

土木工事標準歩掛の改定  
補強土壁工(帯鋼補強土壁(1)・(2), アンカー補強土壁)

工種名	現 行	改 定		
補強土壁工 (帯鋼補強土壁(1)・(2), アンカー補強土壁)	(5) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項
	(壁面材組立機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(1)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→56 機械賃料数量→1.56
	(壁面材組立機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(2)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→53 機械賃料数量→1.56
	(壁面材組立機械)バックホウ(クローラ型)〔アンカー補強土壁〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→56 機械賃料数量→1.56
	(まき出し・敷均し機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(1)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→57 機械賃料数量→1.56
	(まき出し・敷均し機械)ブルドーザ〔帯鋼補強土壁(1)〕	湿地・排出ガス対策型(第2次基準値) 7t級	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→39 機械賃料数量→1.43
	(まき出し・敷均し機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(2)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→52 機械賃料数量→1.56
	(まき出し・敷均し機械)ブルドーザ〔帯鋼補強土壁(2)〕	湿地・排出ガス対策型(第2次基準値) 7t級	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→38 機械賃料数量→1.43
	(まき出し・敷均し機械)バックホウ(クローラ型)〔アンカー補強土壁〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→57 機械賃料数量→1.56
	(まき出し・敷均し機械)ブルドーザ〔アンカー補強土壁〕	湿地・排出ガス対策型(第2次基準値) 7t級	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→39 機械賃料数量→1.43
	(締固め機械)振動ローラ(舗装用)〔帯鋼補強土壁(1)〕	搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値)3~4t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→13 機械賃料数量→1.68
	(締固め機械)振動ローラ(舗装用)〔帯鋼補強土壁(2)〕	搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値)3~4t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→12 機械賃料数量→1.68
(締固め機械)振動ローラ(舗装用)〔アンカー補強土壁〕	搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値)3~4t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→13 機械賃料数量→1.68	
(5) 機械運転単価表				
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	
(壁面材組立機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(1)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>51</b> 機械賃料数量→1.56	
(壁面材組立機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(2)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>48</b> 機械賃料数量→1.56	
(壁面材組立機械)バックホウ(クローラ型)〔アンカー補強土壁〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>51</b> 機械賃料数量→1.56	
(まき出し・敷均し機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(1)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>52</b> 機械賃料数量→1.56	
(まき出し・敷均し機械)ブルドーザ〔帯鋼補強土壁(1)〕	湿地・排出ガス対策型(第2次基準値) 7t級	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>34</b> 機械賃料数量→1.43	
(まき出し・敷均し機械)バックホウ(クローラ型)〔帯鋼補強土壁(2)〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>47</b> 機械賃料数量→1.56	
(まき出し・敷均し機械)ブルドーザ〔帯鋼補強土壁(2)〕	湿地・排出ガス対策型(第2次基準値) 7t級	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>33</b> 機械賃料数量→1.43	
(まき出し・敷均し機械)バックホウ(クローラ型)〔アンカー補強土壁〕	標準型・クレーン機能付き・排出ガス対策型(第3次基準値)山積0.5㎡(平積0.4㎡)吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>52</b> 機械賃料数量→1.56	
(まき出し・敷均し機械)ブルドーザ〔アンカー補強土壁〕	湿地・排出ガス対策型(第2次基準値) 7t級	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>34</b> 機械賃料数量→1.43	
(締固め機械)振動ローラ(舗装用)〔帯鋼補強土壁(1)〕	搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値) <b>運転質量</b> 3~4t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→13 機械賃料数量→1.68	
(締固め機械)振動ローラ(舗装用)〔帯鋼補強土壁(2)〕	搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値) <b>運転質量</b> 3~4t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>13</b> 機械賃料数量→1.68	
(締固め機械)振動ローラ(舗装用)〔アンカー補強土壁〕	搭乗・コンバインド式・排出ガス対策型(第2次基準値) <b>運転質量</b> 3~4t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→13 機械賃料数量→1.68	

土木工事標準歩掛の改定  
連続地中壁工(柱列式)

工種名	現 行	改 定																																								
連続地中壁工 (柱列式)	(4) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="322 261 1162 528"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式アースオーガ</td> <td>三軸式・直結三点支持式 90kW リーダ長 21~33m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→61 機械損料数量→ 1.5</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→70 機械賃料数量→ 1.00</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→70 機械賃料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>全自動モルタルプラント</td> <td>24m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.50</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式アースオーガ	三軸式・直結三点支持式 90kW リーダ長 21~33m	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→61 機械損料数量→ 1.5	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-27	燃料消費量→70 機械賃料数量→ 1.00	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→70 機械賃料数量→ 1.40	全自動モルタルプラント	24m <sup>3</sup> /h	機-25	機械損料数量→ 1.50	(4) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="1263 268 2103 533"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式アースオーガ</td> <td>三軸式・直結三点支持式 90kW リーダ長 21~33m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→<b>68</b> 機械損料数量→ 1.5</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→<b>59</b> 機械賃料数量→ 1.00</td> </tr> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→<b>59</b> 機械賃料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>全自動モルタルプラント</td> <td><b>能力</b>24m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.50</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式アースオーガ	三軸式・直結三点支持式 90kW リーダ長 21~33m	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>68</b> 機械損料数量→ 1.5	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-27	燃料消費量→ <b>59</b> 機械賃料数量→ 1.00	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>59</b> 機械賃料数量→ 1.40	全自動モルタルプラント	<b>能力</b> 24m <sup>3</sup> /h	機-25	機械損料数量→ 1.50
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																							
クローラ式アースオーガ	三軸式・直結三点支持式 90kW リーダ長 21~33m	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→61 機械損料数量→ 1.5																																							
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-27	燃料消費量→70 機械賃料数量→ 1.00																																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→70 機械賃料数量→ 1.40																																							
全自動モルタルプラント	24m <sup>3</sup> /h	機-25	機械損料数量→ 1.50																																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																							
クローラ式アースオーガ	三軸式・直結三点支持式 90kW リーダ長 21~33m	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>68</b> 機械損料数量→ 1.5																																							
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-27	燃料消費量→ <b>59</b> 機械賃料数量→ 1.00																																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>59</b> 機械賃料数量→ 1.40																																							
全自動モルタルプラント	<b>能力</b> 24m <sup>3</sup> /h	機-25	機械損料数量→ 1.50																																							

土木工事標準歩掛の改定  
中層混合処理工

工種名	現 行				改 定			
中層混合処理工	(2) 機械運転単価表				(2) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン0.8m <sup>3</sup> 級 攪拌混合装置 L=5m 施工管理装置 1ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→135 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン0.8m <sup>3</sup> 級 攪拌混合装置 L=5m 施工管理装置 1ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>118</b> 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53
	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン1.4m <sup>3</sup> 級 攪拌混合装置 L=8m 施工管理装置 1ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→223 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン1.4m <sup>3</sup> 級 攪拌混合装置 L=8m 施工管理装置 1ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>195</b> 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53
	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン1.9m <sup>3</sup> 級 攪拌混合装置 L=10m 施工管理装置 1ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→287 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン1.9m <sup>3</sup> 級 攪拌混合装置 L=10m 施工管理装置 1ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>251</b> 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53
	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン1.9m <sup>3</sup> 級 (ツーピースブーム) 攪拌混合装置 L=13m 施工管理装置 2ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→287 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53	中層混合処理機 トレンチャ式	ベースマシン1.9m <sup>3</sup> 級 (ツーピースブーム) 攪拌混合装置 L=13m 施工管理装置 2ピースブーム用	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>251</b> 機械損料数量1 (ベースマシン) →1.53 機械損料数量2 (攪拌混合装置) →1.53 機械損料数量3 (施工管理装置) →1.53
深層混合処理機 (スラリー式)	スラリープラント (全自動) 20m <sup>3</sup> /h	機-25	機械損料数量→ 1.53	深層混合処理機 (スラリー式)	スラリープラント (全自動) 能力20m <sup>3</sup> /h	機-25	機械損料数量→ 1.53	

