

平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>		国連環境計画拠出金		<b>担当部局庁</b>	総合政策局			<b>作成責任者</b>	
<b>事業開始年度</b>	平成16年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	海洋政策課			英 浩道	
<b>会計区分</b>	一般会計								
<b>根拠法令(具体的な条項も記載)</b>	—			<b>関係する計画、通知等</b>	—				
<b>主要政策・施策</b>	—			<b>主要経費</b>	その他の事項経費				
<b>事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>	日本海を含む日本周辺海域の環境保全と改善に取り組む枠組みである「北西太平洋地域海行動計画(NOWPAP)」に対して、資金的な支援をすることにより、我が国が接する日本周辺海域の海洋環境の保全・改善を目的とする。								
<b>事業概要(5行程度以内。別添可)</b>	NOWPAPは、国連環境計画(UNEP)の提唱する地域海計画の一つであり、日本海を含む日本周辺海域の環境保全と改善を目的とした北西太平洋地域海計画として日本・中国・韓国・ロシアが参加している。我が国は2003年に事務局を国内(富山市)へ招致しており、国土交通省は富山県と外務省と共にその事務局運営費を拠出している。								
<b>実施方法</b>	その他								
<b>予算額・執行額(単位:百万円)</b>	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求		
		補正予算	-	-	-	-			
		前年度から繰越し	-	-	-	-			
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-			
		予備費等	-	-	-	-			
		計	12	15	17	18	0		
	執行額	12	15	17					
	執行率(%)	100%	100%	100%					
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)</b>	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標年度	目標最終年度
	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数の抑制	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	成果実績	件	0	0	0	-	-
			目標値	件	0	0	0	-	-
			達成度	%	100	100	100	-	-
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載								<input type="checkbox"/> チェック	
<b>活動指標及び活動実績(アウトプット)</b>	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	NOWPAP政府間会合、海洋環境緊急準備・対応地域活動センター(MERRAC)フォーカルポイント会合参加数	活動実績	回	2	2	2	-		
		当初見込み	回	2	2	2	2		
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	予算額(※) ÷ 会議参加回数 ※毎年15万ドルを拠出	単位当たりコスト	万ドル	7.5	7.5	7.5	7.5		
		計算式	万ドル/回	15/2	15/2	15/2	15/2		
平成28・29年度予算内訳(単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由					
	国連環境計画等拠出金(国連環境計画拠出金)	18							
	計	18	0						

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現								
	施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する								
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標年度	目標年度	
		我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	実績値	件	0	0	0	-	-	
			目標値	件	0	0	0	-	-	
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係									
	日本海を含む日本周辺海域の環境保全と改善に取り組む枠組みである「NOWPAP」に参画することにより、我が国が接する日本周辺海域の海洋環境の保全・改善に資する。									
	改革項目	分野:	-							
	KPI (第一階層)	-	KPI (第一階層)		単位	計画開始時年度	27年度	28年度	中間目標年度	目標最終年度
			成果実績							
目標値										
達成度	%									
KPI (第二階層)	-	KPI (第二階層)		単位	計画開始時年度	27年度	28年度	中間目標年度	目標最終年度	
		成果実績								
		目標値								
達成度	%									
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係										
-										

**事業所管部局による点検・改善**

	項目	評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	国民生活に深刻な影響を及ぼす海洋の油流出を防止する多国間の国際的な枠組みの中で行われる事業であるため国が実施すべき事業である。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	国民生活に深刻な影響を及ぼす海洋の油流出を防止する多国間の国際的な枠組みの中で行われる事業であるため国が実施すべき事業である。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	国民生活に深刻な影響を及ぼす海洋の油流出を防止する多国間の国際的な枠組みの中で行われる事業であるため国が実施すべき事業である。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	-	
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。		
	競争性のない随意契約となったものはないか。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-	
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	毎年開催される会議にて予算に関する報告を受けており、使途の確認も行っている。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-	
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	NOWPAPの事務局運営費としての経費であり限定されたものである。
	不率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-	
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	-		
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数は十分に抑制されている。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	-	
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	NOWPAPは国連環境計画(UNEP)の提唱する地域海計画の北西太平洋地域における唯一の枠組みであり、油流出事故を防止するために、各国間の協力体制の整備や合同訓練を行い、海洋汚染防止に着実に取り組んでいる。
整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	-		

関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
点検・改善結果	点検結果	国連環境計画(UNEP)からの請求に基づき、適正に処理されている。				
	改善の方向性	加盟国とも連携を図りつつ、引き続きNOWPAPIに対して効率的な運営を求めていく。				
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
備考						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
平成22年度	21	平成23年度	35	平成24年度	40	/
平成25年度	19	平成26年度	20	平成27年度	20	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省  
16.5百万円

【拠出金】

A. 国連環境計画(UNEP)  
16.5百万円

( 北西太平洋地域海行動計画  
(NOWPAP)の運営 )

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位：百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載す  
 る。費目と使途の  
 双方で実情が分  
 かるように記載)

A.国連環境計画(UNEP)			B.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	事務局職員(3名) 28.5百万円				
その他	国連環境計画(UNEP)による管理費 3.7百万円 ※富山県、外務省、国交省による拠出された運営費全体の使途(2014年)				
	上記の内、国交省負担分 (H27 支出官レート1ドル=110円)	16.5			
計		16.5	計		0
C.			D.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
E.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック




平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>		国連開発計画拠出金			<b>担当部局庁</b>	総合政策局		<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始年度</b>	平成18年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし		<b>担当課室</b>	海洋政策課		英 浩道		
<b>会計区分</b>	一般会計									
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	-				<b>関係する計画、通知等</b>	-				
<b>主要政策・施策</b>	-				<b>主要経費</b>	その他の事項経費				
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	東アジア海域における海洋の開発と海洋環境の保全との調和を目指す枠組みである「東アジア海域環境管理パートナーシップ(PEMSEA)」に対して資金的な支援をすることにより、我が国が接する東アジア海域の海洋環境を維持・改善することを目的とする。									
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	PEMSEAは東アジア海域における持続可能な開発と海洋環境の保全との調和を目指した11ヶ国が参加する国際的な協働の枠組みで、国連開発計画(UNDP)の下でプログラムを実施している。我が国は2002年に同枠組みに参加し、2007年からはその事務局運営費の一部を拠出している。									
<b>実施方法</b>	その他									
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求			
		補正予算	-	-	-	-				
		前年度から繰越し	-	-	-	-				
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-				
		予備費等	-	-	-	-				
		計	10	12	14	15	0			
	執行額	10	12	14						
執行率(%)		100%	100%	100%						
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度	
	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数の抑制	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数の抑制	成果実績	件	0	0	0	-	-	
			目標値	件	0	0	0	-	-	
			達成度	%	100	100	100	-	-	
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載							<input type="checkbox"/> チェック			
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標			単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	東アジア海域パートナーシップ会合、東アジア海洋会議等への参加回数。			活動実績	回	3	4	4	-	
				当初見込み	回	3	4	4	4	
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠			単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	予算額(※) ÷ 会議参加回数 ※毎年12.5万ドルを拠出			単位当たりコスト	万ドル	4.2	3.1	3.1	3.1	
				計算式	万ドル/回	12.5/3	12.5/4	12.5/4	12.5/4	
平成28年度 ・ 29年度 予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由						
	国連環境計画等拠出金 (国連開発計画拠出金)	15								
	計	15	0							

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現								
	施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する								
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 年度	目標年度 年度	
		我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	実績値	件	0	0	0	-	-	
			目標値	件	0	0	0	-	-	
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係									
	東アジア海域における海洋の開発と海洋環境の保全との調和を目指す枠組みである「PEMSEA」に参画することにより、我が国が接する東アジア海域の海洋環境の維持・改善に資する。									
	経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	改革項目	分野:	-						
		(第一階層) KPI		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度	
			成果実績							
目標値										
(第二階層) KPI			単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度		
		成果実績								
		目標値								
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係										
-										
<b>事業所管部局による点検・改善</b>										
国費投入の必要	項目	評価	評価に関する説明							
	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	PEMSEAは東アジアの持続可能な開発を目指す国際的な枠組みであり、我が国として参画し、実施すべき事業である。							
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	PEMSEAは東アジアの持続可能な開発を目指す国際的な枠組みであり、我が国として参画し、実施すべき事業である。							
事業の効率性	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	PEMSEAは東アジアの持続可能な開発を目指す国際的な枠組みであり、我が国として参画し、実施すべき事業である。							
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	-								
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。									
	競争性のない随意契約となったものはないか。									
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-								
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	毎年開催される会議にて予算に関する報告を受けており、用途の確認も行っている。							
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-								
	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	PEMSEAの事務局運営費としての経費であり限定されたものである。							
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-									
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	-									
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数は十分に抑制されている。							
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	-								
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	PEMSEAは国連開発計画(UNDP)の支援の下で開始された枠組みであり、自治体や研究機関と協働での統合的沿岸域管理により、持続可能な開発の実現を着実に進めている。このような取組みを行っている国際的な枠組みは、東アジア地域には他にない。							
整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	-									



関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
点検・改善結果	点検結果	国連開発計画(UNDP)からの請求に基づき、適正に処理されている。				
	改善の方向性	加盟国とも連携を図りつつ、引き続きPEMSEAに対して効率的な運営を求めていく。				
<b>外部有識者の所見</b>						
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>						
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>						
<b>備考</b>						
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>						
平成22年度	22	平成23年度	36	平成24年度	41	
平成25年度	20	平成26年度	21	平成27年度	21	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省  
13.75百万円

【拠出金】

A. 国連開発計画(UNDP)  
13.75百万円

〔東アジア海域環境管理パートナー  
シップ(PEMSEA)の運営〕

**資金の流れ**

(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位: 百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A.			B.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
活動経費	人件費、職員旅費、等 (38.0百万円)				
	※中国、韓国、日本により拠出された運営 費全体の使途(2014年)				
	上記の内、日本負担分	13.8			
	(H27支出官レート1ドル=110円)				
計		13.8	計		0
C.			D.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
E.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック



平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>	海洋・沿岸域環境の保全等の推進			<b>担当部局庁</b>	総合政策局			<b>作成責任者</b>	
<b>事業開始年度</b>	平成20年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	海洋政策課			英 浩道	
<b>会計区分</b>	一般会計								
<b>根拠法令(具体的な条項も記載)</b>	—			<b>関係する計画、通知等</b>	—				
<b>主要政策・施策</b>	海洋政策			<b>主要経費</b>	その他の事項経費				
<b>事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>	我が国における海洋管理及び利活用のあり方に関する調査検討、海洋・沿岸域環境の保全に資する海洋汚染防止制度の普及啓発など、海洋基本法(平成19年成立)及び新たな海洋基本計画(平成25年閣議決定)に基づく施策を着実に実施し、海洋・沿岸域環境の保全等の推進に資することを目的とする。								
<b>事業概要(5行程度以内。別添可)</b>	○我が国における海洋管理及び利活用のあり方に関する調査検討を行う。 ○北極海航路に関する調査検討を行う。 ○マルポール条約(海洋汚染防止条約)の改正に伴う対応に関する調査検討を行う。 ○海洋汚染防止講習会及び油濁防止管理者講習(法定講習)を開催する。								
<b>実施方法</b>	直接実施、委託・請負								
<b>予算額・執行額(単位:百万円)</b>	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求		
		補正予算	0	0	0				
		前年度から繰越し	0	0	0	0			
		翌年度へ繰越し	0	0	0				
		予備費等	0	0	0				
		計	59	37	46	39		0	
	執行額	58	30	43					
	執行率(%)	98%	81%	93%					
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)</b>	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標年度	目標最終年度
	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数の抑制	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	成果実績	件	0	0	0	-	-
			目標値	件	0	0	0		
			達成度	%	100	100	100	-	-
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載								<input type="checkbox"/> チェック	
<b>活動指標及び活動実績(アウトプット)</b>	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	検討会・会議開催の回数	活動実績	回	3	1	0	-		
		当初見込み	回	6	8	6	1		
<b>活動指標及び活動実績(アウトプット)</b>	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	海洋汚染防止指導、油濁防止管理者講習にかかる会議開催の回数	活動実績	回	5	5	6	-		
		当初見込み	回	5	5	6	5		
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	千円(実績額)／回(会議回数等) 海洋観光の振興に関する検討会 回	単位当たりコスト	千円	174	53	0	483		
		計算式	千円/回	521/3	53/1	0/1	483/1		
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	千円(実績額)／回(会議回数等) 海洋汚染防止指導講習会 回 油濁防止管理者講習会 回	単位当たりコスト	千円	40	60	64	96		
		計算式	千円/回	198/5	298/5	382/6	478/5		

