

## 事案一覧表

諮問いたしたい事案

○事案の種類

一般乗用旅客自動車運送事業に係る特定地域の指定

○指定する地域

道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）第5条に基づき九州運輸局長が定める営業区域の「久留米市」

○期間

指定の日から3年間

## 久留米市における特定地域指定基準への適合状況

### 《適正車両数》

✓平成26年度末車両数	624両
✓適正車両数	491両～464両
✓平成26年度末車両数（上限）との乖離車両数（乖離率）	133両（21.3%）

### 《指定基準》

#### （1）実働実車率の要件

減少率 17.4% 平成13年度 36.7%→平成26年度 30.3%

#### （2）赤字車両数シェアの要件

収支差 ▲3.0ポイント 平成25年度 89.1%→平成26年度 86.1%

#### （3）人口要件

久留米市 約30万人

#### （4）総実車キロの要件

増加率 ▲5.8% 平成25年度 9,137,412km→平成26年度 8,604,331km

#### （5）次の①から③のいずれかに該当すること。

##### ① 日車営収又は日車実車キロの要件

日車営収 減少率 3.6% 平成13年度 20,276円→平成26年度 19,545円

日車実車キロ 減少率 13.4% 平成13年度 60.8km→平成26年度 52.6km

##### ② 法令違反の発生状況の要件

久留米市 0.0176件（全国平均 0.0511件）

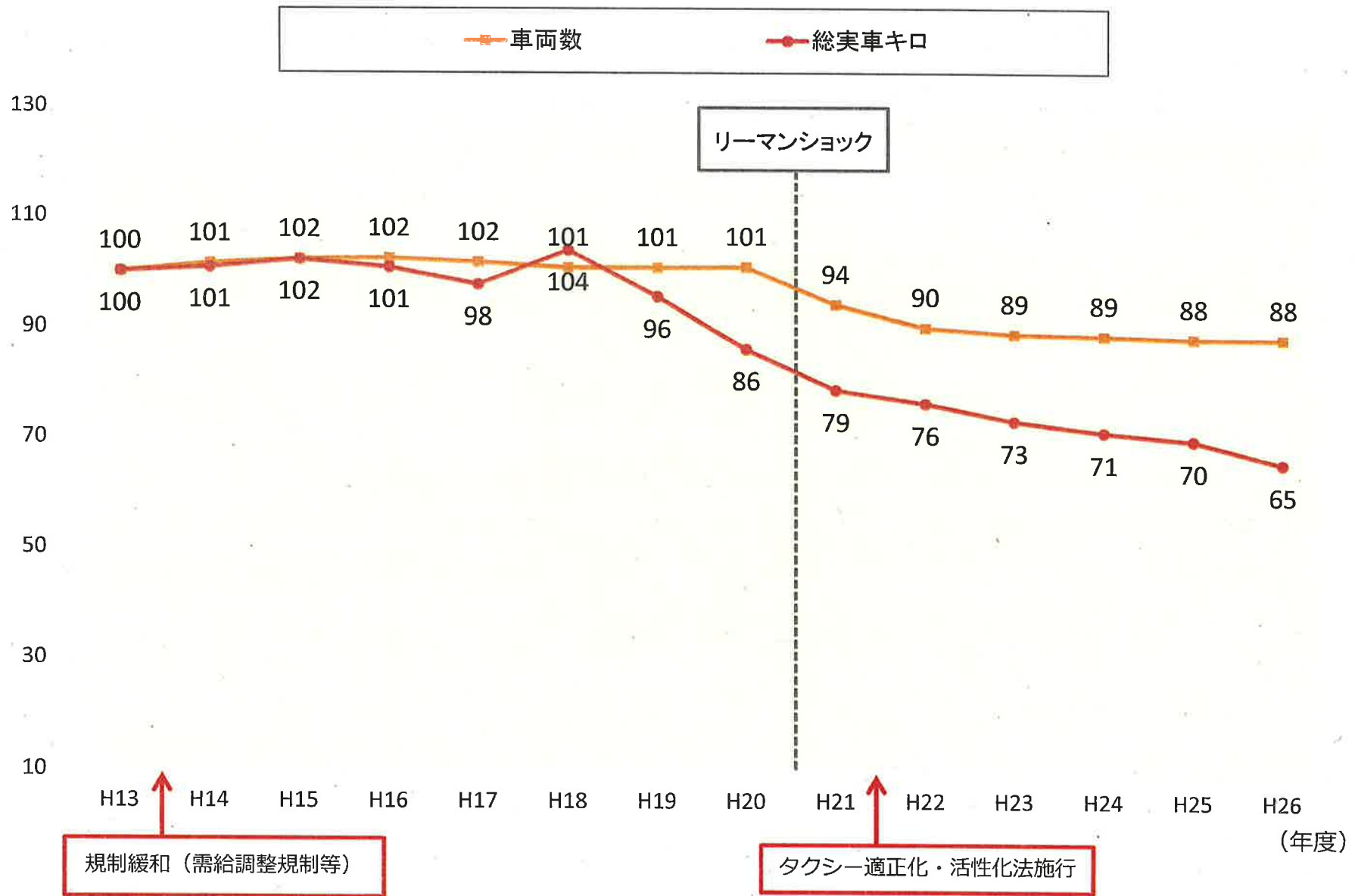
##### ③ 事故の発生状況の要件

久留米市 5.317件（全国平均 7.607件）

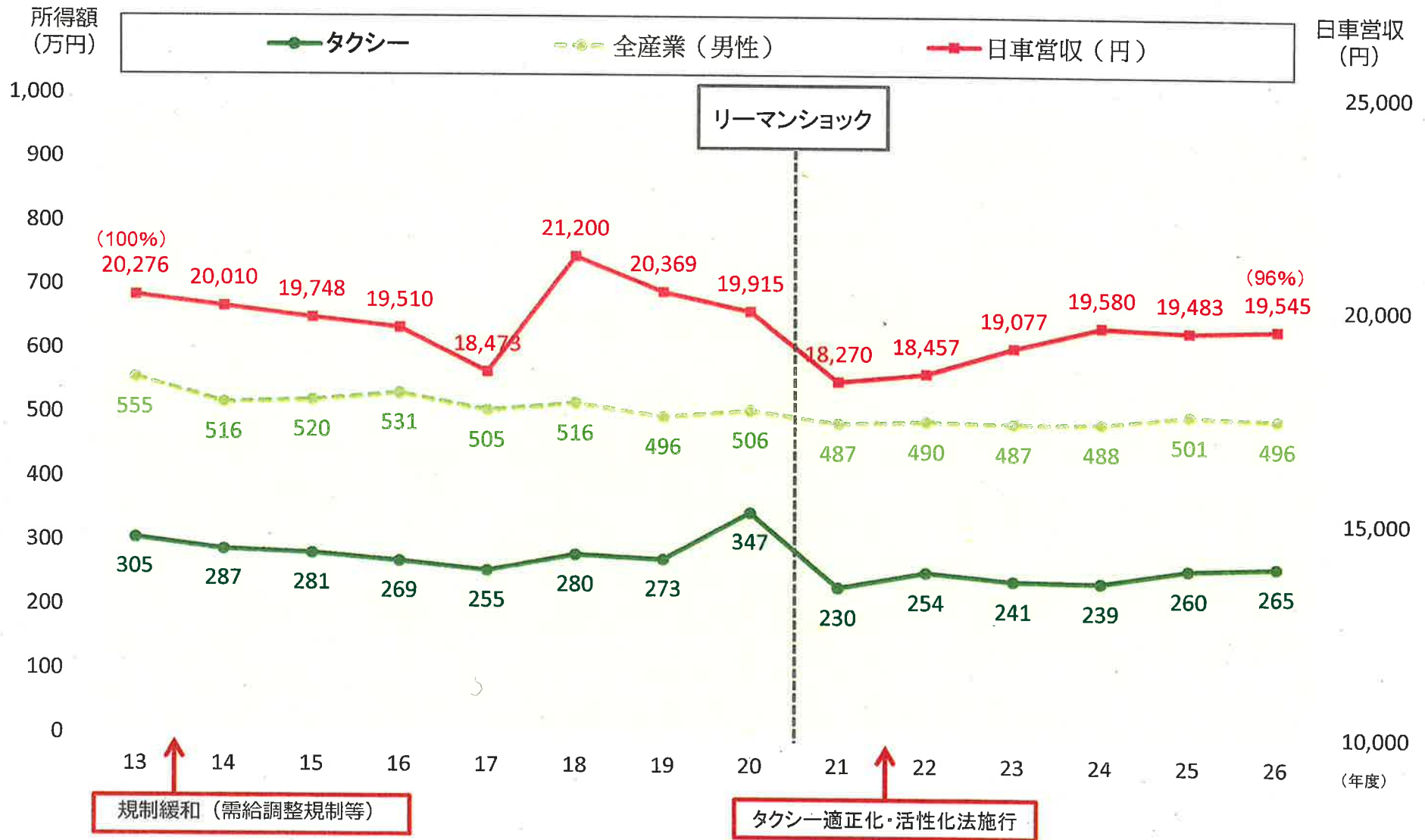
