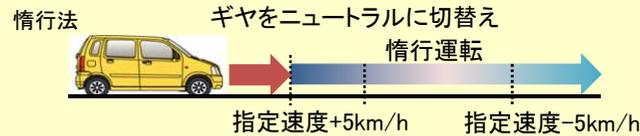


参考資料3

燃費の測定方法と不正の概要

1. テストコースにおいて走行抵抗値を測定(メーカー)



走行抵抗値を不正に取得

不正な燃費値

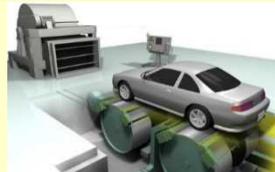
三菱自動車 : 実際より燃費を良くみせるため、

- ① 法令で定めた「怠行法」と異なる方法で走行抵抗値を測定
- ② 走行抵抗値を実測せず、既存の走行抵抗データから机上計算
- ③ 走行抵抗値を根拠なく改ざん

スズキ : 測定の手間を軽減するため、

- ① 法令で定めた「怠行法」と異なる方法で走行抵抗値を測定

2. 燃費・排出ガス試験(国(機構))



試験装置に走行抵抗値を入力
シャシダイナモメータで燃費を測定

国土交通省の対応

不正行為に対する厳格な措置と抑止効果を持つ審査方法への見直し

