

1 調査名称：札幌市総合都市交通体系調査

2 調査主体：札幌市

3 調査圏域：札幌市管内

4 調査期間：平成 23 年度～平成 29 年度

5 調査概要

札幌市では、少子高齢化の急速な進展などの社会情勢の変化や低炭素社会の実現といった課題などを踏まえ、あるべき将来都市像を実現するため、20 年先を見据えた将来交通に対する基本的な考え方と、概ね 10 年間の短・中期計画となる交通戦略を取りまとめた札幌市総合交通計画を平成 23 年度に策定した。

札幌市総合交通計画は、札幌市を取り巻く様々な課題に対応した将来交通計画であるとともに、より効果的・効率的に事業展開が図れるよう、各種交通施策・事業を体系化した総合的な都市交通計画であり、札幌市の交通に関する個別計画等を策定・実施する上での指針になるものである。

本調査は、札幌市総合交通計画で取りまとめた交通戦略に基づき、「都心アクセス強化道路軸検討」・「路面電車の延伸等の検討」に関する調査・検討を行うものである。

## I 調査概要

### 1 調査名：札幌市総合都市交通体系調査

### 2 報告書目次

#### (1) 平成 27 年度豊平川通延伸調査検討業務

##### 第 1 章 業務の内容

- 1-1 業務の目的
- 1-2 業務概要
- 1-3 調査対象業務位置
- 1-4 業務項目
- 1-5 業務内容

##### 第 2 章 南伸道路概略設計

- 2-1 道路の設計条件
- 2-2 「南伸道路」の概略設計

##### 第 3 章 北伸道路概略設計

- 3-1 道路の設計条件
- 3-2 北伸道路の概略設計

##### 第 4 章 平面交差点

- 4-1 交差点計画の条件
- 4-2 藻岩橋交差点
- 4-3 藻南交差点
- 4-4 南七条大橋交差点
- 4-5 豊平橋交差点
- 4-6 一条大橋交差点

##### 第 5 章 今後に向けて

#### (2) 平成 27 年度路面電車延伸検討に係るループ化効果検証業務

##### 第 1 編 業務の概要

- 第 1 章 業務概要
- 第 2 章 検討の概要
- 第 3 章 今後の検討課題

##### 第 2 編 路面電車延伸検討に係るループ化効果検証ロードマップ作成

- 第 1 章 過年度レビュー及び既存データの整理
- 第 2 章 路面電車延伸検討に係るループ化効果検証のロードマップ作成

##### 第 3 編 ループ化整備の事前調査及びループ化開業後の事後調査

- 第 1 章 事前調査
- 第 2 章 事後調査

#### (3) 路面電車ループ化後のタクシー・荷さばきスペース実態検証及び延伸検討地域の

##### 沿道活動調査業務

- 第 1 章 業務概要
- 1-1 業務の目的
- 1-2 業務概要

- 1-3 検討対象位置
- 1-4 業務項目
- 1-5 業務内容
- 第2章 南2条線3条線のタクシー・荷さばきスペース実態検証
  - 2-1 ループ化後の南2条線、南3条線の交通影響検証の実施
  - 2-2 除雪の実施
  - 2-3 啓発の実施
- 第3章 延伸検討地域における自動車の沿道活動調査
  - 3-1 創成川以東地区
  - 3-2 桑園地区
  - 3-3 調査結果のとりまとめ
- 第4章 今後の課題
  - 4-1 南2条線南3条線のタクシー・荷さばきスペース実態検証
  - 4-2 延伸検討地区における自動車沿道活動調査

3 調査体制

委員会・幹事会等は設置していない。

4 委員会名簿等

委員会・幹事会等は設置していない。

## II 調査成果

### 1) 豊平川通延伸調査検討業務

#### 1 調査目的

「札幌市総合交通計画」では、既存の骨格道路網の状況を踏まえて、創成川通（国道5号）及び豊平川通の南北延伸を、自動車の円滑性向上（交通渋滞の緩和、速達性の向上など）を重点的に図る「都心アクセス強化道路軸」として位置づけている。

このうち、豊平川通北伸については、都市交通の観点から都心の活性化や都心のまちづくり等に寄与することなどが期待されることから、都市計画決定（変更）に向けた、交通解析、課題抽出及び当該計画の妥当性・整備効果等の検討・調査を行う。