平成28・29年度予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由
	諸謝金(本省分)	0.2		※百万円未満は四捨五入しているため、「予算額・執行額」欄と誤差が生じている
	委員等旅費(本省分)	0.3		
	職員旅費(本省分)	0.7		
	海洋環境対策調査費(本省分)	37		
	職員旅費(地方分)	0.4		
	その他(地方分)	0.1		
	計	38.6	0	

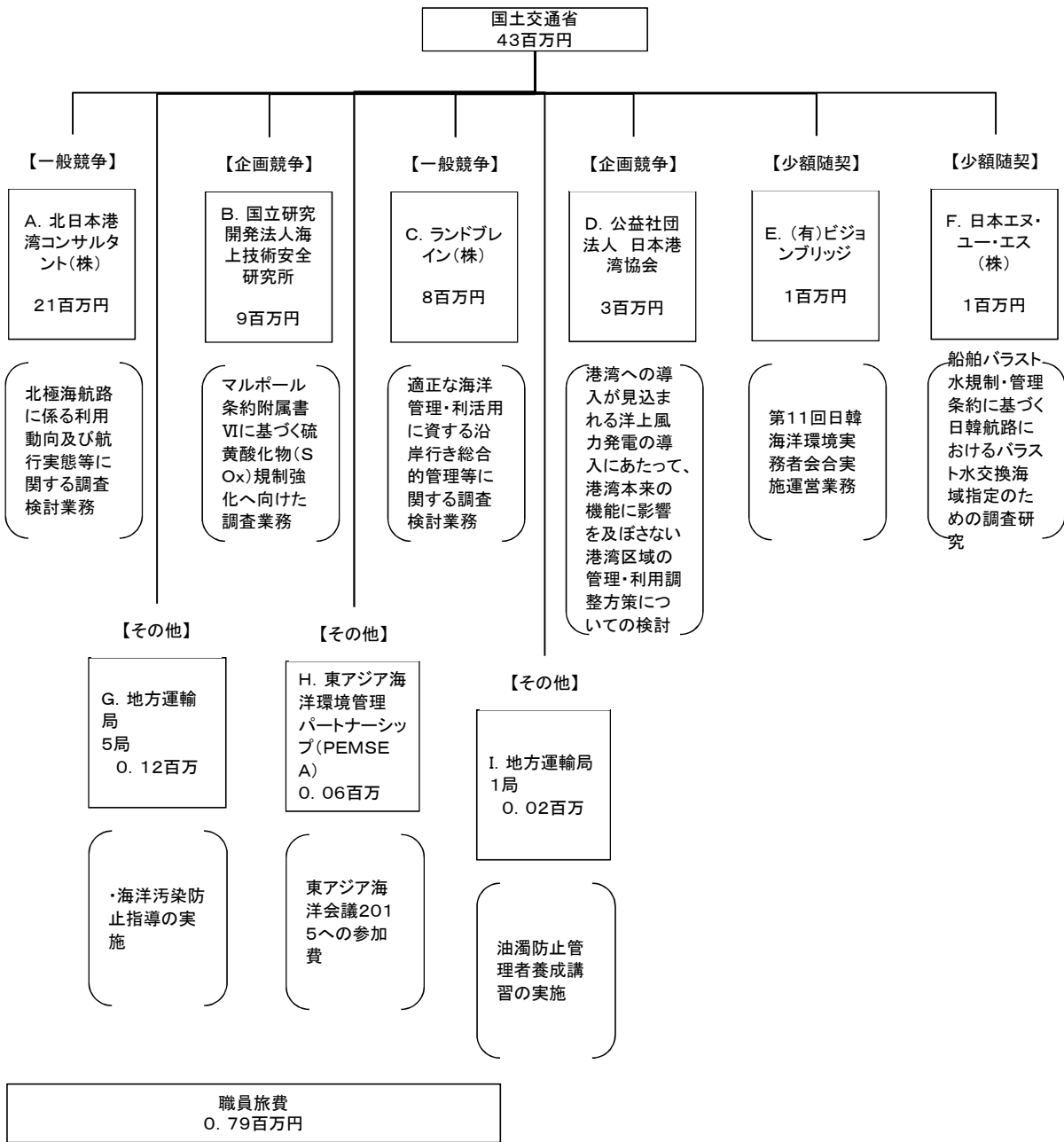
政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現									
	施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する									
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 年度	目標年度 年度		
		我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数	実績値	件	0	0	0	-	-		
			目標値	件	0	0	0	-	-		
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係										
	国際動向や関連法令内容の正確な理解を目的とした説明会の開催や、海洋環境の保全に独自に取り組む等の努力を行っている地方公共団体や市民団体等と協調して施策を進めるための意見・情報の交換を実施することにより、関係者の知識・意識が向上し、海洋汚染等の発生抑止に資する。										
	改革項目 経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	分野:	-								
		KPI (第一階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度		
			成果実績								
目標値											
達成度		%									
KPI (第二階層)			単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度			
		成果実績									
	目標値										
達成度	%										
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係											
-											

**事業所管部局による点検・改善**

国費投入の必要性	項目	評価	評価に関する説明
	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	我が国における枠組みに関する事業であり、国が実施すべきである。
事業の効率性	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	我が国における枠組みに関する事業であり、国が実施すべきである。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	我が国における枠組みに関する事業であり、国が実施すべきである。
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	○	当初の入札参加予定者が、先方都合(仕様内容の履行が自社では困難であったため)により入札を断念したため、結果的に一者応札となったもの。
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	有	
	競争性のない随意契約となったものはないか。	無	
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-	
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	海洋の適切な管理の検討ならびに海洋汚染防止法の周知のための検討会・講習会にかかる費用であり、水準として妥当である。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-	
費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	海洋汚染防止にかかる講習会や、管轄海域管理・利活用及び海洋環境に係る調査等に限定している	
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-		
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	○	検討会・講習会について、地方整備局等の会議室を使用し、各種手配についても自前で行うことでコストの削減に努めている	

事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。		○	我が国の沿岸に重大な被害を及ぼす海洋汚染等の件数は十分に抑制されている。		
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	海洋汚染防止講習会等に関しては開催場所・人数等を過去の実績や地域間のバランスを踏まえ決定し、海洋汚染防止の啓発に着実に努めている。		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○	//		
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○	海洋政策推進に向けた調査検討においては、計画された会議等を行い、検討された内容についても今後の海洋政策の方針等に活用している。		
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)			-		
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
点検・改善結果	点検結果	我が国の海域を適切に管理・利活用し持続可能な発展を図ること、又は海洋汚染防止法の趣旨を周知することはそれぞれ必要な事業であり、継続して取り組んでいく必要がある。				
	改善の方向性	引き続き、一般競争等による調達を行い、競争性の確保を図る。また内部でできる業務については、出来る限り自前で行うことでコストの削減に努める。				
<b>外部有識者の所見</b>						
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>						
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>						
<b>備考</b>						
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>						
平成22年度	23	平成23年度	37	平成24年度	42	/
平成25年度	21	平成26年度	22	平成27年度	22	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位: 百万円)



**費目・用途**  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と用途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A. 北日本港湾コンサルタント			B. 国立研究開発法人 海上技術安全研究所		
費目	用途	金額 (百万円)	費目	用途	金額 (百万円)
調査検討	アンケート調査、検討、資料作成	21	調査検討	調査検討、資料作成	9
計		21	計		9
C. ランドブレイン(株)			D. 公益社団法人 日本港湾協会		
費目	用途	金額 (百万円)	費目	用途	金額 (百万円)
調査検討	アンケート調査、検討、資料作成	8	調査検討	洋上風力発電の導入に対応した港湾区域の管理方策検討業務	3
計		8	計		3
E.(有)ビジョンブリッジ			F. 日本エヌ・ユー・エス(株)		
費目	用途	金額 (百万円)	費目	用途	金額 (百万円)
調査検討	通訳、会議運営	1	調査検討	アンケート調査、検討、資料作成	1
計		1	計		1
G.			H.		
費目	用途	金額 (百万円)	費目	用途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	北日本港湾コンサルタント(株)	3430001018771	北極海航路に係る利用動向及び航行実態等に関する調査検討業務	21	一般競争入札	1	88.3%	-

B.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	国立研究開発法人海上技術安全研究所	5012405001732	マルポール条約附属書VIに基づく硫黄酸化物(SOx)規制強化へ向けた調査業務	9	随意契約 (企画競争)	1	-	-

C.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	ランドブレイン(株)	9010001031943	適正な海洋管理・利活用に資する沿岸行き総合的管理等に関する調査検討業務	8	一般競争入札	2	76.4%	-

D.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	公益社団法人 日本港湾協会	7010405000967	洋上風力発電の導入に対応した港湾区域の管理方策検討業務	3	随意契約 (企画競争)	1	97.6%	-

E.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(有)ビジョンブリッジ	3011102030410	第11回日韓海洋環境実務者会合実施運営業務	1	随意契約 (少額)	1	-	-

F.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	日本エヌ・ユー・エス(株)	8011101057185	船舶バラスト水規制・管理条約に基づく日韓航路におけるバラスト水交換海域指定のための調査研究	1	随意契約 (少額)	1	-	-



## 別紙3

1

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は 競争性のない随意契約となった 理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	関東運輸局	2000012100001	油濁防止管理者講習に係る経費(謝金、委員等旅費)	0	-	-	-	

平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>	海岸事業			<b>担当部局庁</b>	水管理・国土保全局			<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始年度</b>	昭和24年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	海岸室			室長 内藤 正彦		
<b>会計区分</b>	一般会計									
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	海岸法(昭和31年5月12日)第6条、第27条、第37条の2			<b>関係する計画、通知等</b>	社会資本整備重点計画(社会資本整備重点計画法第4条) 海岸保全基本計画(海岸法第2条)					
<b>主要政策・施策</b>	海洋政策、国土強靱化施策			<b>主要経費</b>	公共事業					
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	津波、高潮、波浪その他海水又は地盤の変動による被害から海岸を防護するとともに、海岸環境の整備と保全及び公共の海岸の適正な利用を図り、もって国土の保全に資する。									
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	津波、高潮、波浪、海岸侵食による災害から背後の人命や財産の防護、国土保全に資することを目的に、被災のメカニズムや特性等を把握するため、海象観測や現地調査・地質調査等を実施し、その結果を基に対策工事の計画を立案するとともに、この計画に基づき、堤防、突堤、護岸、離岸堤等の整備を行う。また、国土保全上極めて重要である沖ノ島海岸で、海岸の維持管理を実施する。 国費率・補助率 直轄事業：国10/10、2/3									
<b>実施方法</b>	直接実施、委託・請負									
<b>予算額・執行額</b> (単位：百万円)	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求			
		補正予算	9,298	9,751	11,723	11,727				
		前年度から繰越し	2,350	349	1,196					
		翌年度へ繰越し	9,558	4,528	2,824	4,551				
		予備費等	▲ 4,528	▲ 2,824	▲ 4,551					
		計	-	-	-					
	執行額	16,678	11,804	11,192	16,278	0				
	執行率 (%)	16,656	11,795	11,186						
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 32 年度	
	平成32年度に海岸堤防等の整備率を約39%から約69%まで引き上げる	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等の整備率(計画高までの整備と耐震化)	成果実績	%	-	39	40	-	-	
			目標値	%	-	-	-	-	69	
			達成度	%	-	0	3	-	-	
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 32 年度	
	平成32年度に現状の汀線防護が完了した割合を約74%から約76%まで引き上げる	侵食海岸において、現状の汀線防護が完了した割合	成果実績	%	-	74	75	-	-	
			目標値	%	-	-	-	-	76	
			達成度	%	-	0	50	-	-	
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載								<input type="checkbox"/> チェック		

活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	海岸事業実施箇所(直轄)	活動実績	箇所	12	12	12	-	
		当初見込み	箇所	12	12	12	12	
単位当たりコスト	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	-	単位当たりコスト	-	-	-	-	-	-
		計算式	/	-	-	-	-	-

