

# 申請事案

航空局航空ネットワーク部航空事業課  
平成28年11月22日

## 諮問いたしたい事案

申請種別	混雑空港運航許可申請
申請 年月日 受理	申請 平成28年11月1日 受理
申請者	バニラ・エア株式会社
申請内容	関西国際空港を使用して運航を行うことの 許可申請
備考	運航開始 平成29年2月18日(土) の予定期日

## 混雑空港運航許可申請の概要

### 1. 申請者

千葉県成田市古込字古込 1 番地 1

バニラ・エア株式会社 代表取締役社長 五島 勝也

### 2. 申請事案の種類

混雑空港運航許可（関西国際空港）

### 3. 運航計画の概要

#### （1）成田＝関西

- ①路 線 成 田 - 関 西  
 ②使 用 空 港 成田国際空港及び関西国際空港  
 ③運 航 回 数 2 往復／日 (2/18～3/25)  
 ④発 着 時 刻

	発	着	備考		発	着	備考
成田－関西	10:30	12:15	※1	関西－成田	09:30	11:05	※2
	19:30	21:15			12:55	14:30	※3

(※1) 2/19から運航。3/18-3/25のうち、水木土は40分早発早着、月火金は15分早発早着、日は15分遅発遅着。

(※2) 2/19から運航。

(※3) 2/19から運航。3/18-3/25のうち、水木土は4時間30分遅発遅着、月火金は4時間55分遅発遅着、日は5時間25分遅発遅着。

#### （2）関西＝函館

- ①路 線 関 西 - 函 館  
 ②使 用 空 港 関西国際空港及び函館空港  
 ③運 航 回 数 1 往復／日 (3/18～3/25)  
 ④発 着 時 刻

	発	着	備考		発	着	備考
関西－函館	12:15	13:55	※1	函館－関西	14:35	16:45	※1

(※1) 月火金は25分遅発遅着、日は55分遅発遅着。

#### （3）使用航空機 エアバス式A320-200型機（180席）

### 4. 実施予定日

①成田＝関西:平成29年2月18日（土） ②関西＝函館:平成29年3月18日（土）

### 5. 会社概要

別紙のとおり

別紙

バナラ・エア(株)の概要について

1. 会社名 バナラ・エア株式会社
  2. 本社所在地 千葉県成田市古込字古込1番地1
  3. 設立年月日等 平成23年 8月31日 設立(旧社名 エアアジア・ジャパン(株))  
平成24年 2月 2日 航空運送事業許可  
平成24年 8月 1日 運航開始  
平成25年11月 1日 バナラ・エア(株)に商号変更
  4. 資本金 75億円
  5. 主な株主 ANAホールディングス株式会社 (100.0%)
  6. 役員  
代表取締役会長 石井 知祥  
代表取締役社長 五島 勝也  
代表取締役副社長 山室 美緒子  
常務取締役 猪木 康正  
取締役 吉田 信広  
取締役(非常勤) 芝田 浩二  
取締役(非常勤) 南日 隆男  
監査役 辻岡 裕  
監査役(非常勤) 金澤 栄次
  7. 従業員数 639人(平成28年10月1日現在)
  8. 使用航空機 エアバス式A320-200型 9機 座席数180席
  9. 路線数 (2016冬ダイヤ)  
国内線 3路線(成田=新千歳、奄美大島、那覇)  
国際線 7路線(成田=台北、高雄、香港、ホーチミン(台北経由)、セブ※  
関西=台北 / 那覇=台北)  
※12/25から運航
- 合計 10路線



