

平成27年度

# 国際航空旅客動態調査

－週間拡大結果－

国土交通省航空局

# 目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2.1. 調査対象	1
2.2. 調査実施時期	3
2.3. 目標サンプル数	4
2.4. アンケート調査票	7
2.5. 調査方法	7
3. 回収結果及び週間拡大	11
3.1. 回収結果	11
3.2. 週間拡大	11
4. 集計結果（週間値集計）	16
4.1. 出国日本人集計結果	18
1. 居住地	19
2. 性別	22
3. 年齢	22
4. 職業	23
5. 旅行目的	23
6. 業務目的旅客の出張頻度	24
7. 旅行形態	24
8. アクセス交通手段	25
9. 代表アクセス交通手段	26
10. 最終アクセス交通手段	27
11. 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況	28
12. 自宅・自宅外出発	29
13. アクセス所要時間	29
14. 空港選択理由	29
15. 最初の訪問国	30
16. 最終目的国	31
17. 帰国時出発国	32
18. 出国後の経由地と経由の有無	33
19. 帰国時の経由地と経由の有無	34
20. 出入国空港の相違	35
21. 出入国空港	36
22. 旅行日数	37
23. 年収	37
24. 座席クラス	38

25. 航空券の種類	38
26. 航空運賃	39
27. マイレージ利用の有無	39
4.2. 出国外国人集計結果	40
1. 国籍	41
2. 性別	41
3. 年齢	42
4. 職業	42
5. 旅行目的	43
6. 旅行形態	43
7. 個人旅行のグループ人数	43
8. 国内訪問地	44
9. 国内最終訪問地	46
10. 国内訪問地別宿泊日数	48
11. 滞在日数	50
12. 出入国空港の相違	50
13. 出入国空港	51
14. 最初の出発国	52
15. 最終目的国	53
16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無	54
17. 入国前の経由地と経由の有無	55
18. 出国後の経由地と経由の有無	56
19. 入国直前の訪問国	57
20. 出国直後の訪問国	58
21. アクセス交通手段	59
23. 代表アクセス交通手段	60
24. 最終アクセス交通手段	61
25. 旅行日数	62
26. 訪問国数	62
27. 空港別居住地	62
28. 日本居住者の居住地	63
29. 空港別居住地	64
30. 空港選択理由	65
31. 年収	65
32. 座席クラス	66
33. 航空券の種類	66
34. 航空運賃	67
35. マイレージ利用	67

4.3. トランジット集計結果 .....	68
1. 国籍 .....	69
2. 性別 .....	69
3. 年齢 .....	69
4. 職業 .....	69
5. 旅行目的 .....	70
6. 旅行形態 .....	70
7. 日本立寄り直前国 .....	70
8. 日本立寄り直後国 .....	70
9. 日本立寄り直前・直後国 .....	71
10. 立寄り直前国と経由（トランジット）の有無 .....	76
11. 立寄り直後国と経由（トランジット）の有無 .....	76
12. トランジット理由 .....	76
13. 空港選択理由 .....	77
14. 空港の往復利用・片道利用 .....	77
15. 乗継時間 .....	77
4.4. 地域区分表 .....	78

## 1. 調査概要

本報告書は、平成27年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を週間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務省の一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港出張所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西国際空港株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・空港ビル会社各位
- ・航空会社各位

## 2. 調査内容

### 2.1. 調査対象

調査実施期間中に成田国際空港をはじめとする下記の29空港<sup>(注1)</sup>から国際定期路線<sup>(注2)</sup>を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客<sup>(注3)</sup>を対象とした。（図表2-1）

#### ■出国旅客（日本人・外国人）

- |           |              |                |              |
|-----------|--------------|----------------|--------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港    | 3) 中部国際空港      | 4) 新千歳空港     |
| 5) 旭川空港   | 6) 函館空港      | 7) 青森空港        | 8) 仙台空港      |
| 9) 秋田空港   | 10) 百里（茨城）空港 | 11) 東京国際（羽田）空港 | 12) 新潟空港     |
| 13) 富山空港  | 14) 小松空港     | 15) 静岡空港       | 16) 美保（米子）空港 |
| 17) 岡山空港  | 18) 広島空港     | 19) 高松空港       | 20) 松山空港     |
| 21) 福岡空港  | 22) 佐賀空港     | 23) 長崎空港       | 24) 熊本空港     |
| 25) 大分空港  | 26) 宮崎空港     | 27) 鹿児島空港      | 28) 那覇空港     |
| 29) 石垣空港  |              |                |              |

#### ■トランジット旅客

- |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 |
|-----------|-----------|-----------|

注1：釧路空港、福島空港、北九州空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、オフピーク調査の調査期間中就航がなかったが、ピーク調査において新規路線が就航した石垣空港、及び、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した秋田空港も調査対象とした。

注2：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、今回調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

図表 2-1 調査対象空港



図表 2-2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2) (便/週)	本調査開始年
1. 成田	会社管理	成田国際空港株式会社	97	1,513	昭和62年
2. 関西	会社管理	関西国際空港株式会社	67	1,030	昭和62年(注3)
3. 中部	会社管理	中部国際空港株式会社	33	325	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	13	107	昭和62年
5. 旭川	特定地方管理	旭川市	4	13	平成18年(注4)
6. 函館	国管理	国土交通大臣	3	13	平成7年(注4)
7. 青森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙台	国管理	国土交通大臣	5	14	平成3年
9. 秋田	特定地方管理	秋田県	1	2	平成15年
10. 百里	地方管理	茨城県	2	10	平成22年
11. 羽田	国管理	国土交通大臣	31	642	昭和62年(注4)
12. 新潟	国管理	国土交通大臣	5	12	昭和62年
13. 富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
14. 小松	共用	防衛大臣	3	14	昭和62年
15. 静岡	地方管理	静岡県	15	43	平成21年
16. 美保	共用	防衛大臣	1	3	平成13年
17. 岡山	地方管理	岡山県	2	14	平成3年
18. 広島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
19. 高松	国管理	国土交通大臣	3	11	平成5年
20. 松山	国管理	国土交通大臣	2	5	平成7年
21. 福岡	国管理	国土交通大臣	18	283	昭和62年
22. 佐賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長崎	国管理	国土交通大臣	2	5	昭和62年
24. 熊本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大分	国管理	国土交通大臣	1	4	平成5年(注4)
26. 宮崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	12	昭和62年
28. 那覇	国管理	国土交通大臣	12	149	昭和62年
29. 石垣	地方管理	沖縄県	1	1	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成27年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。



### 2.3. 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。1回分の合計目標サンプル数はピーク時が17,360票（出国旅客15,940票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時が17,310票（出国旅客15,890票、トランジット旅客1,420票）、2回の調査で34,670票となり、平均抽出率は約2.7%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率  $r$  は下式から求められる。

$$RSD = K \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1 - r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

RSD : 相対誤差

K : 信頼区間の定数

(信頼度 95% のとき 1.96 ・ 信頼度 90% のとき 1.64)

ZK : カテゴリー数

$r$  : 抽出率

N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度  $K$  ・ 相対誤差  $RSD$  ・ カテゴリー数  $ZK$  を空港ごとに下表(図表2-3)のように設定した。

図表2-3 抽出率算定指標

#### 【出国旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成田・羽田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 4 × 行先 2 = 32
関西・中部	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 2 = 24
福 岡	90%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 12
そ の 他	90%	0.20	目的 1 × 国籍 2 × 発地 3 × 行先 1 = 6

#### 【トランジット旅客】

空 港	信頼度	相対誤差 RSD	カテゴリー数 ZK
成 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 2 × 行先 2 = 8
関 西 ・ 中 部 ・ 羽 田	95%	0.20	目的 2 × 国籍 1 × 行先 2 = 4

注 1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注 2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部・羽田については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注 3. 発地の区分は以下のように設定した。

- ・ 成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
- ・ 成田・羽田空港以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注 4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・関西・中部・羽田以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。



なお地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率  $r$  を算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点では意味がないため、1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数  $F$  と1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数  $H$  とを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数  $K$  及び  $L$  を設定する。

図表2-4 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

■ 出国旅客													
◆ピーク時													
空 港	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (カテゴリー)	E 抽出率 (%)	F B * E (人/週)	G 注2 発便数 (便/週)	H G * 30 (人/週)	I 注3 サンプル数 (人/週)	J 注4 日本人 割合 (%)	K 注5 日本人 サンプル数 (人/週)	L 注5 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,517	45,510	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	931	27,930	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	312	9,360	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	107	3,210	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	15	450	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	14	420	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	15	450	277	70.1%	190	90	280
秋 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	8	240	240	27.3%	70	170	240
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	580	17,400	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新 潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	11	330	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	38	1,140	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	251	7,530	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	7	210	210	15.7%	30	180	210
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	17	510	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	137	4,110	328	9.2%	30	300	330
石 垣	8,799	169	1.64	6	66.5	113	2	60	60	4.4%	0	60	60
合 計	30,164,101	580,079	-	-	2.7	16,318	4,072	122,160	15,932	55.4%	8,270	7,670	15,940
											サンプル率		2.7

◆オフピーク時

空 港	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
	注1 平成26年 出国者数 (人/年)	平均 出国者数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリー)	抽出率 (%)	B*E (人/週)	注2 発便数 (便/週)	G*30 (人/週)	注3 サンプル数 (人/週)	注4 日本人 割合 (%)	注5 日本人 サンプル数 (人/週)	注5 外国人 サンプル数 (人/週)	目標 サンプル数 (人/週)
成 田	12,098,300	232,660	2	32	1.3	2,940	1,647	49,410	2,940	58.4%	1,720	1,220	2,940
関 西	6,329,340	121,718	2	24	1.8	2,170	1,173	35,190	2,170	50.9%	1,110	1,060	2,170
中 部	2,085,962	40,115	2	24	5.2	2,094	380	11,400	2,094	69.3%	1,450	640	2,090
新千歳	767,112	14,752	2	6	2.2	329	103	3,090	329	16.1%	50	280	330
旭 川	71,312	1,371	2	6	19.7	270	10	300	270	3.5%	10	260	270
函 館	80,869	1,555	2	6	17.8	276	10	300	276	3.2%	10	270	280
青 森	17,276	332	2	6	50.3	167	3	90	90	37.2%	30	60	90
仙 台	81,795	1,573	2	6	17.6	277	16	480	277	70.1%	190	90	280
秋 田	13,452	259	2	6	56.5	146	3	90	90	32.2%	30	60	90
百 里	53,199	1,023	2	6	24.7	253	10	300	253	27.3%	70	180	250
羽 田	5,297,308	101,871	2	32	2.8	2,893	624	18,720	2,893	66.1%	1,910	980	2,890
新 潟	68,399	1,315	2	6	20.4	268	14	420	268	63.9%	170	100	270
富 山	46,091	886	2	6	27.5	244	11	330	244	39.3%	100	140	240
小 松	88,929	1,710	2	6	16.4	281	14	420	281	41.1%	120	160	280
静 岡	102,614	1,973	2	6	14.6	287	59	1,770	287	27.5%	80	210	290
美 保	13,270	255	2	6	56.8	145	3	90	90	37.6%	30	60	90
岡 山	82,552	1,588	2	6	17.5	277	14	420	277	73.9%	210	70	280
広 島	142,973	2,749	2	6	10.9	300	28	840	300	64.5%	190	110	300
高 松	58,791	1,131	2	6	22.9	259	11	330	259	38.6%	100	160	260
松 山	17,839	343	2	6	49.5	170	5	150	150	53.4%	80	70	150
福 岡	1,729,187	33,254	2	12	2.2	724	292	8,760	724	48.5%	350	370	720
佐 賀	38,697	744	1.64	6	31.1	232	6	180	180	26.8%	50	130	180
長 崎	30,418	585	1.64	6	36.5	213	4	120	120	15.7%	20	100	120
熊 本	24,216	466	1.64	6	41.9	195	3	90	90	18.0%	20	70	90
大 分	10,779	207	1.64	6	61.9	128	4	120	120	17.8%	20	100	120
宮 崎	36,531	703	1.64	6	32.4	227	8	240	227	27.4%	60	170	230
鹿児島	59,029	1,135	1.64	6	22.8	259	12	360	259	32.2%	80	180	260
那 覇	722,514	13,895	1.64	6	2.4	328	149	4,470	328	9.2%	30	300	330
石 垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計	30,168,754	580,168	-	-	2.7	16,352	4,616	138,480	15,885	55.4%	8,290	7,600	15,890
												サンプル率	2.7

- 注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値  
 注2：現時点のダイヤから設定  
 注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定  
 注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成26年1月～平成26年12月）の日本人割合  
 注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。  
 注6：対象空港の合計とする

■ トランジット旅客

空 港	注1 平成26年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)	K (信頼度)	ZK (カテゴリー)	抽出率 (%)	注2 目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	-	-	2.5	1,420

- 注1：空港管理状況調査より  
 注2：10サンプル未満四捨五入

## 2.4. アンケート調査票

性別・年齢等の個人属性をはじめ、旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、図表2-5に示す15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6参照に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙(日本語訳)、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙(日本語訳)をそれぞれ掲載する。

図表2-5 アンケート調査票対応言語

調査票	対応言語
出国日本人旅客用	日本語
出国外国人旅客用 トランジット旅客用	英語・中国語(簡体字・繁体字)・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語および日本語(15ヶ国語)

