

建設産業情報（最近の動向）

在外公館名 在ジッダ日本国総領事館

記入日 6月21日

1. 現地の建設・不動産市場に係る経済情報

該当なし。

2. 建設業制度、入札契約制度、不動産業制度の改正動向

該当なし。

3. 報道情報

| | タイトル、概要 | 日付/掲載紙 |
|---|--|---------------------------------|
| 1 | キング・アブドゥル・アジーズ大学は55億リヤルの予算を利用した大学敷地内での新校舎、運動施設及び教員宿舎の新築、ラービグ校の開発計画を発表。また、60億リヤルの予算を利用した大学敷地内への科学調査・研究施設、ホテル、ショッピングセンター、モスク等の建設及びラービグ校内への病院建設を発表。 | 5月25日付 Asharq Al-Awsat 紙 |
| 2 | マッカ鉄道計画（MMRT）（予算62億リヤル）のアブデル・ファッターフCEOは、「政府予算の制約による計画の変更・再編成はあるものの、マッカ・メトロは、民間出資部分の作業には殆ど影響なく、計画全体は遅滞なく進行している」と述べ、噂されているメトロ計画の遅れを否定した。 | 5月25日付 Arab News 紙 （記事別添） |

4. その他我が国の建設産業界にとって参考となりうる最近の動向（報道情報以外）

該当なし。

'No delay' in SR62bn Makkah metro project

ARAB NEWS

DUBAI: An SR62 billion (\$16.5 billion) metro railway project planned for Makkah is progressing well and there is no delay, said Ali Abdelfattah, chief executive-designate of the Makkah's Mass Rail Transit (MMRT).

Earlier Reuters quoted him as saying that the project had been delayed so that its financing can be restructured.

He reportedly told a construction industry conference in Dubai: "The reason for the delay is some restructuring financially."

He said that while work on privately funded schemes was largely unaffected in Saudi Arabia, all government-funded projects were going through some sort of restructuring or replanning.

New budgeting constraints

have caused changes to the Makkah plan such as modifications to the design of the metro stations, Abdelfattah said.

Later, speaking to Al Arabiya television, Abdelfattah said: "Of course I deny completely what was said and all that was written and the hashtags and the WhatsApp, none of which is correct." He added: "My remarks were recorded at the conference and this was a technical conference, not a political conference."

Abdelfattah didn't comment further when contacted by Reuters.

2016年5月25日付

Arab News紙1面