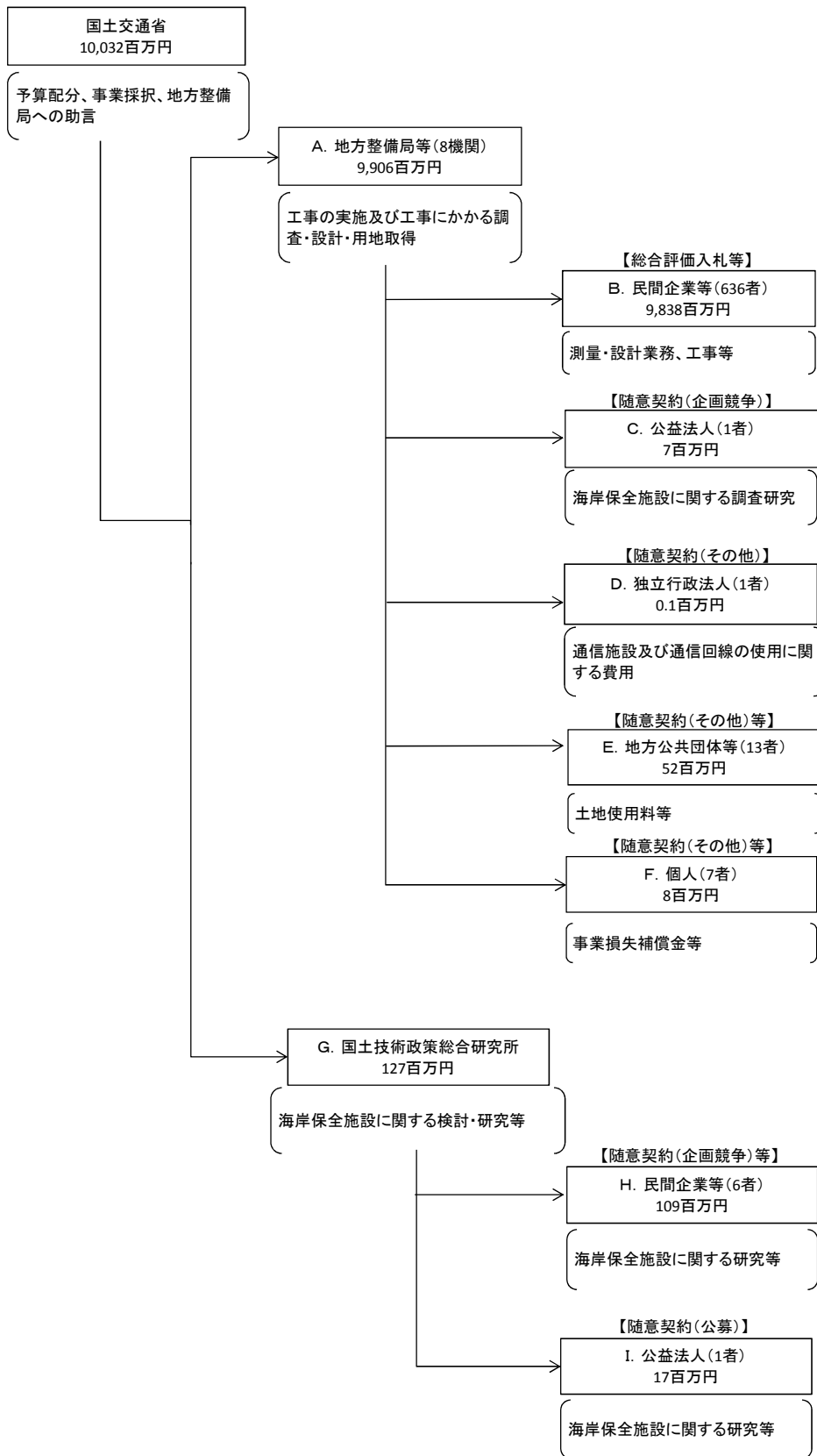
平成28・29年度予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由				
	海岸事業費	11,727						
計	11,727	0						

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	4 水害等災害による被害の軽減							
	施策	13 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する							
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標年度 32 年度
		南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等の整備率(計画高までの整備と耐震化)	実績値	約〇%	-	39	40	-	-
			目標値	約〇%	-	-	-	-	69
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係								
	大規模地震が想定されている地域等において、海岸堤防、突堤、護岸、離岸堤等の整備を実施することにより、整備率の向上に寄与する。								
	改革項目	分野:	-						
	(第一階層) KPI	KPI (第一階層)		単位	計画開始時 - 年度	27年度	28年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度
		-	成果実績	-	-	-	-	-	-
目標値			-	-	-	-	-	-	
(第二階層) KPI	KPI (第二階層)		単位	計画開始時 - 年度	27年度	28年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度	
	-	成果実績	-	-	-	-	-	-	
		目標値	-	-	-	-	-	-	
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係									
-									

事業所管部局による点検・改善						
		項目	評価	評価に関する説明		
国費投入の必要	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。		○	海岸の保全等を目的とした重要な事業であり、国民や社会のニーズは高い。		
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○	海岸法等の関係法令に基づき、海岸の保全を目的に国が実施している重要な事業である。		
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。		○	海岸事業により、津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災等を実施しており、優先度の高い事業である。		
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	入札・契約手続きの透明性・競争性の確保に努めており、支出先は競争入札等の適切な入札・契約方式により決定している。		
		一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	有	一者応札及び一者応募となった案件は、同種・類似業務の実績がある業者が多数いることを把握したうえで、適切な発注条件のもと総合評価入札方式等で発注した結果、一者のみ応札・応募となったものである。		
		競争性のない随意契約となったものはないか。	有	競争性のない随意契約となった案件は、土地代金や物件移転料であり、その契約の相手方は一者に限定されるものである。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		○	関係法令に基づいて費用を国と地方公共団体で分担している。関係都府県に対して、毎年度、事業費や実施内容等を説明するなど、効率的な事業執行及び透明性の確保に努めている。		
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。		○	現地の施工条件に合わせ経済的な施工を行っている。		
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		○	実施内容に応じて、地方整備局等へ適切に配分している。		
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○	事業目的に沿って予算を執行しており、その執行状況等を適切に把握・確認している。		
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		-			
事業の有効性	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。		○	事業実施にあたっては、複数の工法を比較検討し、効果的で低コストな工法を用いるなど、コスト削減に努めている。		
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。		○	成果目標の達成に向け着実に実績をあげている。		
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	複数の工法を比較検討し、効果的で低コストな工法を用いるなど、コスト削減に努めている。		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○	活動実績は見込みに見合った実績をあげている。		
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○	整備した施設は、海岸保全の必要な機能を発揮している。		
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
点検・改善結果	点検結果	<ul style="list-style-type: none"> <li>直轄事業については、予算の執行状況について、各地方整備局等を通じて確認し、事業の効果的・効率的な実施に努めている。また、資金の流れの検証ができるよう、全ての工事・業務等について契約額・支出先及び契約方式等を把握している。</li> <li>直轄事業に関しては、限られた予算の中で、過去の被災履歴や海岸侵食の状況などの災害の起こりやすさと、背後地の資産集積状況など災害が発生した際に想定される被害の程度を勘案して事業実施の優先順位を明確にし、重点的な投資を行っている。</li> <li>引き続き、沖ノ鳥島の適切な維持管理を図るため、護岸コンクリートの損傷について点検やひび割れの補修等を行い、施設の延命化を図っている。</li> </ul>				
	改善の方向性	引き続き、限られた予算の中でコスト削減に努め、効果的・効率的な海岸事業の推進を図る。				
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
備考						
<p>【平成21年度事業仕分け評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>海岸環境整備事業</li> <li>予算要求の縮減</li> </ul> <p>【平成23年度提言型政策仕分け評価結果】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>公共事業・中長期的な公共事業の在り方 <ul style="list-style-type: none"> <li>○公共事業について、現状では持続可能性がない。新規投資は厳しく抑制していき、選択と集中の考え方をより厳格に進めるべき。また、民間資金の一層の活用を図るべき。この前提として、公共事業の全体像について一層の説明責任を果たすべき。</li> <li>○既存ストックの維持管理・更新については、民間資金の一層の活用を図るとともに重点化や長寿命化を図りつつ、見直しを立てた計画的な更新を行うべき。</li> </ul> </li> <li>公共事業・災害に強い国土づくり <ul style="list-style-type: none"> <li>○防災の取組みは、なお不十分である。国は自治体への「技術的な支援」をより一層強化すべき。また、国と自治体との検討の場を設けるなど、相互連携を進める中で、既存施策にとらわれない新たなソフト対策を検討していくべき。</li> </ul> </li> </ul>						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
平成22年度	193	平成23年度	163	平成24年度	171	
平成25年度	022	平成26年度	023	平成27年度	023	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

**資金の流れ**  
 (資金の受け取り先が何を  
 行っているかについて  
 補足する)  
 (単位: 百万  
 円)



※契約ベース。



A.北陸地方整備局			B.飯作組		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
直轄事業費	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	2,888	工事	海岸保全工事	616
計		2,888	計		616
E.新潟県新潟地域振興局長			F.個人		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
直轄事業費	土地使用料	3	直轄事業費	事業損失補償金	0.2
計		3	計		0.2
G.国土技術政策総合研究所			H.(株)建設技術研究所 東京本社		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
直轄事業費	海岸保全施設に関する検討・研究等	127	業務	海岸保全施設に関する研究等	29
計		127	計		29
I. 国立大学法人東京大学 理学系研究科等 事務部					
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
業務	海岸保全施設に関する研究等	17			
計		17	計		0

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載  チェック

※B, C, D, E, Fについては、「A. 地方整備局等(8機関)」のうち、最も支出額が大きい北陸地方整備局を代表として、各ブロック(B, C, D, E, F)の上位1者を記載。(北陸地方整備局については、C, Dは該当無し)  
 ※H, Iについては、「G. 国土技術政策総合研究所」のうち、各ブロック(H, I)の上位1者を記載。

支出先上位10者リスト

A. 地方整備局等

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	北陸地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	2,888	-	-	-	
2	関東地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	2,392	-	-	-	
3	中部地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	2,089	-	-	-	
4	四国地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	998	-	-	-	
5	九州地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	752	-	-	-	
6	近畿地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	277	-	-	-	
7	中国地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	273	-	-	-	
8	東北地方整備局	2000012100001	工事の実施及び工事にかかる調査・設計等	237	-	-	-	

B. 民間企業等

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(株)飯作組	7230001007535	海岸保全工事	616	総合評価入札	7	89%	-
2	(株)本間組	6110001005155	海岸保全工事	334	総合評価入札	2	88%	-
3	加賀建設(株)	7220001001976	海岸保全工事	214	総合評価入札	9	88%	-
4	日本海建設(株)	1110001004236	海岸保全工事	210	総合評価入札	5	88%	-
5	(株)新潟藤田組	3110001004077	海岸保全工事	203	総合評価入札	6	87%	-
6	(株)吉光組	8220001012568	海岸保全工事	197	総合評価入札	8	88%	-
7	共和土木(株)	5230001007306	海岸保全工事	156	総合評価入札	10	88%	-
8	大高建設(株)	7230001007634	海岸保全工事	114	総合評価入札	13	87%	-
9	(株)東城	5230001007132	海岸保全工事	113	総合評価入札	13	87%	-
10	(株)江口組	9220001011759	海岸保全工事	108	総合評価入札	8	88%	-

E. 地方公共団体等

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	新潟県新潟地域振興局長	5000020150002	土地使用料	3	随意契約 (その他)	1	100%	-
2	富山県知事	7000020160008	橋梁架替負担金	1	随意契約 (その他)	1	100%	-

F. 個人

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	個人A	-	事業損失補償金	0.2	随意契約 (その他)	1	100%	-

※B, C, D, E, Fについては、「A. 地方整備局等(8機関)」のうち、最も支出額が大きい北陸地方整備局を代表として、各ブロック(B, C, D, E, F)の上位10者を記載。  
(北陸地方整備局については、C, Dは該当無し)

※H, Iについては、「G. 国土技術政策総合研究所」のうち、各ブロック(H, I)の上位10者を記載。

※B, E, F, H, Iについて複数契約がある場合、業務概要、契約方式、入札者数、落札率は、最も支出額が大きいものを代表的に記載。

G. 国土技術政策総合研究所

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	国土技術政策総合研究所	2000012100001	海岸保全施設に関する検討・研究等	127	-	-	-	-

H. 民間企業等

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(株)建設技術研究所 東京本社	7010001042703	海岸保全施設に関する研究等	29	随意契約 (企画競争)	1	99%	-
2	いであ(株)	7010901005494	海岸保全施設に関する研究等	27	随意契約 (企画競争)	4	99%	-
3	波浪等の超過外力による堤防被災メカニズム実験業務土木研究センター・日本ミクニヤ設計共同体	5020001088425	海岸保全施設に関する研究等	24	随意契約 (企画競争)	2	100%	-
4	パンフィックコンサルタンツ(株)茨城事務所	8013401001509	海岸保全施設に関する研究等	19	随意契約 (企画競争)	1	99.9%	-
5	(株)パスコ 衛星事業部	5013201004656	海岸保全施設に関する研究等	7	随意契約 (企画競争)	2	99%	-
6	(株)パスコ 中央事業部	5013201004656	海岸保全施設に関する研究等	5	随意契約 (企画競争)	1	100%	-

I. 公益法人

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	国立大学法人東京大学 理学系研究科等 事務部	5010005007398	海岸保全施設に関する研究等	17	随意契約 (公募)	7	100%	-
支出先上位10者リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載							<input type="checkbox"/> チェック	