# エアバス式A320-200型



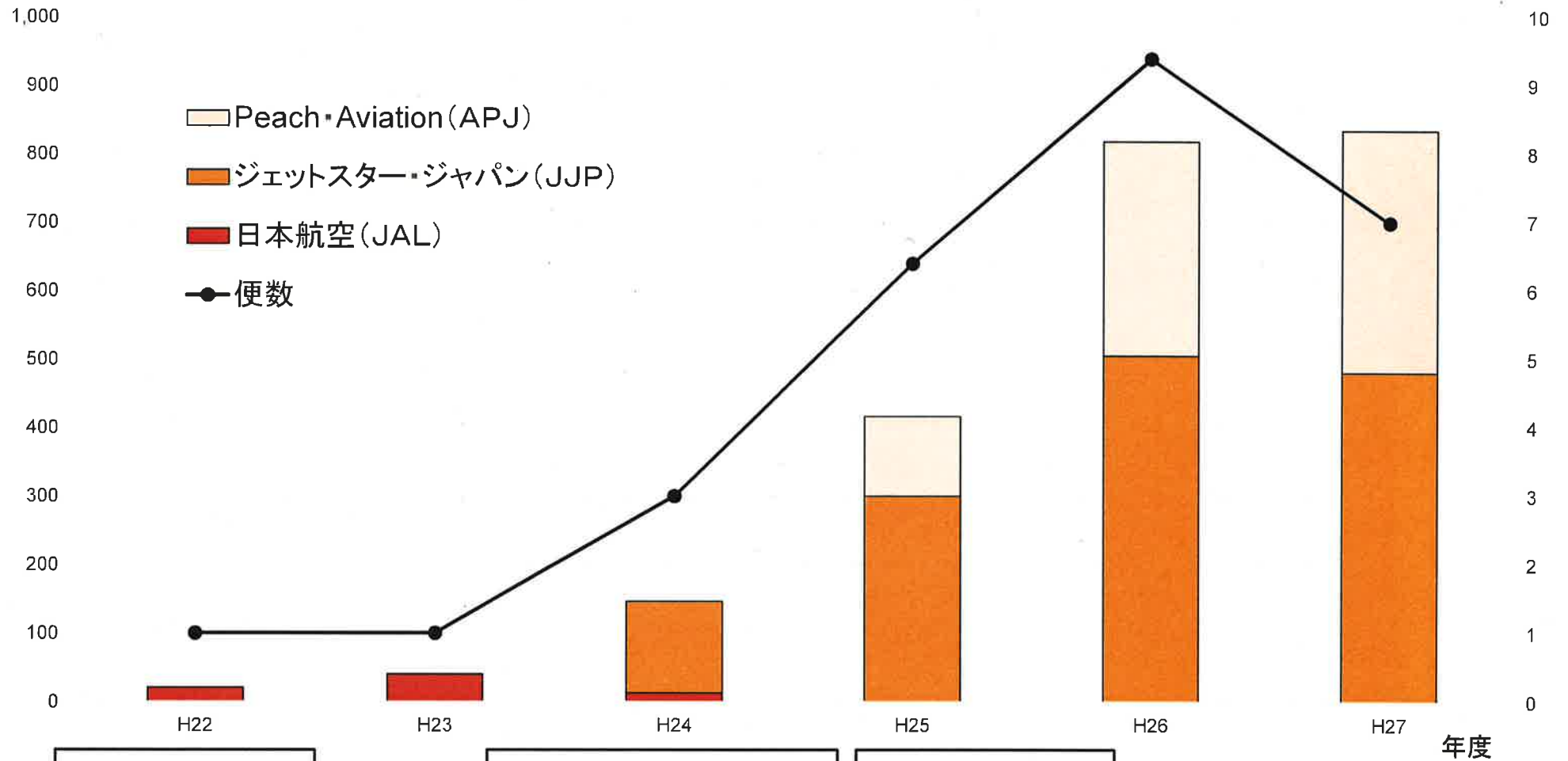
## 【諸元】

全幅	全長	全高	最大離陸重量	航続距離	巡航速度	座席数
34.1m	37.6m	11.8m	73.5t	6,100km	840km	180席

# 成田＝関西 輸送実績

旅客数(千人)

便数/日



H22.10.30  
JAL運航開始

H24.7.1 JAL路線廃止  
H24.7.9 JJP運航開始

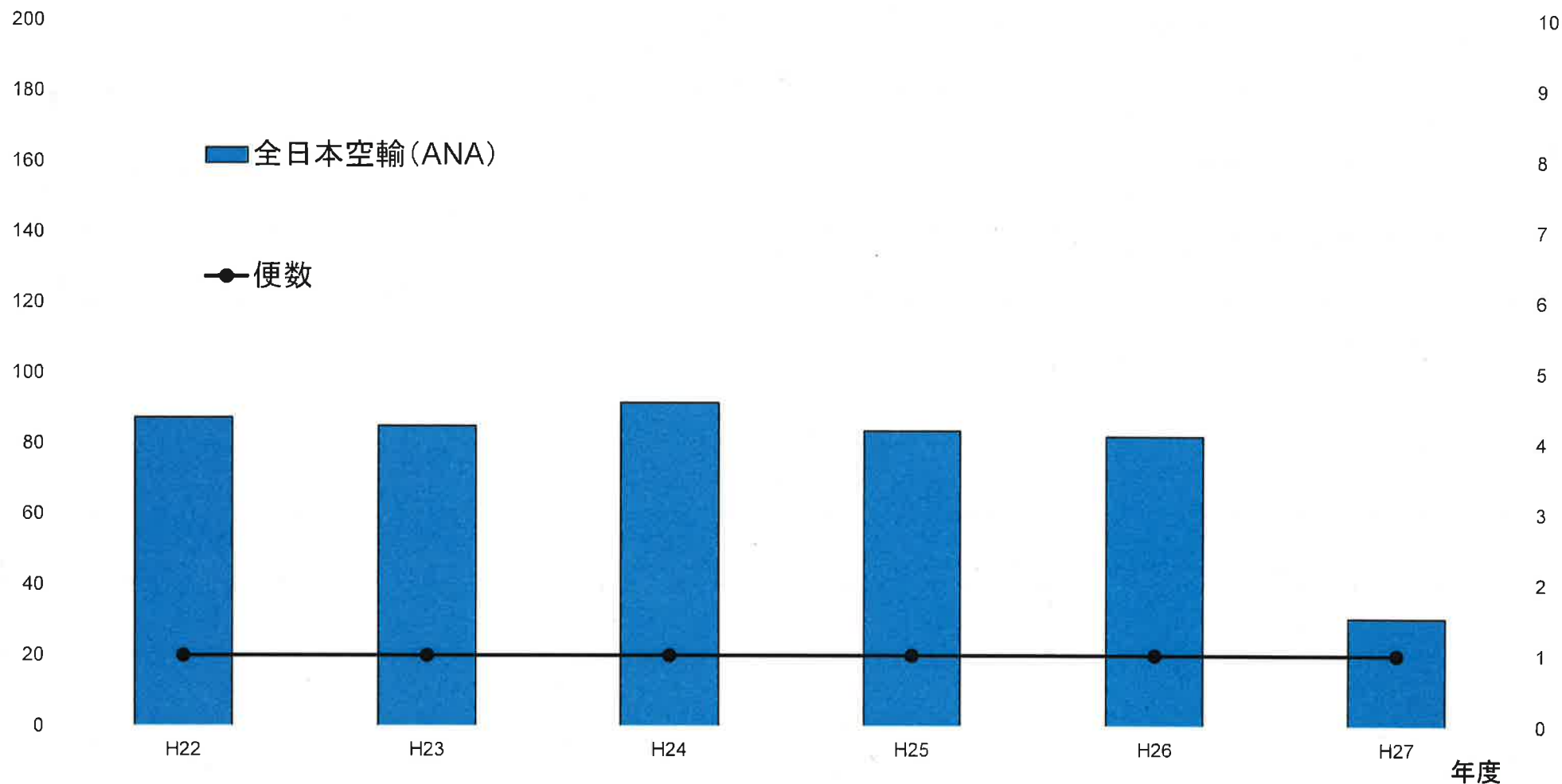
H25.10.27  
APJ運航開始

※便数については各年度3月時点の便数

# 関西＝函館 輸送実績

旅客数(千人)

