

ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成28年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都	1452	1452	100.0
2	近畿	大阪	大阪市	530	530	100.0
3	関東	東京	小田急バス(株)	513	513	100.0
4	近畿	兵庫	尼崎市	123	123	100.0
5	関東	東京	京王バス南(株)	130	129	99.2
6	関東	東京	京王電鉄バス(株)	223	220	98.7
7	中部	愛知	名古屋市	1007	992	98.5
8	関東	東京	西東京バス(株)	284	276	97.2
9	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	104	100	96.2
10	関東	東京	京王バス東(株)	237	227	95.8
11	関東	神奈川	横浜市	778	737	94.7
12	九州	鹿児島	鹿児島市	124	117	94.4
13	関東	神奈川	川崎市	335	316	94.3
14	近畿	京都	京都市	804	748	93.0
15	中国	山口	防長交通(株)	126	115	91.3
16	関東	東京	東武バスセントラル(株)	243	221	90.9
17	関東	東京	立川バス(株)	214	193	90.2
18	中国	山口	サンデン交通(株)	107	96	89.7
19	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	270	238	88.1
20	関東	千葉	東武バスイースト(株)	124	104	83.9
21	近畿	兵庫	神戸市	517	430	83.2
22	北海道	函館	函館バス(株)	178	147	82.6
23	関東	東京	関東バス(株)	377	307	81.4
24	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	338	269	79.6
25	関東	東京	京成バス(株)	629	493	78.4
26	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	118	88	74.6
27	中部	静岡	遠州鉄道(株)	316	235	74.4
28	関東	埼玉	西武バス(株)	775	547	70.6
29	関東	埼玉	朝日自動車(株)	294	206	70.1
30	近畿	大阪	高槻市	158	110	69.6

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。