#### （6）当該営業区域における協議会の同意があること。

4月18日付けで協議会より「指定に同意する」旨の報告あり

# 車両数（供給量）と実車走行キロ（需要量）の推移（久留米市）



# タクシー事業における日車営収と年間所得の推移（久留米市）



平成28年5月12日

国土交通大臣 殿  
(九州運輸局長経由)

久留米市タクシー準特定地域協議会  
会長 伊 佐 淳

特定地域の指定に関する決議について (報告)

平成28年4月18日に協議会を開催し、特定地域の指定に関する議論を行った結果、特定地域の指定に同意するとの結論に至りましたので報告致します。



第3回久留米市タクシー準特定地域協議会  
委員出席者名簿

平成28年4月18日現在

区分	役 職	氏 名	出欠	代理出席者氏名役職	
委員 (会長)	久留米大学 経済学部 教授	伊佐 淳	○		
委員	福岡労働局労働基準部監督課 課長	田坂 仁志	○		
委員	福岡県企画・地域振興部交通政策課 課長	岩佐 孝徳	△	西田 裕佳	交通政策課 課長補佐
委員	久留米市都市建設部交通政策課 課長	犬塚 誠	○		
委員	一般社団法人福岡県タクシー協会 会長	田中亮一郎	×		
委員	福岡県筑後地区タクシー協会 会長	大霧 洋海	○		
委員	福岡県筑後地区タクシー協会 理事	中川 恵司	○		
委員	福岡県筑後地区タクシー協会 理事	加藤 悟	○		
委員	福岡県個人タクシー協会 会長	山下 奉昭	△	大坪 東吉郎	筑後支部長
委員	久留米地区ハイタク労働組合協議会 事務局長	田崎 光男	○		
委員	久留米商工会議所 専務理事	穴見 英三	△	中島 誠治	総務課長
オブザーバー					
	福岡県警察本部交通部交通規制課長	坂田 昭彦	△	宮崎 賢次郎	交通規制課 調査官兼 課長補佐
	九州運輸局自動車部長	家邊 健吾	○		
	九州運輸局福岡運輸支局長	西 正博	○		
