

平成28年度 政策チェックアップ 業績指標モニタリング結果

○政策目標		業績目標		
○施策目標		初期値 (基準年度)	最新実績値 (年度)	目標値 (目標年度)
○業績指標 ※1 大字は社会資本整備重点計画第2章の指標				
政策目標、施策目標、業績指標名		業績目標		

○暮らし・環境

1 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進

1 居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る

1 最低居住面積水準未達率	4.2% (平成25年)	-	早期に解消 (平成32年)
2 子育て世帯における誘導居住面積水準達成率(①全国、②大都市圏)	①42%(平成25年) ②37%(平成25年)	-	①47%(平成32年) ②45%(平成32年)
3 建替え等が行われる公的賃貸住宅団地(100戸以上)における、高齢者世帯、障害者世帯、子育て世帯の支援に資する施設の併設率	-	-	平成28~平成37年度の期間内に建替え等が行われる団地のおおむね9割
4 高齢者人口に対する高齢者向け住宅の割合	2.1% (平成26年)	-	3.1% (平成32年)
5 高齢者生活支援施設を併設するサービス付き高齢者向け住宅の割合	77% (平成26年度)	-	84% (平成32年度)
6 都市再生機構団地(大都市圏のおおむね1,000戸以上の団地約200団地を対象)の地域の医療福祉拠点化	0団地 (平成27年度)	-	100団地程度 (平成32年度)
7 空家等対策計画を策定した市区町村数の全市区町村数に対する割合	0割 (平成26年度)	0.4割 (平成27年度)	おおむね8割 (平成37年度)
8 賃貸・売却用等以外の「その他空き家」数	318万戸 (平成25年)	-	400万戸程度におさえる (平成37年)

2 住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する

9 既存住宅流通の市場規模	4兆円 (平成25年)	-	8兆円 (平成37年)
10 既存住宅流通量に占める既存住宅売買瑕疵保険に加入した住宅の割合	5% (平成26年度)	-	20% (平成37年度)
11 25年以上の長期修繕計画に基づく修繕積立金額を設定している管理組合の割合	46% (平成25年度)	-	60% (平成32年度)
12 新築住宅における認定長期優良住宅の割合	11.3% (平成26年度)	-	16% (平成32年度)
13 リフォームの市場規模	7兆円 (平成25年)	-	12兆円 (平成37年)
14 マンションの建替え等の件数(昭和50年からの累計)	約250件 (平成26年度)	256件 (平成27年度)	388件 (平成32年度)

2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現

3 総合的なバリアフリー化を推進する

15 公共施設等のバリアフリー化率等(①特定道路におけるバリアフリー化率、②全ての一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数に占める段差解消された一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数の割合、③ホームドアの整備駅数、④不特定多数の者等が利用する一定の建築物のバリアフリー化率、⑤都市公園における園路及び広場、駐車場、便所のバリアフリー化率(Ⅰ)園路及び広場、(Ⅱ)駐車場、(Ⅲ)便所)、⑥特定路外駐車場のバリアフリー化率)	①83%(平成25年度) ②約91%(平成25年度) ③583駅(平成25年度) ④約54%(平成25年度) ⑤ (i)49%(平成25年度) (ii)44%(平成25年度) (iii)34%(平成25年度) ⑥53.5%(平成25年度)	①85%(平成26年度) ②92%(平成26年度) ③615駅(平成26年度) ④55%(平成26年度) ⑤ (i)49%(平成26年度) (ii)45%(平成26年度) (iii)34%(平成26年度) ⑥56%(平成26年度)	①100%(平成32年度) ②約100%(平成32年度) ③800駅(平成32年度) ④約60%(平成32年度) ⑤ (i)60%(平成32年度) (ii)60%(平成32年度) (iii)45%(平成32年度) ⑥約70%(平成32年度)
16 車両等のバリアフリー化(①鉄軌道車両のバリアフリー化率、②バス車両(適用除外認定車両を除く。)におけるノンステップバスの導入率、③適用除外認定を受けたバス車両におけるリフト付きバス又はスロープ付きバスの導入率、④福祉タクシーの導入数、⑤旅客船のバリアフリー化率、⑥航空機のバリアフリー化率)	①60%(平成25年度) ②43.9%(平成25年度) ③3.9%(平成25年度) ④13,978台(平成25年度) ⑤約29%(平成25年度) ⑥約93%(平成25年度)	①62.0%(平成26年度) ②47.0%(平成26年度) ③5.7%(平成26年度) ④14,644台(平成26年度) ⑤32.2%(平成26年度) ⑥94.6%(平成26年度)	①約70%(平成32年度) ②約70%(平成32年度) ③約25%(平成32年度) ④約28,000台(平成32年度) ⑤約50%(平成32年度) ⑥100%(平成32年度)
17 高齢者(65歳以上の者)の居住する住宅の一定のバリアフリー化率	41%(平成25年)	41%(平成26年)	61%(平成32年)

4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する

18	全国の高麗処分場における受入可能年数	約8年 (平成26年度)	約7年 (平成27年度)	7年以上を確保 (毎年度)
5 快適な道路環境等を創造する				
19	市街地等の幹線道路の無電柱化率	16% (平成26年度)	16% (平成27年度)	20% (平成32年度)
6 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する				
20	多様な水源(開発水、雨水、再生水等)による都市用水の供給安定度	69% (平成23年度)	73% (平成27年度)	約74% (平成28年度)
21	貯水池の建設に伴う水源地域における社会基盤整備事業の完了割合	58% (平成23年度)	69% (平成27年度)	約78% (平成28年度)
7 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する				
22	歩いていける身近なみどりのネットワークが体系的に整備されている割合	約69% (平成22年度)	約70% (平成26年度)	約75% (平成28年度)
23	1人当たり都市公園等面積	9.8㎡/人 (平成22年度)	10.2㎡/人 (平成26年度)	10.5㎡/人 (平成28年度)
24	都市域における水と緑の公的空間(制度等により永続性が担保されている自然的環境)確保量	12.8㎡/人 (平成24年度)	13.0㎡/人 (平成26年度)	14.1㎡/人 (平成32年度)
8 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する				
25	生物多様性の確保に配慮した緑の基本計画の策定割合	約33% (平成22年度)	約42% (平成26年度)	約50% (平成28年度)
26	下水汚泥エネルギー化率	約15% (平成25年度)	約15% (平成26年度)	約30% (平成32年度)
27	汚水処理人口普及率	約89% (平成25年度)	約89% (平成26年度)	約96% (平成32年度)
28	持続的な汚水処理システムのための都道府県構想策定率	約2% (平成26年度)	約19% (平成27年度)	100% (平成32年度)
29	水辺の賑わい創出に向け、水辺とまちが一体となった取組を実施した市区町村の割合	25% (平成26年度)	29% (平成27年度)	50% (平成32年度)
3 地球環境の保全				
9 地球温暖化防止等の環境の保全を行う				
30	一定規模以上の輸送能力を有する輸送事業者の省エネ改善率(①特定貨物輸送事業者(鉄道300両～、トラック200台～、船舶2万総トン～)、②特定旅客輸送事業者(鉄道300両～、バス200台～、タクシー350台～、船舶2万総トン～)、③特定航空輸送事業者(航空9,000トン(総最大離陸重量)～))	-	①-1.19% ②-1.06% ③-0.89% (平成26年度)	①直近5年間の改善率の年平均-1% ②直近5年間の改善率の年平均-1% ③直近5年間の改善率の年平均-1% (毎年度)
31	建設工事用機械機器による環境の保全(①建設機械から排出されるPMの削減量、②建設機械から排出されるNOxの削減量、③ハイブリッド建設機械の普及台数)	①PM 1.9千t (平成21年度) ②NOx 39.1千t (平成21年度) ③200台 (平成21年度)	①PM 2.9千t (平成23年度) ②NOx 61.1千t (平成23年度) ③3,180台 (平成26年度)	①PM 8.1千t (平成28年度) ②NOx 153.0千t (平成28年度) ③4,000台 (平成28年度)
32	省エネ基準を満たす住宅ストックの割合	6% (平成25年度)	-	20% (平成37年度)
33	モーダルシフトに関する指標(①鉄道による貨物輸送トンキロ(鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ)、②内航海運による貨物輸送トンキロ(内航海運による雑貨の輸送トンキロ))	①187億トンキロ (平成24年度) ②333億トンキロ (平成24年度)	①195億トンキロ (平成26年度) ②331億トンキロ (平成26年度)	①221億トンキロ (平成32年度) ②367億トンキロ (平成32年度)
34	都市緑化等による温室効果ガス吸収量	約111万t-CO2/年 (平成25年度)	約115万t-CO2/年 (平成26年度)	約119万t-CO2/年 (平成32年度)

