

関東地方整備局同時発表

平成28年9月2日  
道 路 局

## 2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会 に向けた道路標識の改善を推進します(第2報)

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、訪日外国人をはじめとする様々な来訪者にとって、さらにわかりやすい案内となるよう、千葉、埼玉、神奈川県内において、道路標識の改善を推進しますので、お知らせします。

### ポイント

- ①千葉県、埼玉県、神奈川県の道路標識適正化委員会<sup>注)</sup>において、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針を作成しました(別紙1～3にて記者発表)。  
注)各県に設置され、関係する道路管理者が参画し、標識等の表示内容等を検討する委員会
- ②今後、各道路管理者は、同方針に則り、道路標識改善を進めていきます。

※東京都内については、本年1月に、道路標識適正化委員会東京都部会において、道路標識改善の取組方針を作成し、同方針に則り、道路標識改善を推進しているところです。

【参考】東京都内の道路標識改善の取組方針に係る記者発表(本年1月29日発表)  
[http://www.mlit.go.jp/report/press/road01\\_hh\\_000615.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000615.html)

問い合わせ先：

道路局 企画課 課長補佐 平岩 洋三

代表：03-5253-8111 (内線 37562) 直通：03-5253-8485 FAX：03-5253-1618

関東地方整備局 道路部 交通対策課 課長 外川 和彦

代表：048-601-3151 (内線 4511) 直通：048-600-1346 FAX：048-600-1388

平成28年 9月 2日(金)  
 道路標識適正化委員会千葉県部会

## 記者発表資料

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、  
 道路標識の改善を推進します。  
 ～誰でもわかりやすい道路標識へ～

千葉県内では、観光立国実現に向けて、訪日外国人旅行者にわかりやすいものとなるよう、成田地区、浦安地区で先行して道路標識の改善を実施しているところです。

特に、増加が予想される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者が、安心して円滑に移動できる環境の整備が求められていることから、道路標識適正化委員会千葉県部会において、道路標識の改善に向けて検討を進めてきました。

今般、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針を作成しましたので、同方針に則り、道路標識の改善を着実に進めて参ります。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会  
 千葉県政記者会、千葉市政記者会

### 問い合わせ先

#### 道路標識適正化委員会千葉県部会事務局

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 TEL 043-287-0311(代表)

副 所 長      おおの かずゆき 大野 一幸      交通対策課長      こぜき ときお 小関 時夫

# 道路標識適正化委員会千葉県部会 審議事項

## ～2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針～

### 1. 背景・目的

今後、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、増加が想定される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者にとって、さらに道路標識がわかりやすいものとなるよう、改善を推進する。

### 2. 取組の内容

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに、道路標識について、関係機関と連携しつつ、以下の取組を進めていく。

#### ○英語表記改善

<イメージ>

【音を表す標記から、意味を表す標記に改善】



【英語話者の意見を参考に理解しやすい標記に改善】



英語表記改善

英語表記改善

【不整合だった表記を統一】

例:	日本語表記	成田空港	} 3種類あった	→ 「Narita Airport」 に統一
	英語表記	Narita Airport		
		Narita I.A.P		
		Airport		

#### ○ピクトグラムの活用



ピクトグラムの活用

○歩行者系標識の充実（英語表記改善及び案内の充実化）  
必要に応じて、改善を推進。

※国道14号千葉市内  
(設置済事例)