## 2.5. 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用した出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

### ①日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

### ②外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の意識調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の意識を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご連絡をおかすことは一切ございません。ご出資の際のあわだちの中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間です。是非ご協力をお願いいたします。

政府統計

統計法に基づき、国勢調査を実施しております。調査対象は、海外に居住する日本人及び外国人旅行者です。調査結果の公表は、調査結果が確定し、厳格な検閲を経て行われます。

《該当する番号に〇印を付けるか、または空欄にご記入下さい》

図1 出発地を記入下さい。 (記入例：J L 9 9 9 )

図2 既婚のクラスに〇印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

図3 あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の\*印を〇印で囲んだ上、今回の日本の主な滞在地をお知らせ下さい) \*海外居住

図4 ①今回の旅行の目的は何ですか？ (主な目的1つに〇印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の図4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他

図4②で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。

- 業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他

事業段階 1. 企画・調査 2. 立上り段階 3. 一般業務 4. その他

出張頻度 (今回の滞在期間回) 回

図5 今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに〇印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車 (軽自動車) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空路直行バス\*1 5. 高速バス (空港直行バス以外) \*\* 6. 貸切りバス 7. 短期バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. JRはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他

\*1：主要都市から空港まで運行するバス (例：東京駅→成田空港) \*2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス (例：大宮駅→東京駅)

図6 今日、自宅 (問8の住所) からいらっしゃいましたか？ (途中会社に寄られた方も今目宅から来た方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (基面の問8へ進んで下さい)

図7 問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。(ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) 時間 分

《調査員記入欄》 調査員NO. 調査時間

- 01 成田 02 関西 03 千葉 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 徳島 12 那覇 13 旭川 14 札幌 15 釧路 16 函館 17 鹿儿岛 18 秋田 20 仙台 21 北九州 22 広島 23 岡山 24 高松 25 岐阜 26 新潟 27 山梨 28 茨城 29 石川 30 富山 31 福井 32 山形 33 福島 34 宮城 35 岩手 36 秋田 37 山形 38 福島 39 茨城 40 栃木 41 群馬 42 埼玉 43 千葉 44 東京

図8 今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (該当するものすべてに〇印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発日に近い日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他

図9 今回の旅行についてお答え下さい。

- ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。

図10 あなたの性別に〇印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

図11 あなたの年齢をご記入下さい。

図12 あなたの職業に〇印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

図13 お答えなれば、あなたの年収 (税込み) に〇印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

《ご協力ありがとうございます。》

図表 2-7 外国人用アンケート用紙 (日本語訳)

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本人



国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることはありません。ご出発前にお知らせの通り、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることはありません。ご出発前にお知らせの通り、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることはありません。

政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1 出発地名をご記入下さい。 便名: \_\_\_\_\_ (記入例: J L 9 9 9)

問2 座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト

問3 ①あなたの次の行き先 (国・都市) をご記入下さい。  
 国名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_  
 ②日本を出国直後、どこかで経由しますか?  
 1. はい 2. いいえ

③今回の旅行では、①で答えたと行先の後、別の場所を訪ねますか? (旅行の最初の出発地は除きます)  
 1. はい 2. いいえ  
 ↳ そのうち最後の行き先 (国・都市) をご記入下さい。  
 国名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_

問4 今回の旅行の目的は何ですか? (主なものを1つに○印をつけて下さい)  
 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等  
 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他

問5 日本での最後の訪問地 (日本居住者の方は居住所在地) から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。  
 1. 空港発着バス\*1 2. 高速バス (空港直行バス以外) \*2 3. 貸切バス 4. 路線バス  
 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール  
 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー  
 13. 国内線飛行機 14. その他  
\*1: 主要駅から当空港まで運行するバス (例: 東京駅→成田空港) \*2: 主要都市間を長距離運行して運行するバス (例: 大阪駅→東京駅)

問6 今回の旅行で当空港をご利用になる理由に次のどれですか? (該当するものすべてに○印を付けて下さい)  
 1. 当空港が最後の訪問地から近いから  
 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから  
 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから  
 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから  
 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから  
 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから  
 8. マイレージを貯めている (利用できる) (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他

問7 今回の旅行は団体旅行ですか?  
 1. はい 2. いいえ 個人で旅行する人数をご記入下さい。 \_\_\_\_\_ 人

問8 ①あなたの航空券は次のどれですか? (該当するものに○印を付けて下さい)  
 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券  
 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。  
(空港発着料や油料チャージなどの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加費をご記入下さい)  
 料金: \_\_\_\_\_ □: マイレージを利用した場合はチェック  
 【通貨単位: 01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他 ( ) ]

問9 今回の旅行は総計で何日ですか? \_\_\_\_\_ 日

問10 今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか? \_\_\_\_\_ カ国

【調査記入欄】  
 調査日 \_\_\_\_\_ 日 調査時間 \_\_\_\_\_ 調査員 NO. \_\_\_\_\_  
 01 成田 02 関西 03 新潟 04 新潟 05 新潟 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 福岡 12 福岡 13 福岡 14 福岡 15 福岡  
 16 福岡 17 福岡 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 大分 28 大分 29 宮崎 30 宮崎 31 宮崎 32 宮崎 33 宮崎 34 宮崎 35 宮崎 36 宮崎 37 鹿児島 38 鹿児島 39 鹿児島 40 鹿児島 41 鹿児島 42 鹿児島 43 鹿児島 44 鹿児島 45 鹿児島 46 鹿児島 47 鹿児島 48 鹿児島 49 鹿児島 50 鹿児島 51 鹿児島 52 鹿児島 53 鹿児島 54 鹿児島 55 鹿児島 56 鹿児島 57 鹿児島 58 鹿児島 59 鹿児島 60 鹿児島 61 鹿児島 62 鹿児島 63 鹿児島 64 鹿児島 65 鹿児島 66 鹿児島 67 鹿児島 68 鹿児島 69 鹿児島 70 鹿児島 71 鹿児島 72 鹿児島 73 鹿児島 74 鹿児島 75 鹿児島 76 鹿児島 77 鹿児島 78 鹿児島 79 鹿児島 80 鹿児島 81 鹿児島 82 鹿児島 83 鹿児島 84 鹿児島 85 鹿児島 86 鹿児島 87 鹿児島 88 鹿児島 89 鹿児島 90 鹿児島 91 鹿児島 92 鹿児島 93 鹿児島 94 鹿児島 95 鹿児島 96 鹿児島 97 鹿児島 98 鹿児島 99 鹿児島 100 鹿児島

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。  
 なお、3ヶ月以上日本に居住されている方 (留學生等を含む) は問15に進んで下さい。

問11 ①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_  
 ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか?  
 1. はい 2. いいえ 国名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_

③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか?  
 1. はい 2. いいえ 経由空港名: \_\_\_\_\_ 都市名: \_\_\_\_\_  
 2. いいえ

問12 本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか?  
 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名: \_\_\_\_\_

問13 今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の変換表にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。

入国空港	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号
[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )
訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号	訪問地番号
[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )	[ 交通機関 ] ( 泊 )

●訪問地番号 (アルファベット順)  
 1. 貨切バス 2. その他のバス 3. 新幹線 4. 優等列車 5. 在来線 6. タクシー・ハイヤー 7. レンタカー 8. その他の乗用車 9. 国内線飛行機 10. その他  
 11. 富良野 12. 函館 13. 釧路 14. 旭川 15. 伊勢志摩 16. 石見島 17. 鹿児島 18. 津 19. 金沢 20. 岐阜 21. 北九州 22. 神戸 23. 高知 24. 小松 25. 熊本 26. 那覇 27. 新潟 28. 京都 29. 松山 30. 徳島 31. 水戸 32. 盛岡 33. 宮崎 34. 富士山周辺 35. 長野 36. 長崎 37. 名古屋 38. 那覇 39. 奈良 40. 成田 41. 新潟 42. 日光 43. 登別 44. 大分 45. 岡山 46. 大阪 47. 小樽 48. 津 49. 佐賀 50. さいたま 51. 札幌 52. 横浜 53. 仙台 54. 下関 55. 高松 56. 高山 57. 徳島 58. 東京 59. 阿蘇 60. 山形 61. 山形 62. 横浜 63. 米子 64. 海防院

問14 日本での滞在は何日ですか?  
 1. 1日 2. 2~3日 3. 4~6日 4. 7~9日 5. 10~14日  
 6. 15~19日 7. 20日~1ヶ月 8. 1ヶ月以上

●全員、お答え下さい。  
 問15 あなたの国籍をご記入下さい。  
 問16 あなたは日本居住者ですか? (ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者とします)  
 1. はい 2. いいえ

問17 あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女

問18 あなたの年齢をご記入下さい。 \_\_\_\_\_ 歳

問19 あなたの職業に○印を付けて下さい。  
 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業  
 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

問20 お渡し下さいなれば、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。(US\$でお答え下さい)  
 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000~\$9,999 4. \$10,000~\$19,999  
 5. \$20,000~\$29,999 6. \$30,000~\$39,999 7. \$40,000~\$49,999 8. \$50,000~\$99,999  
 9. \$100,000~\$199,999 10. \$200,000以上

16 (ご協力ありがとうございました。)

図表2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）

## 海外旅行についてのお伺い

トラヴット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの1つに○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問4	到着便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国名：_____ 都市名：_____
	②当空港を出発直後、どこかで経由しますか？	1. はい→→→経由空港名：_____ 2. いいえ
問6	出発便名をご記入下さい。	便名：_____（記入例：JL999）
問7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他（_____）
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経路せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 \_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日 調査時間 \_\_\_\_\_:\_\_\_\_\_ 調査員NO. \_\_\_\_\_ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

### 3. 回収結果及び週間拡大

#### 3.1. 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数（注1）は図表3-1・図表3-2・図表3-3の通りとなった。

また回収結果についての相対誤差を2.3で示した式に基づいて算定した結果を図表3-4に示す。調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

全空港の旅客総数を見ると、出国旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を概ね上回っている（2週間合計で出国旅客達成率107.3%）が、地方空港においては達成率の低い空港も見られる。また、トランジット旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている（2週間合計でトランジット旅客達成率は78.6%）。特に中部空港のトランジット旅客においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたため旅客数が大幅に減少した。

目標サンプル数を確保できなかった主な理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回るにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

#### 3.2. 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（124都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

---

注1：獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（ピーク時：8月）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,886	109.7	146,445	1.3	77.6
	外国人	1,220	1,292	105.9	118,196	1.1	91.5
	計	2,940	3,178	108.1	264,641	1.2	83.3
関西	日本人	1,110	1,274	114.8	75,876	1.7	59.6
	外国人	1,060	1,199	113.1	98,314	1.2	82.0
	計	2,170	2,473	114.0	174,190	1.4	70.4
中部	日本人	1,450	1,459	100.6	29,795	4.9	20.4
	外国人	640	663	103.6	15,161	4.4	22.9
	計	2,090	2,122	101.5	44,956	4.7	21.2
新千歳	日本人	50	43	86.0	1,408	3.1	32.7
	外国人	280	295	105.4	23,611	1.2	80.0
	計	330	338	102.4	25,019	1.4	74.0
旭川	日本人	10	7	70.0	17	41.2	2.4
	外国人	260	244	93.8	2,371	10.3	9.7
	計	270	251	93.0	2,388	10.5	9.5
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	215	79.6	1,913	11.2	8.9
	計	280	215	76.8	1,913	11.2	8.9
青森	日本人	30	31	103.3	75	41.3	2.4
	外国人	60	61	101.7	289	21.1	4.7
	計	90	92	102.2	364	25.3	4.0
仙台	日本人	190	201	105.8	1,161	17.3	5.8
	外国人	90	91	101.1	634	14.4	7.0
	計	280	292	104.3	1,795	16.3	6.1
秋田	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
百里	日本人	70	60	85.7	285	21.1	4.8
	外国人	170	183	107.6	1,169	15.7	6.4
	計	240	243	101.3	1,454	16.7	6.0
羽田	日本人	1,910	1,943	101.7	81,254	2.4	41.8
	外国人	980	987	100.7	44,879	2.2	45.5
	計	2,890	2,930	101.4	126,133	2.3	43.0
新潟	日本人	170	168	98.8	625	26.9	3.7
	外国人	100	104	104.0	1,016	10.2	9.8
	計	270	272	100.7	1,641	16.6	6.0
富山	日本人	100	101	101.0	350	28.9	3.5
	外国人	140	141	100.7	931	15.1	6.6
	計	240	242	100.8	1,281	18.9	5.3
小松	日本人	120	122	101.7	419	29.1	3.4
	外国人	160	161	100.6	1,120	14.4	7.0
	計	280	283	101.1	1,539	18.4	5.4
静岡	日本人	80	85	106.3	736	11.5	8.7
	外国人	210	205	97.6	3,673	5.6	17.9
	計	290	290	100.0	4,409	6.6	15.2
美保	日本人	30	32	106.7	71	45.1	2.2
	外国人	60	103	171.7	300	34.3	2.9
	計	90	135	150.0	371	36.4	2.7
岡山	日本人	210	211	100.5	1,066	19.8	5.1
	外国人	70	87	124.3	581	15.0	6.7
	計	280	298	106.4	1,647	18.1	5.5
広島	日本人	190	184	96.8	1,309	14.1	7.1
	外国人	110	152	138.2	1,372	11.1	9.0
	計	300	336	112.0	2,681	12.5	8.0
高松	日本人	100	117	117.0	307	38.1	2.6
	外国人	160	371	231.9	1,149	32.3	3.1
	計	260	488	187.7	1,456	33.5	3.0
松山	日本人	80	57	71.3	127	44.9	2.2
	外国人	70	111	158.6	231	48.1	2.1
	計	150	168	112.0	358	46.9	2.1
福岡	日本人	350	362	103.4	15,666	2.3	43.3
	外国人	370	483	130.5	34,392	1.4	71.2
	計	720	845	117.4	50,058	1.7	59.2
佐賀	日本人	50	60	120.0	182	33.0	3.0
	外国人	130	134	103.1	722	18.6	5.4
	計	180	194	107.8	904	21.5	4.7
長崎	日本人	30	44	146.7	99	44.4	2.3
	外国人	180	196	108.9	657	29.8	3.4
	計	210	240	114.3	756	31.7	3.2
熊本	日本人	20	36	180.0	149	24.2	4.1
	外国人	70	72	102.9	301	23.9	4.2
	計	90	108	120.0	450	24.0	4.2
大分	日本人	20	7	35.0	40	17.5	5.7
	外国人	100	140	140.0	411	34.1	2.9
	計	120	147	122.5	451	32.6	3.1
宮崎	日本人	60	60	100.0	106	56.6	1.8
	外国人	170	173	101.8	977	17.7	5.6
	計	230	233	101.3	1,083	21.5	4.6
鹿児島	日本人	80	83	103.8	340	24.4	4.1
	外国人	180	197	109.4	1,109	17.8	5.6
	計	260	280	107.7	1,449	19.3	5.2
那覇	日本人	30	36	120.0	858	4.2	23.8
	外国人	300	341	113.7	24,742	1.4	72.6
	計	330	377	114.2	25,600	1.5	67.9
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	8,270	8,669	104.8	358,768	2.4	41.4
	外国人	7,670	8,465	110.4	380,447	2.2	44.9
	計	15,940	17,134	107.5	739,213	2.3	43.1
＜トランジット旅客＞							
成田		660	656	99.4	55,439	1.2	84.5
関西		260	277	106.5	1,370	20.2	4.9
中部		260	6	2.3	833	0.7	138.8
羽田		240	142	59.2	3,620	3.9	25.5
合計		1,420	1,081	76.1	61,262	1.8	56.7