土木工事標準歩掛の改定  
旧橋撤去工

工種名	現 行				改 定				
旧橋撤去工	(9) 機械運転単価表				(9) 機械運転単価表				
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項		機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	大 型 プ レ ー カ	油圧式600～800kg級	機-20	《アスファルト舗装版破碎・積込み》 機械損料 1→バックホウ(クローラ型) (標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→101 機械損料数量→ 1.69 ----- 機械損料 2→大型ブレーカ (油圧式600～800kg級) 機械損料数量→ 1.82 ----- 《床板1次破碎・撤去》 機械損料 1→バックホウ(クローラ型) (標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→103 機械損料数量→ 1.56 ----- 機械損料 2→大型ブレーカ (油圧式600～800kg級) 機械損料数量→ 1.56 ----- 《床板1次及び2次破碎・撤去》 機械損料 1→バックホウ(クローラ型) (標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→103 機械損料数量→ 1.54 ----- 機械損料 2→大型ブレーカ (油圧式600～800kg級) 機械損料数量→ 1.60		大 型 プ レ ー カ	油圧式600～800kg級	機-20	《アスファルト舗装版破碎・積込み》 機械損料 1→バックホウ(クローラ型) (標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 90 機械損料数量→ 1.69 ----- 機械損料 2→大型ブレーカ (油圧式600～800kg級) 機械損料数量→ 1.82 ----- 《床板1次破碎・撤去》 機械損料 1→バックホウ(クローラ型) (標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 91 機械損料数量→ 1.56 ----- 機械損料 2→大型ブレーカ (油圧式600～800kg級) 機械損料数量→ 1.56 ----- 《床板1次及び2次破碎・撤去》 機械損料 1→バックホウ(クローラ型) (標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 91 機械損料数量→ 1.54 ----- 機械損料 2→大型ブレーカ (油圧式600～800kg級) 機械損料数量→ 1.60
	トラック(クレーン装置付)	ベーストラック 4t積・吊能力 2.9t	機-18	運転労務量→ 1.00 燃料消費量→ 28 機械損料数量→ 1.07		トラック(クレーン装置付)	ベーストラック 4t積・吊能力 2.9t	機-18	運転労務量→ 1.00 燃料消費量→ 25 機械損料数量→ 1.07
	ダンブトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→73 機械損料数量→ 1.29		ダンブトラック	オンロード・ディーゼル 10t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→67 機械損料数量→ 1.29

土木工事標準歩掛の改定  
骨材再生工(自走式)

工種名	現 行				改 定			
骨材再生工 (自走式)	(3) 機械運転単価表				(3) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	大型ブレーカ	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積0.6m <sup>3</sup> (平積0.5m <sup>3</sup> )	機-20	機械損料 1→バックホウ 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 85 機械損料数量→ 1.15	大型ブレーカ	バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積0.6m <sup>3</sup> (平積0.5m <sup>3</sup> )	機-20	機械損料 1→バックホウ 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 72 機械損料数量→ 1.15
		大型ブレーカ (ベースマシン含まず) [油圧式]ブレーカ600~800kg級		機械損料 2→大型ブレーカ 機械損料数量→ 1.15		大型ブレーカ (ベースマシン含まず) [油圧式]質量600~800kg級		機械損料 2→大型ブレーカ 機械損料数量→ 1.15
	バックホウ (クローラ型)	標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.0m <sup>3</sup> (平積0.7m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→122 機械損料数量→ 1.12	バックホウ (クローラ型)	標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 山積1.0m <sup>3</sup> (平積0.7m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.12
自走式破砕機	ジョークラッシュヤ 機械質量30 t 級 供給口開×幅 450×925mm	機-24	燃料消費量→169 機械損料数量→ 1.69	自走式破砕機	ジョークラッシュヤ 機械質量30 t 級 供給口開×幅 450×925mm	機-24	燃料消費量→169 機械損料数量→ 1.69	

土木工事標準歩掛の改定  
鋼管・既製コンクリート杭打工(パイルハンマ工)

工種名	現 行	改 定																																																																		
鋼管・既製コンクリート杭打工(パイルハンマ工)	(3) 機械運転単価表	(3) 機械運転単価表																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th colspan="2">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">クローラ式杭打機</td> <td rowspan="5">油圧ハンマ 直結三点支持式</td> <td rowspan="5">機-18</td> <td colspan="2">運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量→下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>ラム質量</td> <td>燃料消費量 (ℓ/日)</td> </tr> <tr> <td>2 t</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>4～4.5 t</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td>6.5～8 t</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10～12.5 t</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m<sup>3</sup>(平積0.2m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td colspan="2">運転労務数量→1.00 燃料消費量→4.3 機械賃料数量→1.6</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊</td> <td>機-18</td> <td colspan="2">運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.12</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項		クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量→下記のとおりとする		ラム質量	燃料消費量 (ℓ/日)	2 t	85	4～4.5 t	123	6.5～8 t	123				10～12.5 t	160	バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→4.3 機械賃料数量→1.6		クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.12		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th colspan="2">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">クローラ式杭打機</td> <td rowspan="5">油圧ハンマ 直結三点支持式</td> <td rowspan="5">機-18</td> <td colspan="2">運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量→下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>ラム質量</td> <td>燃料消費量 (ℓ/日)</td> </tr> <tr> <td>2 t</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>4～4.5 t</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td>6.5～8 t</td> <td>123</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10～12.5 t</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m<sup>3</sup>(平積0.2m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td colspan="2">運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>3.8</b> 機械賃料数量→1.6</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊</td> <td>機-18</td> <td colspan="2">運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>27</b> 機械損料数量→1.12</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項		クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量→下記のとおりとする		ラム質量	燃料消費量 (ℓ/日)	2 t	85	4～4.5 t	123	6.5～8 t	123				10～12.5 t	160	バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>3.8</b> 機械賃料数量→1.6		クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>27</b> 機械損料数量→1.12	
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																
	クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量→下記のとおりとする																																																																
ラム質量				燃料消費量 (ℓ/日)																																																																
2 t				85																																																																
4～4.5 t				123																																																																
6.5～8 t				123																																																																
			10～12.5 t	160																																																																
バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→4.3 機械賃料数量→1.6																																																																	
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→32 機械損料数量→1.12																																																																	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																	
クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量→下記のとおりとする																																																																	
			ラム質量	燃料消費量 (ℓ/日)																																																																
			2 t	85																																																																
			4～4.5 t	123																																																																
			6.5～8 t	123																																																																
			10～12.5 t	160																																																																
バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>3.8</b> 機械賃料数量→1.6																																																																	
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>27</b> 機械損料数量→1.12																																																																	
(4) 鋼管杭杭頭処理用機械運転単価表	(4) 鋼管杭杭頭処理用機械運転単価表																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電気溶接機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→26</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	電気溶接機	ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A	機-12	燃料消費量→26	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電気溶接機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→<b>32</b></td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	電気溶接機	ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A	機-12	燃料消費量→ <b>32</b>																																																			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																	
電気溶接機	ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A	機-12	燃料消費量→26																																																																	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																	
電気溶接機	ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A	機-12	燃料消費量→ <b>32</b>																																																																	

土木工事標準歩掛の改定  
鋼管・既製コンクリート杭打ち(鋼管ソイルセメント杭工)

