

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年1月13日

リコール届出番号	3969	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 取締役社長 豊田 章男 問い合わせ先： レクサスインフォメーションデスク TEL 0800-500-5577		
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席用二段展開制御式エアバッグのインフレーター（膨張装置）において、ガス発生剤の吸湿防止が不適切なため、温度および湿度変化の繰り返しによりガス発生剤が劣化することがある。このため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、予防的措置としてエアバッグアッセンブリまたはインフレーターを改良品と交換する。ISは1月14日、LFAは2月上旬から作業開始予定。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	仕入先からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3969のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
レクサス	DBA-GSE20	「IS250」	GSE20-5167044～GSE20-5190374 平成24年1月6日～平成24年12月26日	1,136	
	DBA-GSE25		GSE25-5055715～GSE25-5062600 平成24年1月6日～平成24年12月6日	136	
	DBA-GSE20	「IS250C」	GSE20-2523110～GSE20-2527889 平成24年1月8日～平成24年12月26日	358	
	DBA-GSE21	「IS350」	GSE21-5029678～GSE21-5031674 平成24年1月6日～平成24年12月18日	133	
			「IS350C」	GSE21-2507744～GSE21-2509407 平成24年1月7日～平成24年12月24日	113
	DBA-USE20	「IS F」	USE20-5010227～USE20-5011090 平成24年1月10日～平成24年12月25日	156	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
レクサス	CBA-LFA10	「LFA」	LFA10-0001003～LFA10-0001029 平成22年11月12日～平成23年11月8日	16	
			LFA10-1000010～LFA10-1000497 平成22年12月10日～平成24年12月24日	196	
	(計5型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成22年11月12日～平成24年12月26日	(計2,244台)	

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。