図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（オフピーク時：11月）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,720	1,861	108.2	116,243	1.6	62.5
	外国人	1,220	1,455	119.3	114,342	1.3	78.6
	計	2,940	3,316	112.8	230,585	1.4	69.5
関西	日本人	1,110	1,210	109.0	70,149	1.7	58.0
	外国人	1,060	1,151	108.6	95,168	1.2	82.7
	計	2,170	2,361	108.8	165,317	1.4	70.0
中部	日本人	1,450	1,453	100.2	31,314	4.6	21.6
	外国人	640	649	101.4	16,236	4.0	25.0
	計	2,090	2,102	100.6	47,550	4.4	22.6
新千歳	日本人	50	61	122.0	1,539	4.0	25.2
	外国人	280	292	104.3	15,750	1.9	53.9
	計	330	353	107.0	17,289	2.0	49.0
旭川	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	260	261	100.4	1,459	17.9	5.6
	計	270	261	96.7	1,459	17.9	5.6
函館	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	270	274	101.5	1,616	17.0	5.9
	計	280	274	97.9	1,616	17.0	5.9
青森	日本人	30	28	93.3	109	25.7	3.9
	外国人	60	66	110.0	264	25.0	4.0
	計	90	94	104.4	373	25.2	4.0
仙台	日本人	190	169	88.9	1,347	12.5	8.0
	外国人	90	106	117.8	256	41.4	2.4
	計	280	275	98.2	1,603	17.2	5.8
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	70	70	100.0	236	29.7	3.4
	外国人	180	180	100.0	963	18.7	5.4
	計	250	250	100.0	1,199	20.9	4.8
羽田	日本人	1,910	1,909	99.9	75,509	2.5	39.6
	外国人	980	980	100.0	51,920	1.9	53.0
	計	2,890	2,889	100.0	127,429	2.3	44.1
新潟	日本人	170	180	105.9	638	28.2	3.5
	外国人	100	92	92.0	429	21.4	4.7
	計	270	272	100.7	1,067	25.5	3.9
富山	日本人	100	107	107.0	281	38.1	2.6
	外国人	140	142	101.4	505	28.1	3.6
	計	240	249	103.8	786	31.7	3.2
小松	日本人	120	121	100.8	752	16.1	6.2
	外国人	160	161	100.6	877	18.4	5.4
	計	280	282	100.7	1,629	17.3	5.8
静岡	日本人	80	86	107.5	1,082	7.9	12.6
	外国人	210	184	87.6	930	19.8	5.1
	計	290	270	93.1	2,012	13.4	7.5
美保	日本人	30	73	243.3	102	71.6	1.4
	外国人	60	96	160.0	225	42.7	2.3
	計	90	169	187.8	327	51.7	1.9
岡山	日本人	210	217	103.3	951	22.8	4.4
	外国人	70	65	92.9	311	20.9	4.8
	計	280	282	100.7	1,262	22.3	4.5
広島	日本人	190	216	113.7	1,597	13.5	7.4
	外国人	110	137	124.5	1,377	9.9	10.1
	計	300	353	117.7	2,974	11.9	8.4
高松	日本人	100	118	118.0	360	32.8	3.1
	外国人	160	220	137.5	789	27.9	3.6
	計	260	338	130.0	1,149	29.4	3.4
松山	日本人	80	48	60.0	69	69.6	1.4
	外国人	70	137	195.7	395	34.7	2.9
	計	150	185	123.3	464	39.9	2.5
福岡	日本人	350	369	105.4	17,616	2.1	47.7
	外国人	370	531	143.5	32,670	1.6	61.5
	計	720	900	125.0	50,286	1.8	55.9
佐賀	日本人	50	50	100.0	161	31.1	3.2
	外国人	130	150	115.4	735	20.4	4.9
	計	180	200	111.1	896	22.3	4.5
長崎	日本人	20	12	60.0	12	100.0	1.0
	外国人	100	95	95.0	95	100.0	1.0
	計	120	107	89.2	107	100.0	1.0
熊本	日本人	20	35	175.0	93	37.6	2.7
	外国人	70	85	121.4	305	27.9	3.6
	計	90	120	133.3	398	30.2	3.3
大分	日本人	20	4	20.0	17	23.5	4.3
	外国人	100	142	142.0	445	31.9	3.1
	計	120	146	121.7	462	31.6	3.2
宮崎	日本人	60	62	103.3	138	44.9	2.2
	外国人	170	173	101.8	1,001	17.3	5.8
	計	230	235	102.2	1,139	20.6	4.8
鹿児島	日本人	80	60	75.0	185	32.4	3.1
	外国人	180	211	117.2	1,283	16.4	6.1
	計	260	271	104.2	1,468	18.5	5.4
那覇	日本人	30	61	203.3	1,447	4.2	23.7
	外国人	300	304	101.3	19,695	1.5	64.8
	計	330	365	110.6	21,142	1.7	57.9
石垣	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
合計	日本人	8,290	8,613	103.9	322,061	2.7	37.4
	外国人	7,600	8,404	110.6	360,315	2.3	42.9
	計	15,890	17,017	107.1	682,376	2.5	40.1
＜トランジット旅客＞							
成田		660	706	107.0	47,861	1.5	67.8
関西		260	268	103.1	701	38.2	2.6
中部		260	5	1.9	41	12.2	8.2
羽田		240	171	71.3	2,022	8.5	11.8
合計		1,420	1,150	81.0	50,625	2.3	44.0

図表3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

＜出国旅客＞							
空港名	国籍	A 目標 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目標 サンプル数 達成率(%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	3,440	3,747	108.9	262,688	1.4	70.1
	外国人	2,440	2,747	112.6	232,538	1.2	84.7
	計	5,880	6,494	110.4	495,226	1.3	76.3
関西	日本人	2,220	2,484	111.9	146,025	1.7	58.8
	外国人	2,120	2,350	110.8	193,482	1.2	82.3
	計	4,340	4,834	111.4	339,507	1.4	70.2
中部	日本人	2,900	2,912	100.4	61,109	4.8	21.0
	外国人	1,280	1,312	102.5	31,397	4.2	23.9
	計	4,180	4,224	101.1	92,506	4.6	21.9
新千歳	日本人	100	104	104.0	2,947	3.5	28.3
	外国人	560	587	104.8	39,361	1.5	67.1
	計	660	691	104.7	42,308	1.6	61.2
旭川	日本人	20	7	35.0	17	41.2	2.4
	外国人	520	505	97.1	3,830	13.2	7.6
	計	540	512	94.8	3,847	13.3	7.5
函館	日本人	20	0	0.0	0	-	-
	外国人	540	489	90.6	3,529	13.9	7.2
	計	560	489	87.3	3,529	13.9	7.2
青森	日本人	60	59	98.3	184	32.1	3.1
	外国人	120	127	105.8	553	23.0	4.4
	計	180	186	103.3	737	25.2	4.0
仙台	日本人	380	370	97.4	2,508	14.8	6.8
	外国人	180	197	109.4	890	22.1	4.5
	計	560	567	101.3	3,398	16.7	6.0
秋田	日本人	30	33	110.0	114	28.9	3.5
	外国人	60	65	108.3	274	23.7	4.2
	計	90	98	108.9	388	25.3	4.0
百里	日本人	140	130	92.9	521	25.0	4.0
	外国人	350	363	103.7	2,132	17.0	5.9
	計	490	493	100.6	2,653	18.6	5.4
羽田	日本人	3,820	3,852	100.8	156,763	2.5	40.7
	外国人	1,960	1,967	100.4	96,799	2.0	49.2
	計	5,780	5,819	100.7	253,562	2.3	43.6
新潟	日本人	340	348	102.4	1,263	27.6	3.6
	外国人	200	196	98.0	1,445	13.6	7.4
	計	540	544	100.7	2,708	20.1	5.0
富山	日本人	200	208	104.0	631	33.0	3.0
	外国人	280	283	101.1	1,436	19.7	5.1
	計	480	491	102.3	2,067	23.8	4.2
小松	日本人	240	243	101.3	1,171	20.8	4.8
	外国人	320	322	100.6	1,997	16.1	6.2
	計	560	565	100.9	3,168	17.8	5.6
静岡	日本人	160	171	106.9	1,818	9.4	10.6
	外国人	420	389	92.6	4,603	8.5	11.8
	計	580	560	96.6	6,421	8.7	11.5
美保	日本人	60	105	175.0	173	60.7	1.6
	外国人	120	199	165.8	525	37.9	2.6
	計	180	304	168.9	698	43.6	2.3
岡山	日本人	420	428	101.9	2,017	21.2	4.7
	外国人	140	152	108.6	892	17.0	5.9
	計	560	580	103.6	2,909	19.9	5.0
広島	日本人	380	400	105.3	2,906	13.8	7.3
	外国人	220	289	131.4	2,749	10.5	9.5
	計	600	689	114.8	5,655	12.2	8.2
高松	日本人	200	235	117.5	667	35.2	2.8
	外国人	320	591	184.7	1,938	30.5	3.3
	計	520	826	158.8	2,605	31.7	3.2
松山	日本人	160	105	65.6	196	53.6	1.9
	外国人	140	248	177.1	626	39.6	2.5
	計	300	353	117.7	822	42.9	2.3
福岡	日本人	700	731	104.4	33,282	2.2	45.5
	外国人	740	1,014	137.0	67,062	1.5	66.1
	計	1,440	1,745	121.2	100,344	1.7	57.5
佐賀	日本人	100	110	110.0	343	32.1	3.1
	外国人	260	284	109.2	1,457	19.5	5.1
	計	360	394	109.4	1,800	21.9	4.6
長崎	日本人	50	56	112.0	111	50.5	2.0
	外国人	280	291	103.9	752	38.7	2.6
	計	330	347	105.2	863	40.2	2.5
熊本	日本人	40	71	177.5	242	29.3	3.4
	外国人	140	157	112.1	606	25.9	3.9
	計	180	228	126.7	848	26.9	3.7
大分	日本人	40	11	27.5	57	19.3	5.2
	外国人	200	282	141.0	856	32.9	3.0
	計	240	293	122.1	913	32.1	3.1
宮崎	日本人	120	122	101.7	244	50.0	2.0
	外国人	340	346	101.8	1,978	17.5	5.7
	計	460	468	101.7	2,222	21.1	4.7
鹿児島	日本人	160	143	89.4	525	27.2	3.7
	外国人	360	408	113.3	2,392	17.1	5.9
	計	520	551	106.0	2,917	18.9	5.3
那覇	日本人	60	97	161.7	2,305	4.2	23.8
	外国人	600	645	107.5	44,437	1.5	68.9
	計	660	742	112.4	46,742	1.6	63.0
石垣	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	60	64	106.7	226	28.3	3.5
	計	60	64	106.7	226	28.3	3.5
合計	日本人	16,560	17,282	104.4	680,827	2.5	39.4
	外国人	15,270	16,869	110.5	740,762	2.3	43.9
	計	31,830	34,151	107.3	1,421,589	2.4	41.6
＜トランジット旅客＞							
成田		1,320	1,362	103.2	103,300	1.3	75.8
関西		520	545	104.8	2,071	26.3	3.8
中部		520	11	2.1	874	1.3	79.5
羽田		480	313	65.2	5,642	5.5	18.0
合計		2,840	2,231	78.6	111,887	2.0	50.2