#### 2 調査フロー

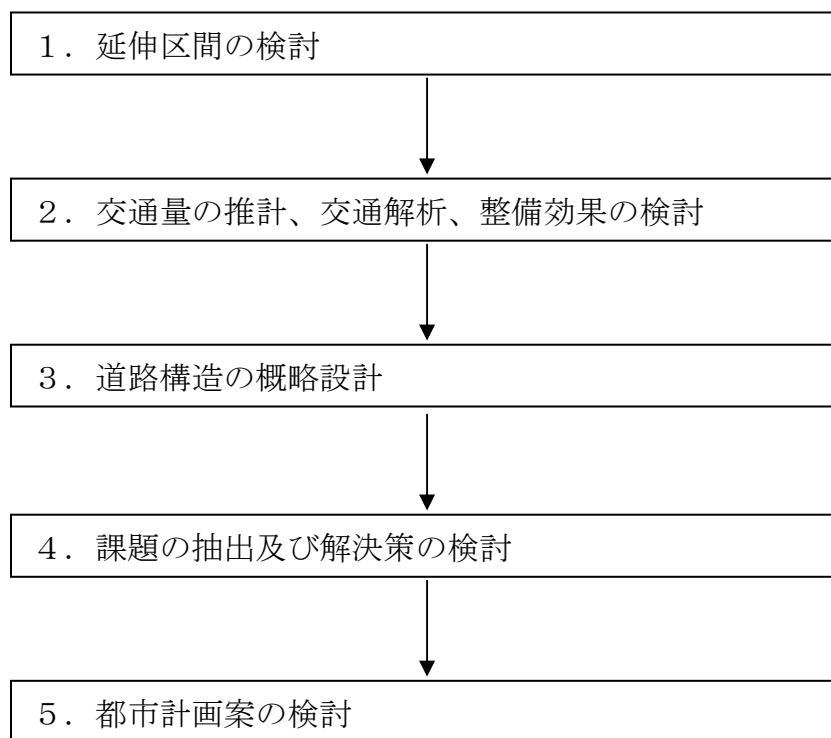


図 1 調査全体フロー

3 調査圏域図



図 2 調査圏域図

#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより、市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は、特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

## 2) 平成 27 年度路面電車延伸検討に係るループ化効果検証業務

### 1 調査目的

札幌市路面電車は、都心や都心部周辺での利便性の高い生活を支える交通機関であり、人や環境にやさしく、魅力や賑わいを創出するという特性を生かし、札幌市全体の活力向上に資する都市基盤として重要な役割を担っている。

こうしたことを踏まえて、札幌市ではまちづくりに寄与する路面電車の活用を検討し、平成 22 年 3 月に「札幌市路面電車活用方針」を策定し、「都心」「創成川以東」「桑園」の 3 地域を延伸検討地域とした。

