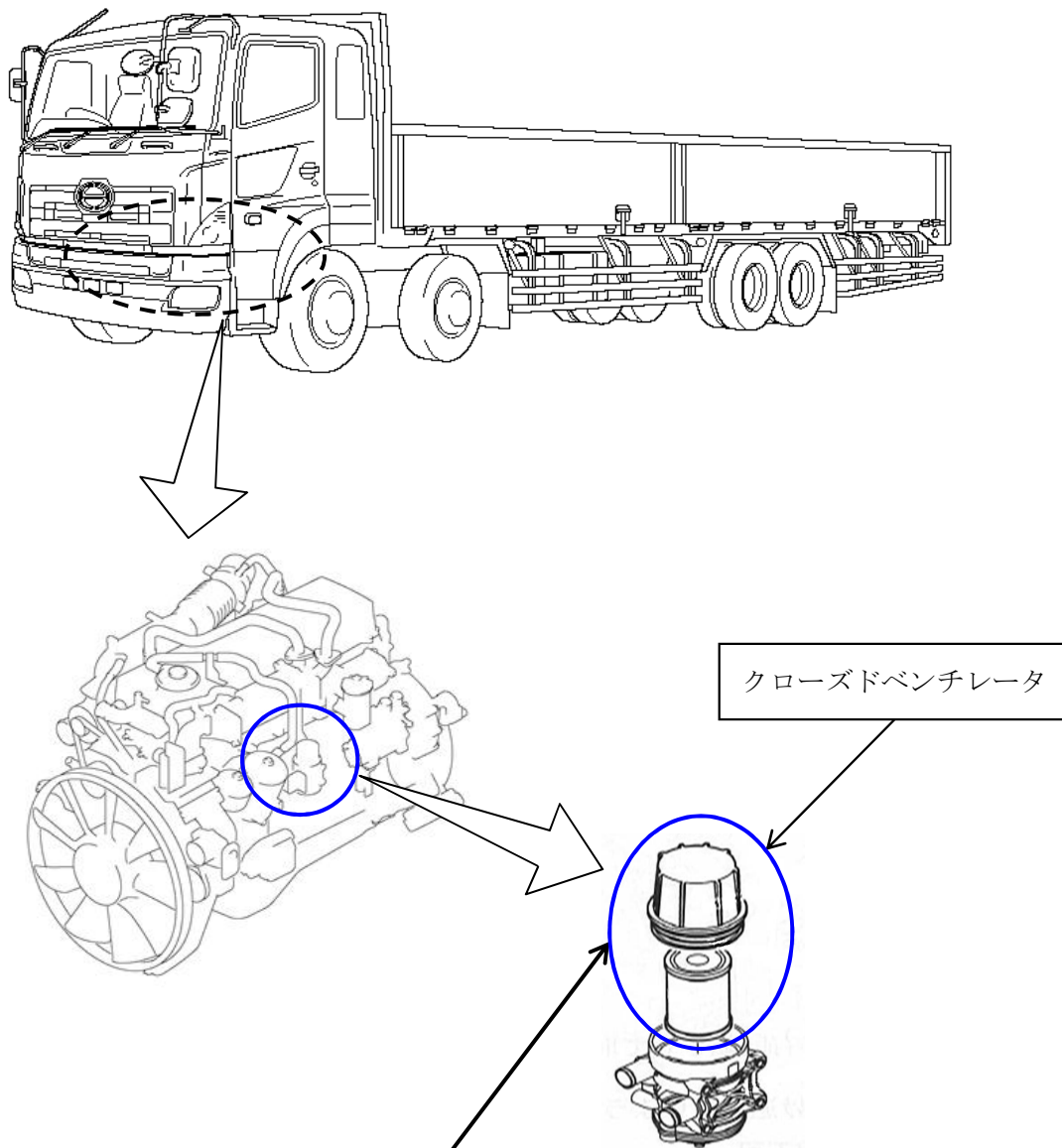


# 改善箇所説明図



## 基準不適合発生箇所

注：  内は交換する部品を示す。

大型トラックのエンジンにおいて、クローズドベンチレータ（ブローバイガス還元装置）の構造が不適切なため、ベンチレータエレメントが定期交換時期より前に目詰りすることがある。そのため、クランクケースの内圧が上昇しエンジンオイルが吸気系に流入し、白煙ならびに出力不足となり、最悪の場合、意図せずエンジン回転の上昇や、エンジンオイル量が減少して、エンジンが破損し火災に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、クローズドベンチレータを対策品と交換する。  
また、当該エレメントの定期交換の重要性と確実な交換について注意喚起を行う。

識別：改善済車両にはクローズドベンチレータに白色ペイントを塗布する。