工種名	現 行	改 定																																
鋼管・既製コンクリート杭打ち(鋼管ソイルセメント杭工)	(2) 機械運転単価表	(2) 機械運転単価表																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機 鋼管ソイルセメント 杭 打 機</td> <td>杭径 800~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110kW</td> <td style="text-align: center;">機-1</td> <td>運転労務費→0.16 燃料消費量→12 ベースマシン、オーガモータ、 鋼管回転装置、施工管理システムを 含む</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 60~65 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-1</td> <td>運転労務費→0.18 燃料消費量→16</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td style="text-align: center;">機-1</td> <td>運転労務費→0.18 燃料消費量→12</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式杭打機 鋼管ソイルセメント 杭 打 機	杭径 800~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110kW	機-1	運転労務費→0.16 燃料消費量→12 ベースマシン、オーガモータ、 鋼管回転装置、施工管理システムを 含む	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 60~65 t 吊	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→16	バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→12	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機 鋼管ソイルセメント 杭 打 機</td> <td>杭径 800~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110kW</td> <td style="text-align: center;">機-1</td> <td>運転労務費→0.16 燃料消費量→12 ベースマシン、オーガモータ、 鋼管回転装置、施工管理システムを 含む</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 60~65 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-1</td> <td>運転労務費→0.18 燃料消費量→13</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td style="text-align: center;">機-1</td> <td>運転労務費→0.18 燃料消費量→9.8</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式杭打機 鋼管ソイルセメント 杭 打 機	杭径 800~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110kW	機-1	運転労務費→0.16 燃料消費量→12 ベースマシン、オーガモータ、 鋼管回転装置、施工管理システムを 含む	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 60~65 t 吊	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→13	バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→9.8
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																														
	クローラ式杭打機 鋼管ソイルセメント 杭 打 機	杭径 800~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110kW	機-1	運転労務費→0.16 燃料消費量→12 ベースマシン、オーガモータ、 鋼管回転装置、施工管理システムを 含む																														
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 60~65 t 吊	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→16																															
バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→12																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
クローラ式杭打機 鋼管ソイルセメント 杭 打 機	杭径 800~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110kW	機-1	運転労務費→0.16 燃料消費量→12 ベースマシン、オーガモータ、 鋼管回転装置、施工管理システムを 含む																															
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 60~65 t 吊	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→13																															
バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1	運転労務費→0.18 燃料消費量→9.8																															

土木工事標準歩掛の改定  
場所打杭工(オールケーシング工・全回転式オールケーシング工)

工種名	現 行	改 定								
場所打杭工 (オールケーシング工・全回転式オールケーシング工)	(2) 機械運転単価表				(2) 機械運転単価表					
	工 法	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	工 法	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項
	揺 動 式	揺 動 型 オールケーシング掘削機	クローラ式 φ1,500 φ2,000	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→119 機械損料数量→ 1.40	揺 動 式	揺 動 型 オールケーシング掘削機	クローラ式 φ1,500 φ2,000	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→119 機械損料数量→ 1.40
			クローラクレーン	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 83 機械損料数量→ 1.29			クローラクレーン	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 69 機械損料数量→ 1.29
			バックホウ (クローラ型)	機-28	運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 33 機械賃料数量→ 1.48			バックホウ (クローラ型)	機-28	運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 28 機械賃料数量→ 1.48
	全 回 転 式	全 回 転 型 オールケーシング掘削機	ケーシングドライバ (スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動) φ1,500mm	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 75 機械損料数量→ 1.45	全 回 転 式	全 回 転 型 オールケーシング掘削機	ケーシングドライバ (スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動) φ1,500mm	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 75 機械損料数量→ 1.45
			ケーシングドライバ (スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動) φ2,000mm	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→103 機械損料数量→ 1.45			ケーシングドライバ (スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動) φ2,000mm	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→103 機械損料数量→ 1.45
		クローラクレーン	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→100 機械損料数量→ 1.38	クローラクレーン	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料数量→ 1.38			
		バックホウ (クローラ型)	機-28	運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 34 機械賃料数量→ 1.60	バックホウ (クローラ型)	機-28	運転労務数量→ 0.80 燃料消費量→ 29 機械賃料数量→ 1.60			



土木工事標準歩掛の改定  
場所打杭工(リバースサーキュレーション工)

工種名	現 行	改 定																								
場所打杭工 (リバースサーキュレーション工)	(2) 機械運転単価表																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>2</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→51 機械賃料数量→1.28</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチェンジ型 40 t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→60 機械賃料数量→1.0</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>2</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→51 機械賃料数量→1.28	ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチェンジ型 40 t吊	機-27	燃料消費量→60 機械賃料数量→1.0	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 55%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>2</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>45</b> 機械賃料数量→1.28</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチェンジ型 40 t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→<b>52</b> 機械賃料数量→<b>1.00</b></td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>2</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>45</b> 機械賃料数量→1.28	ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチェンジ型 40 t吊	機-27	燃料消費量→ <b>52</b> 機械賃料数量→ <b>1.00</b>
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																						
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>2</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→51 機械賃料数量→1.28																							
ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチェンジ型 40 t吊	機-27	燃料消費量→60 機械賃料数量→1.0																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>2</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>45</b> 機械賃料数量→1.28																							
ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチェンジ型 40 t吊	機-27	燃料消費量→ <b>52</b> 機械賃料数量→ <b>1.00</b>																							

土木工事標準歩掛の改定  
場所打杭工(アースオーガ工・硬質地盤用アースオーガ工)

工種名	現 行	改 定																																								
場所打杭工 (アースオーガ工・硬質地盤用アースオーガ工)	(2) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">クローラ式 アースオーガ</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">表3.1</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">機-18</td> <td>                             運転労務数量→ 1.00                              機械損料数量→ 1.58                              燃料消費量→下記のとおりとする                         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">規 格</td> <td style="text-align: center;">燃料消費量(ℓ/日)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">45kW</td> <td style="text-align: center;">49</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">55kW</td> <td style="text-align: center;">63</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">90kW</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">クローラクレーン</td> <td style="text-align: center;">油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 30～35 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-18</td> <td>                             運転労務数量→ 1.00                              燃料消費量→63                              機械損料数量→ 1.58                         </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式 アースオーガ	表3.1	機-18	運転労務数量→ 1.00 機械損料数量→ 1.58 燃料消費量→下記のとおりとする	規 格	燃料消費量(ℓ/日)	45kW	49	55kW	63	90kW	56	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 30～35 t 吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→63 機械損料数量→ 1.58	(2) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">クローラ式 アースオーガ</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">表3.1</td> <td rowspan="4" style="text-align: center;">機-18</td> <td>                             運転労務数量→ 1.00                              機械損料数量→ 1.58                              燃料消費量→下記のとおりとする                         </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">規 格</td> <td style="text-align: center;">燃料消費量(ℓ/日)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">45kW</td> <td style="text-align: center;">49</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">55kW</td> <td style="text-align: center;">63</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">90kW</td> <td style="text-align: center;">56</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">クローラクレーン</td> <td style="text-align: center;">油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 30～35 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-18</td> <td>                             運転労務数量→ 1.00                              燃料消費量→<del>63</del>54                              機械損料数量→ 1.58                         </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	クローラ式 アースオーガ	表3.1	機-18	運転労務数量→ 1.00 機械損料数量→ 1.58 燃料消費量→下記のとおりとする	規 格	燃料消費量(ℓ/日)	45kW	49	55kW	63	90kW	56	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 30～35 t 吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <del>63</del> 54 機械損料数量→ 1.58
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																							
クローラ式 アースオーガ	表3.1	機-18	運転労務数量→ 1.00 機械損料数量→ 1.58 燃料消費量→下記のとおりとする																																							
			規 格	燃料消費量(ℓ/日)																																						
			45kW	49																																						
			55kW	63																																						
90kW	56																																									
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 30～35 t 吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→63 機械損料数量→ 1.58																																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																							
クローラ式 アースオーガ	表3.1	機-18	運転労務数量→ 1.00 機械損料数量→ 1.58 燃料消費量→下記のとおりとする																																							
			規 格	燃料消費量(ℓ/日)																																						
			45kW	49																																						
			55kW	63																																						
90kW	56																																									
クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 30～35 t 吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <del>63</del> 54 機械損料数量→ 1.58																																							

