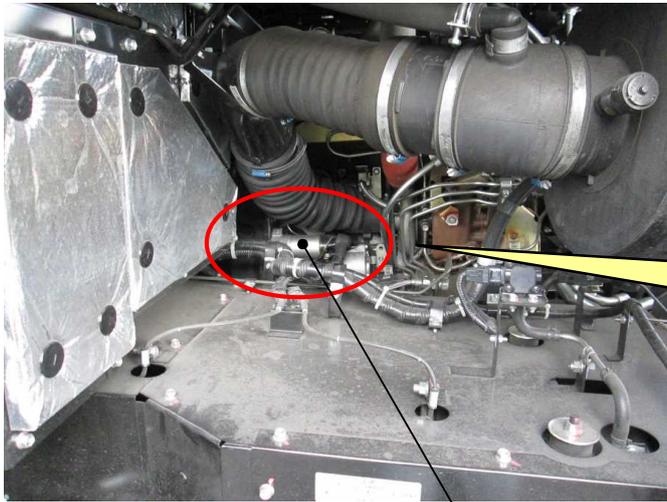


# 改善箇所説明図



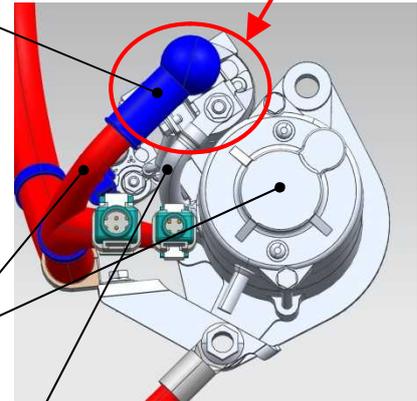
← 車両前方



スターター一式

基準不適合発生箇所

グロメット



《車両後方視》

モーター側配線

バッテリー側配線

大・中型バスの原動機において、スターターのバッテリー側配線の締付けに不適切なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、車両振動によって当該配線が緩んで端子部がモーター側配線と短絡し、最悪の場合、火災やスターターリレー配線の断線が生じて始動不能に至るおそれがある。

## 改善措置の内容

全車両、スターターのバッテリー側配線を正規状態で締め付ける。また、スターター端子間の樹脂部分に損傷が認められた場合は、スターター一式を交換する。

注 :  は、端子間の樹脂部分に損傷が認められた場合に、交換する部品を示す。

識別 : 作業完了車には、車両左後方点検リッド裏に「HB170」の文字が記載された白黄色のシールを貼付ける。