便数/日

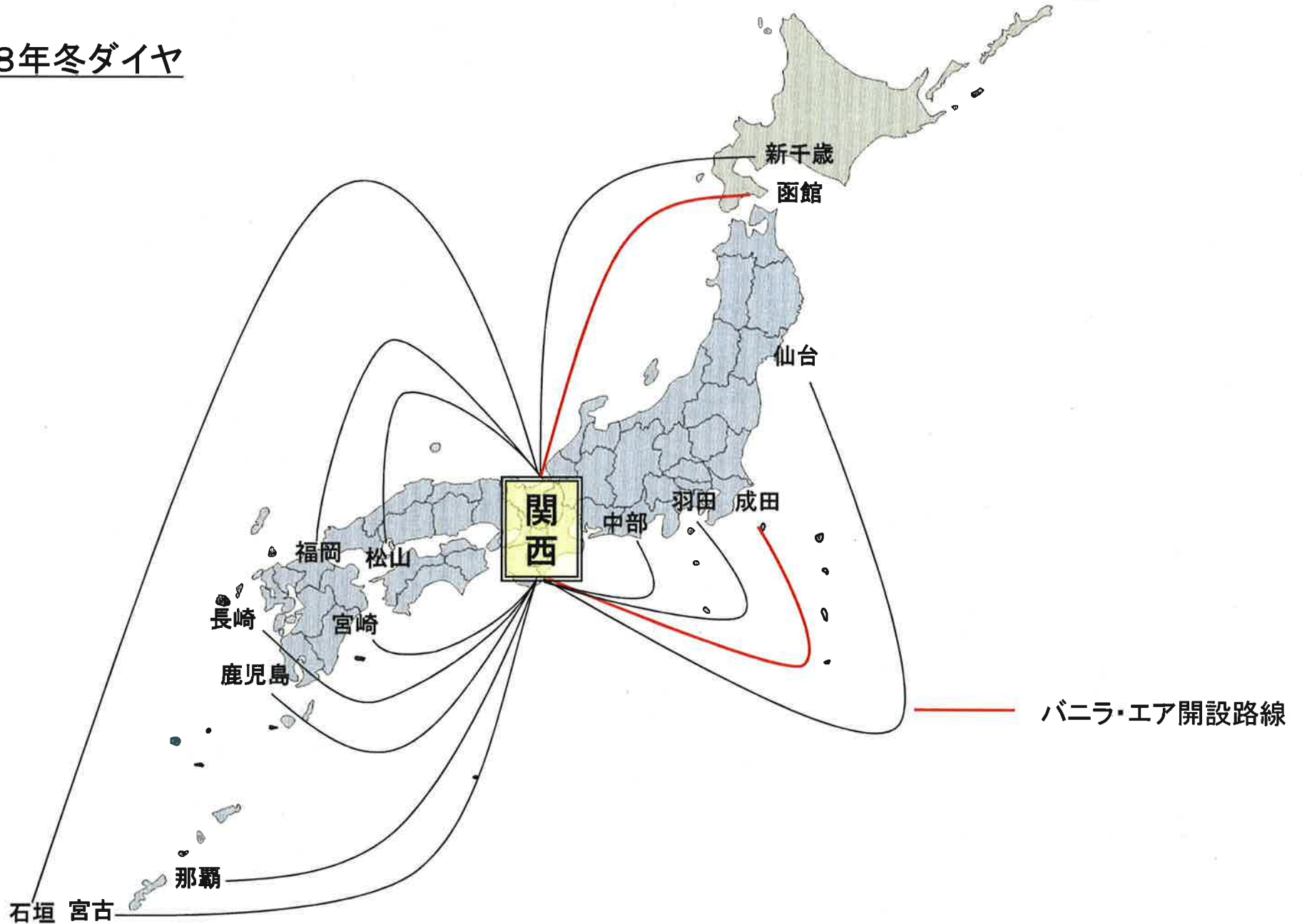


H27年度 ANA季節運航  
H28.3.27 ANA路線廃止

※便数については各年度3月時点の便数

# 関西国際空港

平成28年冬ダイヤ





## 当該申請が航空法第107条の3第3項の各号に適合することの説明

### 1. 運航計画が航空機の運航の安全上適切なものであること。

関西国際空港は、航空機の航行の安全確保等の観点から発着調整基準を定めている。

申請者の運航計画は、これらの発着調整基準に合致しており、また、関係空港の発着時刻についても運用時間内であり、運航に必要な時間も十分に確保されている。

よって、航空機の運航の安全上適切なものであると認められる。

### 2. 競争の促進、多様な輸送網の形成等を通じて利用者の利便に適合する輸送サービスを提供するものであること等当該混雑空港を適切かつ合理的に使用するものであること。

申請者は、関西国際空港を使用して成田－関西線を平成29年2月18日から1日2往復、関西－函館線を平成29年3月18日から1日1往復にて運航しようとするものである。

申請のあった成田－関西線はジェットスタージャパンが1日4往復、Peach・Aviationが1日3往復、春秋航空日本が1日1往復している競合路線であり、競争の促進が図られることとなる。また、関西－函館線については、現在運航している航空会社がない新規就航路線であり、多様な輸送網の形成に資するものである。

更に、他の航空会社との運航とあわせ、より多頻度運航となることにより、利用者の選択肢が広がること、また、新たな路線を就航させることにより、関西圏における更なるネットワーク拡充が期待され、航空旅客需要の拡大につながることから、利用者利便に適合する輸送サービスが提供されるものである。