土木工事標準歩掛の改定  
場所打杭工(大口径ボーリングマシン工)

工種名	現 行	改 定																																
場所打杭工 (大口径ボーリングマシン工)	(4) 機械運転単価表	(4) 機械運転単価表																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 45%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大口径ボーリングマシン</td> <td>図3-1</td> <td>機-14</td> <td>運転時間→6.0h/日</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ</td> <td>単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA (19kW級用) 100kVA (30kW級用)</td> <td style="text-align: center;">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量 75kVA→50 100kVA→67 機械賃料数量→1.3</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	大口径ボーリングマシン	図3-1	機-14	運転時間→6.0h/日	ウ イ ン チ	単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m	〃		発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA (19kW級用) 100kVA (30kW級用)	機-16	燃 料 消 費 量 75kVA→50 100kVA→67 機械賃料数量→1.3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 45%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大口径ボーリングマシン</td> <td>図3-1</td> <td>機-14</td> <td>運転時間→6.0h/日</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ</td> <td>単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m</td> <td style="text-align: center;">〃</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA (19kW級用) 100kVA (30kW級用)</td> <td style="text-align: center;">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量 75kVA→43 100kVA→57 機械賃料数量→1.3</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	大口径ボーリングマシン	図3-1	機-14	運転時間→6.0h/日	ウ イ ン チ	単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m	〃		発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA (19kW級用) 100kVA (30kW級用)	機-16	燃 料 消 費 量 75kVA→43 100kVA→57 機械賃料数量→1.3
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																														
	大口径ボーリングマシン	図3-1	機-14	運転時間→6.0h/日																														
ウ イ ン チ	単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m	〃																																
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA (19kW級用) 100kVA (30kW級用)	機-16	燃 料 消 費 量 75kVA→50 100kVA→67 機械賃料数量→1.3																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
大口径ボーリングマシン	図3-1	機-14	運転時間→6.0h/日																															
ウ イ ン チ	単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m	〃																																
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA (19kW級用) 100kVA (30kW級用)	機-16	燃 料 消 費 量 75kVA→43 100kVA→57 機械賃料数量→1.3																															

土木工事標準歩掛の改定  
場所打杭工(ダウンザホールハンマ工)

工種名	現 行	改 定			
場所打杭工 (ダウンザホールハンマ工)	(5) 機械運転単価表	(5) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	
	大口径ボーリングマシン	図3-2	機-25	機械損料数量→1.28	
	空 気 圧 縮 機	表3.5	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする	
				規 格	数 量
				7.5~7.6m <sup>3</sup> /min	62
				18~19m <sup>3</sup> /min	146
				機械賃料数量→ 1.33	
	ダウンザホールハンマ	空圧式 表3.4	機-25	機械損料数量→ 1.37	
	ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用)	単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m	機-25	機械損料数量→ 1.55	
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA	機-16	燃 料 消 費 量→ 52 機 械 賃 料 数 量→ 1.18		
ラフテレーンクレーン (掘 削 用)	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃 料 消 費 量→ 112 機 械 損 料 数 量→ 1.63		
ク ロー ラ ク レ ー ン (掘 削 用)	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50~55t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃 料 消 費 量→ 67 機 械 損 料 数 量→ 1.08		
ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込用 掘削機組立・分解用)	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃 料 消 費 量→ 112 機 械 損 料 数 量→ 1.02		
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項		
大口径ボーリングマシン	図3-2	機-25	機械損料数量→1.28		
空 気 圧 縮 機	表3.5	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする		
			規 格	数 量	
			7.5~7.6m <sup>3</sup> /min	62	
			18~19m <sup>3</sup> /min	146	
			機械賃料数量→ 1.33		
ダウンザホールハンマ	空圧式 表3.4	機-25	機械損料数量→ 1.37		
ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用)	単胴開放型・ 巻上2.8t×30m/min 巻代φ22×200m	機-25	機械損料数量→ 1.55		
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 75kVA	機-16	燃 料 消 費 量→ 43 機 械 賃 料 数 量→ 1.18		
ラフテレーンクレーン (掘 削 用)	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃 料 消 費 量→ 95 機 械 損 料 数 量→ 1.63		
ク ロー ラ ク レ ー ン (掘 削 用)	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50~55t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃 料 消 費 量→ 56 機 械 損 料 数 量→ 1.08		
ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込用 掘削機組立・分解用)	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃 料 消 費 量→ 95 機 械 損 料 数 量→ 1.02		

土木工事標準歩掛の改定  
深礎工

工種名	現 行	改 定																																
深礎工	(5) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="331 256 1122 469"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシエル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→50 機械損料数量→1.42</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>電動式 山積0.03m<sup>3</sup>(平積0.021m<sup>3</sup>)</td> <td>機-25</td> <td>(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m<sup>3</sup>(平積0.08m<sup>3</sup>)</td> <td>機-16</td> <td>(B工法-2) 燃料消費量→10 機械賃料数量→1.39</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシエル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→50 機械損料数量→1.42	小型バックホウ (クローラ型)	電動式 山積0.03m <sup>3</sup> (平積0.021m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39	小型バックホウ (クローラ型)	超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> )	機-16	(B工法-2) 燃料消費量→10 機械賃料数量→1.39	(5) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="1272 256 2063 469"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシエル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<del>50</del><b>45</b> 機械損料数量→1.42</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>電動式 山積0.03m<sup>3</sup>(平積0.021m<sup>3</sup>)</td> <td>機-25</td> <td>(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39</td> </tr> <tr> <td>小型バックホウ (クローラ型)</td> <td>超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m<sup>3</sup>(平積0.08m<sup>3</sup>)</td> <td>機-16</td> <td>(B工法-2) 燃料消費量→<del>10</del><b>9.0</b> 機械賃料数量→1.39</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシエル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <del>50</del> <b>45</b> 機械損料数量→1.42	小型バックホウ (クローラ型)	電動式 山積0.03m <sup>3</sup> (平積0.021m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39	小型バックホウ (クローラ型)	超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> )	機-16	(B工法-2) 燃料消費量→ <del>10</del> <b>9.0</b> 機械賃料数量→1.39
		機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																													
		ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシエル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→50 機械損料数量→1.42																													
		小型バックホウ (クローラ型)	電動式 山積0.03m <sup>3</sup> (平積0.021m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39																													
小型バックホウ (クローラ型)	超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> )	機-16	(B工法-2) 燃料消費量→10 機械賃料数量→1.39																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシエル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <del>50</del> <b>45</b> 機械損料数量→1.42																															
小型バックホウ (クローラ型)	電動式 山積0.03m <sup>3</sup> (平積0.021m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39																															
小型バックホウ (クローラ型)	超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> )	機-16	(B工法-2) 燃料消費量→ <del>10</del> <b>9.0</b> 機械賃料数量→1.39																															