※B, C, D, E, Fについては、「A. 地方整備局等(8機関)」のうち、最も支出額が大きい北陸地方整備局を代表として、各ブロック(B, C, D, E, F)の上位10者を記載。

(北陸地方整備局については、C, Dは該当無し)

※H, IIについては、「G. 国土技術政策総合研究所」のうち、各ブロック(H, I)の上位10者を記載。

※B, E, F, H, IIについて複数契約がある場合、業務概要、契約方式、入札者数、落札率は、最も支出額が大きいものを代表的に記載。

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

	ブロック名	契約先	法人番号	業務概要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1	B	(株)本間組	6110001005155	海岸保全工事	334	総合評価入札	2	88%	-
2	B	日本海建設(株)	1110001004236	海岸保全工事	210	総合評価入札	5	88%	-
3	B	(株)吉光組	8220001012568	海岸保全工事	171	総合評価入札	8	88%	-
4	B	(株)ティーネットジャパン 北陸支社	6470001002109	海岸保全工事	27	総合評価入札	2	74%	-
5	B	(株)吉光組	8220001012568	海岸保全工事	26	総合評価入札	8	88%	-
6	B	(株)建設マネジメント北陸新潟支店	7110001029293	工事監督支援業務	9	総合評価入札	1	76%	-
7	B	(株)建設マネジメント北陸新潟支店	7110001029293	積算技術業務	5	総合評価入札	1	93%	-
8	C	(社)北陸地域づくり協会	9110005001593	積算技術業務	5	総合評価入札	1	93%	-
9	C	(社)北陸地域づくり協会	9110005001593	技術審査支援業務	2	総合評価入札	1	90%	-
10	B	(株)建設マネジメント北陸新潟支店	7110001029293	技術審査支援業務	1	総合評価入札	1	93%	-

※国庫債務負担行為等による契約先上位10者リストについては、「A. 地方整備局等(8機関)」のうち、最も支出額が大きい北陸地方整備局を代表として記載。

平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>	低潮線の保全に要する経費			<b>担当部局庁</b>	水管理・国土保全局砂防部			<b>作成責任者</b>			
<b>事業開始年度</b>	平成23年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	保全課海岸室			井上 智夫			
<b>会計区分</b>	一般会計										
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律(平成二十二年法律第四十一号)第四条			<b>関係する計画、通知等</b>	排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する基本計画(平成二十二年七月十三日閣議決定)						
<b>主要政策・施策</b>	海洋政策			<b>主要経費</b>	その他の事項経費						
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	「排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律(低潮線保全法)」に基づき、我が国の排他的経済水域及び大陸棚の保持を図るため、排他的経済水域及び大陸棚に係る海域の限界を画する基礎となる低潮線を保全することを目的とする。										
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	衛星画像による低潮線保全区域及びその周辺の状況調査、防災ヘリコプター等による低潮線及びその周辺の巡視、低潮線保全区域の周知のための看板設置を行う。										
<b>実施方法</b>	委託・請負										
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)			25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求				
	予算の状況	当初予算	55	55	55	55					
		補正予算	-	-	-	-					
		前年度から繰越し	-	-	-	-					
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-					
		予備費等	-	-	-	-					
	計		55	55	55	55	0				
	執行額		53	55	53						
執行率(%)		96%	100%	96%							
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標		成果指標			単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度
	低潮線の保全により、我が国の排他的経済水域等の保全を図る。		我が国の管轄海域(領海、排他的経済水域、延長大陸棚)の面積		成果実績	万km <sup>2</sup>	447	465	465	-	-
					目標値	万km <sup>2</sup>	447	465	465	-	-
					達成度	%	100	100	100	-	-
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載 <input type="checkbox"/> チェック											
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標					単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	低潮線及びその周辺の状況調査(巡視等)区域数				活動実績	区域	177	177	177	-	
					当初見込み	区域	177	177	177	177	
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠					単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	(低潮線保全に関する経費) / (低潮線保全区域数)				単位当たりコスト	百万円	0.3	0.3	0.3	0.3	
					計算式	/	53/177	55/177	53/177	55/177	

平成28・29年度予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由
	海洋環境対策調査費	55		
	計	55	0	

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現										
		施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する									
	測定指標		定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標年度	目標年度		
		実績値										
		目標値										
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係											
	衛星画像による低潮線保全区域及びその周辺の状況調査、防災ヘリコプターによる低潮線及びその周辺の巡視、低潮線保全区域の周知のための看板設置を行うことにより、海洋・沿岸域環境の保全に寄与する。											
	改革項目	分野:	-									
		(第一階層) KPI	KPI (第一階層)		単位	計画開始時年度	27年度	28年度	中間目標年度	目標最終年度		
			成果実績									
目標値												
(第二階層) KPI		KPI (第二階層)		単位	計画開始時年度	27年度	28年度	中間目標年度	目標最終年度			
		成果実績										
		目標値										
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係												
-												

事業所管部局による点検・改善		
項目	評価	評価に関する説明
事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	我が国の国益(海洋権益・資源)の確保の観点からニーズがあり、非常に優先度が高い。
地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	排他的経済水域の基点は、国境付近の離島を中心に全国各地に多数存在している。以上のことから国が統一的に実施する必要がある。
政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	海洋基本計画や海洋管理のための離島の保全・管理のあり方に関する基本方針にも位置づけられている事業であり、政策体系の中で優先度の高い事業である。

事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	原則として、一般競争入札により支出先を選定しており、競争性は確保されている。一部では随意契約を行っているが、当該業務は隣接地整等の防災ヘリコプターや船舶の運航・保守を行うものであり、当該機器の扱いに精通した人員のもと着実に安全な運航体制を確保する必要があることから、隣接地整にて当該機器の運航・保守を契約している者と契約したものであるため問題はない。
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。		有	
	競争性のない随意契約となったものはないか。		有	
	受益者との負担関係は妥当であるか。		-	
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。		○	低潮線保全の重要性を鑑みれば、妥当な水準である。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		○	調査段階に応じ、適切に地整等に支出しているため、合理的である。
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○	使途は、排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する基本計画に記載されている内容に限定されており適切である。
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		-		
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。		○	低潮線保全基本計画に基づき、関係省庁等が連携して、低潮線保全に取り組むなどコスト削減や効率化に向けた工夫を行っている。	
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。		○	平成27年度は所管する全ての低潮線保全区域について巡視又は調査を実施しており、実効性が高く、見込み通りに成果目標を達成している。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	低潮線保全基本計画に基づき、関係省庁等が連携して、低潮線保全に取り組むなど効果的な事業を実施している。
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○	平成27年度は所管する全ての低潮線保全区域について巡視又は調査を実施しており、実効性が高く、見込み通りに成果目標を達成している。
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○	関係省庁への提供や記者発表を通じて、得られた情報は十分に活用されている。
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		○	港湾区域内及び特定離島港湾区域内に存する低潮線保全区域については、港湾を所掌している港湾局が低潮線の保全業務を行い、それ以外の低潮線保全区域については、水管理・国土保全局が低潮線の保全に関する業務を行っている。
	所管府省・部局名	事業番号	事業名	
	国土交通省・港湾局	36	港湾区域における低潮線の保全に要する経費	
点検・改善結果	点検結果	競争性の確保に努めており、支出先の選定は妥当である。 また、本事業の成果については、事業目的に見合ったものであることを確認している。		
	改善の方向性	引き続き競争性を確保できるよう条件の精査等を行い、効率的かつ効果的な事業実施に努める。 また、打ち合わせ協議等を綿密に行い、適切な業務履行がなされているか等の確認を行うことで事業目的に見合った成果を上げることができるよう努める。		
<b>外部有識者の所見</b>				
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>				

所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況

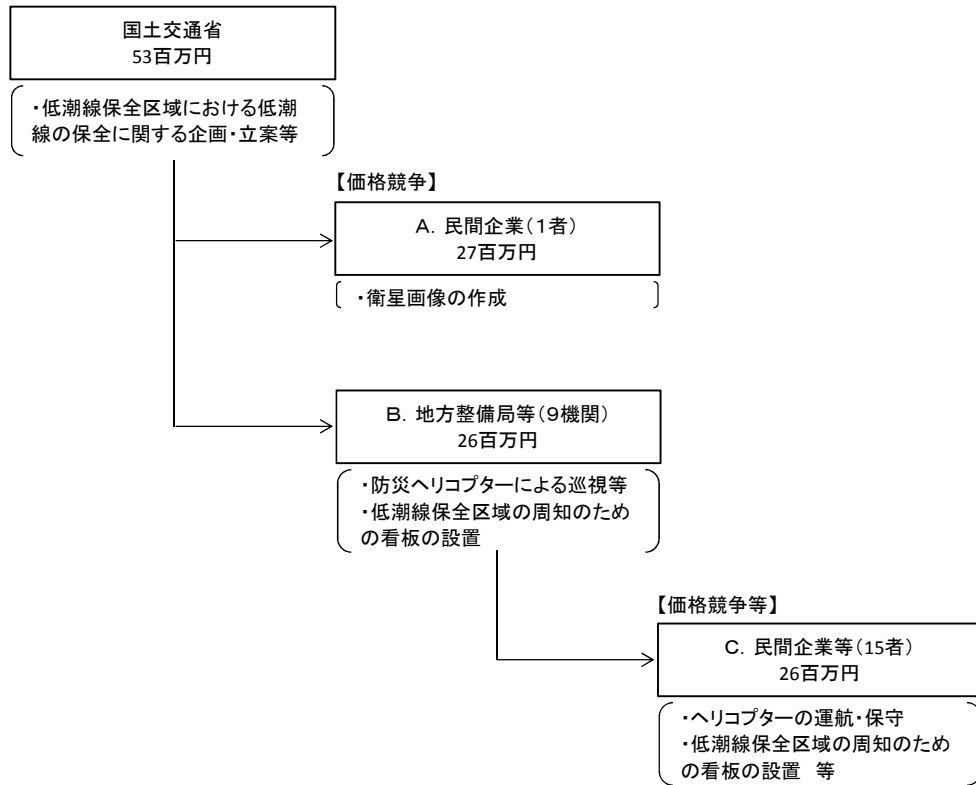
備考

関連する過去のレビューシートの事業番号

平成22年度	-	平成23年度	新23-1009	平成24年度	196		
平成25年度	23	平成26年度	24	平成27年度	24		

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位: 百万円)



費目・使途  
(「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

A.国際航業(株)			B.北海道開発局		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
調査費	衛星画像の購入	27	調査費	防災ヘリコプターによる巡視等	9
計		27	計		9
C.朝日航洋(株)			D.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
調査費	防災ヘリコプターの運航、保守 等	8			
計		8	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック






平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>		船舶油濁損害対策		<b>担当部局庁</b>	海事局			<b>作成責任者</b>	
<b>事業開始年度</b>	平成17年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	安全政策課			課長 金子栄喜	
<b>会計区分</b>	一般会計								
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	船舶油濁損害賠償保障法			<b>関係する計画、通知等</b>	-				
<b>主要政策・施策</b>	海洋政策			<b>主要経費</b>	その他の事項経費				
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	我が国に入港する100トン以上の外航船舶の船主等に燃料油油濁損害についての無過失責任を負わせるとともに、油濁損害賠償や座礁船舶の撤去費用をカバーする保険への加入及び入港船舶の事前通報の義務付け等を内容とした船舶油濁損害賠償保障法を適切に運用する他、船舶からの油濁損害防止対策を検討し、海洋環境の保全及び被害者の保護の充実に資することを目的とする。								
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	船舶油濁損害賠償保障法に基づき、我が国へ入港する船舶に、保険加入証明書の備付けや保険加入状況の事前通報を実施させるとともに、違反が推定される船舶に対しては立入検査を実施している。また、外国船舶の座礁・沈没等による大量の油等の流出があり、地方公共団体が油等防除措置を講じたものの、その費用を船主から徴収することができなかった場合に、その費用の半分を補助している。その他、我が国周辺では、年間40件程度の海難(衝突、乗揚、火災等)による油流出事故が生じており、漁業者等に多くの被害をもたらすとともに、沿岸環境に大きな影響を与えていることから、被害を軽減するために油濁損害防止対策を講じている。								
<b>実施方法</b>	直接実施、補助								
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求		
		補正予算	-	-	-	27			
		前年度から繰越し	-	-	-				
		翌年度へ繰越し	-	-	-				
		予備費等	-	-	-				
		計	42	28	57	27	0		
	執行額	24	10	39					
	執行率(%)	57%	36%	68%					
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度
	油流出事故を起こした船舶の保険未加入を防ぐ(0隻を維持する)	油流出事故を起こした我が国に入港する100トン以上の外航船舶のうち保険未加入隻数	成果実績	隻	0	0	0	-	-
			目標値	隻	0	0	0	0	0
			達成度	%	100	100	100	-	-
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載</b>								<input type="checkbox"/> チェック	
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標			単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	我が国に入港する100トン以上の外航船舶入港通報件数	活動実績	入港通報件数		120,054	118,306	115,286		
		当初見込み	入港通報件数		126,923	113,678	116,484	112,343	
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠			単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	(システム関係経費+地方運輸局事項別経費(職員旅費+海洋環境対策調査費))/入港通報件数	単位当たりコスト	円/件		53.4	51.8	57.3		
		計算式	/		6,406,119/120,054	6,125,987/118,306	6,609,531/115,286		
平成28・29年度予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由					
	諸謝金	0.4							
	職員旅費	5							
	委員等旅費	0.1							
	海洋環境対策調査費	7							
	電子計算機借料	0.2							
	外国船舶油等防除対策費補助金	15							
計	27.7	0							