○安 全

4 水害等災害による被害の軽減				
10 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する				
35	緊急地震速報の精度向上	28% (平成22年度)	86% (平成27年度)	85%以上 (平成27年度)
36	一定水準の防災情報伝達が可能な事務所等の数	32% (平成23年度)	46% (平成27年度)	41% (平成28年度)
37	台風予報の精度(台風中心位置の予報誤差)	302km (平成22年)	244km (平成27年)	260km (平成27年)

38	防災地理情報の整備率	53% (平成23年度)	66% (平成27年度)	67% (平成28年度)
11	住宅・市街地の防災性を向上する			
39	防災性の向上を目的としたまちづくりのための事業が行われた市街地等の面積	6,466ha (平成23年度)	12,729ha (平成27年度)	13,000ha (平成28年度)
40	一定水準の防災機能を備えるオープンスペースが1箇所以上確保された大都市の割合	約76% (平成24年度)	約79% (平成26年度)	約89% (平成32年度)
41	下水道による都市浸水対策達成率	約56% (平成26年度)	約57% (平成27年度)	約62% (平成32年度)
42	地震時等に著しく危険な密集市街地の面積	約4,450ha (平成27年度速報)	4,435ha (平成27年度)	おおむね解消 (平成32年度)
43	大規模盛土造成地マップ等公表率	13.7% (平成26年度)	41.0% (平成27年度)	約70% (平成32年度)
44	災害時における機能確保率(①主要な管渠、②下水処理場)	①約46%(平成26年度) ②約32%(平成26年度)	①約47%(平成27年度) ②約35%(平成27年度)	①約60%(平成32年度) ②約40%(平成32年度)
45	最大クラスの内水に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる副産(机上副産、情報伝達副産等)を実施した市区町村の割合	- (平成26年度)	0% (平成27年度)	100% (平成32年度)
46	①住宅・②建築物の耐震化率	①約82%(平成25年度) ②約85%(平成25年度)	①- ②-	①95%(平成32年度) ②95%(平成32年度)
47	防災対策のための計画に基づく取組に着手した地下街の割合	3.0% (平成26年度)	5.0% (平成27年度)	100% (平成30年度)
12	水害・土砂災害の防止・減災を推進する			
48	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における①河川堤防の整備率(計画高までの整備と耐震化)及び②水門・橋門等の耐震化率	①約37% ②約32% (平成26年度)	①約42% ②約37% (平成27年度)	①約75% ②約77% (平成32年度)
49	人口・資産密集地区等における河川整備計画目標相当の洪水に対する河川の整備率(①国管理、②県管理)	①約71% ②約55% (平成26年度)	①約71.3% ②約55.3% (平成27年度)	①約76% ②約60% (平成32年度)
50	最大クラスの洪水に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる副産(机上副産、情報伝達副産等)を実施した市区町村の割合	- (平成26年度)	0% (平成27年度)	100% (平成32年度)
51	要配慮者利用施設、防災拠点を保全し、人命を守る土砂災害対策実施率	約37% (平成26年度)	約38% (平成27年度)	約41% (平成32年度)
52	土砂災害警戒区域等に関する①基礎調査結果の公表及び②区域指定数	①約42万区域(平成26年度) ②約40万区域(平成26年度)	①約48万区域(平成27年度) ②約44万区域(平成27年度)	①約65万区域(平成31年度) ②約63万区域(平成32年度)
53	TEC-FORCEと連携し訓練を実施した都道府県数	17都道府県 (平成26年度)	27都道府県 (平成27年度)	47都道府県 (平成32年度)
54	国管理河川におけるタイムライン策定数	148市区町村 (平成26年度)	344市区町村 (平成27年度)	730市区町村 (平成32年度)
55	最大クラスの洪水等に対応した遊離確保・浸水防止措置を講じた地下街等の数	0 (平成26年度)	0 (平成27年度)	約900 (平成32年度)
13	津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する			
56	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等の整備率(計画高までの整備と耐震化)	約39% (平成26年度)	約40% (平成27年度)	約69% (平成32年度)
57	最大クラスの津波・高潮に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる副産(机上副産、情報伝達副産等)を実施した市区町村の割合(①津波、②高潮)	①0% ②- (平成26年度)	①50% ②0% (平成27年度)	①100% ②100% (平成32年度)
5	安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保			
14	公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する			
58	首都直下地震又は南海トラフ巨大地震で震度6強以上が想定される地域等に存在する主要鉄道路線の耐震化率	91% (平成24年度末)	95% (平成26年度)	概ね100% (平成29年度末)
15	【再掲】公共施設等のバリアフリー化率等(③ホームドアの整備駅数)	583駅 (平成25年度)	665駅 (平成27年度)	800駅 (平成32年度)
59	事業用自動車による事故に関する指標 (①事業用自動車による交通事故死者数、②事業用自動車による人身事故件数)	① 517人 ② 56,305件 (平成20年)	① 403人 ② 36,499件 (平成27年)	① 250人 ② 30,000件 (平成30年)
60	商船の海難船舶隻数	497隻 (平成18～22年の平均海難 隻数)	382隻 (平成27年)	447隻以下 (平成27年)
61	船員災害発生率(千人率)	11.0‰ (平成20～24年度の平均)	10.3‰ (平成26年度)	9.6‰ (平成29年度)

62	国内航空における航空事故発生件数	10.8件 (平成20～24年の平均)	10.8件 (平成27年)	10件 (平成25～29年の平均)
15 道路交通の安全性を確保・向上する				
63	緊急輸送道路上の橋梁の耐震化率	75% (平成25年度)	76% (平成27年度)	81% (平成32年度)
64	生活道路におけるハンブ等の設置による死傷事故抑止率	-	-	約3割抑止(H26年度比) (平成32年度)
16 自動車事故の被害者の救済を図る				
65	自動車事故による重度後遺障害者に対するケアの充実(①訪問支援サービスの実施割合、②短期入所を受け入れる施設の全国カバー率)	①34.1%(平成22年度) ②12.8%(平成25年度)	①60.6%(平成27年度) ②76.6%(平成27年度)	①60.0%(平成28年度) ②100%(平成32年度)
17 自動車の安全性を高める				
66	大型貨物自動車の衝突被害軽減ブレーキの装着率	54.4% (平成24年度)	60.3% (平成27年度)	90.0% (平成32年度)
18 船舶交通の安全と海上の治安を確保する				
67	要救助海難の救助率	95.2% (平成18年～22年の平均)	97% (平成27年)	95%以上 (毎年)
68	航路標識の耐震補強の整備率	78% (平成26年度)	80% (平成27年度)	100% (平成32年度)

