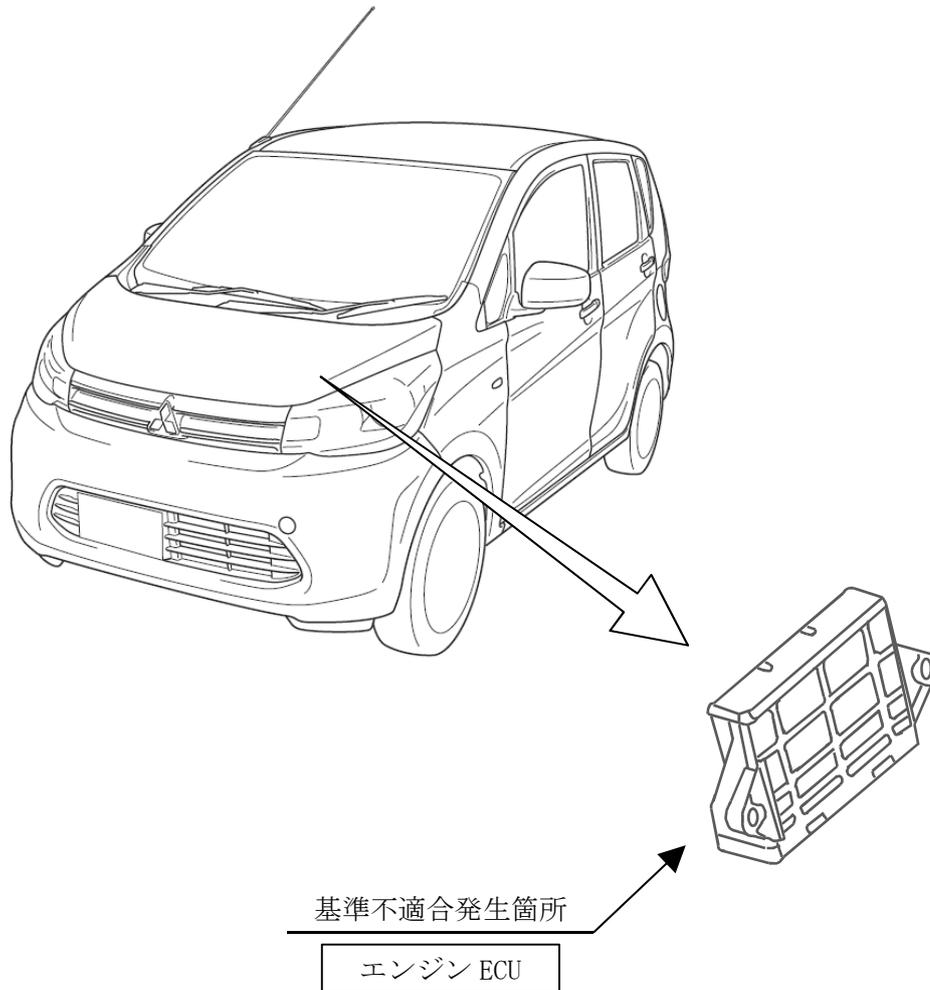


改善箇所説明図



- ① エンジンの始動装置(スターター)において、エンジン制御プログラムが不適切なため、エンジンクランキング開始直後のシフト操作により、スターターモーターピニオンギヤがエンジンのリングギヤに強嵌合し、その衝撃でギヤが破損することがある。そのため、エンジン始動時に異音が発生し、最悪の場合、エンジンが始動できなくなるおそれがある。
- ② アイドリングストップ機能付き車のエンジンECUにおいて、エンジン制御プログラムが不適切なため、触媒劣化診断が適正に実施されないことがある。そのため、触媒が劣化しても警告灯が点灯しないおそれがある。

改善の内容

- ①②全車両、エンジン制御プログラムを対策仕様に書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：助手席側ドアチェックのヒンジにあるピン頭部に白または黄色のペイントを塗布する。