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現							
	施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する。							
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標年度 - 年度
		油流出事故を起こした船舶の保険未加入隻数	実績値	隻	0	0	0	-	-
			目標値	隻	0	0	0	0	0
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係								
	本事業を実施して以来、我が国に入港しようとする外国船舶のうち、油流出を伴う座礁等の事故を起こしたものの保険未加入隻数は0隻であり、本事業を確実に実施することにより、業績指標の目標達成に寄与している。								
	改革項目	分野:	-						
	KPI (第一階層)	KPI (第一階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度
		-	成果実績						
目標値									
達成度	%								
KPI (第二階層)	KPI (第二階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度	
	-	成果実績							
		目標値							
達成度		%							
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係									
-									
<b>事業所管部局による点検・改善</b>									
国費投入の必要性	項目	項目			評価				評価に関する説明
	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。				○				・日本全国で問題となっていた外国籍放置船に対応するための事業である。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。				○				・外国船舶への対応が主であり、全国で統一された事業実施が不可欠である。
事業の効率性	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。				○				・法改正以来、0隻の目標を達成し続けており、制度目的を確実に達成している。
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。				○				・システム関係、調査関係について、入札により適正な発注先の選定を行っている。 ・随意契約となった事業について、「NACCS(港湾サブシステム等)利用料金」については、「契約の性質又は目的が競争を許さない場合」「調達の手相方が特定されている場合」に該当し、選定は適切に行われている。
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。				有				
	競争性のない随意契約となったものはないか。				有				
	受益者との負担関係は妥当であるか。				-				
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。				○				・本事業における単位当たりコスト・支出・使途は事業目的に合致した必要最小限のものである。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。				○				・同上
費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。				○				・同上	
事業の有効性	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)				○				・外国船舶からの油流出事故に備えた補助金(15百万円)について、対象となる事故が発生しなかったために支出が生じなかった。
	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。				○				・本事業における支出先の選定は、原則競争入札を実施するなどコストの削減に努めている。
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。				○				・法改正以来、0隻の目標を達成し続けており、制度目的を確実に達成している。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。				○				・同上
活動実績は見込みに見合ったものであるか。				○				・活動実績は当初見込みと同等かそれ以上となっている。	
整備された施設や成果物は十分に活用されているか。				○				・整備した電子システムはすべて日々の業務で活用している。	

<b>関連事業</b>	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
<b>点検・改善結果</b>	点検結果	船舶油濁損害賠償保障法の適切な運用を行った。 また、外部支出については、競争性の確保を図るなど、適切な予算の執行に努めた。				
	改善の方向性	外部支出については、今後も競争性を確保するなど、引き続き適正な予算の執行に努める。				
<b>外部有識者の所見</b>						
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>						
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>						
<b>備考</b>						
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>						
平成22年度	331	平成23年度	309	平成24年度	320	
平成25年度	24	平成26年度	25	平成27年度	25	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

【一般競争入札】

国土交通省  
39百万円

〔国内・海外の動きに対応した油濁保障制度の検討及び船舶油濁損害賠償保障法の適切な運用等を行う〕

旅費、謝金、委員等旅費  
2百万円

物品、消耗品等購入費  
0百万円

A. (株)日本海洋科学  
25百万円

〔沈船からの残留燃料油流出防止システムの導入に関する調査の実施〕

B. (株)ケー・デー・シー  
2百万円

〔海事三局連携データベース(海事局システム)等の保守等〕

C. NECソリューションズ(株)  
2百万円

〔海事三局連携データベース(海事局システム)のサーバ賃借料〕

【随意契約】

D. 輸出入・港湾関連情報処理センター(株)  
3百万円

〔平成27年度NACCS(港湾サブシステム等)利用料金〕

E. (株)モリタ  
1百万円

〔車両及び車載冷凍機の火災消火実験等調査を実施〕

F. (株)ディ・アンド・ワイ  
1百万円

〔船舶運航事業者における津波避難マニュアル作成の手引きに係る翻訳業務〕

G. 地方運輸局等(10機関)

〔船舶油濁損害賠償保障法の適切な運用を行う〕

旅費  
1百万円

物品、消耗品購入費  
1百万円

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A.(株)日本海洋科学			B.(株)ケー・デー・シー		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	業務担当者人件費等	9	人件費	海事三局連携データベース(海事局システム)等の保守	2
事業費	油流出防止システム材料費、実験費等	2			
その他	一般管理費等	14			
計		25	計		2
C.NECソリューションズ(株)			D.輸出入・港湾関連情報処理センター(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
電子計算機借料	海事三局連携データベース(海事局システム)機器賃貸借	2	システム利用料	NACCS(港湾サブシステム)利用	3
計		2	計		3
E.(株)モリタ			F.(株)ディ・アンド・ワイ		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	業務担当者人件費等	0.4	人件費	業務担当者人件費(翻訳業務)等	0.6
部品費	消火実験用車両、消火冷凍機ユニット	0.5			
計		0.9	計		0.6
G.九州運輸局			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
旅費	船舶油濁損害対策に係る担当官会議等出席旅費	0.4			
消耗品費	船舶油濁損害対策に係る消耗品費購入	0.4			
雑役務費	ファクシミリ保守管理費用	0.1			
計		0.9	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(株)日本海洋科学	1020001077159	沈船からの残留燃料油流出防止システムの導入に関する調査	25	一般競争入札	1	97.8%	

B

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(株)ケー・デー・シー	3010401097680	海事三局連携データベース(海事局システム)等の保守	2	一般競争入札	3	35.3%	

C

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	NECソリューションズ(株)	8010401021784	海事三局連携データベース(海事局システム)の機器賃貸借(国庫債務負担行為)	2	一般競争入札	-	-	

D

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	輸出入・港湾関連情報処理センター(株)	3020001081423	NACCS(港湾サブシステム)利用	3	随意契約(その他)	-	-	

E

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(株)モリタ	8010401112807	車両及び車載冷凍機の火災消火実験の実施	1	随意契約(少額)	-	-	

F

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	(株)ディ・アンド・ワイ	2010001005020	船舶運航事業者における津波避難マニュアル作成の手引きに係る翻訳業務	1	随意契約(少額)	-	-	



平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

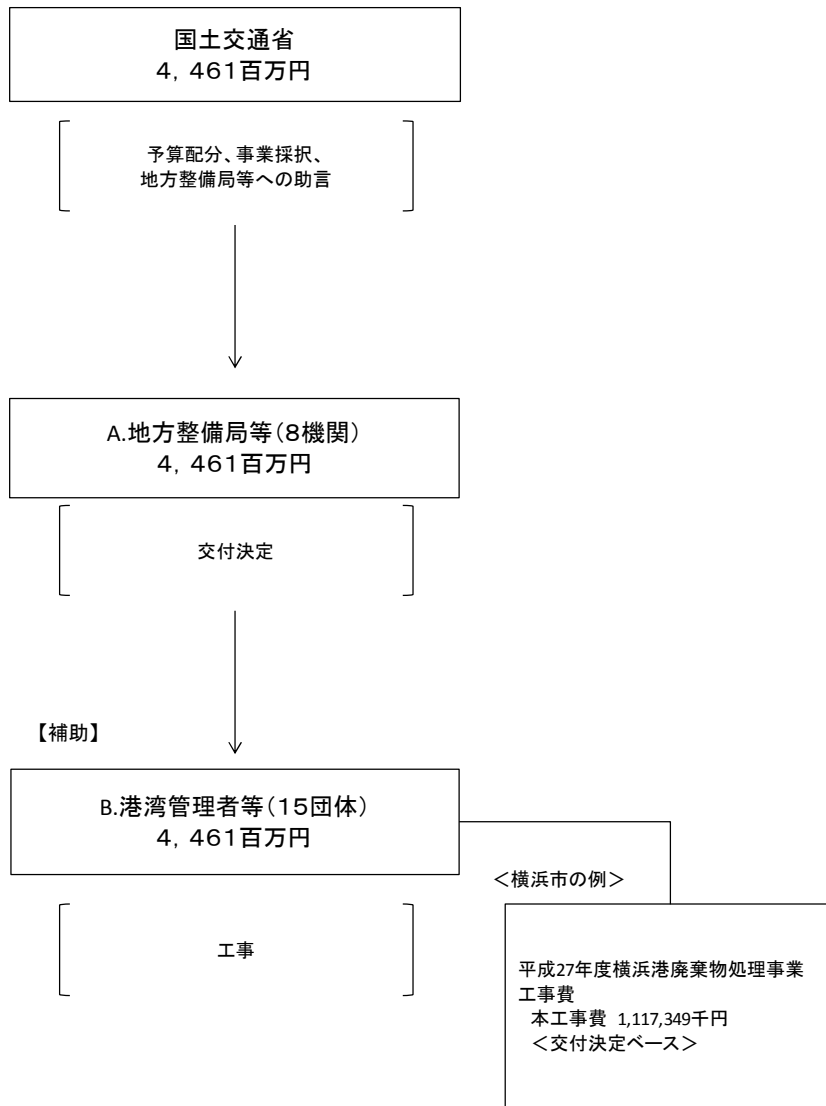
<b>事業名</b>	廃棄物埋立護岸等整備事業			<b>担当部局庁</b>	港湾局			<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始年度</b>	昭和48年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	計画課 海洋・環境課			課長 宮崎 祥一 課長 佐々木 宏		
<b>会計区分</b>	一般会計									
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	港湾法第43条			<b>関係する計画、通知等</b>	社会資本整備重点計画(平成27年9月18日)					
<b>主要政策・施策</b>	-			<b>主要経費</b>	公共事業					
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	浚渫土砂、一般廃棄物の受け入れ等により適正な港湾利用の確保を目的として、廃棄物埋立護岸の整備を行う。									
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	港湾法第43条に基づき、港湾管理者が行う以下の事業について、国が補助を行う。 ・廃棄物の埋立処分に必要な容量を確保するための護岸等の整備									
<b>実施方法</b>	補助									
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求			
		補正予算	5,855	4,734	4,534	2,717				
		前年度から繰越し	945	-	-	-				
		翌年度へ繰越し	1,446	2,513	424	497				
		予備費等	▲ 2,547	▲ 424	▲ 497	-				
		計	-	-	-	-				
	執行額	5,699	6,823	4,461	3,214	0				
	執行率 (%)	5,694	6,822	4,461						
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 28 年度	
	平成28年度において廃棄物を受け入れる海面処分場の残余確保年数約7年を維持する。	廃棄物を受け入れる海面処分場の残余確保年数	成果実績	年	8	8	7	-	-	
			目標値	年	-	-	-	-	7	
			達成度	%	-	-	-	-	-	
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載</b>								<input type="checkbox"/> チェック		
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標				単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	事業実施港数			活動実績	港	17	16	16	-	
				当初見込み	港	16	16	16	11	
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠				単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込	
	執行額 / 実施港数			単位当たりコスト	百万円/港	335	426	279	292	
				計算式	百万円/港	5,694/17	6,822/16	4,461/16	3,214/11	
平成28年度 位:百万円) 29年度 予算内訳 (単	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由						
	港湾廃棄物処理施設整備事業費補助	2,701								
	後進地域特例法適用団体補助率差額	16								
	計	2,717	0							