土木工事標準歩掛の改定  
ニューマチックケーソン工

工種名	現 行	改 定																																
ニューマチック ケーソン工	(11) 機械運転単価表	(11) 機械運転単価表																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 45%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ</td> <td>普通型(潜水ポンプ) φ100</td> <td style="text-align: center;">機-14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量→146 機 械 賃 料 数 量→ 2.15</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン ( 籠 装 用 )</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量→ 73 機 械 賃 料 数 量→ 1.00</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ	普通型(潜水ポンプ) φ100	機-14		ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→146 機 械 賃 料 数 量→ 2.15	ク ロ ー ラ ク レ ー ン ( 籠 装 用 )	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→ 73 機 械 賃 料 数 量→ 1.00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 45%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ</td> <td>普通型(潜水ポンプ) φ100</td> <td style="text-align: center;">機-14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量→122 機 械 賃 料 数 量→ 2.15</td> </tr> <tr> <td>ク ロ ー ラ ク レ ー ン ( 籠 装 用 )</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊</td> <td style="text-align: center;">機-16</td> <td>燃 料 消 費 量→ 61 機 械 賃 料 数 量→ 1.00</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ	普通型(潜水ポンプ) φ100	機-14		ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→122 機 械 賃 料 数 量→ 2.15	ク ロ ー ラ ク レ ー ン ( 籠 装 用 )	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→ 61 機 械 賃 料 数 量→ 1.00
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																														
	工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ	普通型(潜水ポンプ) φ100	機-14																															
ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→146 機 械 賃 料 数 量→ 2.15																															
ク ロ ー ラ ク レ ー ン ( 籠 装 用 )	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→ 73 機 械 賃 料 数 量→ 1.00																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ	普通型(潜水ポンプ) φ100	機-14																																
ク ロ ー ラ ク レ ー ン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→122 機 械 賃 料 数 量→ 2.15																															
ク ロ ー ラ ク レ ー ン ( 籠 装 用 )	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50 t 吊	機-16	燃 料 消 費 量→ 61 機 械 賃 料 数 量→ 1.00																															

土木工事標準歩掛の改定  
鋼管矢板基礎工(打撃工法)

工種名	現 行				改 定															
鋼管矢板基礎 工(打撃工法)	(14) 機械運転単価表				(14) 機械運転単価表															
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項												
	クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式 又は 直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・ 直結三点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.59 燃料消費量→下記のとおりとする <table border="1" data-bbox="831 320 1128 411"> <tr> <td>ラム質量</td> <td>燃料消費量(0/日)</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 t</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>15 t</td> <td>187</td> </tr> </table>	ラム質量	燃料消費量(0/日)	10~12.5 t	150	15 t	187	クローラ式杭打機	油圧ハンマ 直結三点支持式 又は 直/斜杭打ち兼用油圧ハンマ・ 直結三点支持式	機-18	運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.59 燃料消費量→下記のとおりとする <table border="1" data-bbox="1778 320 2076 411"> <tr> <td>ラム質量</td> <td>燃料消費量(0/日)</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 t</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>15 t</td> <td>187</td> </tr> </table>	ラム質量	燃料消費量(0/日)	10~12.5 t	150	15 t	187
	ラム質量	燃料消費量(0/日)																		
	10~12.5 t	150																		
	15 t	187																		
	ラム質量	燃料消費量(0/日)																		
	10~12.5 t	150																		
	15 t	187																		
	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50~55 t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 66 機械損料数量→下記のとおりとする 鋼管矢板打込→1.59 その他工種→1.49	クローラクレーン	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50~55 t吊	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>55</b> 機械損料数量→下記のとおりとする 鋼管矢板打込→1.59 その他工種→1.49												
	ハンマグラブ		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→66 機械損料 1→ハンマグラブ 機械損料数量→1.49 機械損料 2→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50~55 t吊 機械損料数量→1.49	ハンマグラブ		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>55</b> 機械損料 1→ハンマグラブ 機械損料数量→ 1.49 機械損料 2→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50~55 t吊 機械損料数量→ 1.49												
	クラムシエル	油圧ロープ式・ クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→120 機械損料数量→ 1.50	クラムシエル	油圧ロープ式・ クローラ型平積0.8m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>107</b> 機械損料数量→ 1.50												
	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→109 機械損料数量→ 1.21	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→109 機械損料数量→ 1.21												
	杭打ち用ウォータージェット	エンジン式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa 吐出量3250/min	機-24	燃料消費量→131 機械損料数量→ 1.25	杭打ち用ウォータージェット	エンジン式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ポンプ圧力14.7MPa 吐出量3250/min	機-24	燃料消費量→131 機械損料数量→ 1.25												
鉄筋スタッド施工機械	2,000A用	機-25	機械損料数量→ 1.75 スタッド溶殖機・4連ガン・制御装置・ 昇降フレーム・電動空気圧縮機・ 自走式リフト(2台)を含む	鉄筋スタッド施工機械	2,000A用	機-25	機械損料数量→ 1.75 スタッド溶殖機・4連ガン・制御装置・ 昇降フレーム・電動空気圧縮機・ 自走式リフト(2台)を含む													
発動発電機 (コネクタ取付 鉄筋スタッド方式)	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 250kVA	機-16	燃料消費量→256 機械賃料数量→ 1.75	発動発電機 (コネクタ取付 鉄筋スタッド方式)	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 250kVA	機-16	燃料消費量→ <b>218</b> 機械賃料数量→ 1.75													
水中切断機		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 88 機械損料 1→水中切断機 機械損料数量→1.49 機械損料 2→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50~55 t吊 機械損料数量→1.49	水中切断機		機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>73</b> 機械損料 1→水中切断機 機械損料数量→ 1.49 機械損料 2→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50~55 t吊 機械損料数量→ 1.49													
バイプロハンマ	60kW	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 82 機械損料 1→バイプロハンマ60kW 機械損料数量→1.19 機械損料 2→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50~55 t吊 機械損料数量→1.19	バイプロハンマ	60kW	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>68</b> 機械損料 1→バイプロハンマ60kW 機械損料数量→ 1.19 機械損料 2→クローラクレーン 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型50~55 t吊 機械損料数量→ 1.19													
発動発電機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 60kVA 300kVA	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする 継手内モルタル→ 49 継手内止水材→ 58 鋼管矢板切断撤去→311 機械賃料数量→ 1.3	発動発電機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 60kVA 300kVA	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする 継手内モルタル→ <b>42</b> 継手内止水材→ <b>50</b> 鋼管矢板切断撤去→ <b>266</b> 機械賃料数量→ 1.3													

土木工事標準歩掛の改定  
鋼管矢板基礎工(中掘工法)

工種名	現 行				改 定			
鋼管矢板基礎工(中掘工法)	(3) 機械運転単価表				(3) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	アースオーガ中掘機	90kW 110kW	機-1		アースオーガ中掘機	90kW 110kW	機-1	
	クローラクレーン 鋼管矢板打込工 (中掘工法)	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊 80 t 吊	機-1		クローラクレーン 鋼管矢板打込工 (中掘工法)	油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 50～55 t 吊 80 t 吊	機-1	
	バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5㎡(平積0.4㎡)	機-1		バックホウ (クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5㎡(平積0.4㎡)	機-1	
	モルタルプラント	500φ×2	機-25	機械損料数量→1.00	モルタルプラント	500φ×2	機-25	機械損料数量→1.00
	電 気 溶 接 機	半自動アーク溶接機 500A	機-25	機械損料数量→1.50	電 気 溶 接 機	半自動アーク溶接機 500A	機-25	機械損料数量→1.50
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 300kVA	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする コネクタ取付 プレートブラケット方式→307 機械賃料数量→1.3	発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 300kVA	機-16	燃料消費量→下記のとおりとする コネクタ取付 プレートブラケット方式→263 機械賃料数量→1.3	