〇活 力

6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化				
19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する				
69	国際船舶の隻数	135隻 (平成23年央)	193隻 (平成27年央)	約230隻 (平成28年央)
70	世界の海上輸送量に占める日本の外航海運事業者による輸送量の割合	約10% (平成22年度)	9.9% (平成27年度)	約10% (毎年度)
71	外航海運事業者が運航する日本船舶の隻数の目標値に対する達成率	57%(150隻) (平成24年度)	79%(208隻) (平成27年度)	100%(262隻) (平成29年度)
72	内航船舶の平均総トン数	619トン (平成22年度)	715トン (平成27年度)	610トン (毎年度)
73	海上貨物輸送コスト低減効果(対H25年度輸送コスト)(①国内、②国際)	①- ②-	①1.0%減(速報値) (平成27年度) ②1.2%減(速報値) (平成27年度)	①約3%減 (平成32年度) ②約5%減 (平成32年度)
74	災害時における海上からの緊急物資等の輸送体制がハード・ソフト一体として構築されている港湾(重要港湾以上)の割合	31% (平成26年度)	45% (平成27年度)	80% (平成32年度)
75	国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾における港湾の事業継続計画(港湾BCP)が策定されている港湾の割合	36% (平成26年度)	55% (平成27年度)	100% (平成28年度)
76	国際コンテナ戦略港湾へ寄港する基幹航路の便数(①北米基幹航路、②欧州基幹航路)	①デイリー寄港(平成25年度) ②週2便(平成25年度)	①デイリー寄港(平成27年度) ②週2便(平成27年度)	①デイリー寄港を維持・拡大 (平成30年度) ②週3便(平成30年度)
77	全国の港湾からクルーズ船で入国する外国人旅客数	41.6万人 (平成26年)	111.6万人 (平成27年)	100万人 (平成32年)
78	支援物資輸送の広域物資拠点として機能すべき特定流通業務施設の選定率	28% (平成25年度)	68% (平成27年度)	100% (平成28年度)
20 観光立国を推進する				
79	訪日外国人旅行者数	622万人 (平成23年)	1,974万人 (平成27年)	4,000万人 (平成32年)
80	訪日外国人旅行消費額	0.8兆円 (平成23年)	3.5兆円 (平成27年)	8兆円 (平成32年)
81	地方部での外国人延べ宿泊者数	616万人泊 (平成23年)	2,514万人泊 (平成27年)	7,000万人泊 (平成32年)
82	外国人リピーター数	401万人 (平成23年)	1,159万人 (平成27年)	2,400万人 (平成32年)
83	日本人国内旅行消費額	19.7兆円 (平成23年)	20.4兆円 (平成27年)	21兆円 (平成32年)
21 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する				

84	景観計画に基づき取組を進める地域の数(市区町村数)	458団体 (平成26年度)	503団体 (平成27年度)	約700団体 (平成32年度)
85	歴史的風致の維持及び向上に取り組む市町村の数	31団体 (平成23年度)	53団体 (平成27年度)	約110団体 (平成32年度)
22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する				
86	三大都市圏環状道路整備率	68% (平成26年度)	71% (平成27年度)	約80% (平成32年度)
87	道路による都市間交通性の確保率※ (※主要都市等を結ぶ都市間リンクのうち都市間連絡道路(都市間の最短道路距離を最短所要時間で除した)60km/hが確保されている割合)	49% (平成25年度)	51% (平成26年度)	約55% (平成32年度)
23 整備新幹線の整備を推進する				
88	鉄道整備等により5大都市からの鉄道利用所要時間が新たに3時間以内となる地域の人口数	21%(30万人) (平成24年度)	100%(140万人) (平成27年度)	100%(140万人) (平成28年度)
24 航空交通ネットワークを強化する				
89	首都圏空港の空港処理能力	74.7万回 (平成27年度)	-	74.7万回+最大7.9万回 (平成32年度)
90	首都圏周辺の都市における国際線就航都市数	88都市 (平成25年)	101都市 (平成27年)	アジア主要都市並 (平成32年)
91	航空輸送上重要な空港のうち、地価時に救急・救命、緊急物資輸送拠点としての機能を有する空港から一定範囲に居住する人口の割合	57% (平成23年度)	74% (平成27年度)	74% (平成28年度)
7 都市再生・地域再生の推進				
25 都市再生・地域再生を推進する				
92	全国の地方圏における大都市圏との間の転出者数に対する転入者数の割合	86.7% (平成23年度)	79.8% (平成27年度)	82.0% (毎年度)
93	都市再生誘発量(基盤整備等により、民間事業者等による投資が可能となった面積の合計)	9,270ha (平成23年度)	10,825ha (平成27年度)	14,700ha (平成28年度)
94	文化・学術・研究拠点の整備の推進(①筑波研究学園都市における国際会議開催数、②関西文化学術研究都市における立地施設数)	①74件(平成21年度) ②115施設(平成23年度)	①66件(平成26年度) ②130施設(平成27年度)	①80件(平成27年度) ②140施設(平成28年度)
95	半島地域における社会増減率に係る過去5ヶ年平均との比	-	1.19 (平成27年度)	1.00未満 (ただし、過去5ヶ年平均が正の値であるときは1.00超) (毎年度)
96	共助等による除雪体制が整備された市町村の割合	60% (平成24年度)	68% (平成27年度)	約90% (平成29年度)
97	特定都市再生緊急整備地域における国際競争力強化に資する都市開発事業の事業完了数	8 (平成26年度)	14 (平成27年度)	46 (平成32年度)
98	立地適正化計画を作成する市町村数	-	1市町村 (平成27年度)	150市町村 (平成32年)
99	自動二輪車駐車場供用台数	80.5% (平成24年度)	83.2% (平成26年度)	100% (平成30年度)
100	中心市街地人口比率の増加率	前年度比0.83%増 (平成25年度)	前年度比0.09%増 (平成26年度)	前年度比0.2%増 (毎年度)
101	物流拠点の整備地区数	79%(63地区) (平成23年度)	84%(67地区) (平成26年度)	100%(80地区) (平成28年度)
102	主要な拠点地域における都市機能集積率の増減率	-	前年度比+0% (平成27年度)	前年度比+0%以上 (毎年度)
8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上				
26 鉄道網を充実・活性化させる				
15	【再掲】公共施設等のバリアフリー化率等(②全ての一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数に占める段差解消された一定の旅客施設の1日当たり平均利用者数の割合)	約91% (平成25年度)	92% (平成26年度)	約100% (平成32年度)
33	【再掲】モーダルシフトに関する指標(①鉄道による貨物輸送トンキロ(鉄道によるコンテナ貨物の輸送トンキロ))	187億トンキロ (平成24年度)	195億トンキロ (平成26年度)	221億トンキロ (平成32年度)
88	【再掲】鉄道整備等により5大都市からの鉄道利用所要時間が新たに3時間以内となる地域の人口数	21%(30万人) (平成24年度)	100%(140万人) (平成27年度)	140万人 (平成28年度)
103	東京圏鉄道における混雑率 ①主要31区間のピーク時の平均混雑率 ②180%超の混雑率となっている区間数	①165% (平成25年度) ②14区間 (平成25年度)	①165% (平成26年度) ②14区間 (平成26年度)	①150% (平成27年度) ②0区間 (平成27年度)