### 3. 整備箇所

次に示す千葉県内の重点整備エリア及び対象路線を対象に各道路管理者が連携し、道路標識の改善を推進する。

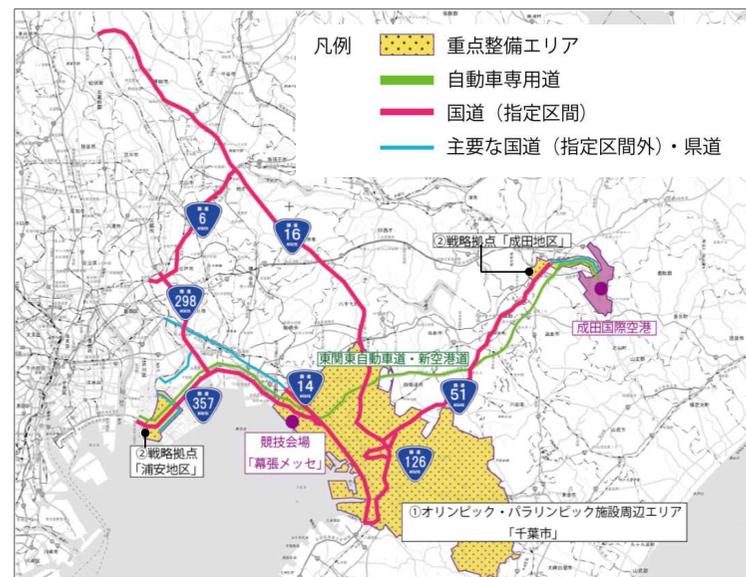
《重点整備エリア》

エリア	エリアの対象	エリアの数
①オリンピック・パラリンピック施設周辺エリア	競技会場周辺等	1
②戦略拠点	観光庁が選定した戦略拠点「成田地区」「浦安地区」	2
③その他エリア	①～②の他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきであると判断したエリア	必要に応じて今後設定

《対象路線》

道路管理者	対象路線
国土交通省	国道6号（東京都境～呼塚交差点） 国道16号（埼玉県境～村田交差点） 国道51号（広小路交差点～寺台インター） 国道126号（広小路交差点～加曾利交差点） 国道14号・国道51号バイパス・国道298号・国道357号（管理区間全線）
千葉県	主要な国道（指定区間外）・県道
千葉市	重点整備エリア内における国道（指定区間外）・県道・市道
成田市・浦安市	重点整備エリア内における主要な市道
NEXCO 東日本	東関東自動車道（起点～成田JCT）新空港道（全線）

※この他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきと判断した路線



### 4. スケジュール

○2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに道路標識の改善を推進。

平成28年 9月 2日(金)  
 道路標識適正化委員会埼玉県部会

### 記者発表資料

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会等に向け、  
 わかりやすい道路標識への改善を推進します。  
 ～誰でもわかりやすい道路標識へ～

埼玉県内では、観光立国実現に向けて、訪日外国人旅行者にわかりやすいものになるよう、川越地区で先行して道路標識の改善を実施しているところです。

特に、増加が予想される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者が、安心して円滑に移動できる環境の整備が求められていることから、道路標識適正化委員会埼玉県部会において、道路標識の改善に向けて検討を進めてきました。

今般、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会等に向けた道路標識改善の取組方針を作成しましたので、同方針に則り、道路標識の改善を着実に進めて参ります。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、埼玉県政記者クラブ、さいたま市政記者クラブ

#### 問い合わせ先

(道路標識適正化委員会埼玉県部会 事務局)  
 国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所  
 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番 TEL: 048-669-1200 (代表)  
 副 所 長 相沢 興 (あいざわ こう)  
 交通対策課長 黒澤 稔 (くろさわ みのる)

### 1. 目的

今後、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、増加が想定される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者にとって、さらに道路標識がわかりやすいものとなるよう、改善を推進する。

### 2. 取組の内容

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに、道路標識について、関係機関と連携しつつ、以下の取組を進めていく。(国道(指定区間)の例)

<イメージ>

○英語表記改善



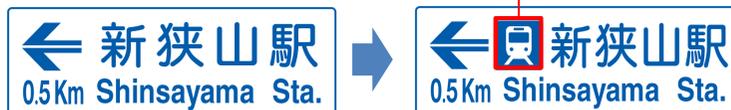
○ピクトグラム、反転文字の活用



○通称名表記



○歩行者系標識の充実(英語表記改善及び案内の充実化)



※必要に応じて改善を推進

### 3. 整備箇所

次に示す埼玉県内の重点整備エリア及び対象路線を各道路管理者が連携し、道路標識の改善を推進する。

《重点整備エリア》

エリア	エリアの対象	エリアの数
①オリンピック・パラリンピック施設周辺エリア	競技会場周辺等	4
②地方拠点	観光庁が選定した地方拠点「川越地区」	1
③国際大会施設周辺エリア	大会開催施設周辺「熊谷地区」(ラグビーワールドカップ2019)	1
④その他のエリア	①～③の他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきであると判断したエリア	必要に応じて今後設定

