

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年1月27日

リコール届出番号	3944	リコール開始日	平成29年1月27日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 CEO 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	①原動機(スターター) ②原動機(エンジン制御用コントロールユニット(エンジンECU))		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①エンジンの始動装置(スターター)において、エンジン制御プログラムが不適切なため、エンジンクランキング開始直後のシフト操作により、スターターモーターピニオンギヤがエンジンのリングギヤに強嵌合し、その衝撃でギヤが破損することがある。そのため、エンジン始動時に異音が発生し、最悪の場合、エンジンが始動できなくなるおそれがある。 ②アイドルリングストップ機能付き車のエンジンECUにおいて、エンジン制御プログラムが不適切なため、触媒劣化診断が適正に実施されないことがある。そのため、触媒が劣化しても警告灯が点灯しないおそれがある。		
改善措置の内容	①②全車両、エンジン制御プログラムを対策仕様に書き替える。		
不具合件数	①79件 ②0件	事故の有無	無し
発見の動機	①市場からの情報による。 ②社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 3944のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「eK」	B11W-0000201～B11W-0217033 平成25年5月17日～平成28年4月18日	105,897台	①94,717台 ②78,822台
	DBA-B11A	「eK SPACE」	B11A-0000204～B11A-0117328 平成26年2月5日～平成28年4月18日	48,488台	①48,488台 ②38,410台
ニッサン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0000201～B21W-0349889 平成25年4月25日～平成28年4月18日	261,445台	①227,010台 ②200,114台
	DBA-B21A	「デイズ ルークス」	B21A-0000203～B21A-0246379 平成26年1月30日～平成28年4月18日	191,599台	①191,599台 ②178,007台
	(計4型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年4月25日～平成28年4月18日	(計 607,429台)	①561,814台 ②495,353台

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。