よって、当該混雑空港を適切かつ合理的に使用するものであると認められる。

以上、1及び2により、当該申請は航空法第107条の3第3項各号の基準に適合するものと認められる。

## 関西国際空港の発着調整基準

1. 発着回数は次の回数を限度とする。

1時間の発着回数	45回
うち出発回数	32回
到着回数	25回

2. 航空機の遅延による混雑を吸収するために、発着回数を抑制する時間帯「ファイヤーブレイクゾーン」を設定する。

- ・ファイヤーブレイクゾーンは、1日2回、それぞれ1時間ずつ設けることとし、各ファイヤーブレイクゾーンにおける発着回数の上限は36回とする。

# 関西国際空港の発着枠使用状況(平成29年3月23日(木))

枠数/時間	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	時間/枠数	
45	*								*	*	*	VNL	*	*	*	*	VNL	*	*	*	*	*	VNL	*		1
44									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	2
43									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3
42									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	4
41									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	5
40									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	6
39														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	7
38														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	8
37														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	9
36														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	10
35														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	11
34														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	12
33														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	13
32														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	14
31														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	15
30														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16
29														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	17
28														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	18
27														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	19
26														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	20
25														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	21
24														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	22
23														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	23
22														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	24
21														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	25
20														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	26
19														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	27
18														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	28
17														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	29
16														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	30
15														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	31
14														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	32
13														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	33
12														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	34
11														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	35
10														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	36
9														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	37
8														*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	38
7									*	*				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	39
6									*	*				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	40
5									*	*				*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	41
4									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	42
3									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	43
2									*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	44
1	*						*	*	*	*	VNL	*	*	VNL	*	*	*	*	VNL	*	*	*	*	*	*	45

出発
  到着
 \* 国内線

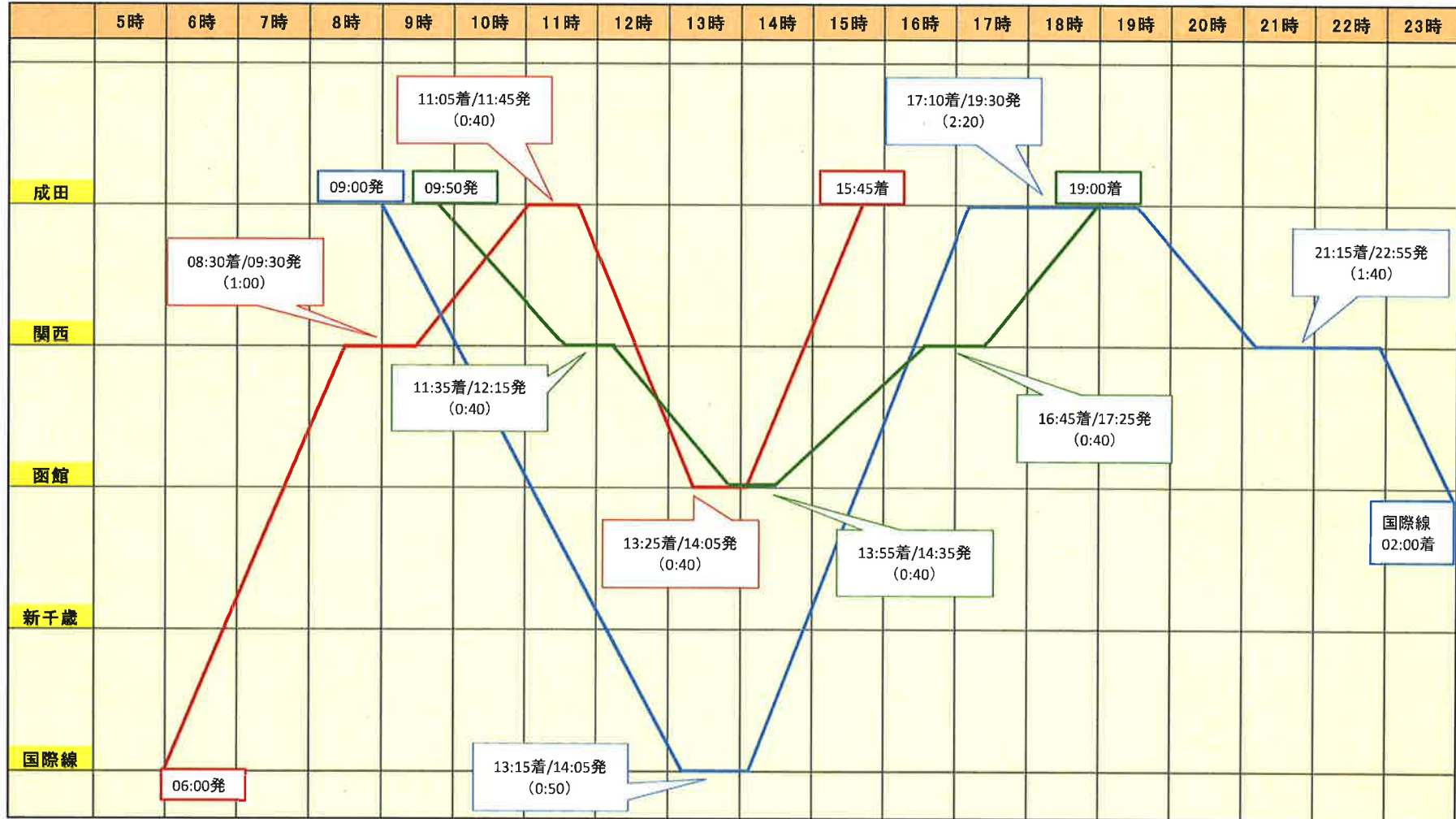
到着回数	6	1	2	1	0	2	5	5	11	13	16	16	22	14	13	17	11	16	19	22	12	18	12	2	256
出発回数	4	2	2	1	0	2	2	10	11	18	24	27	13	16	19	12	13	14	11	19	17	8	8	5	258
合計	10	3	4	2	0	4	7	15	22	31	40	43	35	30	32	29	24	30	30	41	29	26	20	7	514

