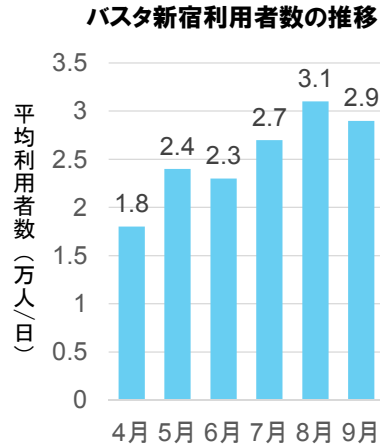


バスタ新宿 開業後半年間の現状と課題について [概要]

バスタ新宿の利用状況 (H28.4.4オープン)

- ▶ **高速バス利用者について、当初計画の平均3万人/日、ピーク時4万人/日に対し、実績は順調に推移。**

- **平均利用者数は約2.9万人/日**
(高速バス停集約完了後(7/1~)データ)
- **最大利用者数は約3.8万人/日**
(お盆期間の8/13(土)データ)



- 累積利用者数は約446万人(4/4~9/25)
- 平均便数1,468便、最大便数1,624便
(高速バス停集約完了後(7/1~)データ)
- 方面別利用者数ランキング
1位:箱根 2位:大阪 3位:河口湖

バスタ新宿周辺の交通状況

開業前:H27.4~9データ
開業後:H28.4~9データ

- ▶ **バス停やタクシー乗降場の移転やレッドゾーン(駐停車禁止)の整備により、事故リスクが軽減。**

[急ブレーキ発生件数] (ETC2.0データ)

- **国道20号バスタ前** (西新宿1丁目~新宿4丁目)
平日:0.80 ⇒ 0.37件/台キロ (▲54%)
休日:0.61 ⇒ 0.35件/台キロ (▲42%)
(事故件数:1.5件/月 ⇒ 1.2件/月 (警視庁))



(参考) 西新宿エリア ※バス停を移転したエリア

- 平日:0.86 ⇒ 0.35件/台キロ (▲60%)
休日:0.83 ⇒ 0.45件/台キロ (▲46%)
(事故件数:3.5件/月 ⇒ 1.8件/月 (警視庁))



主な課題

- ▶ **待合環境等について、利用者から改善を求める多くの意見**

- ① 購買施設がない
⇒ 今月中にコンビニ出店予定
- ② 女子トイレが足りない
⇒ 現在の8個から、年末年始までに14個、来年春までに21個に増設
- ③ コインロッカーが少ない
⇒ 3階への移設時に増設予定
- ④ ベンチが足りない
⇒ 現在の150人分から、簡易ベンチを約50人分増設(10/14)



- ▶ **利用者の声や専門家の意見も伺いながら、バス会社やターミナル会社、商業施設等と連携して、引き続き利便性向上に努めてまいります。**

主な課題

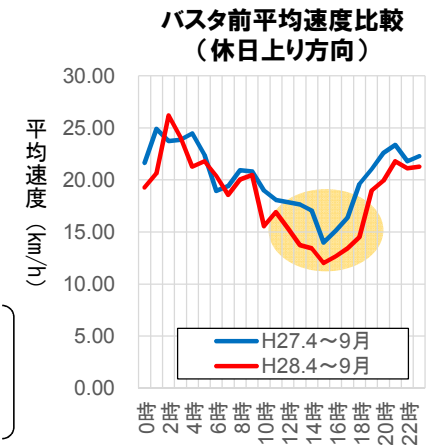
- ▶ **混雑状況(平均速度)は、改善が見られない。**

[平均速度] (ETC2.0データ) ※上下線平均

- **国道20号バスタ前**
平日:16.9km/h ⇒ 16.5km/h (-0.4km/h)
休日:18.1km/h ⇒ 17.5km/h (-0.6km/h)
但し、方向別では、上りの休日午後に最大約5km/hの速度低下あり。

