

東北地方整備局と同時発表

平成28年10月28日
道 路 局

復興道路・復興支援道路の開通見通しが「約9割」確定

東日本大震災からの復興に向けたリーディングプロジェクトとして整備を進めている復興道路・復興支援道路550kmについて、開通または開通予定を公表済みの区間が「503km・約9割」となりましたのでお知らせします。

【新たな開通見通しのポイント】

- 平成28年度第2次補正予算により、8区間・延長約65kmの開通見通しが新たに確定しました。
- 復興道路・復興支援道路の開通見通しが明らかになることにより、企業立地や民間投資の促進が期待され、復興まちづくりを支援します。
- また、今回の開通見通し公表区間には、8月の台風10号により被災した現道に並行する3区間22kmが含まれており、台風10号による被災地を支援します。

※ 開通の見通しは、標準的な工程を想定した場合の目安であり、今後の予算状況や施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。

問い合わせ先：

道路局 国道・防災課

国道事業調整官 伊藤 高 (内線 37803)

企画専門官 依田 秀則 (内線 37832)

代表：03-5253-8111

直通：03-5253-8492 FAX：03-5253-1620

(参考)

○復興道路・復興支援道路の開通見通し公表区間

【震災後の事業化区間】

県名	事業名	区間	延長	開通予定年次
青森 岩手	三陸沿岸道路 (侍浜～階上)	(仮称)侍浜 ^{さむらいはま} IC～階上 ^{はしかみ} IC	23.0km	32年度
岩手	三陸沿岸道路 (尾肝要～普代)	(仮称)田野畑北 ^{たのはたきた} IC～普代村 ^{ふだいむら} 第11地割	8.0km	32年度
岩手	宮古盛岡横断道路 (宮古～箱石)	墓目 ^{ひきめ} ～腹帯 ^{はらたい} 地区	7.0km	32年度
		川井 ^{かわい} ～箱石 ^{はこいし} 地区	7.0km	32年度
宮城	三陸沿岸道路 (歌津～本吉)	(仮称)歌津北 ^{うたつきた} IC～(仮称)卯名沢 ^{うなさわ} IC	6.0km	30年度
		(仮称)卯名沢 ^{うなさわ} IC～(仮称)本吉 ^{もとよし} IC	2.0km	32年度
福島	相馬福島道路 (霊山～福島)	(仮称)霊山 ^{りょうぜん} IC～(仮称)福島保原 ^{ほぼら} 線IC	7.4km	32年度

【震災以前からの事業区間】

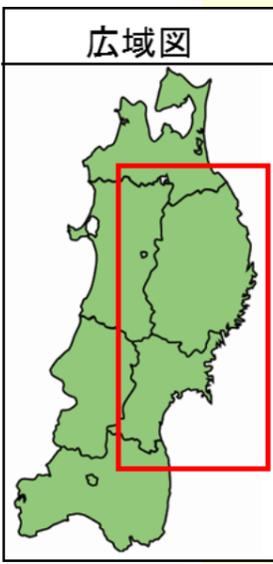
県名	事業名	区間	延長	開通予定年次
岩手	三陸沿岸道路 (釜石山田道路)	釜石北 ^{かまいしきた} IC～(仮称)大槌 ^{おおつち} IC	4.8km	31年度

復興道路・復興支援道路の開通見通し

- 平成28年度第2次補正予算により、8区間・約65kmの開通見通しが新たに確定
- 全体550kmのうち、開通または開通予定を公表済みの区間が、503km・約9割
- 今回の公表区間には台風10号により被災した現道に並行する3区間22kmが含まれており、台風被災地域の復興を支援



【復興道路】三陸沿岸道路 延長約359km



凡例

- 今回見通し公表区間 (Yellow box)
- 今回公表区間に並行する台風10号の被災区間 (Red X)
- 今回公表区間 (Red line)
- 開通済 (Black line)
- 事業中(開通見通し公表) (Red dashed line)
- 事業中(開通見通し未公表) (Red dotted line)
- 現道活用区間 (Black dashed line)
- IC、JCT (Circle)

注1: 各区間の年度は開通予定年度を示す
注2: IC、JCT名称は、仮称を含む

注 開通見通しは、標準的な工程を想定した場合の目安であり、予算状況や施工上の条件変化等により変更がありますので留意ください。