FB
FB

## 航空保安業務提供時間(運用時間)及び利用時間等

空港名	運用時間	利用時間	滑走路
成田国際空港	24時間	6:00～23:00	A : 4, 000m B : 2, 500m
関西国際空港	24時間	24時間	A : 3, 500m B : 4, 000m
函館空港	13時間	7:30～20:30	3, 000m

# バナラ・エア 機材繰り



( )内は、ステイタイム。

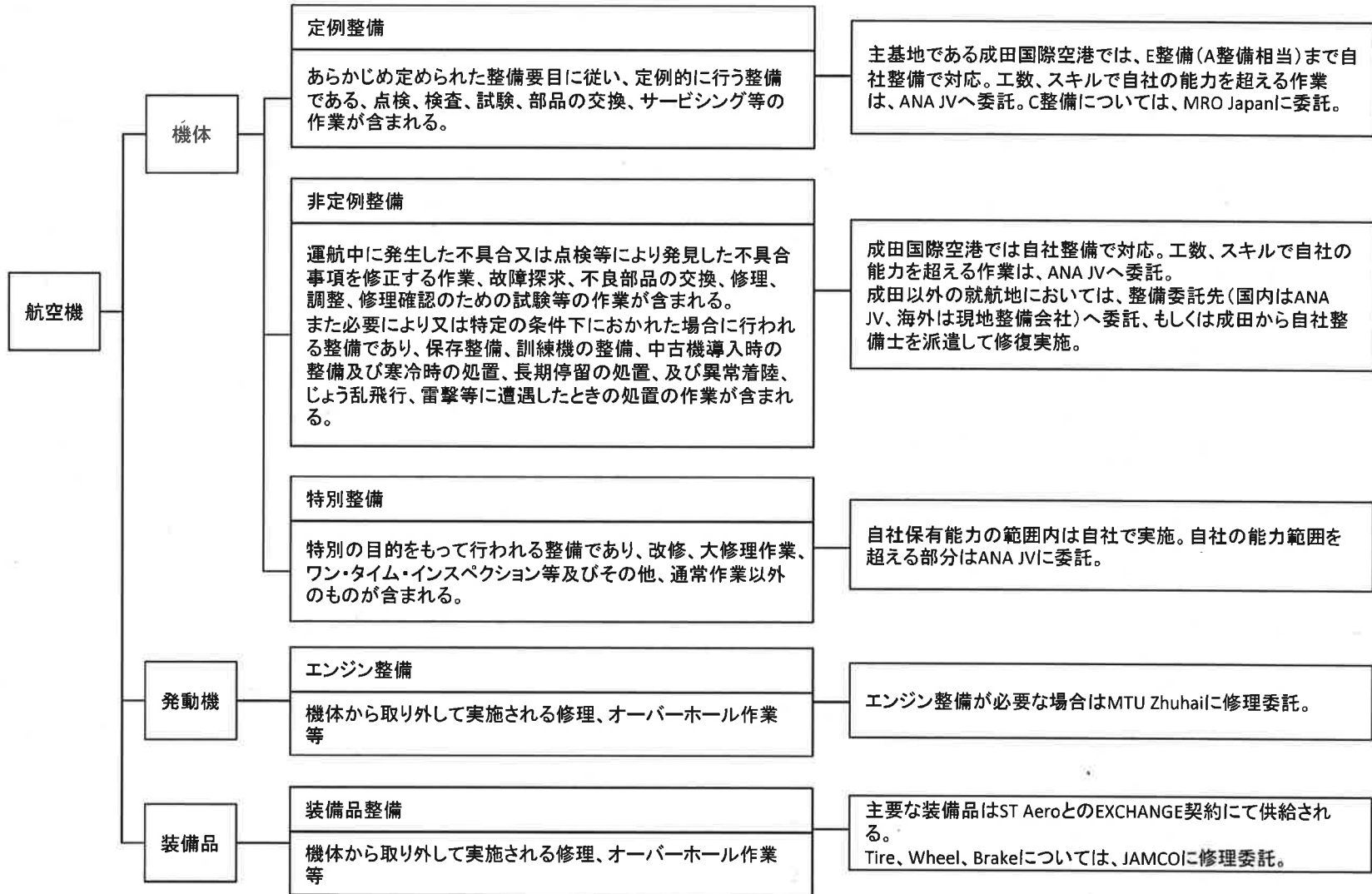
## バニラ・エア運送・整備体制

区分 空港	旅客取扱業務		搭降載業務	貨物取扱業務	地上支援業務	航空機整備業務	運航支援業務
	旅客(予約・発券・ハンドリング)業務	手荷物仕分業務					
成田国際空港	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託	取扱なし	ANAグループへ委託	自社、(ANA JV)※1	自社にて実施
新千歳空港	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託		ANAグループへ委託	自社、(ANA JV)※2	成田で集中管理
那覇空港	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託		ANAグループへ委託	自社、(ANA JV)※2	
奄美空港	奄美航空へ委託	奄美航空へ委託	奄美航空へ委託		奄美航空へ委託	自社派遣整備	
関西国際空港	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託	ANAグループへ委託		ANAグループへ委託	自社、(ANA JV)※2	
函館空港	委託(調整中)	委託(調整中)	委託(調整中)		委託(調整中)	委託(調整中)	