図表3-4 相対誤差(ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合)

■出国日本人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	262,688	3,747	1.4	95	32	17.7
関西	146,025	2,484	1.7	95	24	18.7
中部	61,109	2,912	4.8	95	24	17.0
新千歳	2,947	104	3.5	90	6	35.3
旭川	17	7	41.2	90	6	106.3
函館	0	0	-	90	6	-
青森	184	59	32.1	90	6	39.4
仙台	2,508	370	14.8	90	6	17.6
百里	521	130	25.0	90	6	27.9
羽田	156,763	3,852	2.5	95	32	17.4
新潟	1,263	348	27.6	90	6	16.7
富山	631	208	33.0	90	6	20.8
小松	1,171	243	20.8	90	6	20.9
静岡	1,818	171	9.4	90	6	26.7
美保	173	105	60.7	90	6	22.4
岡山	2,017	428	21.2	90	6	15.7
広島	2,906	400	13.8	90	6	17.0
高松	667	235	35.2	90	6	19.3
松山	196	105	53.6	90	6	24.4
福岡	33,282	731	2.2	90	12	19.9
佐賀	343	110	32.1	90	6	28.8
長崎	111	56	50.5	90	6	34.5
熊本	242	71	29.3	90	6	36.6
宮崎	244	122	50.0	90	6	23.5
鹿児島	525	143	27.2	90	6	26.2
那覇	2,305	97	4.2	90	6	36.4
石垣	0	0	-	90	6	-
合計	680,827	17,282	2.5	-	-	-

■出国外国人

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	232,538	2,747	1.2	95	32	20.7
関西	193,482	2,350	1.2	95	24	19.3
中部	31,397	1,312	4.2	95	24	25.4
新千歳	39,361	587	1.5	90	6	15.0
旭川	3,830	505	13.2	90	6	15.2
函館	3,529	489	13.9	90	6	15.4
青森	553	127	23.0	90	6	28.6
仙台	890	197	22.1	90	6	23.1
秋田	274	65	23.7	90	6	39.7
百里	2,132	363	17.0	90	6	17.5
羽田	96,799	1,967	2.0	95	32	24.4
新潟	1,445	196	13.6	90	6	24.4
富山	1,436	283	19.7	90	6	19.5
小松	1,997	322	16.1	90	6	18.7
静岡	4,603	389	8.5	90	6	17.8
美保	525	199	37.9	90	6	20.5
岡山	892	152	17.0	90	6	27.1
広島	2,749	289	10.5	90	6	20.4
高松	1,938	591	30.5	90	6	12.6
松山	626	248	39.6	90	6	18.1
福岡	67,062	1,014	1.5	90	12	17.0
佐賀	1,457	284	19.5	90	12	29.0
長崎	752	291	38.7	90	6	16.8
熊本	606	157	25.9	90	6	25.2
大分	856	282	32.9	90	6	17.9
宮崎	1,978	346	17.5	90	6	17.9
鹿児島	2,392	408	17.1	90	6	16.5
那覇	44,437	645	1.5	90	6	14.3
石垣	107	64	60.0	90	6	29.0
合計	740,762	16,869	2.3	-	-	-

■トランジット

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	103,300	1,362	1.3	95	8	14.0
関西	2,071	545	26.3	95	4	12.5
中部	874	11	1.3	95	4	101.7
羽田	5,642	313	5.5	95	4	18.6
合計	111,887	2,231	2.0	-	-	-

注：ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

## 4. 集計結果（週間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

### ■集計方法

本調査は全旅客数の約2.4%を抽出したサンプル調査のため、各サンプルが週間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均40人分、外国人では平均44人分、トランジットでは平均50人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

### ■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各1週間と限られているため多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港(29区分)	成田／関西／中部／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／ 秋田／百里／羽田／新潟／富山／小松／静岡／美保／岡山／ 広島／高松／松山／福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／ 宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地(48区分)	47都道府県＋外国居住
	出国先(20区分)	北米西海岸 <sup>(注1)</sup> ／北米東海岸 <sup>(注2)</sup> ／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／ マレーシア（ブルネイ含む）／シンガポール／ タイ（カンボジア・ミャンマー・ラオス含む）／ベトナム／ インドネシア（東ティモール含む）／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
外 国 人	空 港(31区分)	日本人に同じ
	国 籍(12区分)	北米・中南米／韓国（北朝鮮含む）／中国（モンゴル含む）／台湾／ 香港／東南アジア／オセアニア／西南アジア／中近東／ アフリカ／ヨーロッパ／
	最初の出発地・ 最終目的国 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港(3区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍(13区分)	外国人の12区分および日本国籍
	立寄り直前地・ 直後地(20区分)	日本人の出国先に同じ

注1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州 (CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

注2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

## 4. 1. 出国日本人集計結果

















9.代表アクセス交通手段

■上段：旅客数 下段：構成比

	単位：人/2週・%																			
	成	田	西	中	那	羽	田	新	千	川	新	高	山	山	山	山	山	山	山	山
国内線飛行機	23,623	6,013	1,184	15,849	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新幹線	18,928	7,303	2,136	10,918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速バス	3,356	2,655	536	1,061	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
成田エクスプレス	32,822	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京成スカイライナー	34,065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JRはるか	13,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南海ライオン	0	6,964	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空港直行バス	58,227	57,051	8,182	37,151	371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貸切りバス	1,138	1,126	972	1,416	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旅客船・フェリー	0	2,658	2,016	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
モノレール	98	0	46	19,711	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他私鉄・地下鉄	23,292	10,654	24,597	39,670	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	147	1,195	888	818	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	8,827	7,747	368	3,288	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路線バス	594	1,071	441	1,131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タクシー・ハイヤー	2,592	4,926	668	7,161	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗用車	17,077	7,498	5,690	5,384	490	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
乗用車	32,382	14,964	12,846	12,388	1,010	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	441	637	261	525	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不明	79	0	278	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	262,688	146,025	61,109	156,763	2,947	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
割合	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：代表アクセス交通手段の優先順位は以下のようになっている。

1. 国内線飛行機、2. 新幹線、3. 高速バス（空港直行バス以外）、4. 成田エクスプレス（成田のみ）、5. 京成スカイライナー（成田のみ）、6. JRはるか（関西のみ）、7. 南海ライオン（関西のみ）、8. 空港直行バス、9. 貸切りバス、10. 旅客船・フェリー、11. モノレール、12. その他私鉄・地下鉄、13. その他私鉄の特急・優等列車、14. その他私鉄、15. 路線バス、16. タクシー・ハイヤー、17. 乗用車（駐車場利用）、18. 乗用車、19. その他



11 成田・関西・中部空港の国内線アクセス状況  
 ■上段：旅客数 下段：構成比

地域	成田						中部						関西						合計
	旅客数(人/2週)			構成比(%)			旅客数(人/2週)			構成比(%)			旅客数(人/2週)			構成比(%)			
	行	羽田線由	その他	明	合	計	行	伊丹線由	その他	明	合	計	行	伊丹線由	その他	明	合	計	
北海道	1,851	1,422	0	65	3,338	365	0	17	0	382	283	0	283	55.5	42.6	0.0	1.9	100.0	100.0
青森	232	330	0	0	562	15	0	0	0	15	29	0	29	41.3	95.7	0.0	0.0	100.0	100.0
岩手	207	0	0	0	207	62	0	0	11	62	11	0	11	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
宮城	998	0	0	0	998	97	0	0	0	97	42	0	42	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
秋田	0	281	0	0	281	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
山形	179	342	0	0	521	276	0	0	0	276	0	0	0	34.4	65.6	0.0	0.0	100.0	100.0
福島	65	0	0	0	65	59	0	0	0	59	20	0	20	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
茨城	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	61	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
栃木	0	0	0	0	0	100	0	0	0	100	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
群馬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
埼玉	0	0	0	0	0	59	0	0	33	59	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
千葉	65	131	0	0	196	624	394	0	108	1,018	59	0	59	88.1	66.8	0.0	0.0	100.0	100.0
東京都	0	0	0	0	0	433	0	0	56	433	56	0	56	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
新潟	284	65	0	0	349	0	0	0	11	349	11	0	11	81.4	18.6	0.0	0.0	100.0	100.0
富山	0	656	0	0	656	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
石川	342	242	0	0	584	0	0	0	0	584	0	0	0	58.6	41.4	0.0	0.0	100.0	100.0
福井	249	152	0	0	401	0	0	0	0	401	0	0	0	62.1	37.9	0.0	0.0	100.0	100.0
山梨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
長野	50	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
岐阜	208	124	0	0	332	0	0	0	0	332	0	0	0	62.7	37.3	0.0	0.0	100.0	100.0
静岡	258	0	0	0	258	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
愛知	2,111	51	0	0	2,162	0	0	0	0	2,162	0	0	0	97.6	2.4	0.0	0.0	100.0	100.0
三重	403	79	0	0	482	0	0	0	0	482	0	0	0	63.6	16.4	0.0	0.0	100.0	100.0
滋賀	180	295	0	0	465	0	0	0	0	465	0	0	0	38.7	61.3	0.0	0.0	100.0	100.0
京都	855	51	0	0	906	0	0	0	0	906	0	0	0	94.4	5.6	0.0	0.0	100.0	100.0
大阪	2,105	914	0	0	3,019	0	0	0	0	3,019	0	0	0	69.7	30.3	0.0	0.0	100.0	100.0
兵庫	1,632	332	0	0	1,964	59	54	0	0	2,013	0	0	0	83.1	16.9	0.0	0.0	100.0	100.0
奈良	234	0	0	0	234	0	0	0	0	234	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
和歌山	93	50	0	0	143	0	0	0	0	143	0	0	0	65.0	35.0	0.0	0.0	100.0	100.0
鳥取	0	122	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
徳島	0	67	0	0	67	33	32	0	0	65	0	0	0	46.5	53.5	0.0	0.0	100.0	100.0
岡山	93	107	0	0	200	0	0	0	0	200	0	0	0	40.2	59.8	0.0	0.0	100.0	100.0
広島	354	527	0	0	881	0	0	0	0	881	0	0	0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0	100.0
山口	287	287	0	0	574	0	0	0	0	574	0	0	0	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0	100.0
徳島	0	146	0	0	146	0	0	0	0	146	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
香川	0	306	0	0	306	0	0	0	0	306	0	0	0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
愛媛	295	810	0	0	1,105	539	506	0	0	1,045	71	0	71	26.7	73.3	0.0	0.0	100.0	100.0
高松	0	189	0	0	189	0	224	0	0	224	0	0	0	72.3	24.7	0.0	3.0	100.0	100.0
福岡	1,588	531	0	65	2,154	427	0	0	41	2,195	41	0	41	20.3	79.7	0.0	0.0	100.0	100.0
佐賀	102	26	0	0	128	0	0	0	22	128	0	0	22	79.7	20.3	0.0	0.0	100.0	100.0
長崎	63	107	0	0	170	104	0	0	0	104	0	0	0	37.1	62.9	0.0	0.0	100.0	100.0
熊本	372	532	0	0	904	46	88	0	0	134	28	0	28	41.2	58.8	0.0	0.0	100.0	100.0
大分	109	315	0	0	424	154	0	0	0	154	0	0	0	25.7	74.3	0.0	0.0	100.0	100.0
宮崎	0	65	0	0	65	0	190	0	0	190	36	0	36	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0
鹿児島	115	167	0	0	302	42	59	0	0	101	10	0	10	38.1	61.9	0.0	0.0	100.0	100.0
沖縄	552	445	0	0	997	340	34	0	0	374	113	0	113	55.4	44.6	0.0	0.0	100.0	100.0
海外	1,106	610	0	0	1,716	213	82	0	22	70	64.5	0	22	72.2	27.8	0.0	0.0	100.0	100.0
合計	17,607	10,866	0	130	28,623	4,240	1,756	17	0	6,013	943	0	236	61.5	38.0	0.0	0.5	100.0	100.0