延伸検討の調査では、3 地域における導入空間や導入後の交通流変化を調査するほか、導入効果の推計、軌道敷設における課題抽出等の技術的調査を行う。

本業務においては、延伸した場合の整備効果の検証にて必要となる、ループ化整備の効果検証等を行う。

### 2 調査フロー

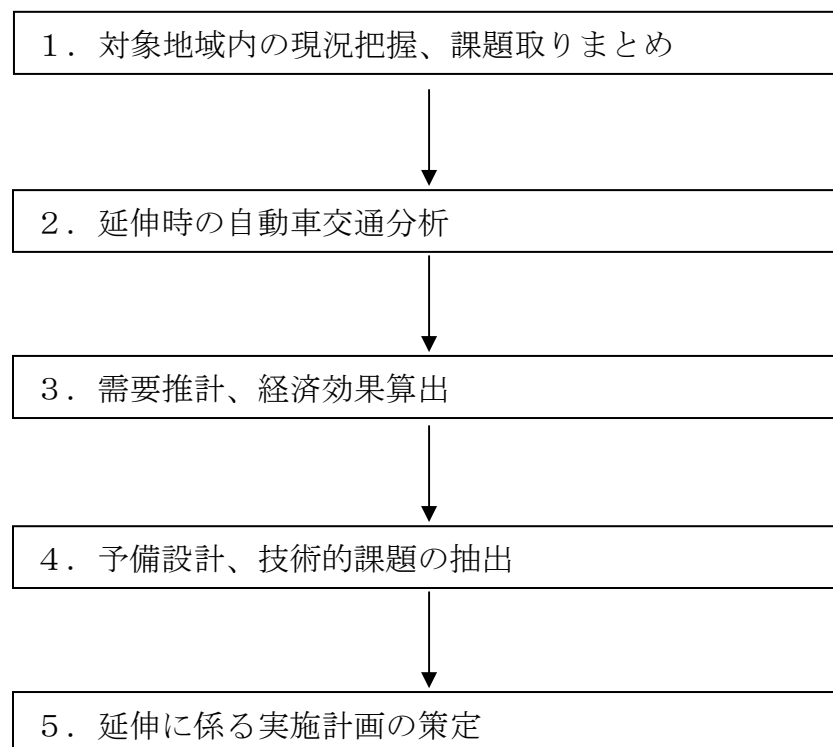


図 3 調査全体フロー



3 調査圏域図



図4 調査圏域図

#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより、市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は、特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

### 3) 路面電車ループ化後のタクシー・荷さばきスペース実態検証および延伸検討地域の沿道活動調査業務

#### 1 調査目的

札幌市路面電車は、都心や都心部周辺での利便性の高い生活を支える交通機関であり、人や環境にやさしく、魅力や賑わいを創出するという特性を生かし、札幌市全体の活力向上に資する都市基盤として重要な役割を担っている。

こうしたことを踏まえて、札幌市ではまちづくりに寄与する路面電車の活用を検討し、平成22年3月に「札幌市路面電車活用方針」を策定し、「都心」「創成川以東」「桑園」の3地域を延伸検討地域とした。

延伸検討の調査では、3地域における導入空間や導入後の交通流変化を調査するほか、導入効果の推計、軌道敷設における課題抽出等の技術的調査を行う。

本業務においては、タクシー・荷さばき等の沿道活動調査を行い、延伸検討の基礎資料とする。

#### 2 調査フロー

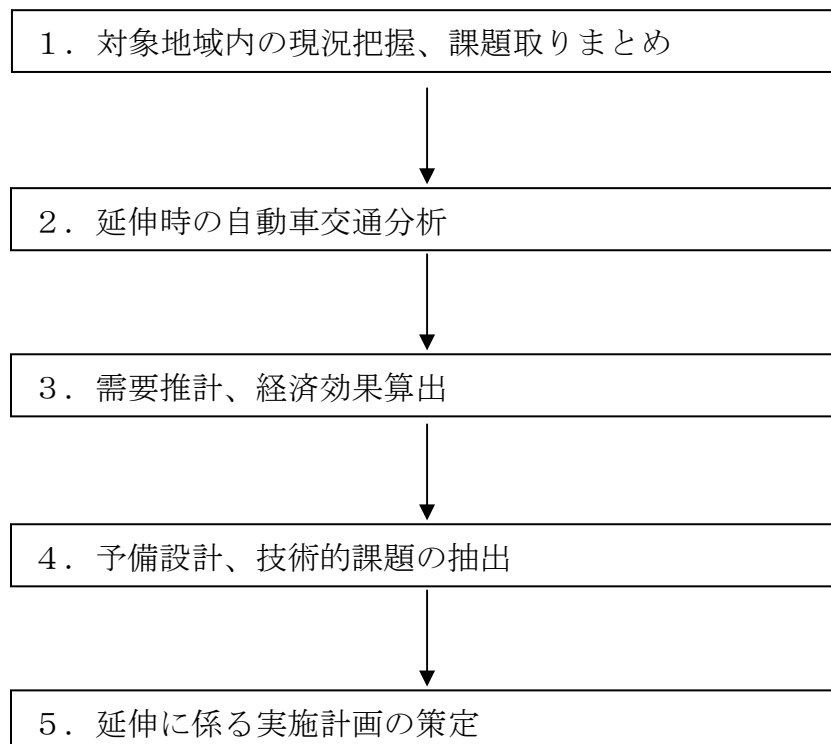


図3 調査全体フロー

3 調査圏域図



図4 調査圏域図

#### 4 調査成果

本調査成果は、市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより、市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は、特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。