104	東京圏の相互直通運転の路線延長	878km (平成25年度)	880km (平成27年度)	947km (平成32年度)
27 地域公共交通の維持・活性化を推進する				
105	地域公共交通網形成計画の策定総数	26件 (平成26年度)	92件 (平成27年度)	100件 (平成32年度)
106	バスロケーションシステムが導入された系統数	9,054系統 (平成20年度)	13,342系統 (平成26年度)	15,000系統 (平成29年度)
107	地方バス路線の維持率	97.1% (平成20年度)	98.3% (平成27年度)	100% (平成30年度)
108	航路、航空路が確保されている有人離島の割合(①航路、②航空路)	①100% (平成24年度) ②100% (平成23年度)	①100% (平成27年度) ②100% (平成27年度)	①100% (平成32年度) ②100% (平成32年度)
109	鉄道事業再構築実施計画(鉄道の上下分層等)の認定件数	4 (平成25年度)	6 (平成27年度)	10 (平成32年度)
110	デマンド交通の導入数	311市町村 (平成25年度)	338市町村 (平成26年度)	700市町村 (平成32年度)
111	LRTの導入割合(低床式路面電車の導入割合)	24.6% (平成25年度)	27.1% (平成27年度)	35% (平成32年度)
28 都市・地域における総合交通戦略を推進する				
112	公共交通の利便性の高いエリアに居住している人口割合(①三大都市圏、②地方中核都市圏、③地方都市圏)	①90.5% ②78.7% ③38.6% (平成26年度)	①90.6% ②79.7% ③38.7% (平成27年度)	①90.8% ②81.7% ③41.6% (平成32年度)
29 道路交通の円滑化を推進する				
113	随切速断による損失時間	約123万人・時/日 (平成25年度)	約122万人・時/日 (平成26年度)	約117万人・時/日 (平成32年度)
114	都市計画道路(幹線街路)の整備率	61.7% (平成24年度)	62.7% (平成25年度)	66.5% (平成32年度)
9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護				
30 社会資本整備・管理等を効果的に推進する				
115	情報通信技術(ICT)を利用した建設施工技術(情報化施工)を導入した直轄工事件数	313件 (平成22年度)	1,273件 (平成26年度)	1,500件 (平成31年度)
116	国土交通省の各地方整備局等が施行する直轄事業において用地取得が困難となっている割合(用地あい路率)	3.06% (平成18~22年度の平均)	2.68% (平成26年度)	2.75% (平成24~28年度の平均)
117	個別施設ごとの長寿命化計画(個別施設計画)の策定率 (①道路(Ⅰ)橋梁、(Ⅱ)トンネル)、②河川(Ⅰ)閘、水資源橋梁、(Ⅱ)地方公共団体)、③ダム(Ⅰ)閘、水資源橋梁、(Ⅱ)地方公共団体)、④砂防(Ⅰ)閘、(Ⅱ)地方公共団体)、⑤海岸、⑥下水道、⑦港湾、⑧鉄道、⑨自動車道、⑩公園(Ⅰ)閘、(Ⅱ)地方公共団体)、⑪官庁施設)	①(Ⅰ)-平成26年度 (Ⅱ)-平成26年度 ②(Ⅰ)88%(平成26年度) (Ⅱ)83%(平成26年度) ③(Ⅰ)21%(平成26年度) (Ⅱ)28%(平成26年度) ④(Ⅰ)28%(平成26年度) (Ⅱ)30%(平成26年度) ⑤19%(平成26年度) ⑥-(平成26年度) ⑦97%(平成26年度) ⑧99%(平成26年度) ⑨0%(平成26年度) ⑩(Ⅰ)94%(平成26年度) (Ⅱ)77%(平成26年度) ⑪42%(平成26年度)	①(Ⅰ)-平成27年度 (Ⅱ)-平成27年度 ②(Ⅰ)99%(平成27年度) (Ⅱ)84%(平成27年度) ③(Ⅰ)84%(平成27年度) (Ⅱ)37%(平成27年度) ④(Ⅰ)83%(平成27年度) (Ⅱ)45%(平成27年度) ⑤7%(平成27年度) ⑥23%(平成27年度) ⑦98%(平成27年度) ⑧100%(平成27年度) ⑨0%(平成27年度) ⑩(Ⅰ)94%(平成27年度) (Ⅱ)84%(平成27年度) ⑪62%(平成27年度)	①(Ⅰ)100%(平成32年度) (Ⅱ)100%(平成32年度) ②(Ⅰ)100%(平成28年度) (Ⅱ)100%(平成32年度) ③(Ⅰ)100%(平成28年度) (Ⅱ)100%(平成32年度) ④(Ⅰ)100%(平成28年度) (Ⅱ)100%(平成32年度) ⑤100%(平成32年度) ⑥100%(平成32年度) ⑦100%(平成29年度) ⑧100%(平成32年度) ⑨100%(平成32年度) ⑩(Ⅰ)100%(平成28年度) (Ⅱ)100%(平成32年度) ⑪100%(平成32年度)
118	現場実証により評価された新技術数	70件 (平成26年度)	141件 (平成27年度)	200件 (平成30年度)
119	民間ビジネス機会の拡大を図る地方ブロックレベルのPPP/PFI地域プラットフォームの形成数	0 (平成26年度)	8ブロック (平成27年度)	8ブロック (平成32年度)
31 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する				
120	不動産証券化実績総額	51兆円 (平成23年度)	70兆円 (平成27年度)	75兆円 (平成28年度)
121	指定流通機構(レインズ)における売却物件に係る各年度の成約報告件数	136千件 (平成23年度)	173千件 (平成27年度)	165千件 (平成28年度)
32 建設市場の整備を推進する				

122	我が国企業のインフラシステム関連海外受注高（建設業の海外受注高）	1.0兆円 (平成22年度)	1.68兆円 (平成27年度)	2.0兆円 (平成32年度)
123	専門工事業者の売上高営業利益率	2.57% (平成24年度)	4.07% (平成26年度)	3.0% (平成30年度)
124	建設業における社会保険等加入率（①企業単位、②労働者単位）	①84%（平成23年） ②57%（平成23年）	①95%（平成27年） ②72%（平成27年）	①100%（平成29年） ②90%程度（製造業相当） (平成29年)
33 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る				
125	統計の情報提供量及びその利用状況（①収録ファイル数、②調査票情報の二次利用申請件数）	①約15,900件（平成26年度） ②約200件（平成26年度）	①約18,300件（平成27年度） ②約260件（平成27年度）	①約22,000件（平成31年度） ②約220件（平成28年度）
34 地籍の整備等の国土調査を推進する				
126	地籍調査対象面積に対する地籍調査実施地域の面積の割合	49% (平成21年度)	51% (平成27年度)	57% (平成31年度)
127	土地分類基本調査（土地履歴調査）を実施した面積	40.3% (平成23年度)	83.8% (平成27年度)	100% (平成31年度)
35 自動車運送業の市場環境整備を推進する				
128	貨物自動車運送事業安全性優良事業所の認定率	25.1% (平成26年度)	26.5% (平成27年度)	約29% (平成31年度)
36 海事業業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る				
129	海運業（外航及び内航）における1事業者あたりの船員採用者数	1.83人（海運業における船員採用者数（1事業者平均）） (平成23年度)	3.5人 (平成26年度)	1.83人以上（海運業における船員採用者数（1事業者平均）） (毎年度)
130	海洋開発関連産業に専従する技術者数	約560人 (平成25年度)	集計中	約2,400人 (平成32年度)