注：居住地の「海外」は外国居住を示す。







16.最終目的地

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)																																					
	成	田	岡	西	中	那	羽	田	新	千	鹿	旭	川	原	錦	青	森	仙	台	秋	美	栄	岡	山	福	松	馬	鹿	尾	馬	那	瀬	石	全	空	港		
北米西海岸	12,538	2,427	1,95	7,990	58	0	0	0	0	4	0	4	0	3	0	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,632	0	0	
北米東海岸	20,015	1,878	1,056	3,457	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,573	0	0	
ハワイ	28,241	11,495	6,003	9,525	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58,382	0	0	
グアム	20,693	7,036	4,809	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34,502	0	0	
香港	9,159	5,212	3,167	9,197	77	0	2	0	0	1	4	0	0	0	2	1,275	0	2	25	39	0	2	1,275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,786	0	0	
台湾	17,863	16,320	5,643	17,075	664	0	0	0	0	0	162	564	264	0	0	3.8	0	0	1.2	3.1	0.0	1.0	3.8	0.0	0.0	10.2	6.7	21.5	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	66,239	0	0		
韓国	12,500	21,558	7,850	21,628	554	0	141	493	57	624	0	205	141	254	146	7,006	48	221	46	221	57	70	151	527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,821	0	0		
中国	24,250	28,364	11,587	18,654	115	7	2	107	0	461	513	182	265	1,096	84.4	47.6	62.8	23.2	43.2	13.4	91.3	100.0	28.7	28.8	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92,504	0	0	
マレーシア	6,471	3,053	855	2,414	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,474	0	0	
シンガポール	6,664	3,683	1,476	12,092	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	15	1,656	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25,664	0	0	
タイ	15,164	8,998	6,640	15,256	403	0	8	72	19	36	0	42	82	124	0	3,069	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,314	0	0	
ベトナム	9,024	4,872	2,232	4,453	0	0	13	62	8	69	0	35	22	0	0	1,261	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,245	0	0	
インドネシア	7,649	3,846	1,068	3,997	110	0	0	25	0	0	0	0	14	13	0	487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,248	0	0	
フィリピン	10,120	2,894	2,056	2,166	0	0	4	11	0	0	0	0	0	0	10	1,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,489	0	0	
西南アジア	5,869	3,109	734	980	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,043	0	0	
中近東	1,774	830	287	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,602	0	0	
オセアニア	13,644	3,540	568	2,701	0	0	2	12	30	0	0	0	0	0	0	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,061	0	0	
ヨーロッパ	34,857	16,059	4,557	23,046	346	0	0	21	0	58	0	0	0	53	16	2,274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81,449	0	0
アフリカ	2,079	699	80	846	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,704	0	0	
中南米	4,109	152	246	588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,095	0	0
合計	282,668	146,025	61,109	166,763	2,947	17	0	184	2,508	114	1,283	521	631	1,171	1,818	33,282	111	343	242	57	244	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0	860,827	0	0	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注：地域名は別添の地域区分表参照





19/開国時の經由地と經由の有無

■上段：旅客数 下段：構成比

	19/開国時の經由地と經由の有無																																明全空港		
	成	田園	西中	部羽	田新	千歳旭	川園	新青	森山	台秋	田新	洞百	里富	山小	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松	山松		山松	
北米西海岸	2,104	1,133	87	1,542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,866		
北米東海岸	6,138	0	561	624	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,323		
ハワイ	533	160	206	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	983		
グアム	149	202	286	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	833		
香港	3,168	2,388	1,252	1,263	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242		
台湾	942	1,251	503	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,922	
韓国	1,895	2,589	1,738	356	597	0	0	152	528	114	104	0	0	40	43	30	27	349	64	10	17	2,379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181
中国	1,734	2,555	1,010	1,169	0	0	0	0	10	0	69	23	64	64	89	336	0	157	259	28	9	1,009	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
マレーシア	744	589	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,657	
シンガポール	493	1,659	855	1,540	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,664	
タイ	866	2,114	435	1,774	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	288	
ベトナム	1,345	446	592	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,294	
インドネシア	140	271	0	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	865	
フィリピン	340	166	191	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,406	
西葡アジア	251	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	
中近東	3,310	4,118	63	2,088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,579	
オセアニア	1,804	894	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	
ヨーロッパ	11,172	5,665	2,634	6,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	667
アフリカ	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	
中南米	513	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	513	
国内経由	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
經由なし	220,539	111,594	48,933	138,835	2,754	8	0	28	1,129	0	1,306	529	528	456	1,350	133	1,428	1,946	617	188	24,212	60	283	198	51	359	384	1,754	0	1,257	11,697	572,516			
合計	288,249	137,937	59,306	156,941	3,415	8	0	180	2,599	114	1,479	552	632	594	1,930	161	1,934	2,700	655	214	33,156	62	295	214	51	385	467	2,049	0	1,272	13,296	680,827			

注：地域名は別添の地域区分参照

20.出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	西	中	細	羽	田	新	千	歳	旭	川	西	額	青	森	仙	台	秋	田	新	湖	巨	里	富	山	小	松	静	岡	美	岡	山	岡	山	松	山	福	岡	岡	佐	賀	熊	本	大	分	宮	崎	鹿	鹿	那	石	全	空	港
同	237,272	134,074	57,901	137,006	2,784	114	1,244	1,244	495	485	537	462	1,759	161	1,929	2,611	2,611	619	181	32,114	62	288	214	51	236	376	1,996	0	617,025																										
差	90.3	91.8	94.8	87.4	94.5	100.0	98.5	98.5	95.0	95.0	85.1	39.5	96.8	93.1	95.6	99.8	99.8	92.8	92.3	96.5	55.9	84.0	88.4	89.5	96.7	86.6	0.0	90.6																											
率	20,333	6,275	2,950	19,757	115	100.0	19	19	26	26	86	63	59	10	88	257	257	38	15	837	38	18	25	6	8	58	0	51,343																											
不	7.7	4.3	4.8	12.6	3.9	4.2	1.5	1.5	5.0	5.0	13.6	5.4	3.2	5.8	4.4	8.8	8.8	5.7	7.7	2.5	34.2	5.2	10.3	10.5	3.3	2.5	0.0	7.5																											
明	5,083	5,676	258	0	48	0	0	0	0	0	8	646	0	2	0	38	38	10	0	331	11	37	3	0	0	251	0	12,459																											
合	262,688	146,025	61,109	156,763	2,947	114	1,263	1,263	521	521	631	1,171	1,818	173	2,017	2,906	2,906	667	196	33,282	111	343	242	57	244	525	0	680,827																											
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0																											











## 4. 2. 出国外国人集計結果

1.国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

	上段：旅客数 (単位：人)																		下段：構成比 (単位：%)										
	成	田	田	西	中	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	全	空	港	全	空	港				
北	38,809	8,006	1,484	11,907	174	0	0	0	0	6	18	10	2	5	8	40	12	0	1,135	7	0	4	0	22	16	2,372	0	64,657	
中	2,588	487	547	777	0	0	0	0	0	0	1.3	0.5	0.0	1.0	0.9	1.5	0.6	0.0	1.7	0.9	0.0	0.7	0.0	1.1	0.7	5.3	0.0	8.7	
南	1.1	0.2	1.7	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.6		
国	18,726	46,974	3,565	15,475	11,725	318	0	477	224	262	487	0	483	514	412	283	435	514	33,453	507	874	599	856	934	620	12,028	0	151,535	
中	47,147	58,004	14,241	19,970	8,293	2,119	939	221	221	947	2,091	349	200	3,372	0	438	708	93	10,155	225	572	0	0	163	755	8,394	0	180,638	
台	36,614	36,929	3,370	11,290	12,027	1,393	2,588	0	412	0	0	578	1,385	623	0	840	776	10	10,622	3	11	0	0	596	652	14,157	206	134,781	
香	11,350	10,422	1,757	3,170	3,115	0	2	0	0.2	0.0	0.0	0	0	0.0	0.4	257	2	0	3,722	0	0	0	0	245	346	5,761	21	39,997	
東	4.9	5.3	5.6	3.3	7.9	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	9.3	0.1	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	14.5	13.0	9.3	5.4	
南	26,573	15,763	4,147	13,455	3,576	0	19	0	6	2	0	4	96	58	2	0	36	3	4,983	0	0	0	0	0	0	0	353	0	69,036
オセアニア	7,737	2,137	49	2,271	117	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	479	0	0	0	0	0	0	404	0	13,202	
西	7,114	1,912	571	1,032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	0	0	0	0	0	192	0	11,075	
中	636	647	0	323	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,623	
近	0.3	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	
アフリカ	1,652	473	85	329	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	2,732	
ヨーロッパ	33,622	11,838	1,581	16,800	334	0	0	0	8	8	35	0	5	0	0	157	0	6	1,728	10	0	3	0	18	18	3	692	0	66,678
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762
合	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

2.性別

■上段：旅客数 下段：構成比

	上段：旅客数 (単位：人)																		下段：構成比 (単位：%)											
	成	田	田	西	中	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	全	空	港	全	空	港					
男	126,123	95,635	17,047	57,252	18,959	1,736	1,421	261	410	85	546	722	864	2,270	236	410	1,403	812	34,498	357	636	359	416	997	1,213	23,008	107	388,990		
女	54.2	49.4	54.3	59.1	47.9	45.3	40.3	47.2	46.1	31.0	37.8	38.6	43.3	49.3	45.0	46.0	51.0	41.9	61.2	51.4	47.5	59.2	48.6	50.4	50.7	51.8	47.3	52.5		
合計	106,415	97,847	14,350	39,547	20,395	2,094	2,098	283	443	185	899	1,308	714	1,133	2,333	289	492	1,346	1,126	243	32,564	395	821	247	440	981	1,179	21,429	119	351,705
不明	45.8	50.6	45.7	40.9	51.8	54.7	59.5	51.2	49.8	67.5	62	61.4	56.7	50.7	55.0	54.0	49.0	58.1	38.8	48.6	52.5	40.8	51.4	49.6	49.3	48.2	52.7	47.5		
合計	0	0	0	0	107	0	10	9	37	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	
合	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	









8 国内地方自治体 (2)

■訪問率

Table with 17 columns (都府県, 支庁, 市, 町, 村, 特別区, 特別町, 特別村, 特別区, 特別町, 特別村, 特別区, 特別町, 特別村, 特別区, 特別町, 特別村, 特別区, 特別町, 特別村) and 17 rows (秋田, 青森, 岩手, 宮城, 福島, 茨城, 栃木, 群馬, 埼玉県, 千葉県, 東京都, 神奈川県, 新潟県, 富山県, 石川県, 福井県, 山梨県, 長野県, 岐阜県, 静岡県, 愛知県, 三重県, 滋賀県, 奈良県, 和歌山県, 兵庫県, 徳島県, 香川県, 愛媛県, 高知県, 福岡県, 佐賀県, 熊本県, 大分県, 宮崎県, 鹿児島県, 沖縄県). Includes a percentage symbol (単位：%) and a '訪問率' column.

注1：%は「(回寄数) / (日本居住者以外の総世帯数)」による回寄割合を示す。  
注2：同じ自治体を複数回寄した場合は、回寄した回数分カウントしている。  
注3：日本居住者、長期滞在者を除く









11.滞在日数

■上段：旅客数 下段：構成比

日	(単位：人) 2週・%																
	成	田	田	西	中	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那
1	1,164	265	642	2,698	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2～3日	27,261	19,012	2,817	13,168	1,278	0	32	443	50	443	240	442	243	52	155	423	288
4～6日	75,351	91,249	14,093	28,027	31,095	3,720	3,215	661	1,272	661	1,310	2,891	243	287	1,255	1,165	292
7～9日	40,312	35,062	4,575	16,660	4,532	37	259	175	302	175	211	678	6	79	651	195	11
10～14日	30,343	20,481	2,069	10,568	1,086	62	18	13	129	16	129	63	11	192	78	20	10
15～19日	9,845	4,965	637	3,961	166	0	4	0	50	3	18	2	0	22	44	14	0
20～30日	11,160	3,491	660	4,815	144	0	0	11	40	11	20	0	3	43	106	20	0
31日以上	7,142	2,394	1,015	5,573	486	11	0	26	58	26	35	78	0	0	19	7	0
不明	0	136	69	0	202	0	1	34	0	52	36	100	0	0	0	0	0
合計	203,778	177,055	26,577	85,480	38,989	3,830	3,529	1,387	1,901	1,387	1,899	4,256	506	675	2,308	1,854	609
注：日本居住者、長期滞在者を除く	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

12.出入国空港の相違

■上段：旅客数 下段：構成比

日	(単位：人) 2週・%																
	成	田	田	西	中	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那	那
同	170,304	145,759	20,573	67,556	35,638	1,993	570	1,282	702	1,282	1,708	1,114	497	504	1,648	1,126	575
違	32,574	30,536	5,980	17,724	2,765	1,837	2,958	105	1,199	105	189	3,142	9	171	660	728	34
不明	0	760	24	0	586	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
合計	203,178	177,055	26,577	85,480	38,989	3,830	3,529	1,387	1,901	1,387	1,899	4,256	506	675	2,308	1,854	609
注：日本居住者、長期滞在者を除く	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0