土木工事標準歩掛の改定  
バイプロハンマ工

工種名	現 行					改 定				
バイプロハンマ工	(4) 機械運転単価表(陸上施工)					(4) 機械運転単価表(陸上施工)				
	機 械 名 バイプロハンマ杭打機	規 格 電動式・普通型 60kW, 90kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 78 機械損料 1→バイプロハンマ(単体) 電動式・普通型 60kW, 90kW 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み 引抜き	機 械 名 バイプロハンマ杭打機	規 格 電動式・普通型 60kW, 90kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 65 機械損料 1→バイプロハンマ(単体) 電動式・普通型 60kW, 90kW 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み 引抜き
	機 械 名 バイプロハンマ杭打機 (ハット形鋼矢板用)	規 格 電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 78 機械損料 1→バイプロハンマ(単体) 電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み	機 械 名 バイプロハンマ杭打機 (ハット形鋼矢板用)	規 格 電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 65 機械損料 1→バイプロハンマ(単体) 電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み
	機 械 名 バイプロハンマ杭打機	規 格 油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 478 機械損料 1→バイプロハンマ 油圧式・可変超高周波型 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み	機 械 名 バイプロハンマ杭打機	規 格 油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 465 機械損料 1→バイプロハンマ 油圧式・可変超高周波型 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み
	機 械 名 バイプロハンマ杭打機	規 格 油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 516 機械損料 1→バイプロハンマ 油圧式・可変超高周波型 機械損料数量→ 1.2 機械損料 2→ラフレレンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25 t 吊) 機械損料数量→ 1.2	摘 要 引抜き	機 械 名 バイプロハンマ杭打機	規 格 油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW	適用単価表 機-20	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 499 機械損料 1→バイプロハンマ 油圧式・可変超高周波型 機械損料数量→ 1.2 機械損料 2→ラフレレンクレーン (油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 25 t 吊) 機械損料数量→ 1.2	摘 要 引抜き
	機 械 名 杭打ち用 ウォータージェット	規 格 エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min	適用単価表 機-24	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 496 機械損料 1→バイプロハンマ 油圧式・可変超高周波型 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み	機 械 名 杭打ち用 ウォータージェット	規 格 エンジン式・排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min	適用単価表 機-24	指 定 事 項 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→ 483 機械損料 1→バイプロハンマ 油圧式・可変超高周波型 機械損料数量→ 1.3 機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型・排出ガス対策型 (第1次基準値) 50~55 t 吊) 機械損料数量→ 1.3	摘 要 打込み

土木工事標準歩掛の改定  
バイプロハンマ工

工種名	現 行	改 定																																																																																
	(5) 機械運転単価表（水上施工）	(5) 機械運転単価表（水上施工）																																																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 15%;">指 定 事 項</th> <th style="width: 45%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バイプロハンマ (単体)</td> <td>電動式・普通型 60kW, 90kW</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)</td> <td>電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ (単体)</td> <td>油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→400 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)</td> <td>油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→418 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>杭打ち用 ウォータージェット</td> <td>エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>クローラークレーン 45~50 t 吊  台船 300 t 積</td> <td>機-11</td> <td>船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 (クローラークレーン) 機械損料単位→供用日 燃料消費量→ 59 機械損料数量→ 1.3 (台船) 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼製 200PS 型</td> <td>機-11</td> <td>船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→111 (重油) 機械損料単位→供用日 機械損料数量→ 1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	摘 要	バイプロハンマ (単体)	電動式・普通型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3		バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3		バイプロハンマ (単体)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW	機-24	燃料消費量→400 機械損料数量→ 1.3		バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW	機-24	燃料消費量→418 機械損料数量→ 1.3		杭打ち用 ウォータージェット	エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min	機-24	燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.3		クレーン付台船	クローラークレーン 45~50 t 吊  台船 300 t 積	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 (クローラークレーン) 機械損料単位→供用日 燃料消費量→ 59 機械損料数量→ 1.3 (台船) 機械損料数量→ 1.3		引 船	鋼製 200PS 型	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→111 (重油) 機械損料単位→供用日 機械損料数量→ 1.0		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 15%;">指 定 事 項</th> <th style="width: 45%;">摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バイプロハンマ (単体)</td> <td>電動式・普通型 60kW, 90kW</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)</td> <td>電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ (単体)</td> <td>油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→400 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)</td> <td>油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→418 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>杭打ち用 ウォータージェット</td> <td>エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>クレーン付台船</td> <td>クローラークレーン 45~50 t 吊  台船 300 t 積</td> <td>機-11</td> <td>船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 (クローラークレーン) 機械損料単位→供用日 燃料消費量→ 51 機械損料数量→ 1.3 (台船) 機械損料数量→ 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>引 船</td> <td>鋼製 200PS 型</td> <td>機-11</td> <td>船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→111 (重油) 機械損料単位→供用日 機械損料数量→ 1.0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	摘 要	バイプロハンマ (単体)	電動式・普通型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3		バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3		バイプロハンマ (単体)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW	機-24	燃料消費量→400 機械損料数量→ 1.3		バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW	機-24	燃料消費量→418 機械損料数量→ 1.3		杭打ち用 ウォータージェット	エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min	機-24	燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.3		クレーン付台船	クローラークレーン 45~50 t 吊  台船 300 t 積	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 (クローラークレーン) 機械損料単位→供用日 燃料消費量→ 51 機械損料数量→ 1.3 (台船) 機械損料数量→ 1.3		引 船	鋼製 200PS 型	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→111 (重油) 機械損料単位→供用日 機械損料数量→ 1.0	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	摘 要																																																																														
バイプロハンマ (単体)	電動式・普通型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3																																																																															
バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3																																																																															
バイプロハンマ (単体)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW	機-24	燃料消費量→400 機械損料数量→ 1.3																																																																															
バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW	機-24	燃料消費量→418 機械損料数量→ 1.3																																																																															
杭打ち用 ウォータージェット	エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min	機-24	燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.3																																																																															
クレーン付台船	クローラークレーン 45~50 t 吊  台船 300 t 積	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 (クローラークレーン) 機械損料単位→供用日 燃料消費量→ 59 機械損料数量→ 1.3 (台船) 機械損料数量→ 1.3																																																																															
引 船	鋼製 200PS 型	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→111 (重油) 機械損料単位→供用日 機械損料数量→ 1.0																																																																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	摘 要																																																																														
バイプロハンマ (単体)	電動式・普通型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3																																																																															
バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	電動式・可変モーメント型 60kW, 90kW	機-25	機械損料数量→ 1.3																																																																															
バイプロハンマ (単体)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 224kW	機-24	燃料消費量→400 機械損料数量→ 1.3																																																																															
バイプロハンマ (単体) (ハット形鋼矢板用)	油圧式・可変超高周波型 排出ガス対策型 (第2次基準値) 235kW	機-24	燃料消費量→418 機械損料数量→ 1.3																																																																															
杭打ち用 ウォータージェット	エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) 圧力 14.7MPa 吐出量325 ℓ/min	機-24	燃料消費量→110 機械損料数量→ 1.3																																																																															
クレーン付台船	クローラークレーン 45~50 t 吊  台船 300 t 積	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 (クローラークレーン) 機械損料単位→供用日 燃料消費量→ 51 機械損料数量→ 1.3 (台船) 機械損料数量→ 1.3																																																																															
引 船	鋼製 200PS 型	機-11	船員名称→高級船員 運転労務数量→ 1.0 燃料消費量→111 (重油) 機械損料単位→供用日 機械損料数量→ 1.0																																																																															

土木工事標準歩掛の改定  
鋼矢板(H形鋼)工(クレーン引抜工)

