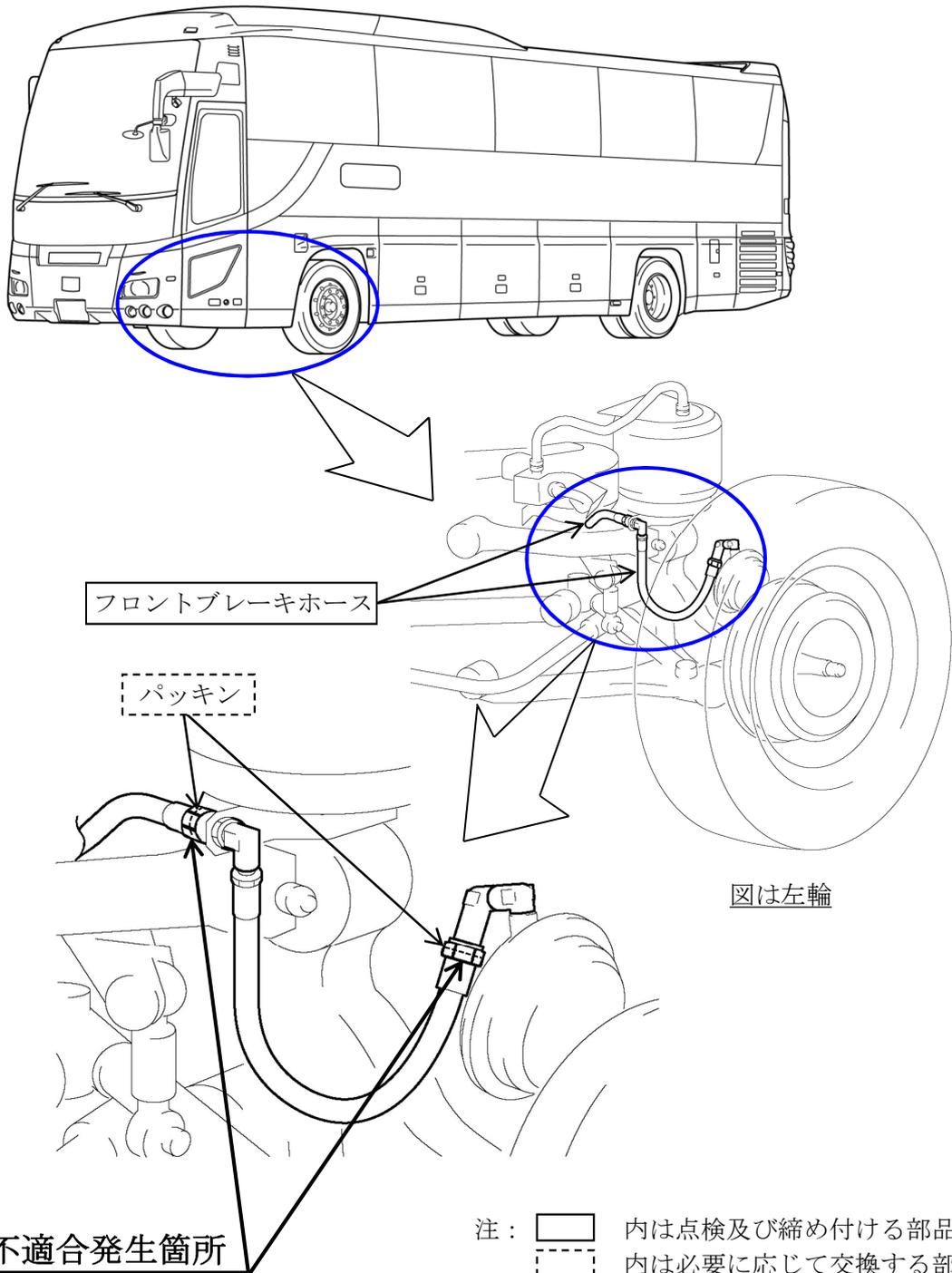


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

大型バスにおいて、フロントブレーキホースの締め付け作業が不適切なため、接続部の締め付け力が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、接続部が緩んでエアが漏れ、最悪の場合、制動力が低下するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該ホース接続部の締め付けトルクを点検し、トルクが不足しているものは正規トルクで締め付ける。なお、その際パッキンを新品に交換する。

識別：改善済車両にはネームプレートに白色ペイントを塗布する。