○横断的な政策課題

1 0 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備				
37 総合的な国土形成を推進する				
131	国土形成計画の着実な推進（対21年度比で進捗が認められる代表指標の項目数）	11 (平成22年度)	8 (平成26年度)	現状維持又は増加 (毎年度)
132	大都市圏の整備推進に関する指標（①都市環境インフラ整備の広域的な取り組みへ参加した延べ自治体数（首都圏）、②琵琶湖への流入負荷量（化学的酸素要求量））	①71%（88自治体） (平成24年度) ②0%（36,543kg/日） (平成20年度)	①74%（92自治体） (平成26年度) ②32%（34,763kg/日） (平成27年度)	①100%（124自治体） (平成29年度) ②100%（30,946kg/日） (平成32年度)
38 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する				
133	電子基準点の観測データの取得率	99.57% (平成22年度)	99.51% (平成27年度)	99.50%以上 (毎年度)
134	地理空間情報ライブラリーの内容の充実（地理空間情報ライブラリー情報登録件数）	149万件 (平成26年度)	151万件 (平成27年度)	155万件 (平成29年度)
39 離島等の振興を図る				
135	離島等の総人口 ①離島地域の総人口 ②奄美群島の総人口 ③小笠原村の総人口	①395千人 (平成22年度) ②115千人 (平成25年度) ③2,493人 (平成25年度)	①389千人 (平成27年度) ②112千人 (平成27年度) ③2,526人 (平成27年度)	①353千人以上 (平成27年度) ②112千人以上 (平成30年度) ③2,500人以上 (平成30年度)
40 北海道総合開発を推進する				
136	北海道総合開発計画の着実な推進（対前年度比で進捗が認められる代表指標の項目数）	6 (平成23年度)	8 (平成26年度)	現状維持又は増加 (毎年度)
137	北方領土隣接地域振興指標（一人当たり主要生産額）	3.36百万円/人 (平成17～24年度の平均)	3.79百万円/人 (平成26年度)	3.36百万円/人以上 (毎年度)
1 1 ICTの利活用及び技術研究開発の推進				
41 技術研究開発を推進する				
138	目標を達成した技術開発課題の割合	—	92.2% (平成27年度)	80% (毎年度)
42 情報化を推進する				

139	国民生活・社会経済活動に重大な影響を及ぼすIT障害発生件数	0件 (平成24年度)	3件 (平成27年度)	限りなくゼロ (毎年度)
43 国際協力、連携等を推進する				
140	我が国企業のインフラシステム関連海外受注額 (①122【再掲】建設業の海外受注高、②交通関連企業の海外受注高)	①1.0兆円 (平成22年度) ②4500億円 (平成22年度)	①1.8兆円 (平成26年度) ②1兆円 (平成26年度)	①2.0兆円 (平成32年度) ②7兆円 (平成32年度)
1 3 官庁施設の利便性、安全性等の向上				
44 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する				
141	官庁施設の耐震基準を満足する割合	89% (平成26年度)	90% (平成27年度)	95% (平成32年度)
142	保全状態の良好な官庁施設の割合等 (①保全状態の良好な官庁施設の割合、②官庁営繕関係基準類等の策定事項数)	①48% (平成23年度) ②25事項 (平成23年度)	①63.6% (平成27年度) ②52事項 (平成27年度)	①60% (平成28年度) ②50事項 (平成28年度)



平成28年度 政策チェックアップ 参考指標モニタリング結果

○政策目標		業績目標		
○施策目標		初期値 (基準年度)	最新実績値 (年度)	目標値 (目標年度)
○参考指標 ※1 太字は社会資本整備重点計画第2章の指標				

政策目標、施策目標、参考指標名	業績目標
-----------------	------

○暮らし・環境

1 少子・高齢化等に対応した住生活の安定の確保及び向上の促進				
1 居住の安定確保と暮らしやすい居住環境・良質な住宅ストックの形成を図る				
2 住宅の取得・賃貸・管理・修繕が円滑に行われる住宅市場を整備する				
2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現				
3 総合的なバリアフリー化を推進する				
参1	<b>公共施設等のバリアフリー化率(①視覚障害者誘導用ブロックを整備した旅客施設の割合、②障害者対応トイレを設置した旅客施設の割合、③不特定多数の者が利用する一定の建築物(新築)のうち誘導的なバリアフリー化の基準に適合する割合)</b>	①93%(平成25年度) ②80%(平成25年度) ③14%(平成21年度)	①93%(平成26年度) ②82%(平成26年度) ③16%(平成26年度)	①約100%(平成32年度) ②約100%(平成32年度) ③30%(平成32年度)
参2	<b>高齢者(65歳以上の者)の居住する住宅の高度のバリアフリー化率</b>	10.7% (平成25年)	-	25% (平成32年)
参3	<b>共同住宅のうち、道階から各戸の玄関まで車椅子・ベビーカーで通行可能な住宅ストックの比率</b>	17% (平成25年)	-	28% (平成32年)
4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する				
参4	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	0件 (平成18年度)	0件 (平成27年度)	0件 (毎年度)
参5	油流出事故を起こした船舶の保険未加入隻数	0隻 (平成19年度)	0隻 (平成27年度)	0隻 (毎年度)
5 快適な道路環境等を創造する				
6 水資源の確保、水源地域活性化等を推進する				
参6	地盤沈下を抑制するための地下水採取目標量の達成割合	96% (平成24年度)	93% (平成25年度)	100% (平成31年度)
参7	国際会議等において水に関するプレゼンテーション等を行った日本企業等の団体数	22団体 (平成23年度)	67団体 (平成27年度)	81団体 (平成28年度)
7 良好で緑豊かな都市空間の形成、歴史的風土の再生等を推進する				
8 良好な水環境・水辺空間の形成・水と緑のネットワークの形成、適正な汚水処理の確保、下水道資源の循環を推進する				
参8	<b>特に重要な水系における湿地の再生の割合</b>	約4.8割 (平成26年度)	約5.2割 (平成27年度)	約7割 (平成32年度)
参9	<b>広域的な生態系ネットワークの構築に向けた協議会の設置及び方針・目標の決定</b>	38% (平成26年度)	54% (平成27年度)	100% (平成32年度)
参10	<b>良好な水環境創出のための高度処理実施率</b>	約41% (平成25年度)	約44% (平成26年度)	約60% (平成32年度)
3 地球環境の保全				
9 地球温暖化防止等の環境の保全を行う				
参11	建設廃棄物の再資源化率等(①アスファルト・コンクリート塊、②コンクリート塊、③建設発生木材、④建設汚泥、⑤建設混合廃棄物、⑥建設発生土)	①99.5%※1 ②99.3%※1 ③94.4%※2 ④85.0%※2 ⑤3.9%※3 ⑥-	-	①99%以上※1 ②99%以上※1 ③95%以上※2 ④90%以上※2 ⑤3.5%以下※3 ⑥80%以上※4 ※1再資源化率 ※2再資源化率 ※3混廃排出率 ※4有効利用率 (平成30年度)

参12	建築物のエネルギー消費性能の向上に関する法律に基づき届出がなされた新築住宅における省エネ基準(平成28年基準)達成率	42% (平成25年度)	39% (平成26年度)	100% (平成32年度)
参13	下水道分野における温室効果ガス排出削減量	約168万t-CO2 (平成24年度)	約171万t-CO2 (平成26年度)	約316万t-CO2 (平成32年度)
参14	燃費性の優れた施設機械の普及率(①油圧ショベル、②ホイールローダ、③ブルドーザ)	①48%(平成23年度) ②41%(平成23年度) ③6%(平成23年度)	①集計中 ②集計中 ③集計中	①84%(平成32年度) ②72%(平成32年度) ③28%(平成32年度)
参15	環境ポータルサイトへのアクセス件数	平均約3,266件/月(年度平均) (平成23年度)	約2,200件/月(年度平均) (平成27年度)	1万件/月(年度平均) (平成28年度)
参16	新車販売に占める次世代自動車の割合	21.2% (平成24年度)	27.8% (平成27年度)	29.2% (平成29年度)