(参考) 西新宿エリア

- 平日:17.3km/h ⇒ 17.5km/h (+0.2km/h)
休日:17.7km/h ⇒ 18.1km/h (+0.4km/h)



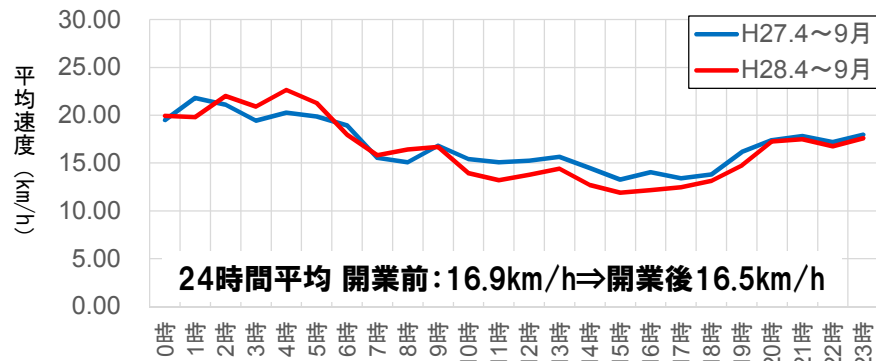
- ▶ **開業後1ヶ月速報※は不十分な渋滞データを用いたものであり、訂正してお詫び申し上げます。(※平成28年5月23日記者発表)**
- ▶ **今回の分析や更なる調査を進め、関係者と協議し、国道20号等の交通円滑化の取組を強化してまいります。**

国道20号バスタ新宿前(西新宿1丁目～新宿4丁目)の平均速度の比較

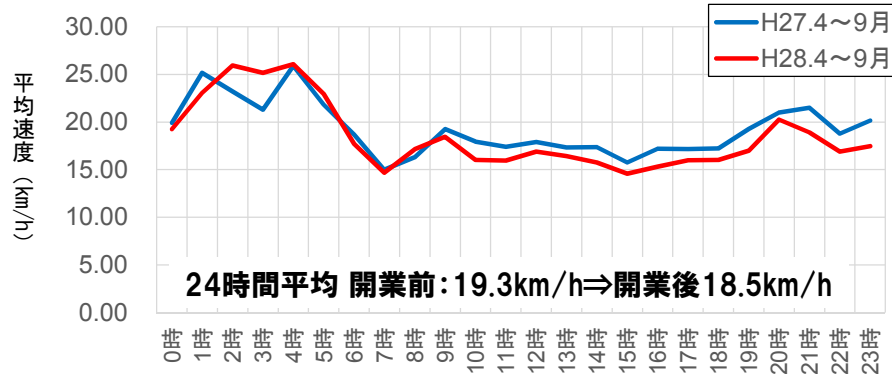
ETC2.0データで当該区間を直進する車両の速度を算定(バスタ新宿の出入車両を除外)

平日

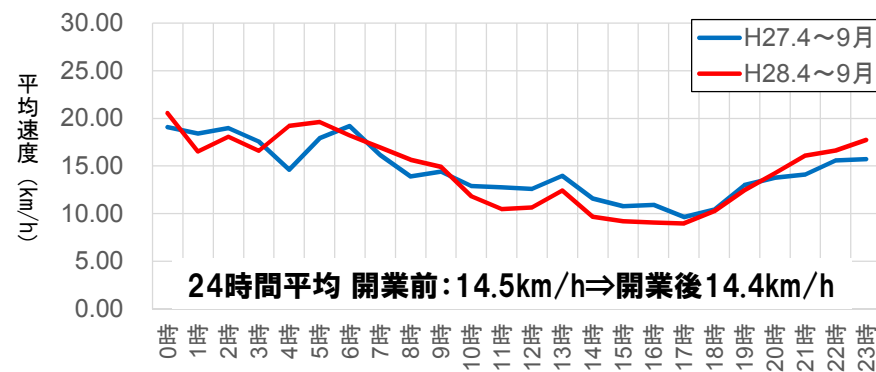
上下線平均



上り線 (四谷方面)

