

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

## リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 28 年 4 月 14 日

リコール届出番号	3790	リコール開始日	平成 28 年 4 月 14 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎		
	問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	①原動機(エンジン制御用コントロールユニット(エンジンECU)) ②原動機(エンジン制御用コントロールユニット(エンジンECU)) ③原動機(ラジエーターファンモーター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①過給機付車のエンジンECUの制御プログラムにおいて、燃料噴射量の設定が不適切なため、中高回転・高負荷域で走行すると排気ガス温度が著しく高くなることがある。そのため、そのまま使用を続けると熱疲労により排気マニホールドに亀裂が生じ、排気ガス漏れに至るおそれがある。 ②過給機付車のエンジンECUの制御プログラムにおいて、ノッキングの制御データが不適切なため、ノッキングを誤検知し、点火時期が遅れ、排気ガス温度が著しく高くなることがある。そのため、そのまま使用を続けると熱疲労により排気マニホールドに亀裂が生じ、排気ガス漏れに至るおそれがある。 ③ラジエーターファンモーターにおいて、ブラシの材質が不適切なため、ブラシが吸湿して膨張することにより、接触不良となり、ラジエーターファンモーターが停止することがある。そのため、エアコンの効き不良や冷却水の水温上昇が生じ、そのまま使用を続けると、オーバーヒートやエンストに至るおそれがある。		
改善措置の内容	①全車両、エンジンECUの燃料噴射量制御プログラムを対策仕様に書き替え、またはエンジンECUを対策品に交換する。また、全車両、排気マニホールドを新品に交換する。 ②全車両、エンジンECUのノッキング制御プログラムを対策仕様に書き替え、またはエンジンECUを対策品に交換する。また、全車両、排気マニホールドを新品に交換する。 ③全車両、ラジエーターファンモーターを対策品に交換する。		
不具合件数	①101件 ② 26件 ③146件	事故の有無	無し
発見の動機	①市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。 ②市場からの情報による。 ③市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 3790のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び 製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TA-H53A	「パジェロ ミニ」	H53A-0400204～H53A-0601578 平成14年8月23日～平成17年12月1日	1,703台	① 1,637台 ② 0台 ③ 119台
	TA-H58A		H58A-0400204～H58A-0609540 平成14年8月23日～平成17年12月10日	26,233台	①26,075台 ② 0台 ③ 670台
	ABA-H53A		H53A-0700201～H53A-1002042 平成17年12月1日～平成24年5月31日	7,147台	① 0台 ② 0台 ③ 7,147台
	ABA-H58A		H58A-0700201～H58A-1017961 平成17年12月1日～平成24年6月29日	57,312台	①34,157台 ②17,756台 ③57,312台
	EBD-U61V	「ミニキャブ」	U61V-1700201～U61V-2100694 平成23年11月21日～平成25年12月26日	965台	① 0台 ② 965台 ③ 0台
	EBD-U62V		U62V-1700201～U62V-2100846 平成23年11月21日～平成25年12月27日	1,269台	① 0台 ② 1,269台 ③ 0台
	TA-U61W	「タウン ボックス」	U61W-0400206～U61W-0502987 平成14年8月8日～平成16年10月7日	1,374台	① 1,374台 ② 0台 ③ 0台
	ABA-U61W		U61W-0600201～U61W-2000845 平成16年10月6日～平成23年11月18日	4,103台	① 3,460台 ② 643台 ③ 0台
	TA-U62W		U62W-0400201～U62W-0502554 平成14年8月8日～平成16年9月30日	1,538台	① 1,538台 ② 0台 ③ 0台
	ABA-U62W		U62W-0600204～U62W-1900753 平成16年10月5日～平成23年11月18日	3,903台	① 3,352台 ② 551台 ③ 0台
ニッサン	ABA-H59A	「キックス」	H59A-0000201～H59A-0153502 平成20年9月11日～平成24年6月21日	11,300台	① 8,000台 ② 3,300台 ③11,300台
	EBD-U71V	「クリッパー」	U71V-0570201～U71V-0631074 平成24年1月11日～平成25年11月23日	1,693台	① 0台 ② 1,693台 ③ 0台
	EBD-U72V		U72V-0570201～U72V-0630634 平成24年1月12日～平成25年11月22日	865台	① 0台 ② 865台 ③ 0台
	ABA-U71W	「クリッパー リオ」	U71W-0000201～U71W-0500539 平成19年5月21日～平成23年12月27日	3,468台	① 3,129台 ② 339台 ③ 0台
	ABA-U72W		U72W-0000201～U72W-0500356 平成19年5月21日～平成24年1月9日	1,546台	① 1,390台 ② 156台 ③ 0台
	(計15型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年8月8日～平成25年12月27日	(計124,419台)	①84,112台 ②27,537台 ③76,548台

交換修理用部品が、組付けられた可能性がある車両の範囲(③)

車名	型式	通称名	組付けられた可能性のある車体番号の範囲及び製作期間	対象車の台数	備考
三菱	TA-H53A	「パジェロミニ」	H53A-0201572～H53A-0601327 平成13年2月5日～平成17年9月22日	15台	
	TA-H58A		H58A-0200800～H58A-0608817 平成12年11月15日～平成17年10月31日	71台	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年11月15日～平成17年10月31日	(計86台)	内40台は①の対象車両と重複

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの(③)

対象の製品名	部品番号	対象部品の納入期間	対象部品数	備考
MOTOR	MR481597	平成17年10月11日～平成27年1月6日	508個	三菱 平成11～12年式 H53A、H58A
MOTOR	MR597481	平成17年9月29日～平成27年2月18日	1,710個	三菱 平成13～17年式 H53A、H58A
RADIATOR FAN KIT	MR988368	平成17年10月4日～平成26年10月1日	215個	三菱 平成13～17年式 H53A、H58A
		合計	(計2,433個)	

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。