※1 工数、スキルで自社の能力を超える作業は、ANA JVへ委託。

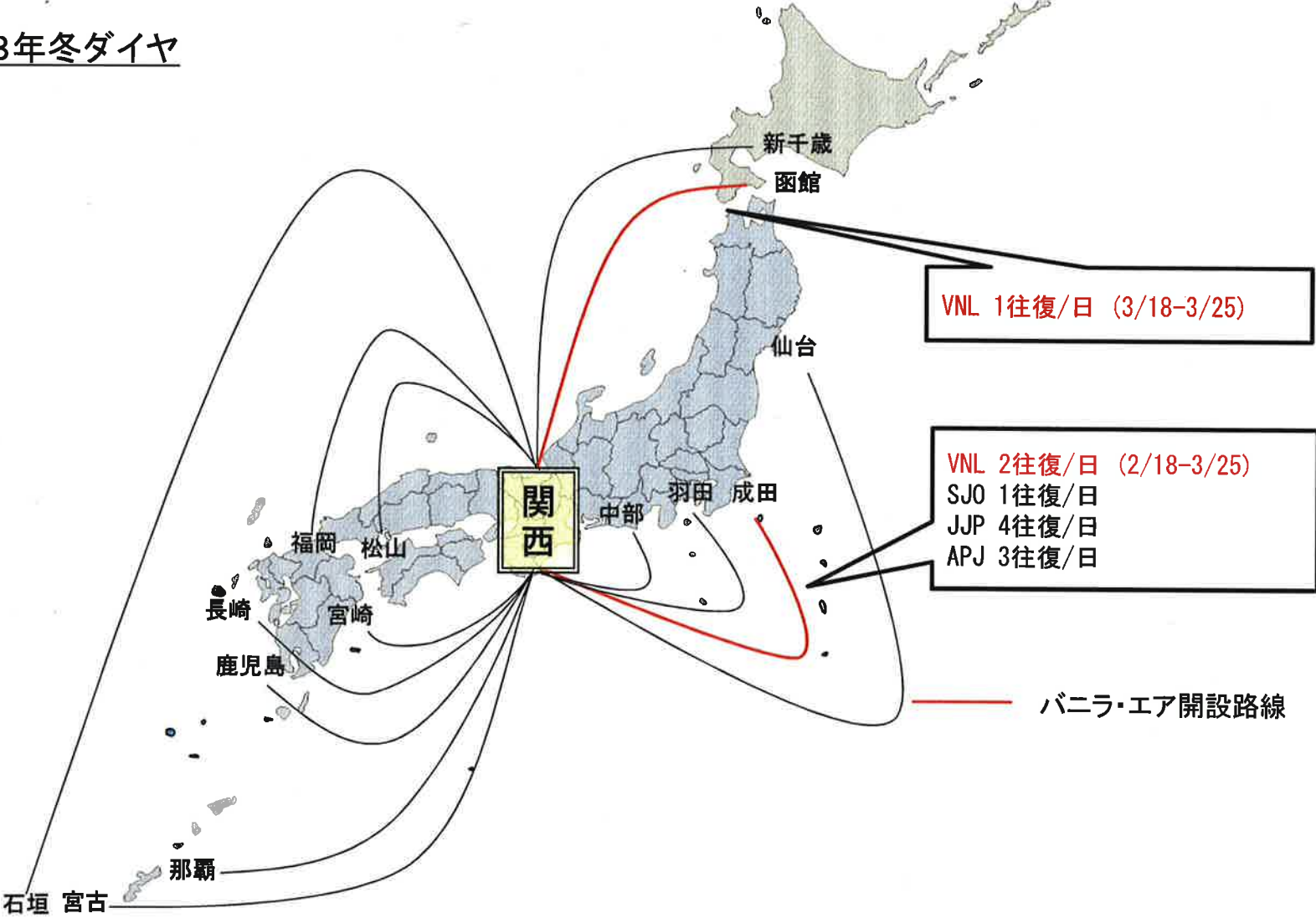
※2 不具合発生時の状況を総合的に判断し、自社整備対応もしくはANA JVへ委託。

