのフィールドワークを組み込みイベントの価値向上を図る。 ※成田空港、東京駅、新宿駅など、スタジアムへの動線を活用することを前提にする。 ※バリアフリーについても、創出するサービスの要素として盛り込む。

# (参考) アイデアソン・ハッカソン開催概要 (2/3)

■参加6チームの表彰結果、創出されたアプリ・サービスの概要は、下記の通り。

表彰	授与の観点	チーム名	アプリ・サービスの概要
国土情報課長賞	下記の各観点について、総合的に優れているサービス	パラレルズ	「NISSAN STADIUM」 <ul style="list-style-type: none"> <li>人流・混雑を可視化</li> <li>混雑情報、退出管理、警備員配置 等</li> </ul>
慶應義塾大学システムデザイン・マネジメント研究科委員長賞	革新性のあるサービス	ワーツ!!	「SHARE SENSES」 <ul style="list-style-type: none"> <li>観戦時のライブ効果を共有</li> <li>熱狂をヒートマップ化、観客の視線を共有</li> </ul>
横浜市環境創造局長賞	新横浜公園や日産スタジアムの魅力向上に寄与するサービス	炭水化物	「AELU ROAD／STADIUM」 <ul style="list-style-type: none"> <li>来場途中に音声誘導により待合せ者と自然に合流できる</li> <li>場内で迷子を捜せる</li> </ul>
日産スタジアム名誉場長賞	日産スタジアムより提供頂いた環境(ビーコン含む)やデータを活用しているサービス	PPAP	「NISSAN RUN-MAS」 <ul style="list-style-type: none"> <li>新横浜公園内のランニングを支援</li> <li>コース選定、軌跡、ラップ表示・共有、他の選手とランニング(AR)等</li> </ul>
NTTデータ賞	ビジネス性のあるサービス	ハッカソンじゃけえ	「Easy Stadium」 <ul style="list-style-type: none"> <li>訪日外国人・初心者への移動支援</li> <li>会場までの移動支援、待ち時間のゲーム等</li> </ul>
高精度測位社会プロジェクト賞	参加者投票(自チーム以外)	バリスタ	「Situation Assist」 <ul style="list-style-type: none"> <li>視覚障害者の移動支援</li> <li>個人属性に応じてウェアラブル端末が状況判断、音声案内</li> </ul>

## ■当日の実施状況



## (参考) 民間事業者等によるサービス実証について(案)(1/2)

■8月9日第1回検討会での公募後、民間サービス事業者等11団体から参加表明があり、各者に本サービス事業者実証に参画いただいている。

会社・団体名称	実証実験概要	事務局提供素材の利用			一般公開	対象エリア	備考
		屋内電子地図	測位環境(ビーコン情報)	測位モジュール			
ヴァル研究所 NTTドコモ	実施内容を調整中						
ジョルダン	「行き案内」の1機能として、駅改札口から出口までを屋内地図ベースで案内表示。地図ナビゲーションを検証。	○	○	×	公開	東京駅周辺、 新宿駅周辺	
NTTドコモ	ドコモ地図ナビにて、屋外ナビゲーションから日産スタジアム内の2.5Dナビゲーションへ切替るシームレスなナビゲーションの検証。	○	○	×	公開	日産スタジアム	
ヤフー	Yahoo地図アプリの1メニューとして、地磁気を活用した屋内測位サービスを6/9にAndroid版でリリース。今回の実証ではiOS版でのサービスβ版にて検証。ビーコンを活用した測位を検証。	×	○	×	非公開	東京駅周辺、 新宿駅周辺	
ナビタイムジャパン	地下街での現在地表示を行い、地下街から出口までを案内するデモアプリを検証。一般非公開のクローズド型実験を予定。iOS版中心の検証。	○	×	×	非公開	東京駅周辺、 新宿駅周辺、 日産スタジアム	
ベクトル総研	警備会社と連携し、屋内における警備員の動態管理や配備計画を検証。(東京工業大学 大佛俊泰教授)	○	×	×	非公開	東京駅周辺	

## (参考) 民間事業者等によるサービス実証について(案)(2/2)

■8月9日第1回検討会での公募後、民間サービス事業者等11団体から参加表明があり、各者に本サービス事業者実証に参画いただいている。

会社・団体名称	実証実験概要	事務局提供素材の利用			一般公開	対象エリア	備考
		屋内電子地図	測位環境(ビーコン情報)	測位モジュール			
NTT、JR東日本コンサルタンツ	日産スタジアム内に設置されたデジタルサイネージ端末上で座席ブロック等までのルートを俯瞰する3Dナビゲーションの検証。	○	×	×	非公開	日産スタジアム	
NTTアド	「Japan Travel Guide」ユーザの屋内位置情報を活用した屋内人流解析による回遊行動分析。	○	×	×	非公開	東京駅周辺、新宿駅周辺、成田空港、日産スタジアム	
特定非営利活動法人位置情報サービス研究機構	実証エリアで測位検証を実施し、大規模データセットを構築する	○	○	○	非公開	東京駅周辺、新宿駅周辺、成田空港、日産スタジアム	
(一財)衛星測位利用推進センター(SPAC)	「ココロのバリアフリー計画」をテーマに、QBIC(高精度衛星測位サービス利用促進協議会)の社会実証準備WGにてメンバーを募り参加を検討中。	-	-	-	-	東京駅周辺、新宿駅周辺、成田空港、日産スタジアム	アプリ開発は行わず、事業者の観点で、実証環境の評価を行う
東京エレクトロニックシステムズ(TECS)	Beaconによる屋内位置情報サービス(B向け特に人流や位置情報に応じた情報提供サービス)とそのデバイスにかかる実証を検討中。	-	-	-	-	東京駅周辺、新宿駅周辺、成田空港、日産スタジアム	アプリ評価は行わず、事業者の観点で、実証環境の評価を行う