政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現											
	施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する											
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標年度 32 年度				
		18 全国の海面処分場における受入可能年数	実績値	年以上を確保	-	8	7	-					
			目標値	年以上を確保	-	-	-	-	7				
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係												
	浚渫土砂や一般廃棄物の受け入れ等や、港湾区域内の環境改善及び適正な港湾利用の確保を目的として、廃棄物埋立護岸の整備を行う。												
	経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	改革項目	分野:	-									
		KPI (第一階層)	KPI (第一階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度			
			成果実績										
目標値													
達成度		%											
KPI (第二階層)		KPI (第二階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度				
		成果実績											
		目標値											
達成度		%											
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係													
-													
<b>事業所管部局による点検・改善</b>													
国費投入の必要性	項目	評価	評価に関する説明										
	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	廃棄物の受け入れ等のための事業であり、国民のニーズを反映している。										
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	・港湾法に基づき、国、地方公共団体、民間等の役割分担のもと、事業を実施している。										
事業の効率性	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	・政策目的達成のため必要かつ適切な事業を実施している。										
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	-											
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。												
	競争性のない随意契約となったものはないか。												
	受益者との負担関係は妥当であるか。	○	・港湾法等に基づき港湾管理者等から負担を求めている。										
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	・現地の施工条件に合わせ経済的、かつ、事業目的に即した設計・施工を行っている。										
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-											
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	・予算の定められた範囲において、事業目的に沿って真に必要な事業を実施している。										
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-											
	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	○	・新技術の活用等によりコスト縮減に努めている。										
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	・成果目標に見合った進捗が図られている。										
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	○	・事業評価を実施しており、実効性の高い手段を選定している。										
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	・供用予定を見込んで工程を管理しており、活動実績は概ね見込みに見合っている。										
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	○	・整備された施設は、廃棄物の受け入れ等に効果を発揮している。										

<b>関連事業</b>	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)					
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
<b>点検・改善結果</b>	点検結果	政策目的の実現のため、実効性の高い事業実施を図るべき。				
	改善の方向性	政策目的の実現に向け、事業の緊急性、優先度等を考慮するとともに、事業評価等の実施により、効果的かつ効率的な事業実施を図る。				
<b>外部有識者の所見</b>						
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>						
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>						
<b>備考</b>						
<p>社会資本整備事業特別会計の廃止による予算計上の変更に伴い、平成26年度以降の予算額・執行額、実施港数については、北海道、沖縄、離島・奄美の事業を含まない。</p> <p>支出先上位10者リストの中には、平成26年度に入札等を行ったものが含まれる。</p> <p>【平成21年度事業仕分け結果】予算要求の縮減  【平成24年度行政事業レビュー公開プロセス結果】一部改善(需要予測、事業の優先順位、適切な費用管理のあり方を検証すべき。受益者負担の観点から、地方自治体等の費用負担のあり方を改めて検証すべき。)</p>						
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>						
平成22年度	364	平成23年度	338	平成24年度	352	
平成25年度	25	平成26年度	26	平成27年度	26	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

A. 関東地方整備局			B. 東京都		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
事業費	港湾環境整備事業に必要な経費	3,955	事業費	東京港廃棄物処理事業	2,038
計		3,955	計		2,038
C.			D.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
E.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)



平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>	港湾公害防止対策事業			<b>担当部局</b>	港湾局			<b>作成責任者</b>			
<b>事業開始年度</b>	昭和47年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	計画課 海洋・環境課			課長 宮崎 祥一 課長 佐々木 宏			
<b>会計区分</b>	一般会計										
<b>根拠法令(具体的な条項も記載)</b>	港湾法第43条 公害の防止に関する事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律第3条等			<b>関係する計画、通知等</b>	社会資本整備重点計画(平成27年9月18日)、 公害防止計画等						
<b>主要政策・施策</b>	-			<b>主要経費</b>	公共事業						
<b>事業の目的(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>	港湾区域内の環境改善を目的として、公害の原因となる堆積汚泥等の浚渫、覆土の事業等により、水質浄化、底質改善を行う。										
<b>事業概要(5行程度以内。別添可)</b>	公害の防止に関する事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律第3条、港湾法第43条に基づき、港湾管理者が行う以下の事業について、国が補助を行う。 ・港湾における公害を防止するための水質浄化、底質改善等										
<b>実施方法</b>	補助										
<b>予算額・執行額(単位:百万円)</b>	予算の状況	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求					
		当初予算	646	756	589	635					
		補正予算	85	-	-	-					
		前年度から繰越し	307	398	337	135					
		翌年度へ繰越し	▲ 398	▲ 337	▲ 135	-					
		予備費等	-	-	-	-					
	計	640	817	791	770	0					
	執行額	639	817	791							
執行率(%)	100%	100%	100%								
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)</b>	定量的な成果目標	成果指標	単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 28年度	目標最終年度 32年度			
	現行公害防止計画の計画期間(平成23~32年度)における港湾公害防止対策実施率を平成32年度までに100%とする。	港湾公害防止対策実施率	成果実績	%	32	44	53	-	-		
			目標値	%	-	-	-	63	100		
			達成度	%	32	44	53	63	100		
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載							<input type="checkbox"/> チェック				
<b>活動指標及び活動実績(アウトプット)</b>	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込				
	実施港数	活動実績	港	4	4	4					
		当初見込み	港	4	4	4	4				
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込				
	執行額 / 実施港数		単位当たりコスト	百万円/港	160	204	198	193			
			計算式	百万円/港	639/4	817/4	791/4	770/4			
平成28・29年度予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由							
	港湾環境整備事業費補助	635									
	計	635	0								

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策		2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現							
	施策		4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する							
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標年度 - 年度	
			実績値	-	-	-	-	-	-	
			目標値	-	-	-	-	-	-	
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係									
	港湾区域内の環境改善を目的として、公害の原因となる堆積汚泥等の浚渫、覆土の事業等により、水質浄化、底質改善等を行う。									
	改革項目	分野:	-							
	(第一階層) KPI	KPI (第一階層)			単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度
			成果実績							
		目標値								
		達成度	%							
(第二階層) KPI	KPI (第二階層)			単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度	
		成果実績								
		目標値								
		達成度	%							
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係										
-										

**事業所管部局による点検・改善**

項目		評価	評価に関する説明				
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	・公害の防止を図るための事業であり、国民のニーズを反映している。				
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	・関係法令に基づき、国、地方公共団体、民間等の役割分担のもと、事業を実施している。				
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	・政策目的達成のため必要かつ適切な事業を実施している。				
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	-					
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。						
	競争性のない随意契約となったものはないか。						
	受益者との負担関係は妥当であるか。	○	・関係法令に基づき港湾管理者等から負担を求めている。				
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	・現地条件等を踏まえて経済的、かつ、事業目的に即した対策を実施している。				
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-					
	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	・予算の定められた範囲において、事業目的に沿って真に必要な事業を実施している。				
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-						
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	○	・ダイオキシン類対策技術指針を公表するなど、港湾管理者の的確かつ安全な対策を支援している。					
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	・成果目標に見合った進捗が図られている。				
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	○	・現地条件等を踏まえて適切な対策工法を選定の上、事業を実施している。				
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	・見込みに見合った活動実績となっている。				
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	○	・港湾における水質改善、底質改善の効果が図られている。				
関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)						
	所管府省・部局名	事業番号	事業名				
点検・改善結果	点検結果	・各地方整備局等において予算の執行状況を把握し、本省においては地方整備局等からの報告を以て予算の支出先、用途の把握を行っている。					
	改善の方向性	政策目的の実現に向け、引き続き実効性の高い事業実施を図る。					
<b>外部有識者の所見</b>							
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>							
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>							
<b>備考</b>							
社会資本整備事業特別会計の廃止による予算計上の変更に伴い、平成26年度以降の予算額・執行額、実施港数については、北海道、沖縄、離島・奄美の事業を含まない。 支出先上位10者リストの中には、平成26年度に入札等を行ったものが含まれる。							
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>							
平成22年度	364	平成23年度	338	平成24年度	352		
平成25年度	25	平成26年度	26	平成27年度	26		



※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省  
791百万円

〔 予算配分、事業採択、  
地方整備局等への助言 〕



A.地方整備局等(4機関)  
791百万円

〔 交付決定 〕



【補助】

B.港湾管理者等(4団体)  
791百万円

〔 工事 〕

< 静岡県の例 >

平成26年度田子の浦港公害防止対策  
事業  
工事費  
本工事費 361,185千円  
測量設計費 18,815千円  
< 交付決定ベース >

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位: 百万円)

A.中部地方整備局			B.静岡県		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
事業費	港湾環境整備事業に必要な経費	432	事業費	田子の浦港公害防止対策事業	432
計		432	計		432
C.			D.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
E.			F.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック



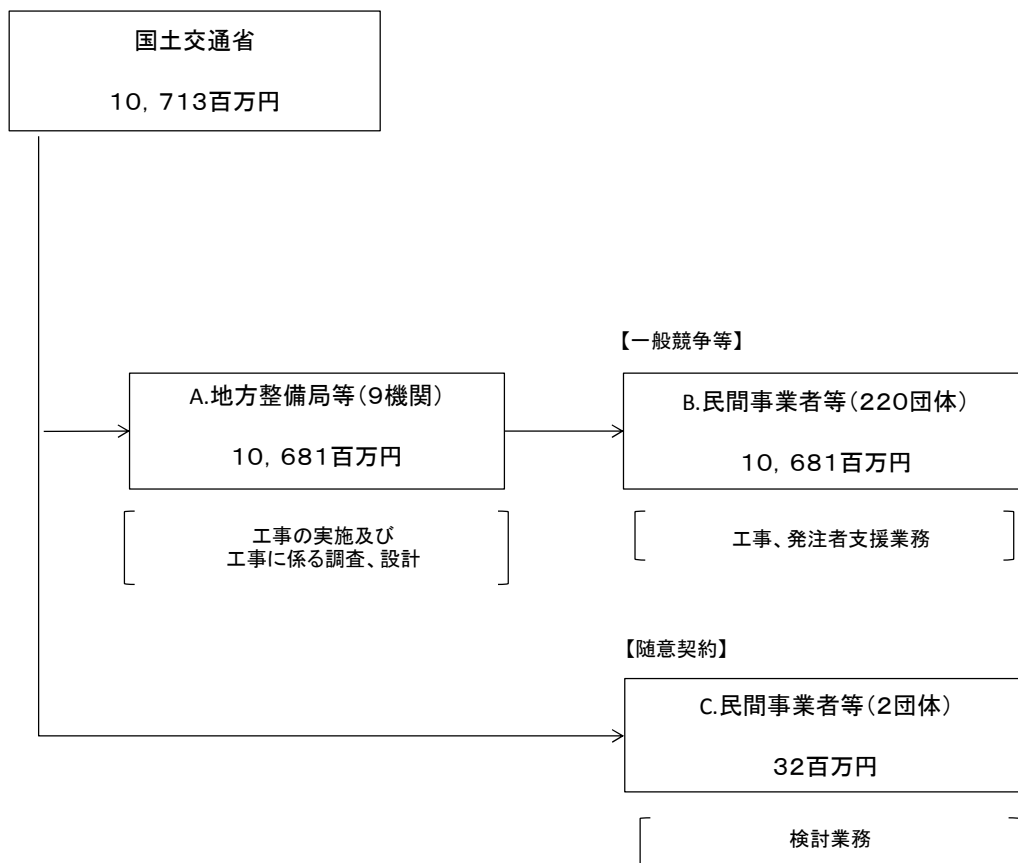
平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

事業名	海岸事業 (直轄)			担当部局庁	港湾局			作成責任者			
事業開始年度	昭和47年度	事業終了 (予定) 年度	終了予定なし	担当課室	海岸・防災課			課長 村岡 猛			
会計区分	一般会計										
根拠法令 (具体的な条項も記載)	海岸法 (第6条)			関係する計画、通知等	社会資本整備重点計画 (平成27年9月18日閣議決定) 海岸保全基本計画 (海岸法第2条)						
主要政策・施策	海洋政策、国土強靱化施策			主要経費	公共事業						
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	津波、高潮、波浪その他海水又は地盤の変動による被害から海岸を防護するとともに、海岸環境の整備と保全及び公衆の海岸の適正な利用を図り、もって国土の保全に資する。										
事業概要 (5行程度以内。別添可)	津波・高潮、波浪、海岸侵食による災害から背後の人命や財産の防護、国土保全に資することを目的に、堤防、突堤、護岸、離岸堤等の整備を行う。 国費率 直轄事業: 国10/10、2/3										
実施方法	直接実施、委託・請負										
予算額・執行額 (単位: 百万円)	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求				
		補正予算	8,323	9,492	9,509	9,512					
		前年度から繰越し	1,500	249	642	-					
		翌年度へ繰越し	5,848	5,328	2,551	1,988					
		予備費等	▲ 5,328	▲ 2,551	▲ 1,988	-					
		計	-	-	-	-					
	執行額	10,343	12,518	10,714	11,500	0					
	執行率 (%)	9,968	12,516	10,713							
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	25年度	26年度	27年度	中間目標年度	目標最終年度			
	南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等の整備率を69%とする。	成果実績	%	-	39	-	-	32	-		
		目標値	%	-	-	-	-	69			
		達成度	%	-	-	-	-	-			
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	25年度	26年度	27年度	中間目標年度	目標最終年度			
	侵食海岸において、現状の汀線防護が完了した割合を平成32年度までに76%までとする。	成果実績	%	-	74	-	-	32	-		
		目標値	%	-	-	-	-	76			
		達成度	%	-	-	-	-	-			
成果目標及び成果実績 (アウトカム) 欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載							<input type="checkbox"/> チェック				
平成28・29年度予算内訳 (単位: 百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由							
	海岸保全施設整備事業費	9,456		※百万円未満を四捨五入しているため、「予算額・執行額」欄と誤差が生じている。							
	海岸事業調査費	41									
	営繕宿舍費	16									
	計	9,513	0								

