

平成27年度 衝突安全性能評価結果

評価結果の見方

1 電気自動車等 **メーカー名 車種名**



2 **3** 発売年月: 20XX年X月~
(20XX年度実施)

サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎
横滑り防止装置(ESC)	○
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	-

4

5



173.8点









1 試験車の種類
■ 軽自動車 ■ 乗用車・電気自動車等 ■ 商用車

2 衝突後の感電保護性能評価試験結果
 感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

3 サイドカーテンエアバッグ評価の実施
 側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

4 安全装置の装着状況
 普及が望まれる安全装置について試験車の装着状況を表しています。
※試験を実施した車両の装着状況について、掲載しています。
 ◎: 標準装備 ○: オプション装備 -: 設定なし

5 新・安全性能総合評価結果
 歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、座席ベルトの非着用時警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)
 ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。
 なお、平成23年度以降に試験を実施した車種について表示しています。

<p>乗用車 マツダ CX-3</p>  <p>発売年月: 2015年2月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○	<p>★★★★★</p> <p>188.2点</p> 	<p>乗用車 ホンダ ステップワゴン</p>  <p>発売年月: 2015年4月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>182.1点</p> 
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○														
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														
<p>電気自動車等 ホンダ シャトル</p>  <p>発売年月: 2015年5月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>180.1点</p> 	<p>電気自動車等 ホンダ ジェイド</p>  <p>発売年月: 2015年2月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>178.2点</p> 
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														
<p>電気自動車等 トヨタ シエンタ(SCA付)※1</p>  <p>発売年月: 2015年7月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○	<p>★★★★★</p> <p>175.8点</p> 	<p>乗用車 トヨタ ヴェルファイア/アルファード</p>  <p>発売年月: 2015年1月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>182.9点</p>
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○														
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	◎														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														
<p>電気自動車等 トヨタ シエンタ</p>  <p>発売年月: 2015年7月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○	<p>★★★★★</p> <p>166.8点</p>	<p>軽自動車 ダイハツ ムーヴカスタム/ムーヴスバル ステラカスタム/ステラ</p>  <p>発売年月: 2014年12月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>165.5点</p>
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○														
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	○														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														
<p>乗用車 スズキ ソリオ/ソリオバンディット 三菱 デリカD:2/デリカD:2 カスタム</p>  <p>発売年月: 2015年8月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○	<p>★★★★★</p> <p>159.4点</p>	<p>軽自動車 スズキ アルト ラバン</p>  <p>発売年月: 2015年6月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>158.4点</p>
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○														
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														
<p>軽自動車 スズキ アルト マツダ キャロル</p>  <p>発売年月: 2014年12月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">○</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○	<p>★★★★★</p> <p>158.2点</p>	<p>軽自動車 スズキ エブリイ 日産 NV100クリッパー/NV100クリッパーマツダ スクラム 三菱 タウンボックス/ミニキャブ</p>  <p>発売年月: 2015年2月~ (2015年度実施)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>サイドカーテンエアバッグ(SCA)</td><td style="text-align: center;">-</td></tr> <tr><td>横滑り防止装置(ESC)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> <tr><td>衝突被害軽減ブレーキ(AEB)</td><td style="text-align: center;">◎</td></tr> </table>	サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-	横滑り防止装置(ESC)	◎	衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎	<p>★★★★★</p> <p>148.0点</p>
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	○														
サイドカーテンエアバッグ(SCA)	-														
横滑り防止装置(ESC)	◎														
衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	◎														

※1 この試験車種は、オフセット前面衝突試験及び側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。

詳しくはパンフレット、ホームページをご覧ください。

自動車アセスメント

検索