○安 全

4 水害等災害による被害の軽減				
10 自然災害による被害を軽減するため、気象情報等の提供及び観測・通信体制を充実する				
参17	異常天候早期警戒情報の精度向上	0% (平成23年)	22% (平成27年)	25% (平成28年)
参18	天気予報の精度(明日予報が大きくはずれた年間日数) ①降水確率 ②最高気温 ③最低気温	①26日 ②38日 ③24日 (平成23年)	①23日 ②34日 ③20日 (平成27年)	①23日以下 ②34日以下 ③22日以下 (平成27年)
参19	火山、地盤沈下地域、地すべり対策地域における関係機関への情報提供数	97件/年 (平成27年度)	-	150件/年 (平成30年度)
参20	関係機関への適やかな空中写真の提供(写真提供件数のうち、2日以内に提供できた件数の割合)	78% (平成26年度)	100% (平成27年度)	100% (平成32年度)
参21	国土全域の面積に対する解析した面積の率	0% (平成27年度)	-	100% (平成28年度)
11 住宅・市街地の防災性を向上する				
参22	居住している地域に関する大規模盛土造成地の情報を確認できる人口	約36百万人 (平成26年度)	約63百万人 (平成27年度)	約90百万人 (平成32年度)
参23	災害対応拠点を含む都市開発が予定される拠点地区で自立分散型調的エネルギーシステムが導入される地区数	0地区 (平成27年度)	-	15地区 (平成32年度)
参24	都市再生安全確保計画及びエリア防災計画を策定した地域数	17地域 (平成26年度)	24地域 (平成27年度)	45地域 (平成30年度)
参25	ハード・ソフトを組み合わせた下水道浸水対策計画策定数	約130地区 (平成26年度)	約140地区 (平成27年度)	約200地区 (平成32年度)
12 水害・土砂災害の防止・減災を推進する				
参26	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における、水門・閘門等の自動化・遠隔操作化率(①河川、②海岸)	①約40% ②約43% (平成26年度)	①約42% ②約48% (平成27年度)	①約78% ②約82% (平成32年度)
参27	過去10年に床上浸水被害を受けた家屋のうち未だ浸水のおそれのある家屋数	約6.5万戸 (平成26年度)	約6.1万戸 (平成27年度)	約4.4万戸 (平成32年度)
参28	人口・資産集積地域等の流域貯留施設の貯留量	約72万m3 (平成26年度)	約76万m3 (平成27年度)	約97万m3 (平成32年度)
参29	土砂災害ハザードマップを作成・公表し、地域防災計画に土砂災害の防災関係に関する記載のある市町村の割合	約33% (平成26年度)	約62% (平成27年度)	約100% (平成32年度)
参30	地域防災計画に要配慮者利用施設の名称及び所在地に関する記載のある市町村の割合	約30% (平成26年度)	約41% (平成27年度)	約100% (平成32年度)
参31	活発な火山活動等があり、噴火に伴う土砂災害のおそれがある火山における火山砂防ハザードマップ整備率	約44% (平成26年度)	約59% (平成27年度)	約100% (平成32年度)
参32	重要交通網にかかる箇所における土砂災害対策実施率	約49% (平成26年度)	約49% (平成27年度)	約54% (平成32年度)
参33	最大クラスの洪水に対応した浸水想定区域図の作成数	- (平成26年度)	0 (平成27年度)	約1,200 (平成32年度)
13 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する				
参26	【再掲】南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における、水門・閘門等の自動化・遠隔操作化率(①河川、②海岸)	①約40% ②約43% (平成26年度)	①約42% ②約48% (平成27年度)	①約78% ②約82% (平成32年度)
参34	侵食海岸において現状の汀線防護が完了した割合	約74% (平成26年度)	約75% (平成27年度)	約76% (平成32年度)

参35	最大クラスの津波・高潮に対応した浸水想定区域図を作成した都道府県数(①津波、②高潮)	①22 ②0 (平成26年度)	①27 ②0 (平成27年度)	①39 ②19 (平成32年度)
5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保				
14 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック・航空機テロ防止を推進する				
参36	鉄道運転事故による乗客の死亡者数	0人 (平成18年度)	0人 (平成27年度)	0人 (毎年度)
参37	事業用自動車による飲酒運転件数	287件 (平成20年)	102件 (平成27年)	0件 (平成30年)
参38	国内空港出発の航空機に係るハイジャック及びテロ(煽動等)発生件数	0件 (平成14年度)	0件 (平成27年度)	0件 (毎年度)
参39	運輸安全マネジメントの普及(①運輸安全マネジメント評価実施事業者数、②運輸安全マネジメントセミナー及び認定セミナー等の受講者数)	①6,105者(平成25年度) ②17,799人(平成25年度)	①7,107者(平成27年度) ②40,833人(平成27年度)	①10,000者(平成32年度) ②50,000人(平成32年度)
参40	公共交通事故被害者等支援体制の整備等セーフティネットの充実度(①研修を受けた公共交通事故被害者支援員の数、②「公共交通事故被害者支援室」における連携先となる民間関係支援団体等の数)	①39人 ②134箇所 (平成24年度)	①171人 ②873箇所 (平成27年度)	①約150人 ②約150箇所 (平成27年度)
参41	鉄道の対象曲線部等における速度制限機能付きATS等の整備率	82% (平成23年度)	100% (平成27年度末)	100% (平成28年6月末)
参42	鉄道の対象車両における安全装置の整備率 ①運転士異常時列車停止装置 ②運転状況記録装置	①94%(平成23年度) ②85%(平成23年度)	①99.8%(平成27年度末) ②99.6%(平成27年度末)	①100%(平成28年6月末) ②100%(平成28年6月末)
15 道路交通の安全性を確保・向上する				
参43	幹線道路の事故危険箇所における死傷事故抑止率	-	-	約3割抑止(平成26年比) (平成32年)
参44	通学路※における歩道等の整備率 ※交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条で指定された道路における通学路	54% (平成25年度)	集計中	65% (平成32年度)
参45	道路斜面や盛土等の要対策箇所の対策率	62% (平成25年度)	64% (平成26年度)	75% (平成32年度)
参46	踏切事故件数	-	-	約1割削減(平成27年比) (平成32年)
16 自動車事故の被害者の救済を図る				
17 自動車の安全性を高める				
18 船舶交通の安全と海上の治安を確保する				
参47	海上及び海上からのテロ活動による被害の発生件数	0 (平成14年度)	0 (平成27年度)	0 (毎年度)
参48	ふくろう海難における、航路閉塞や多数の死傷者が発生などの社会的影響が著しい大規模海難の発生数	0件 (平成14年度)	0件 (平成27年度)	0件 (毎年度)
参49	航路標識の自立型電源導入率	82% (平成23年度末)	86% (平成27年度末)	86% (平成28年度末)
参50	航路標識の耐波浪補装の整備率	78% (平成26年度)	79% (平成27年度)	100% (平成32年度)
参51	航路標識のLED灯番の耐波浪整備率	52% (平成26年度)	52% (平成27年度)	100% (平成32年度)
参52	海上交通管制の一元化実施海域数	0箇所 (平成27年度)	-	1箇所 (平成32年度)

〇活 力

6 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化				
19 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する				
参53	マラッカ・シンガポール海峡における航路閉塞を伴う大規模海難の発生数	0件 (平成18年度)	0件 (平成27年度)	0件 (毎年度)
参54	全国の港湾・河川区域等における放棄船隻数	8.8万隻 (平成26年度)	-	0隻 (平成34年度)
参55	南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域に所在する港湾(重要港湾以上)における避難計画の策定率	25% (平成26年度)	33% (平成27年度)	100% (平成32年度)
参56	国際コンテナ戦略港湾における大水深コンテナターミナル(水深16m以上)のバース数	3バース (平成24年度)	6バース (平成27年度)	12バース (平成28年度)