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	4 水害等災害による被害の軽減							
	施策	13 津波・高潮・侵食等による災害の防止・減災を推進する							
	測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標年度 32 年度
		56 南海トラフ巨大地震・首都直下地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等の整備率(計画高までの整備と耐震化)	実績値	%	-	39		-	-
			目標値	%	-	-	-	-	69
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係								
	津波・高潮、波浪、海岸侵食による災害から背後の人命や財産の防護、国土保全に資することを目的に、堤防、突堤、護岸、離岸堤等の整備を行う。								
	改革項目	分野:	-						
	KPI (第一階層)	KPI (第一階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度
		-	成果実績						
-		目標値							
KPI (第二階層)	KPI (第二階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度	
	-	成果実績							
	-	目標値							
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係									
-									
<b>事業所管部局による点検・改善</b>									
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	災害から人命や財産の防護、国土保全に資することを目的としており国民や社会のニーズを的確に反映している。						
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	工事規模が著しく大きく、高度の技術力を必要とするもので、国土保全上特に重要な海岸を直轄事業で実施している。						
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	社会資本整備重点計画において指標を立て、重点目標にも合致しており、優先度の高い事業である。						
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	○	支出先は競争入札により選定しており妥当である。						
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	有							
	競争性のない随意契約となったものはないか。	有							
	受益者との負担関係は妥当であるか。	○	海岸法等に基づき海岸管理者等から負担を求めている。						
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	現地の施工条件に合わせ経済的、かつ、海岸事業の目的に即した設計・施工を行っている。						
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	○	地方整備局において事業に必要な契約による適切な支出を行っている。						
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	限られた予算の範囲において、事業目的に沿って真に必要な事業を実施している。						
利用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-								
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	○	複数の工法を比較検討し、効果的で低コストのものを選択するなどコスト削減に努めている。							
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	限られた予算の範囲において、効率的な配分の観点から、早期に効果が発揮できる箇所に予算を集中させている。						
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	○	複数の工法を比較検討し、効果的で低コストのものを選択するなどコスト削減に努めている。						
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	-							
整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	○	整備された施設は、高潮・侵食等に対して十分な防護効果を発揮している。							

関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		○		海岸法等の関係法令に基づき、適切な役割分担となっている。		
	所管府省・部局名	事業番号	事業名				
	国土交通省・大臣官房		社会資本整備総合交付金				
	国土交通省・大臣官房		防災・安全交付金				
点検・改善結果	点検結果	・海岸事業は、津波、高潮、侵食による災害から背後の人命や財産を防護し、国土保全に資する必要不可欠な事業である。 ・直轄事業については、予算執行状況について、各地方整備局から確認し、事業の効果的・効率的な実施に努めている。また、資金の流れの検証ができるよう全ての工事・業務について契約額・支出先及び契約方式を把握している。					
	改善の方向性	・引き続き、適切な競争入札や事業評価の実施によりコスト削減を図りつつ、限られた予算の範囲において、早期に効果が発揮できる箇所に予算を集中させ効率的な事業実施に努める。					
<b>外部有識者の所見</b>							
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>							
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>							
<b>備考</b>							
支出先上位10者リストの中には、平成26年度に入札等を行ったものが含まれる。							
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>							
平成22年度	365	平成23年度	339	平成24年度	353		
平成25年度	26	平成26年度	27	平成27年度	27		

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A.北陸地方整備局			B.東亜建設工業(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
事業費	海岸保全施設整備事業	2,393	事業費	平成27年度 津松阪港津地区(栗真町屋) 2工区堤防(改良)本体工事	479
			事業費	和歌山下津港海岸(海南地区)冷水側津波防波堤築造工事	355
			事業費	広島港海岸中央東地区(矢野)護岸(改良)築造工事	181
			事業費	和歌山下津港海岸(海南地区)冷水側津波防波堤築造工事	132
			事業費	撫養港海岸桑島瀬戸地区堤防改良工事	112
			事業費	撫養港海岸桑島瀬戸地区堤防改良工事(その2)	83
計		2,393	計		1,342
C.国立研究開発法人港湾空港技術研究所			D.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
事業費	港湾の施設の技術上の基準の改訂に向けた基礎的研究委託	24			
計		24	計		0
E.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載

チェック



支出先上位10者リスト

A.

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	北陸地方整備局	2000012100001	-	2,393	-	-	-	-
2	四国地方整備局	2000012100001	-	2,076	-	-	-	-
3	近畿地方整備局	2000012100001	-	1,978	-	-	-	-
4	九州地方整備局	2000012100001	-	1,638	-	-	-	-
5	中部地方整備局	2000012100001	-	1,364	-	-	-	-
6	中国地方整備局	2000012100001	-	1,068	-	-	-	-
7	国土技術政策総合研究所	2000012100001	-	144	-	8	-	-
8	関東地方整備局	2000012100001	-	10	-	-	-	-
9	東北地方整備局	2000012100001	-	10	-	-	-	-

B

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	東亜建設工業(株)	3011101055078	平成27年度 津松阪港津地区(栗真町屋)2工区堤防(改良)本体工事等	1,342	-	-	-	-
2	若築建設(株)	6290801012011	平成27年度 津松阪港津地区(栗真町屋)2工区堤防(改良)本体及び防護矢板設置等	855	-	-	-	-
3	関門港湾建設(株)	7250001005289	下関港海岸(長府・壇ノ浦地区)護岸(改良)工事(8工区)等	612	-	-	-	-
4	(株)本間組	6110001005155	福井港海岸(福井地区)離岸堤(潜堤)築造工事等	492	-	-	-	-
5	五洋建設(株)	1010001000006	福井港海岸(福井地区)護岸(改良)地盤改良工事等	481	-	-	-	-
6	(株)青木組	6010001036433	広島港海岸中央西地区(江波)護岸(改良)築造工事(その2)等	342	-	-	-	-
7	東洋建設(株)	9120001077496	和歌山下津港海岸(海南地区)水門本体築造工事(第2工区)等	315	-	-	-	-
8	山根建設(有)	5240002035973	広島港海岸中央東地区(矢野)護岸(改良)築造工事(その2)等	261	-	-	-	-
9	(一財)港湾空港総合技術センター	5010005002705	小松島港湾・空港整備事務所品質監視等補助業務等	226	-	-	-	-
10	大阪湾広域臨海環境整備センター	8120005004407	和歌山下津港海岸(海南地区)冷水側津波防波堤築造工事の施工により発生する土砂処分料	222	随意契約(その他)	1	100%	-

C

	支出先	法人番号	業務概要	支出額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (支出額10億円以上)
1	国立研究開発法人港湾空港技術研究所	3021005008148	港湾の施設の技術上の基準の改訂に向けた基礎的研究委託	24	随意契約(公募)	-	100%	-
2	(一財)沿岸技術研究センター	2010005018571	海岸保全施設の効率的な維持管理に関する検討業務	8	随意契約(企画競争)	2	98.3%	-
支出先上位10者リスト欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙3】に記載							<input type="checkbox"/> チェック	

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

	ブロック名	契約先	法人番号	業務概要	契約額 (百万円)	契約方式	入札者数 (応募者数)	落札率	一者応札・一者応募又は競争性のない随意契約となった理由及び改善策 (契約額10億円以上)
1	B	五洋・あおみ特定建設工事共同企業体	-	福井港海岸(福井地区)護岸(改良)地盤改良工事	777	一般競争入札	5	90.5%	-
2	B	関門港湾建設(株)	7250001005289	下関港海岸(長府・壇ノ浦地区)護岸(改良)工事(8工区)	685	総合評価入札	4	89.2%	-
3	B	東洋建設(株)	9120001077496	新潟港海岸(西海岸地区)離岸堤築造工事	315	総合評価入札	6	88.9%	-
4	B	(株)中元組	3110001024356	新潟港海岸(西海岸地区)離岸堤基礎工事(その2)	192	総合評価入札	6	89.4%	-
5	B	(株)ポルテック	5010401047320	津松阪港事務所監督等補助業務	109	総合評価入札	1	95.1%	-
6	B	(株)加賀田組	1110001001051	新潟港海岸(西海岸地区)護岸養浜工事(その2)	102	総合評価入札	8	88.3%	-
7	B	ニシキコンサルタント(株)	9010001025838	敦賀港等監督等補助業務	64	総合評価入札	2	74.3%	-
8	B	(一財)港湾空港総合技術センター	5010005002705	技術審査補助業務	56	総合評価入札	1	98.1%	-
9	B	(一財)港湾空港総合技術センター	5010005002705	津松阪港事務所品質監視等補助業務	40	総合評価入札	1	92.8%	-
10	B	成建工業(株)	6250001003343	下関港海岸(長府・壇ノ浦地区)護岸(改良)本体ブロック製作工事	39	総合評価入札	5	86.4%	-
11		(一財)港湾空港総合技術センター		九州地方整備局管内港湾・空港等発注補助業務		総合評価入札	1	95.8%	
12		(一財)港湾空港総合技術センター		管内技術審査資料作成補助業務		総合評価入札	1	93%	

平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>	港湾区域における低潮線の保全に要する経費			<b>担当部局庁</b>	港湾局			<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始年度</b>	平成24年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	終了予定なし	<b>担当課室</b>	海洋・環境課海洋利用開発室			室長 田中 知足		
<b>会計区分</b>	一般会計									
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律(平成二十二年六月二日法律第四十一号)第四条			<b>関係する計画、通知等</b>	排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する基本計画(平成二十二年七月十三日閣議決定)					
<b>主要政策・施策</b>	海洋政策			<b>主要経費</b>	その他の事項経費					
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	「排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律」に基づき、我が国の排他的経済水域及び大陸棚の保持を図るため、排他的経済水域及び大陸棚に係る海域の限界を画する基礎となる低潮線を保全することを目的とする。									
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	港湾内における低潮線の保全を図るため、衛星画像による低潮線の状況調査、職員による低潮線保全区域の巡視を行う。									
<b>実施方法</b>	直接実施									
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求			
		補正予算	-	-	-	-				
		前年度から繰越し	-	-	-	-				
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-				
		予備費等	-	-	-	-				
		計	3	2	2	2	0			
	執行額	3	2	2						
	執行率(%)	100%	100%	100%						
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標	単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 - 年度		
	低潮線の保全により、我が国の排他的経済水域等の保全を図る。	低潮線の保全により確保される、我が国の管轄海域(領海、排他的経済水域、延長大陸棚)の面積	成果実績	万km <sup>2</sup>	447	468	465	-	-	
			目標値	万km <sup>2</sup>	447	468	465	-	-	
			達成度	%	100	100	100	-	-	
<b>成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載</b>							<input type="checkbox"/> チェック			
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込			
	低潮線保全のための状況調査及び巡視を行った港湾内の低潮線保全区域数		活動実績	区域	8	8	8	-		
			当初見込み	区域	8	8	8	8		
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込			
	港湾内における低潮線保全経費/港湾内の低潮線保全区域数		単位当たりコスト	円	323,125	222,075	226,650	260,000		
			計算式	円/区域	2,585,000/8	1,776,600/8	1,813,200/8	2,080,000/8		
<b>平成28・29年度予算内訳</b> (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由						
	海洋環境対策調査費	2								
	計	2	0							

