

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年 6月 9日

| | | | |
|----------------------------------|--|---------|-------------|
| リコール届出番号 | 3823 | リコール開始日 | 平成28年 6月 9日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 日野自動車株式会社 代表取締役社長 市橋 保彦 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558 | | |
| 不具合の部位(部品名) | 動力伝達装置(変速機) | | |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | 大型トラックの12段機械式自動変速機において、プラネタリキャリアの剛性が不足しているため、変速の繰り返しによりピニオンシャフトが摩耗し、当該シャフトを固定しているスプリングピンが折損してシャフトが変速機本体ケースと干渉することがある。そのため、そのまま使用を続けると異音が発生し、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。 | | |
| 改善措置の内容 | 全車両プラネタリキャリアが組み込まれているオグジュアリーケース一式を対策品に交換する。なお、交換時に内部を点検し、変速機本体ケースの内壁に干渉痕があるものは、変速機一式を対策品に交換する。 なお、交換用部品の全数供給に時間を要することから、オイルの点検を行い、多量の摩耗粉が認められた車両から順次、対策品と交換する。 | | |
| 不具合件数 | 0件 | 事故の有無 | なし |
| 発見の動機 | 販売会社からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車分解整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3823のステッカーを貼付する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|--------------|---------------|---------------------------|------------|----|
| 日野 | KS-FS1ERWA | 「日野 プロフィア」 | FS1ERW-10069～FS1ERW-10290 | 2 | |
| | KS-FS1ERWA改 | | 平成16年 2月27日～平成17年 3月 1日 | | |
| | KS-FS1EWWA | | FS1EWW-10286 | 1 | |
| | | | 平成16年10月 8日 | | |
| | KS-FW1EWWA | | FW1EWW-10091～FW1EWW-10109 | 2 | |
| | KS-FW1EWWA改 | | 平成16年12月 2日～平成17年 2月25日 | | |
| | BDG-FW1EWYA改 | | FW1EWY-10220 | 1 | |
| | | | 平成20年12月18日 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | リコール対象車の台数 | 備考 |
|----|--|---------------|--|---|----|
| 日野 | KS-SH1EFJG | 「日野 プロフィア」 | SH1EFJ-10075～SH1EFJ-10077 平成16年12月18日～平成16年12月21日 | 3 | |
| | ADG-SH1EFXG BDG-SH1EFXG BDG-SH1EFXG改 | | SH1EFX-10046～SH1EFX-12002 平成18年 8月28日～平成21年 6月 8日 | 8 | |
| | BDG-SH1EGXG BDG-SH1EGXG改 | | SH1EGX-10555～SH1EGX-10765 平成19年12月24日～平成20年11月 5日 | 9 | |
| | (計 12 型式) | | (計 1 車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成16年 2月27日～平成21年 6月 8日 | |

備考；本件は、平成28年4月7日リコール届出番号「3799」でリコール届出を行ったものであるが、対象車両に漏れがあることが判明したため、追加届出を行うものである。