

## 改善箇所説明図



### 原因部位

変速機のシフトレバーにおいて、シフトポジションを選択後に当該レバーは、中央位置に戻る構造のため、車両が停止する前にPレンジにシフトしようとしてもできないが、運転者は、Pレンジにシフトしたものと誤認することがある。そのため、駐車ブレーキをかけずに車外に出ると車両が動き出すおそれがある。

#### 改善の内容

全車両、車両のコントロールモジュールの制御プログラムを書換えて、特定の条件で、自動的にPレンジにシフトするオートパーク機能を追加するとともに、オートパーク機能に関わる取扱説明書の追補を発行し、ユーザーに配布する。

※ 本トランスミッションのシフトレバーは、技術基準を満たしているが、リコール制度を活用して乗員の安全性を向上させるために行う措置である。

識別：運転者席側リアドアアストライカ上部固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。