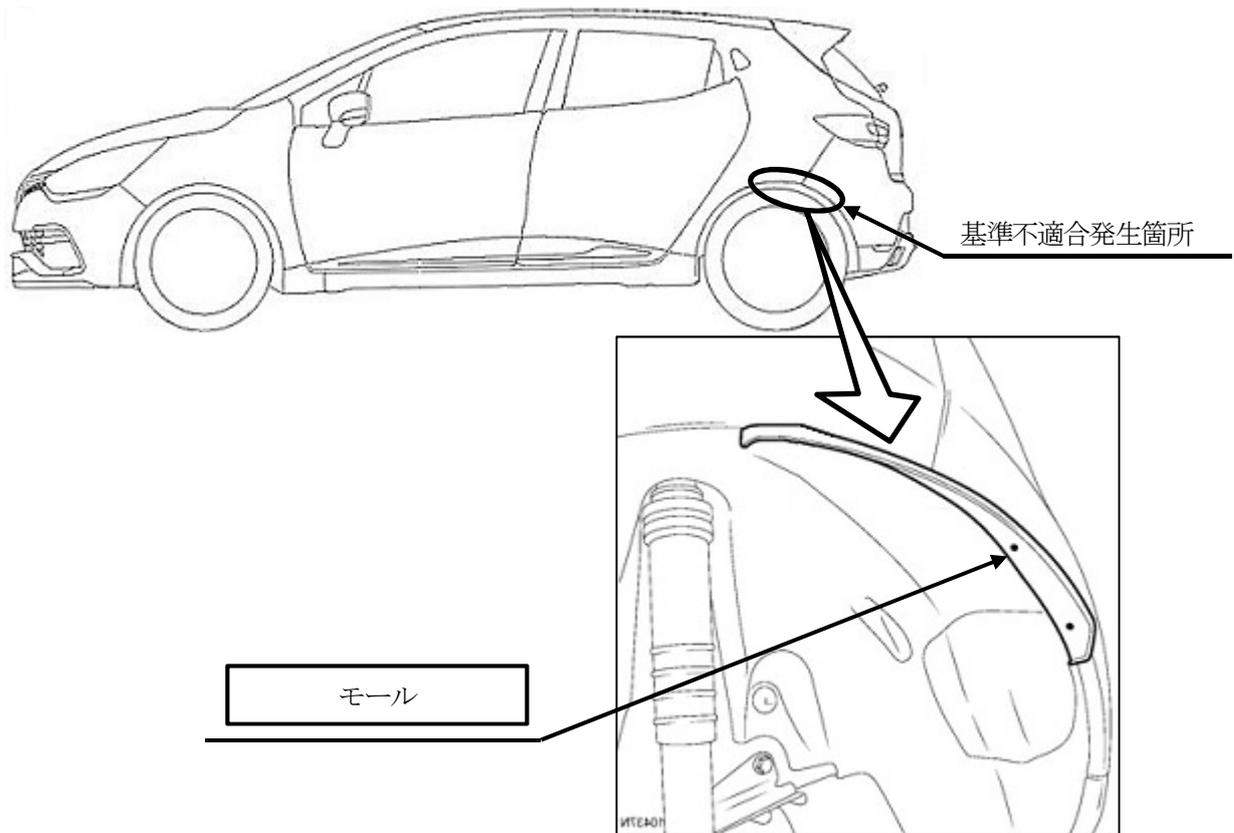


改善箇所説明図

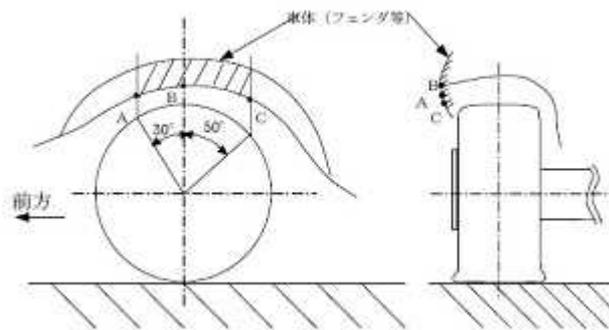


注：図中の は対策のために取り付ける部品を示す。

- 保安基準の抜粋 -

自動車が直進姿勢をとった場合において、車軸中心を含む鉛直面と車軸中心を通りそれぞれ前方 30° 及び後方 50° に交わる2平面によりはさまれる走行装置の回転部分(タイヤ、ホイール、ホイール・キャップ等)が当該部分の直上の車体(フェンダ等)より車両の外側方向に突出していないもの

参考図



リヤフェンダーにおいて、リヤフェンダーの端部とホイール表面との鉛直面の位置の差が少ないため、車体やシャシ部品の製作誤差等によって、リヤフェンダーからホイール表面が突出することがある。そのため、保安基準第18条に適合しなくなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、リヤフェンダーにモールを取り付ける。

識別

リコール外 2399 ステッカーを運転席側 B ピラーのドアロックストライカー付近に貼り付ける