※①、③は拠点(施設)から、おおむね半径5km圏内を想定

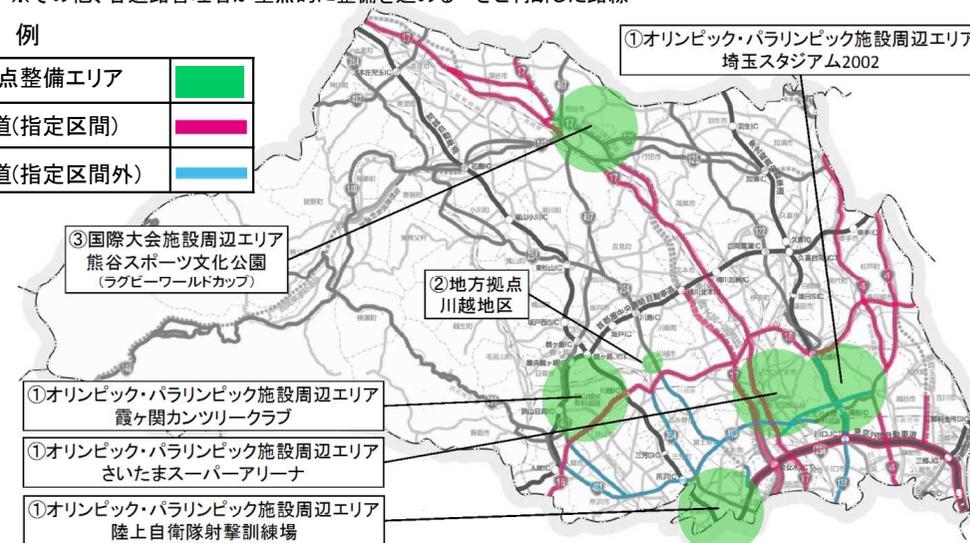
《対象路線》

道路管理者	対象路線
国土交通省	・管理区間全ての国道(特定区間)
埼玉県 さいたま市	・国道16号以南(都心側)における、埼玉県内の骨格をなす国道(指定区間外)及び重点整備エリアに至る路線(国道(指定区間外)若しくは、県道) ※重点整備エリアから主要IC等を結ぶ路線も含む
上記以外	重点整備エリア内における主要な市道

※その他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきと判断した路線

凡例

重点整備エリア	
国道(指定区間)	
国道(指定区間外)	



### 4. スケジュール

○2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに道路標識の改善を推進。  
※熊谷地区については、2019年ラグビーワールドカップまでに改善を推進。

平成28年 9月 2日(金)  
道路標識適正化委員会神奈川県部会

### 記者発表資料

**2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、  
道路標識の改善を推進します。  
～誰でもわかりやすい道路標識へ～**

神奈川県内では、観光立国実現に向けて、訪日外国人旅行者にわかりやすいものとなるよう、横浜みなとみらい地区、鎌倉地区、箱根・湯河原地区で先行して道路標識の改善を実施しているところです。

特に、増加が予想される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者が、安心して円滑に移動できる環境の整備が求められていることから、道路標識適正化委員会神奈川県部会において、道路標識の改善に向けて検討を進めてきました。

今般、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針を作成したので、同方針に則り、道路標識の改善を着実に進めて参ります。

#### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、神奈川県政記者クラブ  
横浜市政記者会、横浜テレビ・ラジオ記者会

#### 問い合わせ先

(道路標識適正化委員会神奈川県部会 事務局)  
国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所  
横浜国道事務所 電話 045-316-3531 (代)  
副 所 長 菱川 龍 (ひしかわ りゅう)  
交通対策課長 吉池 正弘 (よしいけ まさひろ)

# 道路標識適正化委員会神奈川県部会 審議事項

## ～2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針～

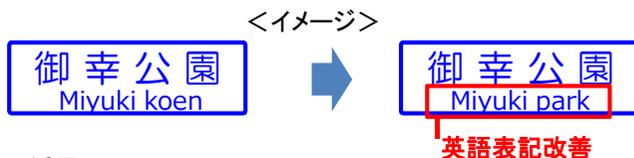
### 1. 目的

今後、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、増加が想定される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者にとって、さらに道路標識がわかりやすいものとなるよう、改善を推進する。

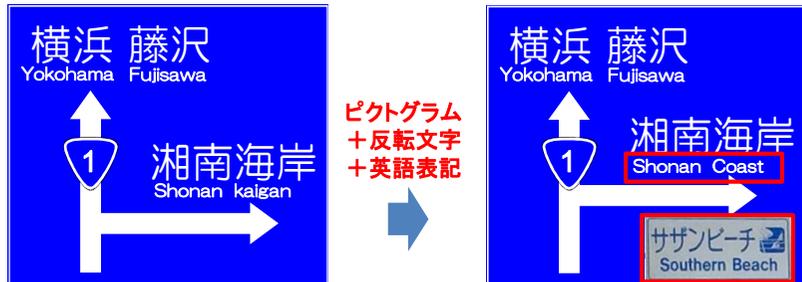
### 2. 取組の内容

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに、道路標識について、関係機関と連携しつつ、以下の取組を進めていく。