15.最終目的地

■上段：旅客数 下段：構成比

国名	(単位：人/2週・%)																														道空								
	成	田	田	西	中	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都	都		都	都	都	都	都	都	都	
北米西海岸	10,680	2,749	168	3,736	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	329	0	18,213		
北米東海岸	17,022	1,360	818	3,933	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	0	23,364	
ハワ	2,164	517	116	972	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,926		
グアム	1,299	528	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,864		
香港	20,540	23,942	3,401	6,812	7,030	0	0	15	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	685	4	3	6,523	1	0	0	0	0	0	399	804	8,761	21	78,967		
台湾	37,507	37,039	3,337	11,122	12,027	1,384	2,588	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	855	776	4	10,592	0	0	0	0	0	0	612	652	13,945	205	135,661		
韓国	21,653	49,152	3,797	16,635	11,559	318	73.3	0	485	247	254	487	0	0	483	247	526	521	395	343	447	518	34,307	447	518	34,307	514	870	606	853	957	629	12,531	0	159,334				
中国	46,359	46,907	13,078	18,794	4,846	2,128	941	29	206	16	945	2,104	349	294	3,382	0	474	755	707	101	8,235	231	587	0	3	0	304	7,065	0	3	0	304	7,065	0	158,940				
マレーシア	2,987	2,999	181	2,889	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,346		
シンガポール	6,584	1,930	178	5,887	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	1,067	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	15,886		
タイ	12,092	6,266	1,610	2,953	3,160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	281	0	29,152
ベトナム	3,610	1,234	364	1,216	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,318		
インドネシア	6,977	3,236	1,738	2,145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,834		
フィリピン	3,000	1,738	525	2,236	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,123		
西葡アジア	5,333	1,939	499	674	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,661		
中近東	1,386	1,053	13	547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,084		
オセアニア	7,063	1,759	113	1,962	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,261		
ヨーロッパ	24,594	8,966	1,247	14,107	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50,231		
アメリカ	1,128	269	85	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,997		
中南米	1,863	17	460	353	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,883		
方面不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7		
合計	232,538	193,482	31,397	96,709	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,633	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	44,437	226	740,762
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注：地域名は別添の地域区分表参照

16. 入国前・出国後の立ち寄りの有無

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

	成	田	岡	西	中	郡	羽	田	新	千	歳	旭	川	国	館	青	森	仙	台	秋	田	新	湯	百	里	富	山	小	松	静	岡	美	保	岡	山	山	山	松	高	馬	山	松	山	福	岡	長	崎	佐	賀	熊	本	大	分	野	崎	鹿	児	馬	那	二	崎	石	垣	全	空	港
日本居住者 以外の旅客数	203,178	177,055	26,577	85,480	38,989	3,830	3,830	3,529	506	717	266	986	1,901	1,387	1,899	4,256	506	506	675	2,308	1,854	609	61,388	695	1,384	592	835	1,974	2,359	43,336	226	669,307																																		
総旅客数	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	525	882	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762																																		
あり	7.2	0.7	0.8	4.3	0.2	0.0	0.0	0.0	4.5	6.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.5	0.8	0.8	2.1	0.6	0.1	0.0	1.9	1.0	0.5	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	3.2																																	
なし	3.4	2.7	3.8	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	8.2	8.8	3.1	1.6	0.5	5.5	5.5	0.0	0.6	1.5	0.1	0.5	0.7	1.3	1.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	3.4																																			
なし	92.8	99.3	99.2	95.7	99.8	100.0	100.0	100.0	95.5	94.0	100.0	99.4	100.0	100.0	99.5	99.2	99.2	97.9	99.4	99.4	99.9	98.5	98.1	99.0	100.0	99.6	100.0	100.0	100.0	99.4	96.8																																			
なし	96.6	97.3	96.2	90.0	100.0	100.0	100.0	100.0	99.1	91.8	91.2	99.2	96.9	98.4	99.5	94.5	100.0	99.4	99.4	98.5	99.9	99.5	99.3	98.7	98.5	100.0	100.0	100.0	99.9	99.5	100.0	96.6																																		

注：ありは日本居住者以外の旅客数に対する構成割合、なしは総旅客数に対する構成割合を示す。









21.アクセス交通手段  
■上段：旅客数 下段：構成比

	単位：人／2週・%																																																								
	成	田	岡	西	中	都	野	新	千	歳	旭	川	西	館	青	森	山	台	秋	田	新	清	吉	里	富	山	小	松	神	岡	美	県	山	田	山	松	山	福	岡	長	崎	佐	東	熊	本	大	分	野	崎	鹿	尾	馬	郡	石	埋	全	空
総 旅 客 数	232,638	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,203	525	892	2,749	1,938	626	67,082	752	1,457	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,162																											
空 港 直 行 バ ス	83,153	54,242	4,077	27,807	72	8	625	638	48	235	682	1,119	614	13,080	55	263	1,119	614	147	13,080	485	367	15.0	20.4	175	388	797	4,466	0	196,669																											
高 速 バ ス	1,554	698	381	1,910	186	0	0	48	64	0	48	24	24	1,754	3	23	24	26	0	1,754	10	35	7	3	3	0	0	0	0	7,202																											
貸 切 リ バ ス	26,511	28,730	8,753	6,040	22,908	3,577	3,388	280	218	162	1,164	1,208	1,347	3,451	346	202	895	1,236	377	20,275	157	600	456	562	1,337	1,144	11,321	72	147,067																												
路 線 バ ス	5,401	7,042	2,014	4,201	773	74	81	12	34	5	107	19	161	101	18	62	141	28	21	5,896	48	105	9	20	54	7	1,501	46	26,981																												
新 幹 線	6,575	3,774	1,881	8,974	0	0	0	5	65	8	155	26	13	206	3	99	107	4	2	2,309	7	20	9	0	0	0	0	0	0	24,431																											
優 等 列 車	47,634	30,732	3,160	5,145	0	0	0	10	22	1	22	12	46	31	6	10	17	42	10	2,105	7	109	0	6	50	0	0	0	0	89,177																											
鉄 道 ・ 地 下 鉄	109,932	91,606	9,870	44,737	10,346	0	0	5	239	4	24	413	20	47	186	51	193	165	26	20,239	46	204	9	9	27	43	117	0	288,613																												
モ ノ レール	2,803	914	216	19,066	0	0	0	0	40	3	63	0	3	20	0	8	58	6	8	742	0	19	0	0	0	0	0	0	12,213																												
タ クシー・ハイヤー	34,477	18,451	3,472	17,265	2,242	110	13	49	103	16	148	23	156	129	18	107	301	79	68	13,361	55	135	69	33	108	113	9,214	34	100,443																												
レ ン ター カー	3,501	2,566	1,029	1,598	2,727	20	0	15	27	0	9	21	42	134	15	21	141	57	16	3,009	24	50	8	72	96	264	12,342	65	27,669																												
そ の 他 の 乗 用 車	14,366	5,018	3,193	3,691	250	11	2	51	126	24	254	99	93	156	13	205	340	51	27	1,742	27	106	22	28	4.9	11.0	27.8	28.8	31,695																												
旅 客 船 ・ フ ェ リー	98	1,304	492	770	0	0	0	0	15	0	6	16	0	0	3	0	41	110	6	382	10	4	0	0	0	33	0	0	8	3,298																											
国 内 線 飛 行 機	7,430	2,116	379	4,424	0	0	0	0	29	0	6	28	3	3	20	0	0	362	3	537	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,940																											
そ の 他	3,139	1,699	1,403	2,061	549	0	34	34	46	0	299	75	48	39	27	80	78	9	12	1,361	12	23	4	0	0	0	33	1,004	4	12,097																											
不 明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8																											
合 計	346,574	248,892	39,320	147,689	42,700	3,860	3,529	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,203	588	1,225	3,455	2,788	723	86,882	888	1,997	684	896	2,088	2,447	53,923	247	1,007,120																												
注：(%)は(回答数)／(総回答数)による構成割合を示す。	149.0	128.6	125.2	152.6	108.5	100.8	100.0	102.7	129.4	104.4	112.5	140.8	105.9	113.2	106.3	137.3	125.7	143.9	115.5	129.6	118.1	137.1	112.9	104.9	106.1	102.3	121.3	109.3	136.0																												















32.座席クラス

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

座席	上段：旅客数											下段：構成比																									
	成	田	田	西	西	西	中	西	西	中	中	西	成	田	田	西	西	西	中	西	西	中	中	西													
エコノミー	217,651	188,809	30,071	90,626	36,600	3,788	3,462	549	865	512	50	1,174	81.2	18.2	1,365	1,991	1,423	1,983	4,515	525	873	2,703	1,859	618	65,032	745	1,381	1,381	594	854	1,957	2,377	42,520	222	704,064		
プレミアム	6,312	3,383	661	3,241	527	22	13	0	7	0	0	86	94.5	5.5	94.5	93.4	99.1	99.3	98.1	100.0	0	67	19	98.3	95.9	98.7	97.0	99.1	94.8	98.0	99.8	99.4	98.9	95.7	95.7	98.2	95.0
エコノミー	2.7	1.7	2.1	3.3	1.3	0.6	0.4	0.0	0.8	0.0	0.0	4.6	6.3	0.7	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.5	1.3	0.8	4.3	0.0	0.2	0.2	0.2	1.3	0.0	2.2	16,037	
ビジネス	7,610	3,243	602	2,905	458	4	15	4	11	0	14	1.0	0.3	0.2	0.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.1	0.9	2.0	0.0	0.0	0.9	0.5	2.1	1.8	17,117	
ファースト	965	47	63	27	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383	0	1,583
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,961	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.3
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,435	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	226	740,762	100.0	100.0			

33.航空券の種類

■上段：旅客数 下段：構成比

(単位：人/2週・%)

航空券種類	上段：旅客数											下段：構成比																								
	成	田	田	西	西	西	中	西	西	中	中	西	成	田	田	西	西	西	中	西	西	中	中	西												
往復航空券	181,737	143,949	21,321	81,544	17,616	283	159	315	512	50	1,174	81.2	18.2	1,365	1,991	1,423	1,983	4,515	525	873	2,703	1,859	618	272	45,489	589	1,086	1,417	31,744	143	537,335					
往復航空券 (ハッターシャワー)	25,913	27,550	6,932	6,441	19,972	3,577	3,334	159	227	166	137	9.5	24.8	69.0	63.0	66.0	63.0	66.0	66.0	66.0	29.1	20.0	28.1	47.5	55.6	24.4	16.6	40.8	50.5	61.9	43.0	39.8	24.8	36.7	18.0	
片道航空券	24,888	21,983	3,144	8,814	853	0	3	14	59	12	134	9.3	22.1	4.5	5.4	7.3	107	336	6	336	6	172	362	119	6	5,215	38	212	30	42	4.9	3.6	1.0	3.7	0.0	68,843
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,156	
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,435	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	226	740,762	100.0	100.0		

34.航空運賃

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)																														
	成	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	釧青	森山	台秋	田新	洞巨	里富	山小	山小	松静	同美	保岡	山丘	馬高	松山	山種	岡長	崎佐	箕熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島那	翻石	埋全	空港
500ドル未満	68,723	95,514	10,639	25,140	6,868	283	128	298	236	123	187	487	80	237	480	480	110	287	845	726	137	32,544	461	746	164	409	338	170	23,868	71	273,309
	29.6	50.9	33.9	26.0	17.4	7.4	3.6	53.9	26.5	44.9	12.9	22.8	5.6	11.9	10.4	21.0	32.2	30.7	38.0	21.9	48.5	61.3	51.2	27.1	47.8	17.1	7.1	53.7	31.4	36.9	
500ドル以上	61,532	31,811	5,289	21,981	13,879	1,865	1,221	146	236	99	233	71	153	218	280	139	77	294	176	22	8,590	50	106	17	78	336	185	8,014	54	157,152	
1,000ドル未満	26.5	16.4	16.8	22.7	35.3	48.7	34.6	26.4	26.5	36.1	16.1	3.3	10.7	10.9	6.1	26.5	8.6	10.7	9.1	3.5	12.8	6.6	7.3	2.8	9.1	17.0	7.7	18.0	23.9	21.2	
1,000ドル以上	22,199	13,474	2,283	8,579	10,930	1,267	1,530	0	129	32	0	64	97	118	307	0	16	330	129	0	2,007	12	0	0	0	0	154	50	885	18	64,610
1,500ドル未満	9.5	7.0	7.3	8.9	27.8	33.1	43.4	0.0	14.5	11.7	0.0	3.0	6.8	5.9	6.7	0.0	1.8	12.0	6.7	0.0	3.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	2.1	2.0	8.0	8.7
1,500ドル以上	9,991	3,600	594	2,653	992	305	42	0	18	0	0	11	7	36	77	0	8	0	24	0	931	0	0	3	0	0	46	52	581	18	19,989
2,000ドル未満	4.3	1.9	1.9	2.7	2.5	8.0	1.2	0.0	2.0	0.0	0.0	0.5	0.5	1.8	1.7	0.0	0.9	0.0	1.2	0.0	1.4	0.0	0.0	0.5	0.0	2.3	2.2	1.3	8.0	2.7	
2,000ドル以上	6,599	1,190	262	1,952	422	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	7	0	0	11	0	0	3	0	0	18	14	76	10	10,580
3,000ドル未満	2.8	0.6	0.8	2.0	1.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	0.6	0.2	4.4	1.4	
3,000ドル以上	6,042	1,918	424	1,962	478	36	99	0	14	0	32	22	3	11	51	9	10	24	0	0	620	1	14	0	0	0	5	0	338	0	12,113
不明	57,452	42,975	11,906	34,532	5,792	74	499	109	257	20	993	1,477	1,096	1,375	3,408	267	490	1,249	873	467	22,359	228	591	419	369	1,081	1,921	10,675	55	203,009	
	24.7	22.2	37.9	35.7	14.7	1.9	14.1	19.7	28.9	7.3	68.7	69.3	76.3	68.9	74.0	50.9	54.9	45.4	45.0	74.6	33.3	30.3	40.6	69.1	43.1	54.7	80.3	24.0	24.3	27.4	
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