	九州運輸局自動車交通部旅客第二課長	原 数政	○		
	九州運輸局福岡運輸支局首席運輸企画専門官	中園 裕蔵	○		
	九州運輸局福岡運輸支局運輸企画専門官	津留 隆文	○		

注：○本人出席 △代理出席 ×欠席

# タクシー特措法による適正化・活性化の取組状況について（久留米市）

## 適正化に向けた取組（活性化事業計画の認定状況）

- 事業者数（H28.3末）： 28社
- 活性化事業計画認定事業者数： 28社
- 事業再構築（減車・休車）を定めた事業者数： 16社
- 基準車両数（旧特措法に基づく基準車両数）①： 712両
- 現在車両数（H28.3末）②： 615両
- 減休車率（① - ②） / ①： 13.6%
- 適正車両数： 464～491両

## 活性化に向けた主な取組事例

### タクシーコンシェルジュ

九州新幹線全線開業から5年が経過、タクシーが久留米地域の活性化に寄与するため、久留米市の玄関口ともいえるJR久留米駅に「タクシーコンシェルジュ」を配置した。

「タクシーコンシェルジュ」は、JR久留米駅構内タクシー協議会が雇用、土日を除く9時から4時までタクシー乗り場においてタクシーの乗車案内や観光案内を行っている。

女性としてのきめ細やかな対応で、乗客からも喜ばれている。



### コミュニティバス（よりみちバス）の運行

久留米市が実施するコミュニティバス（よりみちバス）の運行に久留米市のタクシー事業者が積極的に参画、タクシー事業の活性化を図るとともに地域の移動手段を確保・維持する取り組みを行っている。



### 新幹線駅から観光タクシー

タクシー事業の活性化を図るとともに地域観光を活性化する取り組みとして“筑後路を行く”をテーマとした観光コースを設置し運行している。

現在は「ちくご観光タクシー研究会」発足し毎月研究会を開催するとともに、福岡地域でもPR活動を行っている。