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策評価	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現								
		施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する								
		測定指標	定量的指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標年度 - 年度	
			-	実績値	-	-	-	-	-	-	
				目標値	-	-	-	-	-	-	
		本事業の成果と上位施策・測定指標との関係									
		「排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する法律」に基づき、我が国の排他的経済水域及び大陸棚の保持を図るため、排他的経済水域及び大陸棚に係る海域の限界を画する基礎となる低潮線を保全することを目的とする。具体的には港湾区域内に低潮線保全区域を有する宗谷港及び南鳥島において低潮線の保全を図るため、衛星画像による低潮線の状況調査、職員による低潮線保全区域の巡視を行う。									
		経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	改革項目	分野:	-						
				(第一階層) KPI		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度
					-	成果実績					
	目標値										
	達成度				%						
(第二階層) KPI				単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度		
	-			成果実績							
				目標値							
				達成度	%						
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係											
-											
<b>事業所管部局による点検・改善</b>											
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	排他的経済水域等の根拠となる低潮線の保全に関する事業であり、我が国の国益を確保する観点から国民や社会のニーズを的確に反映している。								
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	排他的経済水域等の根拠となる低潮線の保全に関する事業であり、我が国の国益を確保する観点から国が責任を持って取り組む必要がある。								
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	低潮線保全基本計画に位置づけられている排他的経済水域等の根拠となる低潮線の保全に関する事業であり、我が国の国益を確保する観点から必要かつ優先度の高い事業である。								
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	○									
事業の効率性	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	有	契約については、一般競争入札であるため、競争性は確保されており、支出先の選定も妥当である。								
	競争性のない随意契約となったものはないか。	無									
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-									
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	低潮線保全に必要な業務に限り実施していることから、妥当である。								
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	○	低潮線保全法第十六条により権限を委任された地方整備局等が、所管の低潮線保全区域における低潮線保全に関する事業を実施しており、合理的なものとなっている。								
	費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	低潮線保全に必要な業務に限り実施していることから、妥当である。								
事業の有効性	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-									
	その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	-									
	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	低潮線保全基本計画に位置づけられている排他的経済水域等の根拠となる低潮線の保全に関する事業の実施により、確実に低潮線の保全が図られていることが確認されているため、低潮線を根拠とした我が国の管轄海域についても保全されており、成果実績は成果目標に見合ったものとなっている。								
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	-									
事業の有効性	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	低潮線保全基本計画に位置づけられている排他的経済水域等の根拠となる低潮線の保全に関する事業は、所管する8区域の低潮線保全区域について、毎年度計画どおり巡視や状況調査が行われる必要があり、平成27年度についても確実に低潮線の保全が図られていることが確認されたことから、8区域における活動実績は見込みに合ったものとなっている。								
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	○	得られた情報は海上保安庁等に提供し、データベース化される等、十分に活用されている。								

関連事業	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		○		港湾区域内及び特定離島港湾区域内に存する低潮線保全区域8区域については、港湾の管理・運営との調整を図る必要があることから、港湾を所掌している港湾局が低潮線の保全業務を行い、港湾外の低潮線保全区域177区域については、水管理・国土保全局が低潮線の保全業務を行っている。
	所管府省・部局名	事業番号	事業名		
	国土交通省水管理・国土保全局	31	低潮線の保全に要する経費		
点検・改善結果	点検結果	事業執行において、明らかになっている課題はない。 今後とも、業務実績の精査を十分に行い、業務の効率化及びコスト縮減に努める。			
	改善の方向性	本事業は、港湾区域内及び特定離島港湾区域内に存する8つの低潮線保全区域の状況把握と巡視等を行うことを目的として、衛星画像データの取得と海上又は陸上からの巡視に必要な経費を計上している。衛星画像データの取得に当たっては、透明性、競争性を有する契約により経費縮減を図るため、平成26年度から引き続き全ての契約を一般競争入札により実施する。			
<b>外部有識者の所見</b>					
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>					
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>					
<b>備考</b>					
「排他的経済水域及び大陸棚の保全及び利用の促進のための低潮線の保全及び拠点施設の整備等に関する基本計画(平成二十二年七月十三日閣議決定)」に基づき、低潮線の保全に関する措置については、毎年度の進捗状況について、翌年度速やかに総合海洋政策本部へ報告し、計画の着実な実施を図ることとなっている。 第13回総合海洋政策本部会合(平成27年6月30日)において報告(資料2): <a href="http://www.kantei.go.jp/jp/singi/kaiyou/dai13/13gjisidai.html">http://www.kantei.go.jp/jp/singi/kaiyou/dai13/13gjisidai.html</a>					
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>					
平成22年度	-	平成23年度	新24-2039	平成24年度	1033
平成25年度	29	平成26年度	29	平成27年度	28

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省

2百万円

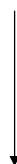
・宗谷港及び南島島における低潮線保  
全に係る企画・立案



A. 地方整備局等(2機関)

2百万円

・宗谷港及び南島島における低潮線保  
全区域内の行為規制  
・宗谷港及び南島島における低潮線及  
びその周辺状況の調査、巡視



【一般競争入札】

B. 民間事業者(3団体)

2百万円

・衛星画像撮影  
・港湾業務艇運行管理業務

資金の流れ  
(資金の受け取  
り先が何を行っ  
ているかについ  
て補足する)  
(単位:百万  
円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A.北海道開発局			B.日本スペースイメージング(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
調査費	港湾区域における低潮線の保全に要する経費	1	調査費	宗谷港低潮線保全区域衛生画像撮影	0.8
計		1	計		0.8
C.			D.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
E.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載  チェック





平成28年度行政事業レビューシート ( 国土交通省 )

<b>事業名</b>	洋上風力発電導入に対応した港湾機能確保のための海域管理の方策の検討経費			<b>担当部局庁</b>	港湾局		<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始年度</b>	平成27年度	<b>事業終了(予定)年度</b>	平成28年度	<b>担当課室</b>	海洋・環境課海洋利用開発室		室長 田中 知足		
<b>会計区分</b>	一般会計								
<b>根拠法令</b> (具体的な条項も記載)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・港湾法(第三十七条、第五十六条の四、第五十六条の五)</li> <li>・海洋基本法(第八条)</li> <li>・エネルギー政策基本法(第十二条)</li> </ul>			<b>関係する計画、通知等</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・海洋基本計画(平成25年4月閣議決定)</li> <li>・エネルギー基本計画(平成26年4月閣議決定)</li> <li>・「日本再興戦略」改訂2014(平成26年6月閣議決定)</li> <li>・経済財政運営と改革の基本方針2014(平成26年6月閣議決定)</li> </ul>				
<b>主要政策・施策</b>	海洋政策			<b>主要経費</b>	その他の事項経費				
<b>事業の目的</b> (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	エネルギー基本計画等において、洋上風力発電の導入拡大は必要不可欠である旨位置付けられている。また、海洋基本計画においては、海域における先導的な取組として港湾への円滑な導入を進めるよう示されている。このように港湾が導入適地として有望視されている洋上風力発電は、沖合海域を広く含むにわたって占有するなど、従来とは異なる占有施設となるため、その導入により港湾本来の機能に影響を及ぼさないよう港湾区域の管理・利用調整方針について検討し、港湾区域における洋上風力発電の適切な設置・運用を図る。								
<b>事業概要</b> (5行程度以内。別添可)	洋上風力発電の設置により港湾区域を占有する場合、港湾法の規定に基づき港湾管理者による占有許可が必要となり、また占有状況を踏まえ、必要に応じて立入検査等を実施することが必要である。本事業は、今後、港湾に導入が見込まれる洋上風力発電施設の占有許可にかかる事務が的確に実施されるよう、具体的な運用方法等について検討するものである。検討結果は、「港湾における洋上風力発電の的確な導入を確保する海域管理の在り方にかかる指針(仮称)」(以下、指針)として取り纏める。								
<b>実施方法</b>	委託・請負								
<b>予算額・執行額</b> (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度要求		
		補正予算	-	-	-	-	-		
		前年度から繰越し	-	-	-	-	-		
		翌年度へ繰越し	-	-	-	-	-		
		予備費等	-	-	-	-	-		
		計	0	0	9	6	0		
	執行額	-	-	9	-	-			
	執行率(%)	-	-	100%	-	-			
<b>成果目標及び成果実績</b> (アウトカム)	定量的な成果目標	成果指標		単位	25年度	26年度	27年度	中間目標 - 年度	目標最終年度 29 年度
	指針に基づいて、調整を実施した港湾の数を成果目標とし、平成29年度末においては1港とするが、それ以降も増加する予定。	指針に基づいて、調整を実施した港湾の数	成果実績	-	-	-	-	-	-
			目標値	-	-	-	-	1	-
			達成度	%	-	-	-	-	-
成果目標及び成果実績(アウトカム)欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙1】に記載								<input type="checkbox"/> チェック	
<b>活動指標及び活動実績</b> (アウトプット)	活動指標		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	指針の数	活動実績	-	-	-	1			
		当初見込み	-	-	-	1	1		
<b>単位当たりコスト</b>	算出根拠		単位	25年度	26年度	27年度	28年度活動見込		
	予算額/指針の数	単位当たりコスト	百万円	-	-	10	6		
		計算式	百万円/部	-	-	10/1	6/1		
平成28・29年度予算内訳 (単位:百万円)	歳出予算目	28年度当初予算	29年度要求	主な増減理由					
	海洋環境対策調査費	6							
	職員旅費	0.3							
	計	6.3	0						

政策評価、経済・財政再生アクション・プログラムとの関係	政策	2 良好な生活環境、自然環境の形成、バリアフリー社会の実現							
	施策	4 海洋・沿岸域環境や港湾空間の保全・再生・形成、海洋廃棄物処理、海洋汚染防止を推進する							
	本事業の成果と上位施策・測定指標との関係								
	港湾区域内を占有する場合、港湾管理者による占有許可や立入検査等が港湾法上規定されている。これらの規定に関して、今後導入が見込まれる洋上風力発電に対する具体的な適用方法等について検討するものである。検討結果は、「港湾における洋上風力発電の的確な導入を確保する海域管理の在り方にかかる指針」として取り纏める。								
	改革項目	分野:	-						
	(第一階層) KPI	KPI (第一階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度
		成果実績							
		目標値							
	達成度	%							
	(第二階層) KPI	KPI (第二階層)		単位	計画開始時 年度	27年度	28年度	中間目標 年度	目標最終年度 年度
成果実績									
目標値									
達成度	%								
本事業の成果と改革項目・KPIとの関係									
-									

事業所管部局による点検・改善

	項目	評価	評価に関する説明
国費投入の必要性	事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。	○	エネルギー基本計画(平成26年4月閣議決定)等において、洋上風力発電の導入拡大は不可欠である旨位置づけられている。海洋基本計画で示されているように、導入海域として港湾区域が注目されているため、導入にあたって港湾機能に影響を及ぼさない管理・利用方を検討することが必須である。
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。	○	全国の港湾で洋上風力発電が円滑に導入されるよう、港湾行政を所管する国土交通省が、全国の港湾管理者に対して統一的な指針を策定することが必須である。
	政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。	○	エネルギー基本計画(平成26年4月閣議決定)等において、洋上風力発電の導入拡大は不可欠である旨位置づけられている。海洋基本計画で示されているように、導入海域として港湾区域が注目されているため、導入にあたって港湾機能に影響を及ぼさない管理・利用方を検討することが必須である。
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。	○	
	一般競争入札、総合評価入札又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。	有	専門的知識を有する者から業務提案を募り、提案書の評価を行い、外部有識者による審査を経た上で発注を行っており、支出先の選定は妥当である。
	競争性のない随意契約となったものはないか。	無	
	受益者との負担関係は妥当であるか。	-	
	単位当たりコスト等の水準は妥当か。	○	事業内容より適切なコスト水準である。
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	-	
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	○	予算の定められた範囲において、事業目的に沿って真に必要な事業を実施している。
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)	-		
その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。	-		
事業の有効性	成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。	○	事業は予定通り進捗しており、事業終了後に成果物が活用されることを想定している。
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。	-	
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	○	活動実績は見込み通りである。
整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	-		

<b>関連事業</b>	関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
	所管府省・部局名	事業番号	事業名			
<b>点検・改善結果</b>	点検結果	エネルギー基本計画等において、洋上風力発電の導入拡大は不可欠である旨位置づけられ、海洋基本計画においては、海域における先導的な取組として港湾への円滑な導入を進めるよう示されている。当該事業はこのような社会のニーズを反映したものとなっており、予算の定められた範囲において、事業目的に沿って真に必要な事業を実施し、予定通り進捗している。				
	改善の方向性	引き続き、港湾の機能を維持しつつ洋上風力発電の円滑な導入を図るため、港湾区域の管理・利用調整方策について検討し、適切な事業の実施に努める。				
<b>外部有識者の所見</b>						
<b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>						
<b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>						
<b>備考</b>						
<b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>						
平成22年度	-	平成23年度	-	平成24年度	-	
平成25年度	-	平成26年度	-	平成27年度	新27-008	

※平成27年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

国土交通省

9百万円

港湾への導入が見込まれる洋上風力発電の導入にあたって、港湾本来の機能に影響を及ぼさない港湾区域の管理・利用調整方策についての検討業務の発注。



A.公益法人(1団体)

9百万円

港湾への導入が見込まれる洋上風力発電の導入にあたって、港湾本来の機能に影響を及ぼさない港湾区域の管理・利用調整方策についての検討。

職員旅費

0.2百万円

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)  
(単位:百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A.公益社団法人 日本港湾協会			B.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
調査費	洋上風力発電の導入に対応した港湾区域の管理方策検討業務	9			
計		9	計		0
C.			D.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
E.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
G.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

費目・使途欄についてさらに記載が必要な場合はチェックの上【別紙2】に記載  チェック

