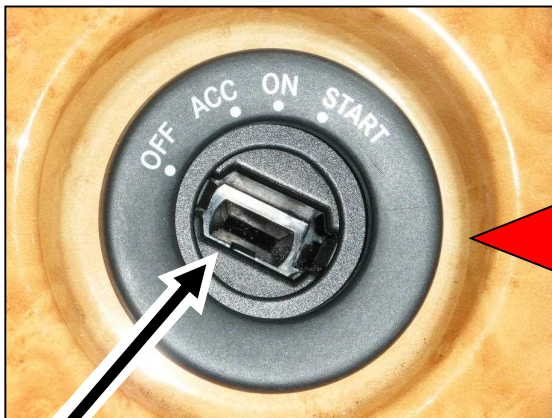


# 改善箇所説明図



イグニッションキーシリンダ



基準不適合発生箇所

運転席



- ①イグニッションキーシリンダにおいて、“ON”位置の節度が弱いものがある。そのため走行中にイグニッションキーに触れるとキーポジションが“ON”から“ACC”へ動き、エンジンが停止してしまうおそれがある。
- ②改善措置を行ったイグニッションキーシリンダにおいて、“ON”位置の節度が強すぎるものがある。そのため、イグニッションキーの操作性が悪いおそれがある。

## 改善の内容

全車両、イグニッションキーシリンダを対策品に交換する。

備考:本件は、平成24年04月27日付け、届出番号「外-1840」にてリコール届出を行ったものですが、対象範囲外から不具合が発生したため、対象範囲を拡大するとともに、改善措置方法を見直し、改めてリコール届出を行うものです。

識別 : 運転席のドア・ドアキャッチ固定ボルト(上部左側)頭部に黄色ペイントを塗布する。