

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年10月6日

リコール届出番号	3897	リコール開始日	平成28年10月6日
届出者の氏名又は名称	富士重工業株式会社 取締役社長 吉永 泰之 問い合わせ先：SUBARU お客様センター SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	2次エアポンプリレー		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	排出ガス発散防止装置の2次エアポンプにおいて、当該ポンプを制御するリレー内の接点の押付け力が不適切なため、接点オン時にアーク放電が発生し、接点が溶着され電流が流れ続けることがある。そのため、当該ポンプのポンプモーターが常時回転となり、2次エア配管の内圧が上昇し警告灯が点灯、そのまま使用を続けると、ポンプが高温となり樹脂部品が溶損し異臭や煙が発生、最悪の場合、火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、2次エアポンプのリレーを対策品に交換する。		
不具合件数	20件	事故の有無	火災 2件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に記載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 3897 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	CBA-BL5	「レガシイ」	BL5-060003 ~ BL5-088516 平成18年5月15日 ~ 平成21年4月15日	10, 214	
	CBA-BP5		BP5-120001 ~ BP5-181698 平成18年4月26日 ~ 平成21年4月13日	22, 077	
	DBA-BL9		BL9-004003 ~ BL9-004744 平成20年4月10日 ~ 平成21年2月20日	202	
	DBA-BP9		BP9-059395 ~ BP9-061860 平成20年6月9日 ~ 平成21年2月23日	201	
	CBA-BPH		BPH-002001 ~ BPH-003511 平成20年4月15日 ~ 平成21年4月6日	1, 506	
	CBA-YA5	「エクシーガ」	YA5-002002 ~ YA5-018930 平成20年5月26日 ~ 平成22年4月5日	6, 620	
	DBA-YA4		YA4-015001 ~ YA4-021308 平成22年8月4日 ~ 平成24年6月15日	5, 310	
	DBA-YA5		YA5-018155 ~ YA5-034029 平成22年4月15日 ~ 平成25年9月6日	7, 696	
	CBA-SH5	「フォレスタ」	SH5-002003 ~ SH5-051852 平成19年11月26日 ~ 平成22年4月14日	10, 232	
	CBA-SH9		SH9-002001 ~ SH9-004281 平成22年10月1日 ~ 平成24年5月28日	988	

車名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数	備 考
	DBA-SH5		SH5-044036 ~ SH5-064139 平成21年12月1日 ~ 平成24年6月8日	5,649	
スバル	CBA-GH8	「インプレッサ」	GH8-002001 ~ GH8-010613 平成19年5月17日 ~ 平成23年11月10日	7,371	
	CBA-GRB		GRB-002001 ~ GRB-013481 平成19年9月28日 ~ 平成25年9月7日	10,156	
	CBA-GRF		GRF-002001 ~ GRF-008369 平成21年2月13日 ~ 平成25年9月7日	5,332	
	CBA-GVB		GVB-002001 ~ GVB-008123 平成22年6月11日 ~ 平成25年9月9日	5,337	
	CBA-GVF		GVF-002001 ~ GVF-006493 平成22年6月10日 ~ 平成25年9月5日	3,890	
	(計16型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年4月26日 ~ 平成25年9月9日	(計102,781台)	