

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成28年9月8日

改善対策届出番号	507	改善対策開始日	平成28年9月9日	
届出者の氏名又は名称	Honda Vietnam Co., Ltd. 社長 加藤 稔		製作国：ベトナム社会主義共和国 製作者名：Honda Vietnam Co., Ltd.  問い合わせ先：本田技研工業株式会社 お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	燃料装置（燃料ポンプ）			
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料ポンプ内の樹脂製インレットカバーの材質が不適切なため、製造時に使用した試験油に長時間浸漬されると、使用過程において、当該インレットカバーが膨張し、インペラと干渉することがある。そのため、干渉部の抵抗が大きくなり、干渉部から生じた磨耗粉がインレットカバーとインペラ間に噛み込むと、最悪の場合、燃料ポンプが停止してエンストし、再始動できなくなるおそれがある。			
改善対策の内容	全車両、燃料ポンプユニットを対策品と交換する。			
不具合件数	0件	事故の有無	無し	
発見の動機	関連会社からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>			

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ホンダ	EBJ-JF51	「SH mode」	JF51-1000008～JF51-1002139 平成25年7月30日～平成26年8月12日	2,132	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年7月30日～平成26年8月12日	(計2,132台)	

(備考)

本件は、平成26年10月16日付け届出番号「452」にて改善対策届出を行ったものであるが、新たな原因が判明したため、対象を拡大し届出するものである。

### 【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。