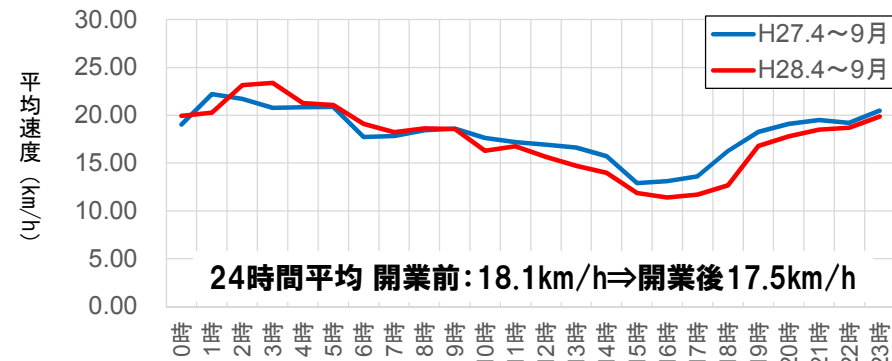


下り線 (初台方面)

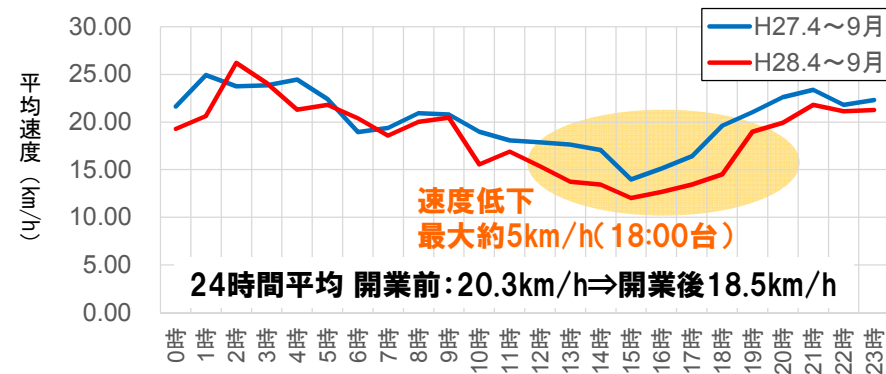


休日

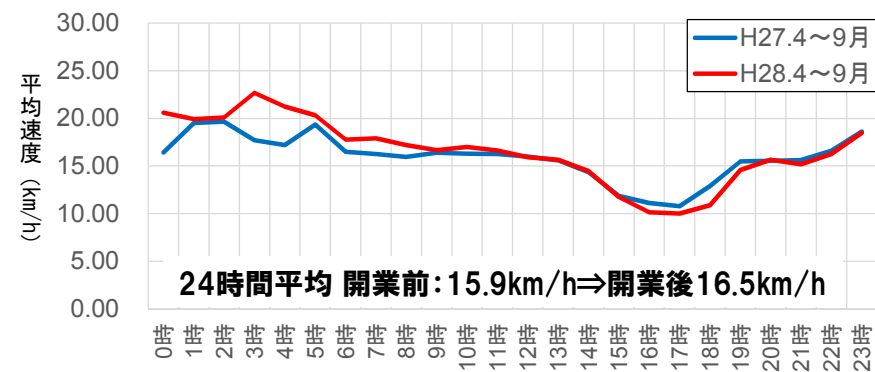
上下線平均



上り線 (四谷方面)



下り線 (初台方面)



国道20号バスタ新宿前(西新宿1丁目～新宿4丁目)の現地調査結果[概要]

H28.10.13(木)～10.19(水)に実施



H28.10.27撮影

西新宿エリアの路上で時間調整をしている高速バス(都庁通り)

