

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 28年 9月 9日

リコール届出番号	3888	リコール開始日	平成 28年 9月 12日	
届出者の氏名又は名称	三菱マヒンドラ農機株式会社 CEO 代表取締役 末松 正之		〔問い合わせ先:品質統括部〕 TEL 0852-52-3030	
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(リアアクスルシャフト)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	農耕トラクタのリアアクスルシャフトにおいて、シャフトの熱処理が不適切なため、圃場の作業時等の高負荷時にシャフトに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進展し、最悪の場合、シャフトが折損して走行不能となるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、リアアクスルシャフトを対策品に交換する。			
不具合件数	8件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者を全て把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者を全て把握しているので周知させるための措置はとらない。 ・対策実施済車には、型式銘板の近傍に No.3888 のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	SA-GX46	「GX40」	T46D-50152 ~T46D-50276 平成 18年 2月 1日~平成 20年 7月 3日	125	
		「GX46」	T46D-60207 ~T46D-60304 平成 18年 2月 1日~平成 20年 7月 7日	98	
	SB-GX50	「GX50」	T50C-50361 ~T50C-50792 平成 18年 1月 30日~平成 20年 8月 5日	432	
	EDM-GT46E	「GX460」	T46E-50011 ~T46E-50168 平成 20年 9月 30日~平成 22年 9月 9日	158	
		「GX461」	T46E-55011 ~T46E-55248 平成 22年 10月 19日~平成 26年 4月 24日	238	
	KDN-GT51A	「GX510」	T51A-50011 ~T51A-50402 平成 20年 9月 30日~平成 22年 9月 13日	391	
「GX511」		T51A-55011 ~T51A-55487 平成 22年 10月 19日~平成 26年 5月 8日	477		
	(計 4 型式)	(計 7 車種)	(製造期間全体の範囲) 平成 18年 1月 30日~平成 26年 5月 8日	(計 1919 台)	

< 注意事項 >

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。