工種名	現 行	改 定																								
鋼矢板 (H形鋼)工 (クレーン引 抜工)	(2) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">杭 抜 機</td> <td style="text-align: center;">ワイヤ式 最大引抜力 2,940kN(300 t)</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>                             運転労務数量→ 1.00                              燃料消費量→ 62                              機械損料 1→杭抜機                              機械損料数量→ 1.58                         </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>                             機械損料 2→クローラクレーン                              (油圧駆動式ウインチ・                              ラチスジブ型30~35 t吊)                              機械損料数量→ 1.58                         </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	杭 抜 機	ワイヤ式 最大引抜力 2,940kN(300 t)	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 62 機械損料 1→杭抜機 機械損料数量→ 1.58				機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型30~35 t吊) 機械損料数量→ 1.58	(2) 機械運転単価表 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 15%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 60%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">杭 抜 機</td> <td style="text-align: center;">ワイヤ式 最大引抜力 2,940kN(300 t)</td> <td style="text-align: center;">機-20</td> <td>                             運転労務数量→ 1.00                              燃料消費量→ <b>53</b>                              機械損料 1→杭抜機                              機械損料数量→ 1.58                         </td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>                             機械損料 2→クローラクレーン                              (油圧駆動式ウインチ・                              ラチスジブ型30~35 t吊)                              機械損料数量→ 1.58                         </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	杭 抜 機	ワイヤ式 最大引抜力 2,940kN(300 t)	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>53</b> 機械損料 1→杭抜機 機械損料数量→ 1.58				機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型30~35 t吊) 機械損料数量→ 1.58
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
杭 抜 機	ワイヤ式 最大引抜力 2,940kN(300 t)	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 62 機械損料 1→杭抜機 機械損料数量→ 1.58																							
			機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型30~35 t吊) 機械損料数量→ 1.58																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
杭 抜 機	ワイヤ式 最大引抜力 2,940kN(300 t)	機-20	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>53</b> 機械損料 1→杭抜機 機械損料数量→ 1.58																							
			機械損料 2→クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型30~35 t吊) 機械損料数量→ 1.58																							

土木工事標準歩掛の改定  
 締切排水工

工種名	現 行				改 定			
締切排水工	(4) 機械運転単価表				(4) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ		機-30	機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2	工 事 用 水 中 モ ー タ ポ ン プ		機-30	機械賃料数量→(常時排水) 1.1 (作業時排水) 1.2
	発 動 発 電 機 ( 常 時 排 水 )	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25kVA 35kVA 60kVA 100kVA	機-16	燃料消費量→ 25kVA→ 94 35kVA→134 60kVA→233 100kVA→384 機械賃料数量→ 1.1	発 動 発 電 機 ( 常 時 排 水 )	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25kVA 35kVA 60kVA 100kVA	機-16	燃料消費量→ 25kVA→ 79 35kVA→ 115 60kVA→ 199 100kVA→ 312 機械賃料数量→ 1.1
	発 動 発 電 機 ( 作 業 時 排 水 )	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25kVA 35kVA 60kVA 100kVA	機-16	燃料消費量→ 25kVA→ 31 35kVA→ 45 60kVA→ 78 100kVA→128 機械賃料数量→ 1.2	発 動 発 電 機 ( 作 業 時 排 水 )	ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25kVA 35kVA 60kVA 100kVA	機-16	燃料消費量→ 25kVA→ 26 35kVA→ 38 60kVA→ 66 100kVA→ 104 機械賃料数量→ 1.2
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→77 機械賃料数量→ 1.16	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→69 機械賃料数量→ 1.16	

土木工事標準歩掛の改定  
大型土のう工

工種名	現 行				改 定																			
大型土のう工	<p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="311 256 1140 722"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9 t</td> <td>機-28</td> <td> <b>【製作・設置】</b>                      (バックホウによる設置)                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→110                      機械賃料数量→ 1.39   <b>【製作・設置】</b>                      (ラフテレーンクレーンによる設置)                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→126                      機械賃料数量→ 1.44   <b>【製作】</b>                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→126                      機械賃料数量→ 1.44   <b>【設置】</b>                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ 99                      機械賃料数量→ 1.36   <b>【撤去】</b>                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ 83                      機械賃料数量→ 1.26                 </td> </tr> </tbody> </table>				機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9 t	機-28	<b>【製作・設置】</b> (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→110 機械賃料数量→ 1.39  <b>【製作・設置】</b> (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→126 機械賃料数量→ 1.44  <b>【製作】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→126 機械賃料数量→ 1.44  <b>【設置】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械賃料数量→ 1.36  <b>【撤去】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 83 機械賃料数量→ 1.26	<p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1256 256 2085 722"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>) 吊能力2.9 t</td> <td>機-28</td> <td> <b>【製作・設置】</b>                      (バックホウによる設置)                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ <b>98</b>                      機械賃料数量→ 1.39   <b>【製作・設置】</b>                      (ラフテレーンクレーンによる設置)                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ <b>112</b>                      機械賃料数量→ 1.44   <b>【製作】</b>                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ <b>112</b>                      機械賃料数量→ 1.44   <b>【設置】</b>                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ <b>88</b>                      機械賃料数量→ 1.36   <b>【撤去】</b>                      運転労務数量→ 1.00                      燃料消費量→ <b>74</b>                      機械賃料数量→ 1.26                 </td> </tr> </tbody> </table>				機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9 t	機-28	<b>【製作・設置】</b> (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>98</b> 機械賃料数量→ 1.39  <b>【製作・設置】</b> (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>112</b> 機械賃料数量→ 1.44  <b>【製作】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>112</b> 機械賃料数量→ 1.44  <b>【設置】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>88</b> 機械賃料数量→ 1.36  <b>【撤去】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>74</b> 機械賃料数量→ 1.26
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																					
バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9 t	機-28	<b>【製作・設置】</b> (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→110 機械賃料数量→ 1.39  <b>【製作・設置】</b> (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→126 機械賃料数量→ 1.44  <b>【製作】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→126 機械賃料数量→ 1.44  <b>【設置】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械賃料数量→ 1.36  <b>【撤去】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 83 機械賃料数量→ 1.26																					
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																					
バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9 t	機-28	<b>【製作・設置】</b> (バックホウによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>98</b> 機械賃料数量→ 1.39  <b>【製作・設置】</b> (ラフテレーンクレーンによる設置) 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>112</b> 機械賃料数量→ 1.44  <b>【製作】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>112</b> 機械賃料数量→ 1.44  <b>【設置】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>88</b> 機械賃料数量→ 1.36  <b>【撤去】</b> 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ <b>74</b> 機械賃料数量→ 1.26																					

土木工事標準歩掛の改定  
仮橋・仮栈橋工

工種名	現 行				改 定			
仮橋・仮栈橋 工	(9) 機械運転単価表				(9) 機械運転単価表			
	機 械 名 クローラクレーン	規 格 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 35 t 吊 40 t 吊 50 t 吊 55 t 吊 65 t 吊 80 t 吊 100 t 吊 150 t 吊	適用単価表 機-27	指 定 事 項 燃料消費量 35 t → 80 40 t → 80 50 t → 96 55 t → 96 65 t → 112 80 t → 120 100 t → 128 150 t → 168 機械賃料数量 → 1.0	機 械 名 クローラクレーン	規 格 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型 (第1次基準値) 35 t 吊 40 t 吊 50 t 吊 55 t 吊 65 t 吊 80 t 吊 100 t 吊 150 t 吊	適用単価表 機-27	指 定 事 項 燃料消費量 35 t → 68 40 t → 70 50 t → 80 55 t → 80 65 t → 96 80 t → 112 100 t → 112 150 t → 144 機械賃料数量 → 1.0
	パイプロハンマ杭打機	電動式・普通型 60kW 90kW	機-20	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 74 機械損料 1 → パイプロハンマ(単体) 電動式・普通型 60kW, 90kW 機械損料数量 → 1.20 機械損料 2 → クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型) 50~55 t 吊 機械損料数量 → 1.20	パイプロハンマ杭打機	電動式・普通型 60kW 90kW	機-20	運転労務数量 → 1.00 燃料消費量 → 62 機械損料 1 → パイプロハンマ(単体) 電動式・普通型 60kW, 90kW 機械損料数量 → 1.20 機械損料 2 → クローラクレーン (油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型) 50~55 t 吊 機械損料数量 → 1.20
	杭 打 ち 用 ウオータジェット	エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7 MPa 吐出量325ℓ/min	機-24	燃料消費量 → 118 機械損料数量 → 1.20	杭 打 ち 用 ウオータジェット	エンジン式・ 排出ガス対策型 (第1次基準値) ポンプ圧力14.7 MPa 吐出量325ℓ/min	機-24	燃料消費量 → 118 機械損料数量 → 1.20