⇒ 路上での時間調整は禁止されており、バス会社に対して改善を強く要請



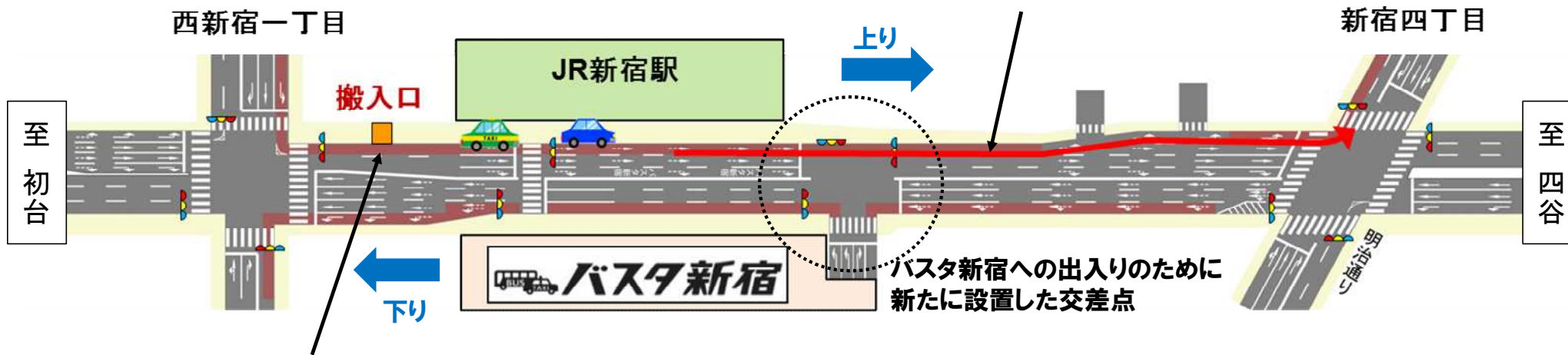
H28.10.15撮影

新宿4丁目交差点における左折車列が、横断歩行者待ちでバスタ新宿前の直線車線まで大きく延伸

⇒ 上り線休日午後の速度低下の要因と考えられる。



H28.10.30撮影



商業施設への搬入



H28.10.15撮影

レッドゾーンでの一般車やタクシーの乗降



H28.10.14撮影



H28.10.14撮影

⇒ 関係者への更なる協力をお願いしてまいります。

開業後1ヶ月速報の検証(渋滞関係)



	西新宿1丁目(上り)	新宿4丁目(下り)
速報	最大渋滞長 開業前:140m(10時台)⇒開業後:0m(H27.11.29) (H28.5.3) [渋滞ゼロ]	最大渋滞長 開業前:560m(17時台)⇒開業後340m(17時台)(H27.11.29) (H28.5.3) [約4割減少]
休日 今回	月別の区間平均速度[西新宿2丁目⇒西新宿1丁目] > [H27.11vsH28.5] 明らかな速度変化は見られない(10時台) 	月別の区間平均速度[四谷4丁目⇒新宿4丁目] > [H27.11vsH28.5] 速度が+5km/h増加(17時台)
平日 今回	最大渋滞長 開業前:40m(14時台)⇒開業後:500m(14時台)(H27.11.26) (H28.5.11) [約12.5倍] 月別の区間平均速度[西新宿2丁目⇒西新宿1丁目] > [H27.11vsH28.5] 明らかな速度変化は見られない(14時台) 	最大渋滞長 開業前:290m(17時台)⇒開業後320m(18時台)(H27.11.26) (H28.5.11) [約1割増加] 月別の区間平均速度[四谷4丁目⇒新宿4丁目] > [H27.11vsH28.5] 速度が+3~4km/h増加(17~18時台)

- > 1ヶ月速報値(渋滞長)は特定日の事象を示したに過ぎず、各交差点の渋滞状況の変化を代表的に示すものにはなっていない。
- > また、平日のデータを記載しないなど、データを丁寧に説明することも不十分であり、訂正しお詫び申し上げます。