35.マイレージ利用

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)																														
	成	田園	西中	都羽	田新千歳旭	川園	釧青	森山	台秋	田新	洞巨	里富	山小	山小	松静	同美	保岡	山丘	馬高	松山	山種	岡長	崎佐	箕熊	本大	分宮	崎鹿	鹿島那	翻石	埋全	空港
利用した	9,993	4,382	833	6,010	858	9	0	0	32	36	11	8	3	16	20	17	45	40	34	4	3,744	3	14	5	0	0	0	0	796	0	26,913
	4.3	2.3	2.7	6.2	2.2	0.2	0.0	0.0	3.6	13.1	0.8	0.4	0.2	0.8	0.4	3.2	5.0	1.5	1.8	0.6	5.6	0.4	1.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	3.6
利用していない	222,545	189,100	30,564	90,789	38,503	3,821	3,529	553	858	238	1,634	2,124	1,433	1,991	4,563	508	847	2,709	1,904	622	63,318	749	1,443	601	856	1,978	2,392	43,641	226	713,849	
	95.7	97.7	97.3	93.8	97.8	99.8	100.0	100.0	96.4	86.9	98.2	99.6	99.8	99.2	99.6	96.8	95.0	98.5	98.2	99.4	94.4	99.6	99.0	99.2	100.0	100.0	100.0	100.0	98.2	100.0	96.4
合計	232,538	193,482	31,397	96,799	39,361	3,830	3,529	553	890	274	1,445	2,132	1,436	1,997	4,603	525	892	2,749	1,938	626	67,062	752	1,457	606	856	1,978	2,392	44,437	226	740,762	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 4.3. トランジット集計結果



1.国籍

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					合計
	成	田	西	部	田	
	田	関	中	羽	計	
北米	55,408	333	526	526	56,267	
	53.6	16.1	60.2	60.2	53.0	
中南米	962	0	0	0	962	
	0.9	0.0	0.0	0.0	0.9	
韓国	4,996	158	166	166	5,320	
	4.8	7.6	19.0	19.0	5.0	
中国	7,693	40	0	0	7,733	
	7.4	1.9	0.0	0.0	7.3	
台湾	3,288	104	0	0	3,392	
	3.2	5.0	0.0	0.0	3.2	
香港	1,227	0	0	0	1,227	
	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	
東南アジア	18,511	5	169	169	18,685	
	17.9	0.2	19.3	19.3	17.6	
オセアニア	1,578	28	9	9	1,615	
	1.5	1.4	1.0	1.0	1.5	
西南アジア	3,239	9	0	0	3,248	
	3.1	0.4	0.0	0.0	3.1	
中近東	85	0	0	0	85	
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	
アジアリカ	189	0	0	0	189	
	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	
ヨーロッパ	6,124	1,394	4	4	7,522	
	5.9	67.3	0.5	0.5	7.1	
日本	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	103,300	2,071	874	874	106,245	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注：地域名は別添の地域区分表参照

2.性別

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					合計
	成	田	西	部	田	
	田	関	中	羽	計	
男性	59,372	1,100	511	511	60,983	
	57.5	53.1	58.5	58.5	57.4	
女性	43,928	971	363	363	45,262	
	42.5	46.9	41.5	41.5	42.6	
不明	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	103,300	2,071	874	874	106,245	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

3.年齢

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					合計
	成	田	西	部	田	
	田	関	中	羽	計	
20才未満	5,814	153	0	0	5,967	
	5.6	7.4	0.0	0.0	5.6	
20才代	25,422	419	498	498	26,339	
	24.6	20.2	57.0	57.0	24.8	
30才代	21,518	407	179	179	22,104	
	20.8	19.7	20.5	20.5	20.8	
40才代	18,976	369	13	13	19,358	
	18.4	17.8	1.5	1.5	18.2	
50才代	16,677	499	175	175	17,351	
	16.1	24.1	20.0	20.0	16.3	
60才以上	14,893	224	9	9	15,126	
	14.4	10.8	1.0	1.0	14.2	
不明	0	0	0	0	0	
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	103,300	2,071	874	874	106,245	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

4.職業

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					合計
	成	田	西	部	田	
	田	関	中	羽	計	
会社員	38,074	635	524	524	39,233	
	36.9	30.7	60.0	60.0	36.9	
公務員	7,229	241	166	166	7,636	
	7.0	11.6	19.0	19.0	7.2	
専門・自由業	3,114	17	0	0	3,131	
	3.0	0.8	0.0	0.0	2.9	
自営業	12,069	226	0	0	12,295	
	11.7	10.9	0.0	0.0	11.6	
農林漁業	152	0	0	0	152	
	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	
主婦・家事手伝い	2,677	145	0	0	2,822	
	2.6	7.0	0.0	0.0	2.7	
学生	19,578	417	166	166	20,161	
	19.0	20.1	19.0	19.0	19.0	
無職	9,448	231	9	9	9,688	
	9.1	11.2	1.0	1.0	9.1	
その他	10,959	130	9	9	11,098	
	10.6	6.3	1.0	1.0	10.4	
不明	0	29	0	0	29	
	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	
合計	103,300	2,071	874	874	106,245	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

5.旅行目的

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)				
	成	田	西	部	田
	成	田	西	部	田
観光・レジャー	24,525	581	9	1,947	25,115
家族	23.7	28.1	1.0	34.5	23.6
知人の訪問	31,229	625	341	1,054	32,195
業	30.2	30.2	39.0	18.7	30.3
研究	17,617	318	179	418	18,114
学	17.1	15.4	20.5	7.4	17.0
留	4,075	41	0	372	4,116
学	3.9	2.0	0.0	6.6	3.9
留	11,097	239	0	608	11,336
学	10.7	11.5	0.0	10.8	10.7
その他	14,757	267	345	1,243	15,369
計	14.3	12.9	39.5	22.0	14.5
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

6.旅行形態

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)				
	成	田	西	部	田
	成	田	西	部	田
団体	5,655	88	166	332	5,909
個人	5.5	4.2	19.0	5.9	5.6
不明	97,645	1,983	708	5,310	100,336
計	94.5	95.8	81.0	94.1	94.4
	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

7.日本立寄り直前国

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)				
	成	田	西	部	田
	成	田	西	部	田
北米西海岸	10,731	238	0	2,178	10,969
北米東海岸	10.4	11.5	0.0	38.6	10.3
ハワイ	26,117	15	0	171	26,132
グアム	25.3	0.7	0.0	3.0	24.6
香港	2,074	0	0	164	2,074
台湾	2.0	0.0	0.0	2.9	2.0
韓国	2,104	68	27	0	2,199
中国	2.0	3.3	3.1	0.0	2.1
マレーシア	3,243	35	0	410	3,278
シンガポール	3.1	1.7	0.0	7.3	3.1
インドネシア	4,673	50	0	170	4,723
フィリピン	4.5	2.4	0.0	3.0	4.4
東南アジア	4,548	79	345	437	4,972
その他	4.4	3.8	39.5	7.7	4.7
合計	7,430	53	0	480	7,483
	7.2	2.6	0.0	8.5	7.0
	2,036	26	0	15	2,062
	2.0	1.3	0.0	0.3	1.9
	5,893	0	0	84	5,893
	5.7	0.0	0.0	1.5	5.5
	6,270	75	0	300	6,345
	6.1	3.6	0.0	5.3	6.0
	6,362	4	166	205	6,532
	6.2	0.2	19.0	3.6	6.1
	1,480	0	0	21	1,480
	1.4	0.0	0.0	0.4	1.4
	9,785	23	332	593	10,140
	9.5	1.1	38.0	10.5	9.5
	2,989	8	0	0	2,997
	2.9	0.4	0.0	0.0	2.8
	109	18	0	21	127
	0.1	0.9	0.0	0.4	0.1
	3,214	879	0	364	4,093
	3.1	42.4	0.0	6.5	3.9
	3,649	500	4	22	4,153
	3.5	24.1	0.5	0.4	3.9
	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	593	0	0	7	593
	0.6	0.0	0.0	0.1	0.6
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

8.日本立寄り直後国

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)				
	成	田	西	部	田
	成	田	西	部	田
北米西海岸	19,377	198	0	1,929	19,575
北米東海岸	18.8	9.6	0.0	34.2	18.4
ハワイ	33,810	12	830	428	34,652
グアム	32.7	0.6	95.0	7.6	32.6
香港	2,889	43	37	220	2,969
台湾	2.8	2.1	4.2	3.9	2.8
韓国	1,476	122	4	0	1,602
中国	1.539	0	0	0	1.539
マレーシア	1.5	0.0	0.0	3.0	1.4
シンガポール	4,420	128	0	183	4,548
インドネシア	4.3	6.2	0.0	3.2	4.3
フィリピン	5,700	272	0	748	5,972
東南アジア	5.5	13.1	0.0	13.3	5.6
その他	2,963	0	0	170	2,963
計	2.9	0.0	0.0	3.0	2.8
	761	1	0	9	762
	0.7	0.0	0.0	0.2	0.7
	6,041	0	0	369	6,041
	5.8	0.0	0.0	6.5	5.7
	6,827	12	0	377	6,839
	6.6	0.6	0.0	6.7	6.4
	2,977	0	0	135	2,977
	2.9	0.0	0.0	2.4	2.8
	1,928	0	0	57	1,928
	1.9	0.0	0.0	1.0	1.8
	7,130	0	0	438	7,130
	6.9	0.0	0.0	7.8	6.7
	1,062	0	0	0	1,062
	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0
	10	10	3	0	23
	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0
	2,205	378	0	37	2,583
	2.1	18.3	0.0	0.7	2.4
	1,906	895	0	372	2,801
	1.8	43.2	0.0	6.6	2.6
	0	0	0	0	0
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	279	0	0	0	279
	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.1 日本立寄り直前・直後国：成田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

直前国	直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグア	アメリカ	香港	台北	渡韓	中国	韓国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	計
北米西海岸	0	0	0	66	465	614	719	524	604	1,734	1,536	345	489	2,478	748	0	23	34	0	10,731	0	0	10,731
北米東海岸	0.0	0.0	2.3	31.5	39.9	16.3	16.3	9.2	20.4	28.7	22.5	11.6	25.4	34.8	70.4	0.0	1.0	1.8	0.0	34.8	0.0	0.0	34.8
ハワイ	0	0	0	0	839	661	3,336	2,797	1,542	3,584	4,463	2,548	1,303	4,491	89	10	125	0	0	26,117	0	0	26,117
イグア	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	42.9	75.5	49.1	52.0	59.3	65.4	85.6	67.6	63.0	8.4	100.0	5.7	0.0	0.0	25.3	0.0	0.0	25.3
アメリカ	0	0	0	0	42	71	54	514	113	460	525	0	54	161	44	0	3	0	0	2,074	0	0	2,074
香港	1,073	340	417	0	0	0	0	48	0	175	0	0	0	0	0	0	2	49	0	2,104	0	0	2,104
台北	5.5	1.0	14.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	2.6	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0
中国	1,228	1,863	123	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	3,243	0	0	3,243
韓国	6.3	5.5	4.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.1
マレーシア	1,315	2,930	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,673	0	0	4,673
シンガポール	6.8	8.7	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.7	0.0	0.0	48.7
インドネシア	945	2,793	608	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	59	0	4,548	0	0	4,548
フィリピン	4.9	8.3	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
西アジア	2,657	4,499	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	0	7,430	0	0	7,430
中近東	13.7	13.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	7.2
オセアニア	547	1,468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,036	0	0	2,036
ヨーロッパ	2.8	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.3	0.0	2.0	0.0	0.0	2.0
アフリカ	2,708	2,910	237	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,893	0	0	5,893
計	14.0	8.6	8.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6,270	0	0	6,270
北米西海岸	1,889	3,815	408	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	6,362	0	0	6,362
北米東海岸	9.7	11.3	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	6.1	0.0	0.0	6.1
ハワイ	852	5,136	113	0	0	0	0	141	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,430	0	0	7,430
イグア	4.4	15.2	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	7.2
アメリカ	464	956	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,036	0	0	2,036
香港	2.4	2.8	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4
台北	3,393	5,872	226	72	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,785	0	0	9,785
中国	17.5	17.4	7.8	4.9	4.6	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	51.3	0.0	0.0	51.3
韓国	2,067	534	114	10	0	0	14	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,989	0	0	2,989
マレーシア	10.7	1.6	3.9	0.7	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	2.9
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	109
インドネシア	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
フィリピン	103	367	0	0	0	0	98	273	503	0	69	0	41	0	45	0	2	1,713	0	3,214	0	0	3,214
西アジア	0.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.8	17.0	0.0	1.0	0.0	2.1	0.0	4.2	0.0	0.1	89.9	0.0	3.1	0.0	0.0	3.1
中近東	136	327	57	0	0	61	79	817	100	0	234	84	0	0	0	0	1,738	16	0	3,649	0	0	3,649
オセアニア	0.7	1.0	2.0	0.0	4.0	4.0	1.8	14.3	3.4	0.0	3.4	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	78.8	0.8	0.0	3.5	0.0	0.0	3.5
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	0	0	0	0	0	61	134	236	0	33	88	0	41	0	0	0	0	0	0	593	0	0	593
北米西海岸	0	0	0	0	0	4.0	3.0	4.1	0.0	4.3	1.5	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
北米東海岸	19,377	33,810	2,889	1,476	1,539	4,420	5,700	2,963	6,041	761	6,827	2,977	1,928	7,130	1,062	10	2,205	1,906	0	103,300	0	0	103,300
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.2.日本立寄り直前・直後国：関西空港

