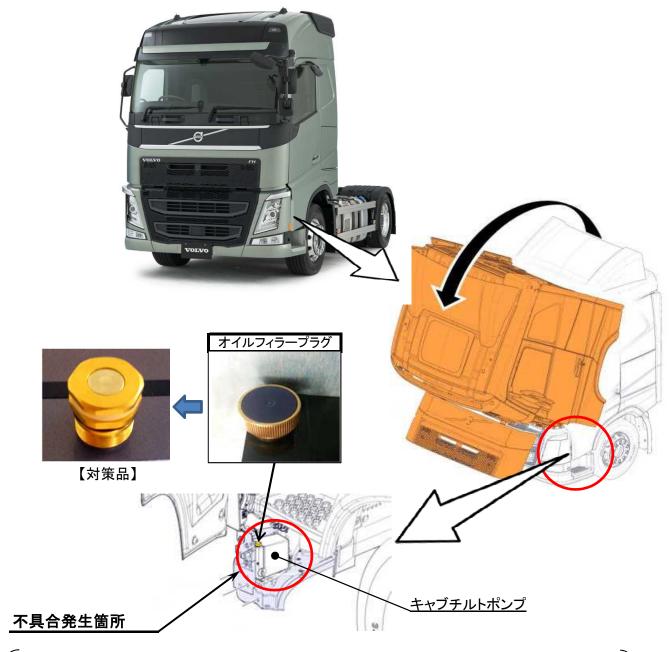
改善箇所説明図



大型トラクタの車体装置において、キャブチルトポンプのオイルフィラープラグの材質が不適切なため、キャブを上下する際の油圧変動によって当該プラグからオイル漏れを起こすことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、キャブチルトシリンダ内のオイルが不足してキャブを保持できなくなり、急降下するおそれがある。

改善の内容

全車両、キャブチルトポンプの当該フィラープラグを対策品と交換する。なお、オイル漏れがある場合は、キャブチルトシリンダを点検し必要に応じて新品と交換する。

注: は、交換部品を示す。

識別:作業完了車には、助手席側ドア開口部のドアストライカー部分に白色または黄色ペイントを塗布する。