# バナラ・エア整備体制



# 関西国際空港

平成28年冬ダイヤ





## 運賃比較

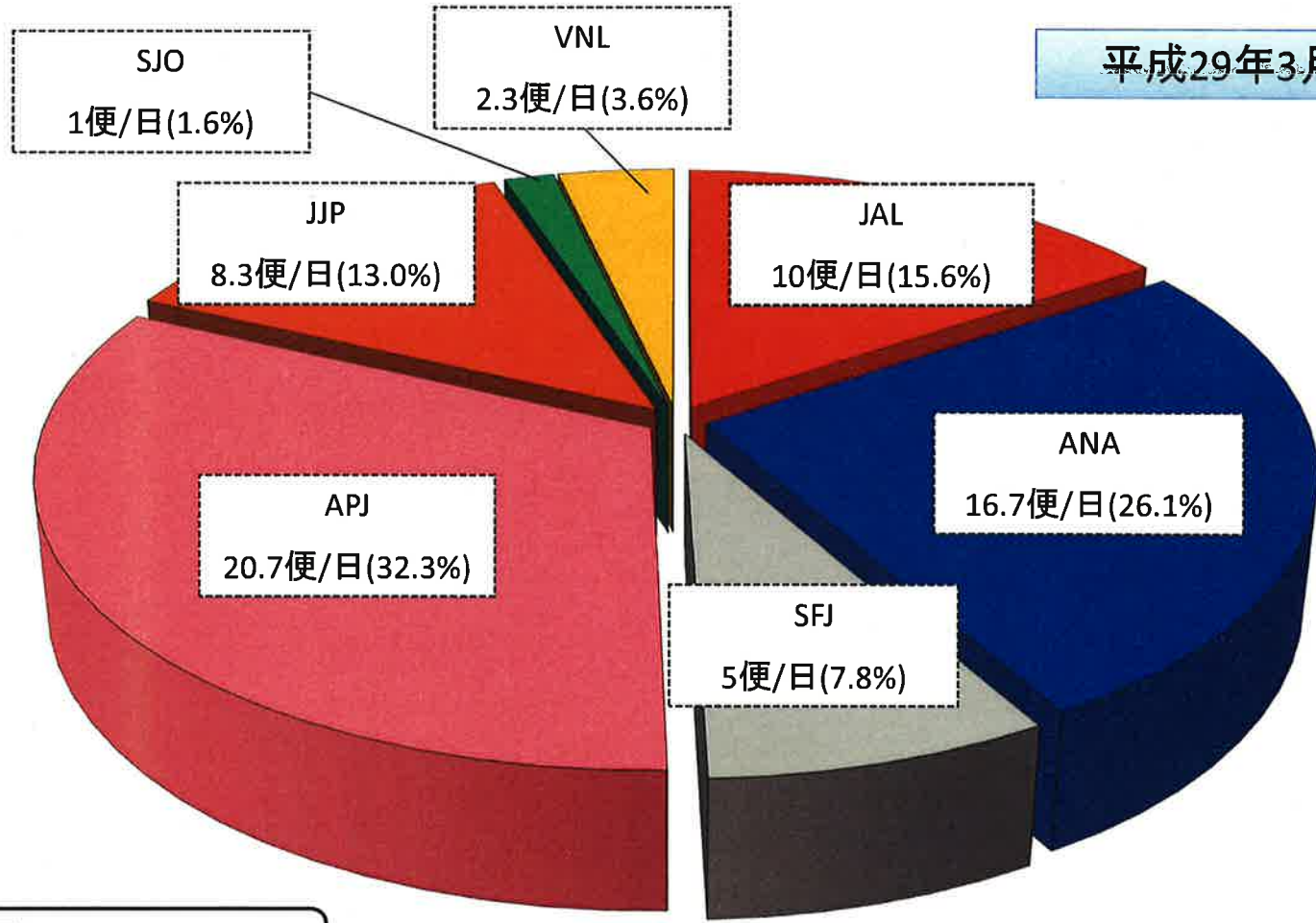
成田＝関西				
ジェットスター・ジャパン (JJP)	ピーチ・アビエーション (APJ)	春秋航空日本 (SJO)	バニラ・エア (VNL)	新幹線(参考)
3,990円～15,990円 (スターター運賃)	3,690円～17,190円 (ハッピーピーチ運賃)	5,570円～28,180円 (スプリング運賃)	3,650円～15,590円 (シンプルバニラ運賃)	13,690円

関西＝函館
バニラ・エア (VNL)
5,890円～24,890円 (シンプルバニラ運賃)