参57	航路開闢計画が策定されている緊急確保航路の割合	33% (平成26年度)	67% (平成27年度)	100% (平成28年度)
参58	大規模災害発生時における円滑な航路開闢・災害復旧等を可能とする全国の作業船保有水準(総トン数)	290万トン (平成26年)	307万トン (平成27年)	290万トン (毎年)
参59	直近の3年間に緊急物資輸送訓練が実施された港湾(重要港湾以上)の割合	46% (平成26年度)	47% (平成27年度)	100% (平成32年度)
参60	首都直下地震又は南海トラフ地震の影響が想定される地域における国、自治体、有識者及び多様な物流事業者からなる協議会の設置地域率	0% (平成25年度)	33% (平成27年度)	100% (平成29年度)
参61	出入管理情報システムを導入した国際コンテナターミナルにおけるPS(Port Security)カードの使用率	96% (平成26年度)	96% (平成27年度)	95%を維持 (毎年度)
参62	港湾物流情報システムを相互接続している国数	2カ国 (平成26年度)	2カ国 (平成27年度)	5カ国 (平成32年度)

20 観光立国を推進する

参63	無料公衆無線LANの整備率(①主要空港、②新幹線主要停車駅)	①87%(平成25年度) ②52%(平成25年度)	①96%(平成27年度) ②67%(平成27年度)	①100%(平成32年度) ②100%(平成32年度)
参64	国際空港における入国審査に要する最長待ち時間	最長27分 (平成25年)	-	最長20分以下 (平成28年度)

21 景観に優れた国土・観光地づくりを推進する

22 国際競争力・地域の自立等を強化する道路ネットワークを形成する

23 整備新幹線の整備を推進する

参65	北陸新幹線・北海道新幹線の開業を通じた交流人口の拡大(①北陸新幹線、②北海道新幹線)	①- ②-	①- ②-	①20%増(平成26-29年度) ②10%増(平成27-30年度)
-----	--	----------	----------	--------------------------------------

24 航空交通ネットワークを強化する

参66	航空機騒音に係る環境基準の屋内達成率	92.8% (平成26年度)	93.1% (平成27年度)	93.6% (平成28年度)
参67	LCC旅客の占める割合(①我が国空港を利用する国際線旅客、②国内線旅客)	①7% ②6% (平成25年)	①8%(平成26年) ②10%(平成27年)	①17% ②14% (平成32年)
参68	主要航空会社の航空機操縦士の人数	5,600人 (平成24年)	5,855人 (平成27年)	6,700人 (平成32年)
参69	空港の津波早期復旧計画の策定空港数	4空港 (平成25年度)	7空港 (平成27年度)	7空港 (平成28年度)
参70	主要航空会社への航空機操縦士の年間新規供給数	120人 (平成24年)	129人 (平成26年)	約210人 (平成32年)
参71	滑走路増設を固めた後の滑走路処理能力(①那覇空港、②福岡空港)	①13.5万回/年 ②16.4万回/年	-	①18.5万回/年(平成31年度予定) ②18.8万回~21.1万回/年(平成36年度予定) ※今後の需要動向を踏まえ、地元の理解を得た上で増枠を検討

7 都市再生・地域再生の推進

25 都市再生・地域再生を推進する

参72	関西文化学術研究都市における外国人研究者数	217人(平成22年度)	209人 (平成27年度)	240人(平成27年度)
参73	民間都市開発における公共施設等整備の誘発係数(民都機構が係わった案件の公共施設等整備費を当該案件の民都機構支援額で除したもの)	6.0倍 (平成22~26年度の平均)	3.7倍 (平成27年度)	6.0倍 (毎年度)
参74	都市機能更新率(市街地再開発事業等により4階以上の建築物へ更新された宅地面積の割合)	40.5% (平成25年度)	40.9% (平成27年度)	44.0% (平成30年度)
参75	全労働者数に占める週1日以上終日在宅で就業する雇用型在宅型テレワーカー数の割合	4.5% (平成25年度)	2.7% (平成27年度)	10% (平成32年度)
参76	立地適正化計画に位置づけられた誘導施設について、市町村全域に存する当該施設数に対して、都市機能誘導区域内に立地する当該施設数の占める割合が増加している市町村数	-	-	100市町村 (平成32年)
参77	市町村の全人口に対して、居住誘導区域内に居住している人口の占める割合が増加している市町村数	-	-	100市町村 (平成32年)

8 都市・地域交通等の快適性、利便性の向上

26 鉄道網を充実・活性化させる

27 地域公共交通の維持・活性化を推進する			
参78 相互利用可能な交通系ICカードが導入されていない都道府県の数	12 (平成25年度)	-	0 (平成32年度)
参79 高速バスの輸送人員	約11,000万人 (平成23年度)	10,986万人 (平成25年度)	約12,000万人 (平成32年度)
参80 道路運送事業等に従事する女性労働者数(①バス運転手、②タクシー運転手、③トラック運転手、④自動車整備士(2級))	①約1,200人(平成23年度) ②約6,700人(平成25年度) ③約20,000人(平成25年度) ④約2,400人(平成21年度)	①1,290人(平成26年度) ②6,878人(平成27年度) ③- ④3,623人(平成27年度)	①約2,500人(平成32年度) ②約14,000人(平成32年度) ③約40,000人(平成32年度) ④約4,800人(平成32年度)
28 都市・地域における総合交通戦略を推進する			
参81 コミュニティサイクルの導入数	54市町村 (平成25年度)	77市町村 (平成27年度)	100市町村 (平成32年度)
29 道路交通の円滑化を推進する			
9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護			
30 社会資本整備・管理等を効果的に推進する			
参82 個別施設ごとの長寿命化計画(個別施設計画)の策定率 (①空港(空港土木施設)、②鐵路橋樑)	①100%(平成26年度) ②100%(平成26年度)	①100%(平成27年度) ②100%(平成27年度)	①100%(平成32年度) ②100%(平成32年度)
参83 点検実施率 (道路(橋樑)、道路(トンネル)、河川、ダム、砂防、海岸、下水道、港湾、空港(空港土木施設)、鉄道、自動車道、鐵路橋樑、公園(遊具)、官庁施設、観測施設)	-	道路(橋樑):- 道路(トンネル):- 河川(国、水資源機構) :100%(平成27年度) 河川(地方公共団体) :100%(平成27年度) ダム:(国、水資源機構) :100%(平成27年度) ダム(地方公共団体) :100%(平成27年度) 砂防(国) :83%(平成27年度) 砂防(地方公共団体) :45%(平成27年度) 海岸:30%(平成27年度) 下水道:23%(平成27年度) 港湾:50%(平成27年度) 空港(空港土木施設):99%(平成27年度) 鉄道:100%(平成27年度) 自動車道:100%(平成26年度) 航路標識:20%(平成27年度) 公園(遊具):100%(平成27年度) 官庁施設:84%(平成27年度) 観測施設:100%(平成27年度)	各事業分野で計画期間中 100%の実施を目指す
参84 維持管理・更新等に係るコストの策定率 (①道路((I)橋樑、(II)トンネル)、②河川((I)国、水資源機構、(II)地方公共団体)、③ダム((I)国、水資源機構、(II)地方公共団体)、④砂防((I)国、(II)地方公共団体)、⑤海岸、⑥下水道、⑦港湾、⑧空港(空港土木施設)、⑨鉄道、⑩自動車道、⑪鐵路橋樑、⑫公園((I)国、(II)地方公共団体)、⑬官庁施設)	①(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ②(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ③(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ④(i)-(平成26年度) (ii)-(平成26年度) ⑤0%(平成26年度) ⑥-(平成26年度) ⑦31%(平成26年度) ⑧100%(平成26年度) ⑨99%(平成26年度) ⑩0%(平成26年度) ⑪100%(平成26年度) ⑫(i)94%(平成26年度) (ii)77%(平成26年度) ⑬42%(平成26年度)	①(i)- (ii)- ②(i)- (ii)- ③(i)- (ii)- ④(i)- (ii)- ⑤7%(平成27年度) ⑥23%(平成27年度) ⑦45%(平成27年度) ⑧100%(平成27年度) ⑨100%(平成27年度) ⑩0%(平成27年度) ⑪100%(平成27年度) ⑫(i)94%(平成27年度) (ii)84%(平成27年度) ⑬62%(平成27年度)	①(i)100%(平成32年度) (ii)100%(平成32年度) ②(i)100%(平成30年度) (ii)100%(平成32年度) ③(i)100%(平成28年度) (ii)100%(平成32年度) ④(i)100%(平成28年度) (ii)100%(平成32年度) ⑤100%(平成32年度) ⑥100%(平成32年度) ⑦100%(平成32年度) ⑧100%(平成32年度) ⑨100%(平成32年度) ⑩100%(平成32年度) ⑪100%(平成32年度) ⑫(i)100%(平成28年度) (ii)100%(平成32年度) ⑬100%(平成32年度)
参85 維持管理に関する研修を受けた職員がいる団体(①道路、②下水道)	①約24%(平成26年度) ②約50団体(平成26年度)	①約36%(平成27年度) ②162団体(平成27年度)	①約85%(平成32年度) ②約1,500団体(平成32年度)
参86 国及び地方公共団体等で維持管理に関する研修を受けた人数 (①道路、②河川、③ダム、④砂防、⑤港湾、⑥空港(空港土木施設)、⑦鉄道、⑧鐵路橋樑、⑨公園、⑩官庁施設)	①1,151人(平成26年度) ②449人(平成26年度) ③301人(平成26年度) ④115人(平成26年度) ⑤84人(平成26年度) ⑥38人(平成26年度) ⑦53人(平成26年度) ⑧22人(平成26年度) ⑨38人(平成26年度) ⑩2,176人(平成26年度)	①2,368人(平成27年度) ②480人(平成27年度) ③405人(平成27年度) ④115人(平成27年度) ⑤218人(平成27年度) ⑥72人(平成27年度) ⑦95人(平成27年度) ⑧45人(平成27年度) ⑨75人(平成27年度) ⑩4,327人(平成27年度)	①5,000人(平成32年度) ②3,000人(平成32年度) ③2,200人(平成32年度) ④680人(平成32年度) ⑤400人(平成30年度) ⑥280人(平成32年度) ⑦250人(平成32年度) ⑧52人(平成32年度) ⑨280人(平成32年度) ⑩14,000人程度(平成32年度)