#### ○英語表記改善



#### ○ピクトグラム、反転文字の活用



#### ○通称名標記



#### ○歩行者系サインの充実 (英語表記改善及び案内の充実化)

必要に応じて、改善を推進。

※ 横浜駅周辺  
(設置済事例)



### 3. 整備箇所

次に示す神奈川県内の重点整備エリア及び対象路線を対象に各道路管理者が連携し、道路標識の改善を推進する。

#### 《重点整備エリア》

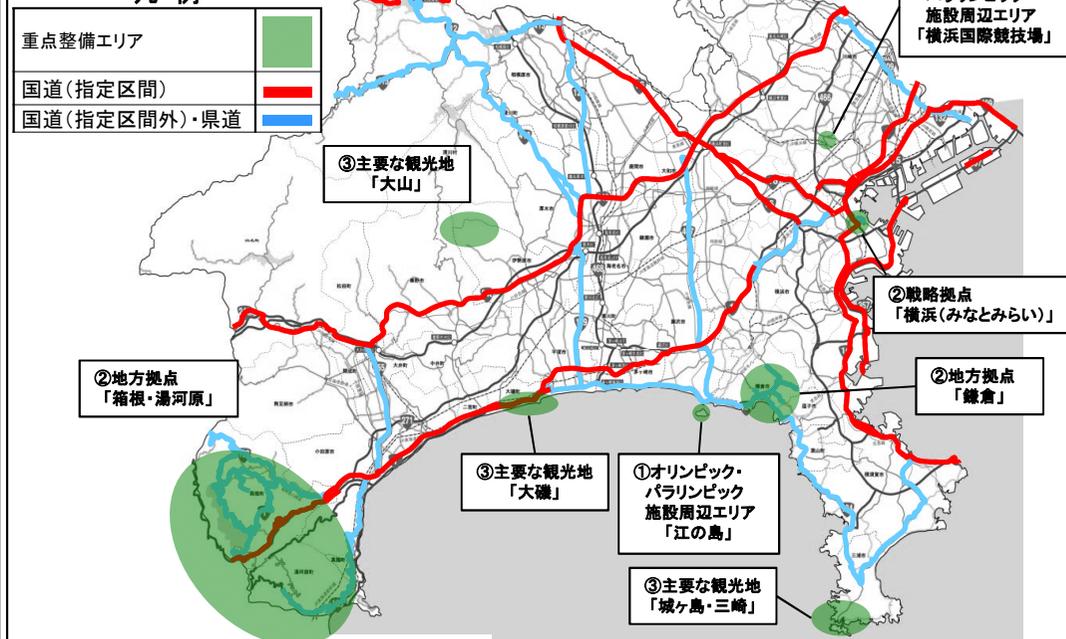
エリア	エリアの対象	エリアの数
①オリンピック・パラリンピック施設周辺エリア	競技会場周辺等(横浜国際競技場(新横浜地区)・江の島ヨットハーバー(江の島地区))	2
②戦略拠点・地方拠点	観光庁が選定した戦略拠点・地方拠点[横浜(みなとみらい)、鎌倉、箱根・湯河原]	3
③主要な観光地(新たな観光の核候補地)	神奈川県が認定した新たな観光の核候補地[城ヶ島・三崎地区、大磯地区、大山地区]	3
④その他エリア	①～③の他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきであると判断したエリア	必要に応じて今後設定

#### 《対象路線》

道路管理者	対象路線	
国土交通省	管理区間全ての国道(指定区間)	
神奈川県	県が管理する全ての国道(指定区間外)	重点整備エリア内の主要な県道
横浜市	市が管理する主要な国道(指定区間外)	重点整備エリア内の主要な県道・市道
川崎市・相模原市	各市が管理する主要な国道(指定区間外)・県道	
藤沢市	重点整備エリア内の市道	

※この他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきと判断した路線

#### 凡例



### 4. スケジュール

○2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに道路標識の改善を推進