■上段：旅客数 下段：構成比

直前国\直後国	北米	西太平洋	北米	東太平洋	ハワイ	イグアム	アジア	香港	台北	台湾	韓	中	国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	計	
北米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	
西太平洋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6	0.0	0.0	68.0	0.0	32.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5
北米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
東太平洋	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
イグアム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アジア	24	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
香港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
台北	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
台湾	9	4.5	0.0	0.0	0.0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	50
韓国	18	9.1	0.0	0.0	67.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	2.4
中国	31	15.7	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10	13	3	0	0	79
マレーシア	8	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	3.4	0.0	0.0	0.0	3.8
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	53
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	26
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0	0	0
タイ	73	36.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フィリピン	23	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	198	100.0	100.0	100.0	100.0	43	122	0	128	0	272	0	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10	378	895	100.0	0	2,071
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.3 日本立寄り直前・直後国：中部空港

■上段：旅客数 下段：構成比

直前国	直後国				ハ	ワ	イ	グ	ア	ム	香	港台	渡韓	国中		国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	計
	北米	西海	東海	岸										中	東													
北米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
西海	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
東海	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0
香港	0	0	0	0	73.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	0
台湾	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中国	0	0	332	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	345	0
マレーシア	0	0	40.0	0.0	27.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.5	0
シンガポール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0
フィリピン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19.0	0
東南アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中近東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オセアニア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	0	830	0	37	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	874	0
	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.4.日本立寄り直前・直後国：羽田空港

■上段：旅客数 下段：構成比

直前国	直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグアム	アジア	ム	香港	港台	渡韓	中国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	合計	
北米西海岸	10	0	0	44	0	161	94.7	96.7	177	748	93	100.0	100.0	188	274	135	45	314	0	0	0	0	0	2,178	
北米東海岸	0.5	0.0	20.0	0.0	0.0	94.7	0.0	96.7	3	100.0	54.7	100.0	100.0	45.5	72.7	100.0	78.9	71.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.6	
北米東海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	51	0	0	78	0	0	0	0	0	171	
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	13.5	0.0	0.0	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
ハワイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	43.5	0.0	0	52	0	0	19	0	0	0	19	0	164	
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	43.5	0.0	0.0	13.8	0.0	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	5.1	0.0	2.9	
グアム	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
グアム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
香港	335	45	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	21	0	0	410	
香港	17.4	10.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0	0.0	7.3	
台湾	139	2	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	
台湾	7.2	0.5	13.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	
韓国	291	91	14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	16	18	0	437	
韓国	15.1	21.3	6.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	0.0	43.2	4.8	0.0	7.7	
中国	343	46	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	8	0	480	
中国	17.8	10.7	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	8.5	
マレーシア	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
マレーシア	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
シンガポール	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
シンガポール	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	
タイ	201	46	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	300	
タイ	10.4	10.7	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	5.3	
ベトナム	86	54	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	205	
ベトナム	4.5	12.6	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	3.6	
インドネシア	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
インドネシア	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
フィリピン	398	144	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	593	
フィリピン	20.6	33.6	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.7	0.0	0.0	10.5	
西アジア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
西アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中近東	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	
中近東	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
オセアニア	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	232	0	364	
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	0.0	0.0	6.5	
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	22	
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
中南米	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	7	
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	1,929	428	220	0	170	183	100.0	100.0	748	100.0	170	100.0	100.0	369	377	135	57	438	0	0	0	372	0	0	5,642
合計	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

9.5.日本立寄り直前・直後国：4.空港計  
 ■上段：旅客数 下段：構成比

直前国	直後国	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	イグア	アメリカ	香港	台北	臺灣	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	タイ	ベトナム	インドネシア	フィリピン	西アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	合計
北米西海岸	10	0	0	110	517	775	983	1,359	697	1,902	1,822	480	534	2,792	748	23	34	0	0	0	0	0	13,147
北米東海岸	0.0	0.0	3.4	32.3	45.3	20.8	22.2	22.2	22.2	29.7	25.2	15.4	26.9	36.9	70.4	0.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.8
北米東海岸	0	0	0	839	661	3,339	2,812	1,542	1,542	3,623	4,514	2,548	1,303	4,569	89	10	125	0	0	0	0	0	26,303
北米東海岸	0.0	0.0	0.0	52.4	38.7	70.6	41.8	49.2	49.2	56.5	62.6	81.9	65.6	60.4	8.4	43.5	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5
ハワイ	0	0	0	42	71	54	187	514	187	460	577	0	54	180	44	3	19	0	0	0	0	0	2,238
ハワイ	0.0	0.0	0.0	2.6	4.2	1.1	7.6	7.6	6.0	7.2	8.0	0.0	2.7	2.4	4.1	0.1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
グアム	1,097	340	444	0	0	0	92	0	0	175	0	0	0	0	0	2	49	0	0	0	0	0	2,199
グアム	5.1	1.0	13.9	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0
香港	1,563	1,908	45	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	40	0	0	0	0	0	0	3,688
香港	7.3	5.4	3.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
台湾	1,463	2,932	350	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	4,893
台湾	6.8	8.4	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4
韓国	1,254	3,216	35	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	0	72	100	80	0	0	0	0	0	5,409
韓国	5.8	9.2	19.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	6.8	3.8	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8
中国	3,031	4,545	172	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	160	16	0	0	0	0	0	7,963
中国	14.1	13.0	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	6.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.1
マレーシア	555	1,468	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	23	0	0	0	0	0	2,077
マレーシア	2.6	4.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
シンガポール	2,792	2,910	237	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,977
シンガポール	13.0	8.3	7.4	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3
タイ	2,163	3,861	423	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	48	38	0	0	0	0	0	6,645
タイ	10.1	11.0	13.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	1.8	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9
ベトナム	942	5,356	157	0	0	0	141	0	101	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	6,737
ベトナム	4.4	15.3	4.9	0.0	0.0	0.0	2.1	3.2	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0
インドネシア	485	956	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1,501
インドネシア	2.3	2.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3
フィリピン	3,814	6,348	241	72	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	0	10,733
フィリピン	17.7	18.1	7.6	4.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6
西アジア	2,075	534	114	10	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,997
西アジア	9.6	1.5	3.6	0.6	0.0	0.0	3.7	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7
中近東	21	0	57	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148
中近東	0.1	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オセアニア	103	379	9	0	0	98	273	503	503	123	69	0	41	0	45	2	2,811	0	0	0	0	0	4,457
オセアニア	0.5	1.1	0.0	0.0	0.5	2.1	4.1	16.1	16.1	1.9	1.0	0.0	2.1	0.0	4.2	0.0	88.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0
ヨーロッパ	136	327	57	4	61	120	925	102	102	0	234	84	0	20	0	2,089	16	0	0	0	0	0	4,175
ヨーロッパ	0.6	0.9	1.8	0.2	3.6	2.5	13.8	3.3	3.3	0.0	3.2	2.7	0.0	0.3	0.0	79.7	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アメリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
中南米	0	0	0	0	0	61	134	236	0	88	0	0	41	7	0	0	0	0	0	0	0	0	600
中南米	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	2.8	3.5	3.5	0.0	4.3	0.0	0.0	2.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
合計	21,504	35,080	3,189	1,602	1,709	4,731	6,720	3,133	6,410	7,216	7,216	3,112	1,985	7,568	1,062	2,920	3,173	0	0	0	0	0	111,887
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

10.立寄り直前国と経由（トランジット）の有無  
 ■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					計
	成	田 関	西 中	部 羽	田 合	
北米西海岸	360	36	0	0	86	396
北米東海岸	2,403	0	0	0	16	2,403
ハワイ	0	0	0	0	0	0
グアム	195	31	0	0	0	226
香港	328	8	0	0	6	336
台湾	57	0	0	0	0	57
韓国	66	0	166	0	0	232
中国	0	10	0	0	10	10
マレーシア	0	0	0	0	0	0
シンガポール	136	0	0	0	15	136
タイ	0	0	0	0	0	0
ベトナム	0	0	0	0	0	0
インドネシア	0	0	0	0	0	0
フィリピン	56	0	0	0	0	56
西南アジア	35	0	0	0	0	35
中近東	0	0	0	0	0	0
オセアニア	26	0	0	0	0	26
ヨーロッパ	715	184	4	0	0	903
アフリカ	0	0	0	0	0	0
中南米	158	0	0	0	0	158
日本経由	0	0	0	0	0	0
経由なし	98,765	1,802	704	5,509	101,271	101,271
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

11.立寄り直後国と経由（トランジット）の有無  
 ■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					計
	成	田 関	西 中	部 羽	田 合	
北米西海岸	927	0	0	0	24	927
北米東海岸	1,120	0	0	166	55	1,286
ハワイ	134	0	0	0	0	134
グアム	0	0	0	0	0	0
香港	0	0	0	0	9	9
台湾	211	12	0	0	0	223
韓国	0	0	0	0	0	0
中国	0	8	0	0	2	8
マレーシア	33	0	0	0	0	33
シンガポール	624	0	0	0	0	624
タイ	69	0	0	0	0	69
ベトナム	78	0	0	0	0	78
インドネシア	36	0	0	0	0	36
フィリピン	0	0	0	0	0	0
西南アジア	0	0	0	0	0	0
中近東	19	0	0	0	0	19
オセアニア	161	3	0	0	0	164
ヨーロッパ	576	432	0	0	21	1,008
アフリカ	0	0	0	0	0	0
中南米	0	0	0	0	0	0
日本経由	0	0	0	0	0	0
経由なし	99,312	1,616	708	5,531	101,636	101,636
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注：地域名は別添の地域区分表参照

12.トランジット理由  
 ■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					計
	成	田 関	西 中	部 羽	田 合	
直行便がない	77,232	1,436	689	2,649	79,357	79,357
直行便が取れない	5,660	256	176	251	6,092	6,092
他の理由	20,408	379	9	2,742	20,796	20,796
不明	0	0	0	0	0	0
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245	106,245
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



13.空港選択理由

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					
	成	田	西	中	部	田
総旅客数	103,300	2,071	874	5,642	106,245	
希望時刻に到着	29,424	399	342	1,099	30,165	
乗継時間が短い	20,069	252	0	638	20,321	
安い	14,266	312	0	1,432	14,578	
航空会社が用意	19,627	554	335	1,081	20,516	
当空港に用事あり	5,137	36	0	211	5,173	
乗継が快適	13,849	189	0	344	14,038	
目的地便が当空港經由のみ	14,156	216	9	456	14,381	
特になし	13,619	371	188	934	14,578	
その他	5,400	146	0	1,098	5,546	
不明	0	3	0	0	3	
合計	135,947	2,478	874	7,293	139,299	
	131.6	119.7	100.0	129.3	131.1	

注：％は(回答数)／(総旅客数)による構成割合を示す。

14.空港の往復利用・片道利用

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					
	成	田	西	中	部	田
当空港を経由	73,063	980	173	3,370	74,216	
別の空港を経由	15,343	768	526	1,446	16,637	
經由せず直行便を利用	5,543	105	9	499	5,657	
片道のみ旅行(長期出張・留学等)	9,351	218	166	327	9,735	
不明	0	0	0	0	0	
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

15.乗継時間

■上段：旅客数 下段：構成比

	(単位：人/2週・%)					
	成	田	西	中	部	田
1時間未満	260	48	9	269	317	
1時間以上	10,569	257	4	417	10,830	
2時間未満	32,840	793	350	1,426	33,983	
2時間以上	26,821	328	0	723	27,149	
3時間未満	17,928	420	176	684	18,524	
3時間以上	4,971	55	166	424	5,192	
4時間未満	8,066	146	169	1,117	8,381	
4時間以上	1,845	24	0	582	1,869	
不明	0	0	0	0	0	
合計	103,300	2,071	874	5,642	106,245	
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

## 4.4. 地域区分表

## 〈地域区分表〉

地域名	該当国及び地区名
1. 北米西海岸	北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州 アラスカ州・ワシントン州・オレゴン州・カリフォルニア州 (以上アメリカ)・ブリティッシュコロンビア州(カナダ)
2. 北米東海岸	北米大陸のうち、上記北米西海岸以外のアメリカ・カナダ
3. ハワイ	ハワイ州(アメリカ)
4. グアム・サイパン	グアム・サイパン
5. 香港	香港・マカオ
6. 台湾	台湾
7. 韓国	韓国・朝鮮民主主義人民共和国
8. 中国	中国・モンゴル
9. マレーシア	マレーシア・ブルネイ
10. シンガポール	シンガポール
11. タイ	タイ・ミャンマー・ラオス・カンボジア
12. ベトナム	ベトナム
13. インドネシア	インドネシア・東ティモール
14. フィリピン	フィリピン
15. 西南アジア	インド・スリランカ・バングラデシュ・ネパール・ブータン・パキスタン・モルジブ
16. 中近東	アフガニスタン以西の中近東諸国
17. オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・パプアニューギニアおよびポリネシア・メラネシア・ミクロネシア地域
18. ヨーロッパ	ヨーロッパ諸国(トルコ含む)
19. アフリカ	アフリカ大陸
20. 中南米	北米大陸のうち、メキシコ以南の諸国と南米大陸