<p>基本情報、健全性等の情報の集約化・電子化の割合  <small>参87</small> (道路、河川、ダム、砂防、海岸、下水道、港湾、空港(空港土木施設)、鉄道、軌道機関、公園、官庁施設、観測施設)</p>	-	道路:- 河川:- ダム:- 砂防:83%(平成27年度) 海岸:100%(平成27年度) 下水道:- 港湾:91%(平成27年度) 空港(空港土木施設):23%(平成27年度) 鉄道:100%(平成27年度) 軌道標識:100%(平成27年度) 公園:12%(平成27年度) 官庁施設:100%(平成26年度) 観測施設:100%(平成27年度)	各事業分野で計画期間中100%を目指す
<small>参88</small> 事業認定処分の適正な実施(訴訟等により取り消された件数)	0件 (平成23年度)	0件 (平成27年度)	0件 (毎年度)
<small>参89</small> 国土交通大学校における研修実施後のアンケート調査等に基づいた満足度	92.6% (平成20年度)	97.4% (平成27年度)	90.0%以上 (毎年度)
<small>参90</small> ブロックレベルの地域プラットフォームに参画する地方公共団体の数	0 (平成26年度)	153 (平成27年度)	181 (平成30年度)
<small>参91</small> 地域プラットフォームの形成数	0 (平成26年度)	12* (平成27年度) *このほか、内閣府にて5件形成	47 (平成30年度)
<small>参92</small> 国土交通省の技術者資格登録規程に基づき登録された民間資格を保有している技術者数(維持管理分野)	のべ約34,600人 (平成27年度)	のべ約34,600人 (平成27年度)	増加傾向 (平成32年度末まで)
31 不動産市場の整備や適正な土地利用のための条件整備を推進する			
<small>参93</small> 賃貸アパート、マンションに関する相談件数	33,290件 (平成25年度)	33,193件 (平成26年度)	27,200件 (平成30年度)
<small>参94</small> 宅地建物取引業免許行政庁における相談件数	2,088件 (平成24年度)	1,906件 (平成25年度)	1,290件 (平成30年度)
<small>参95</small> 法人及び世帯が所有する宅地などに係る低・未利用地(空き地等)の面積	13.1万ha (平成15年)	15.5万ha (平成25年)	13.1万ha (平成30年)
32 建設市場の整備を推進する			
<small>参96</small> 公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律に基づく施策の実施状況(入札監視委員会等第三者機関の設置の状況)	97% (平成22年度)	100% (平成27年度)	100% (平成28年度)
<small>参97</small> 建設関連業登録制度に係る申請から登録処理までの所要日数の低減率	0%(63.89日) (平成21年度)	30%(44.60日) (平成27年度)	30%(44.72日) (平成29年度)
<small>参98</small> 「登録基幹技能者制度」に基づく登録基幹技能者の数	46,696名 (平成26年度)	51,632名 (平成27年度)	増加傾向 (平成32年度まで)
<small>参99</small> 女性技術者数・技能者数	約10万人 (平成26年時点)	約10.3万人 (平成27年時点)	20万人 (平成31年目途)
<small>参100</small> 35歳未満若手技術者を新規に一定割合以上雇用する企業数	※2015年度の数値をもって初期値を設定する予定	11,866社 (平成27年度)	- (モニター指標のため)
33 市場・産業関係の統計調査の整備・活用を図る			
34 地籍の整備等の国土調査を推進する			
35 自動車運送業の市場環境整備を推進する			
36 海産産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る			

○横断的な政策課題

10 国土の総合的な利用、整備及び保全、国土に関する情報の整備			
37 総合的な国土形成を推進する			
<small>参101</small> 国民への国土に関する情報提供充実度(国土数値情報のダウンロード件数)	33万件 (平成18年度)	114万件 (平成27年度)	現状維持又は増加 (毎年度)
38 国土の位置・形状を定めるための調査及び地理空間情報の整備・活用を推進する			
<small>参102</small> 電子国土基本図を用いた災害対応の事例数(国及び地方公共団体の対策本部における利用率)	100% (平成26年度)	100% (平成27年度)	100% (毎年度)
39 離島等の振興を図る			

40 北海道総合開発を推進する			
	参103 アイヌの伝統等に関する普及啓発活動(講演会の延べ参加者数)	31,091人 (平成24年度)	37,211人 (平成27年度)
			39,000人 (平成29年度)
1 1 ICTの利活用及び技術研究開発の推進			
41 技術研究開発を推進する			
42 情報化を推進する			
1 2 国際協力、連携等の推進			
43 国際協力、連携等を推進する			
	参104 案件発掘・形成調査の件数	41件 (平成25年度)	33件 (平成26年度)
			50件 (平成30年度)
	参105 我が国インフラ企業が海外入札に至った件数	21件 (平成25年度)	14件 (平成26年度)
			25件 (平成30年度)
1 3 官庁施設の利便性、安全性等の向上			
44 環境等に配慮した便利で安全な官庁施設の整備・保全を推進する			