- ・各社代表的な運賃(通常期)を記載
- ・新幹線は東京～新大阪間の運賃。割引運賃は「指定割引回数券(6枚綴り)」の1枚当たりの価格

# 関西国際空港(国内線)の航空会社別運航回数及びシェア

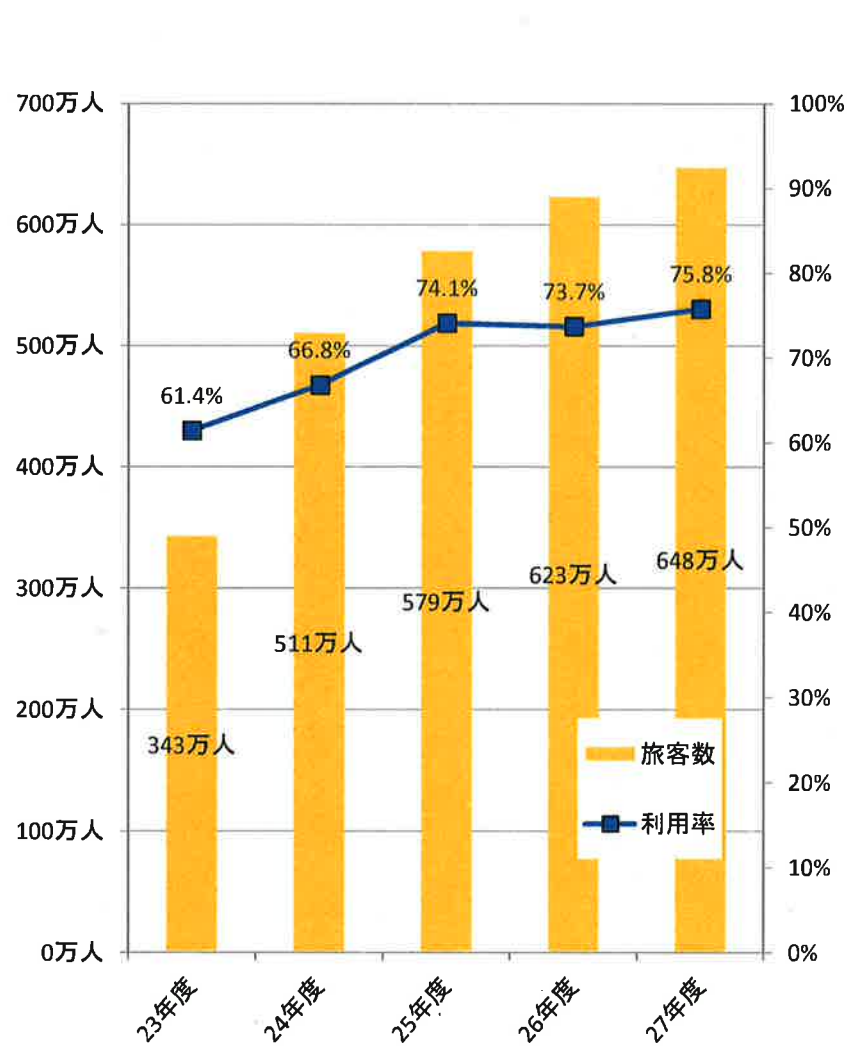
平成29年3月



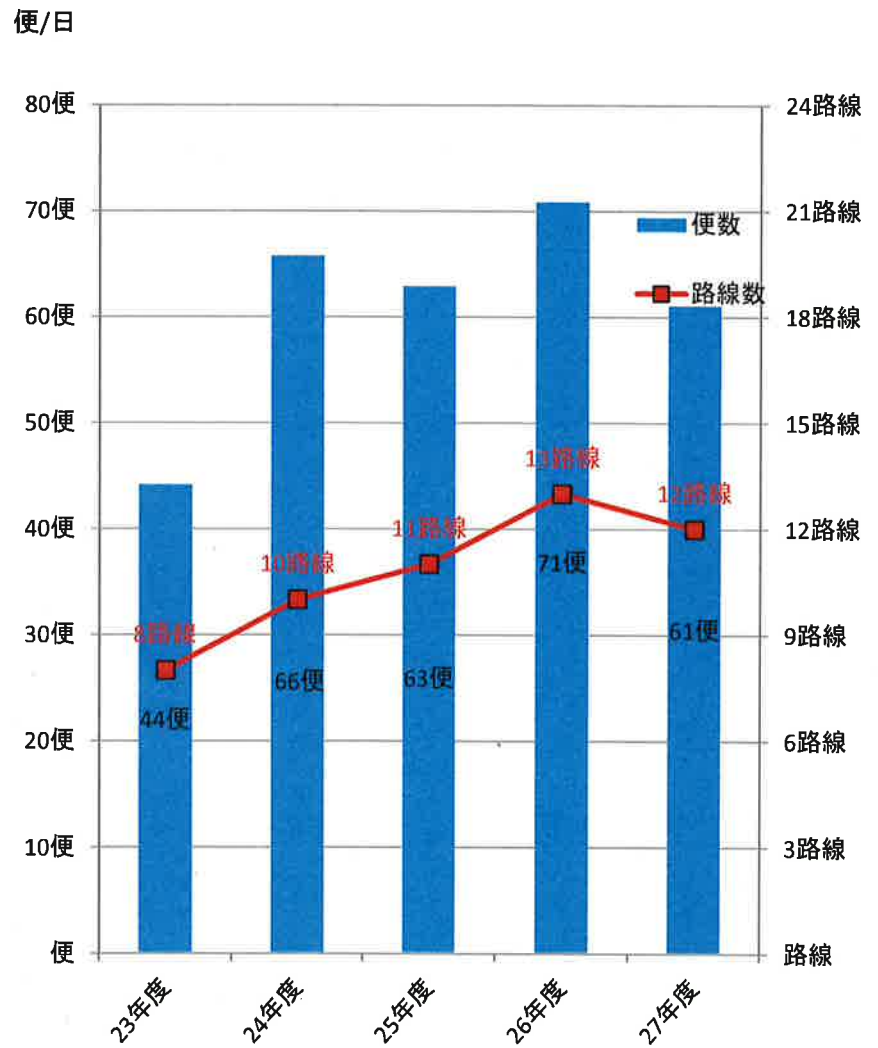
運航回数: 64便/日

(注) JAL及びANAは、グループ会社(但しLCCを除く)を含めた数字。

# 関西国際空港の国内線利用状況



旅客数及び利用率

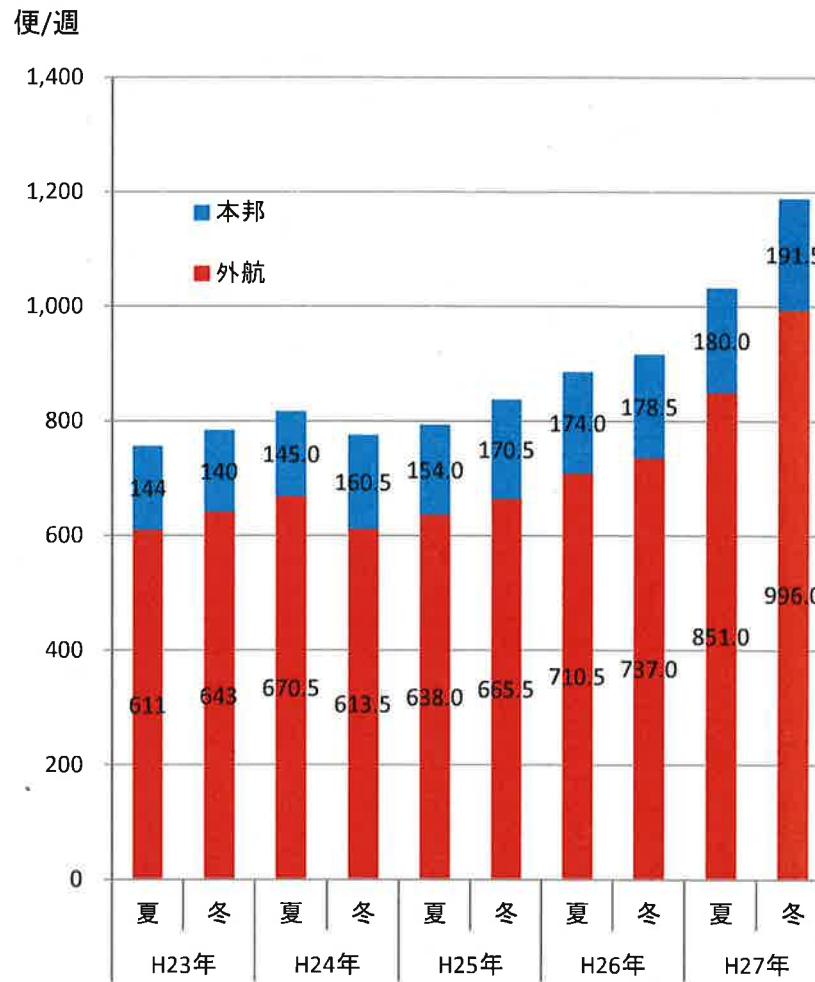


路線数及び便数

# 関西国際空港の国際線利用状況



旅客数及び貨物取扱量



就航便数