土木工事標準歩掛の改定  
消波工

工種名	現 行				改 定			
消波工	(13) 機械運転単価表				(13) 機械運転単価表			
	機 械 名 非 航 起 重 機 船	規 格 表4.3	適 用 単 価 表 機-26	指 定 事 項 労務数量→表4.14 燃料消費量 100 t吊→372 120 t吊→417 150 t吊→480 主 燃 料→重油 機械損料数量→ 1.88	機 械 名 非 航 起 重 機 船	規 格 表4.3	適 用 単 価 表 機-26	指 定 事 項 労務数量→表4.14 燃料消費量 100 t吊→372 120 t吊→417 150 t吊→480 主 燃 料→重油 機械損料数量→ 1.88
	引	船 表4.3	機-11	単 価 表 単 位 → 日 船 員 数 量 → 表 4.15 燃 料 消 費 量 鋼製, 450 P S型→407 鋼製, 600 P S型→539 鋼製, 700 P S型→637 主 燃 料 → 重 油 機 械 損 料 単 位 → 供 用 日 機 械 損 料 数 量 → 1.88	引	船 表4.3	機-11	単 価 表 単 位 → 日 船 員 数 量 → 表 4.15 燃 料 消 費 量 鋼製, 450 P S型→407 鋼製, 600 P S型→539 鋼製, 700 P S型→637 主 燃 料 → 重 油 機 械 損 料 単 位 → 供 用 日 機 械 損 料 数 量 → 1.88
	交 通 船	鋼製D 50 P S型 4.9 G T	機-11	単 価 表 単 位 → 日 船 員 数 量 → 高 級 船 員 燃 料 消 費 量 → 1 人 主 燃 料 → 重 油 機 械 損 料 単 位 → 供 用 日 機 械 損 料 数 量 → 1.95	交 通 船	鋼製D 50 P S型 4.9 G T	機-11	単 価 表 単 位 → 日 船 員 数 量 → 高 級 船 員 燃 料 消 費 量 → 1 人 主 燃 料 → 重 油 機 械 損 料 単 位 → 供 用 日 機 械 損 料 数 量 → 1.95
	クローラクレーン	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 100 t吊	機-27	燃料消費量→115	クローラクレーン	油圧駆動ウインチ・ ラチスジブ型 100 t吊	機-27	燃料消費量→102

土木工事標準歩掛の改定  
浚渫工(ポンプ式浚渫船)

工種名	現 行				改 定			
浚渫工(ポンプ式浚渫船)	(14) 機械運転単価表				(14) 機械運転単価表			
	ポンプ浚渫船	電動機式 E200PS型	機-14	電力消費量→2,327	ポンプ浚渫船	電動機式 E200PS型	機-14	電力消費量→2,327
		電動機式 E500PS型		電力消費量→5,824		電動機式 E500PS型		電力消費量→5,824
	ポンプ浚渫船	ディーゼル式 D250PS型	機-12	燃料消費量→重油910	ポンプ浚渫船	ディーゼル式 D250PS型	機-12	燃料消費量→重油910
		ディーゼル式 D420PS型		燃料消費量→重油1,534		ディーゼル式 D420PS型		燃料消費量→重油1,534
		ディーゼル式 D600PS型		燃料消費量→重油2,184		ディーゼル式 D600PS型		燃料消費量→重油2,184
		ディーゼル式 D800PS型		燃料消費量→重油2,912		ディーゼル式 D800PS型		燃料消費量→重油2,912
		ディーゼル式 D1,350PS型		燃料消費量→重油4,914		ディーゼル式 D1,350PS型		燃料消費量→重油4,914
	揚 錨 船	D1 t吊	機-12	燃料消費量→重油10	揚 錨 船	D1 t吊	機-12	燃料消費量→重油10
		D3 t吊		燃料消費量→重油20		D3 t吊		燃料消費量→重油20
		D5 t吊		燃料消費量→重油29		D5 t吊		燃料消費量→重油29
	揚 錨 船 [排砂管及び フロート設置・撤去]	D1 t吊	機-24	燃料消費量→重油10 機械損料数量→1.62	揚 錨 船 [排砂管及び フロート設置・撤去]	D1 t吊	機-24	燃料消費量→重油10 機械損料数量→1.62
		D3 t吊		燃料消費量→重油20 機械損料数量→1.62		D3 t吊		燃料消費量→重油20 機械損料数量→1.62
		D5 t吊		燃料消費量→重油29 機械損料数量→1.62		D5 t吊		燃料消費量→重油29 機械損料数量→1.62
交 通 船	D30PS型 3.0GT	機-12	燃料消費量→重油17	交 通 船	D30PS型 3.0GT	機-12	燃料消費量→重油17	
	D50PS型 4.9GT		燃料消費量→重油29		D50PS型 4.9GT		燃料消費量→重油29	
	D60PS型 6.0GT		燃料消費量→重油34		D60PS型 6.0GT		燃料消費量→重油34	
バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-18	[排砂管及び受枠設置・撤去] 運転労務数量→1.00 燃料消費量→135 機械損料数量→1.46 [排砂管及びフロート設置・撤去] 運転労務数量→1.00 燃料消費量→131 機械損料数量→1.46	バックホウ (クローラ型)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機-18	[排砂管及び受枠設置・撤去] 運転労務数量→1.00 燃料消費量→120 機械損料数量→1.46 [排砂管及びフロート設置・撤去] 運転労務数量→1.00 燃料消費量→117 機械損料数量→1.46	
ブルドーザ	湿地・排出ガス対策型 (第1次基準値) 13t級	機-1		ブルドーザ	湿地・排出ガス対策型 (第1次基準値) 13t級	機-1		



土木工事標準歩掛の改定  
浚渫工(バックホウ浚渫船)

工種名	現 行				改 定			
浚渫工(バックホウ浚渫船)	(5) 機械運転単価表				(5) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	バックホウ浚渫船	[1.0m <sup>3</sup> D]	機-24	燃料消費量→252 機械損料数量→ 1.51	バックホウ浚渫船	[1.0m <sup>3</sup> D]	機-24	燃料消費量→252 機械損料数量→ 1.51
		[2.0m <sup>3</sup> D]		燃料消費量→371 機械損料数量→ 1.51		[2.0m <sup>3</sup> D]		燃料消費量→371 機械損料数量→ 1.51
	引 船	鋼製 [D300PS型 25GT]	機-24	燃料消費量→489 機械損料数量→ 1.50	引 船	鋼製 [D300PS型 25GT]	機-24	燃料消費量→489 機械損料数量→ 1.50
		鋼製 [D500PS型 40GT]		燃料消費量→803 機械損料数量→ 1.50		鋼製 [D500PS型 40GT]		燃料消費量→803 機械損料数量→ 1.50
	バックホウ(クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	機-18	機械労務数量→ 1.00 燃料消費量→174 機械損料数量→ 1.50	バックホウ(クローラ型)	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.4m <sup>3</sup> (平積1.0m <sup>3</sup> )	機-18	機械労務数量→ 1.00 燃料消費量→150 機械損料数量→ 1.50

土木工事標準歩掛の改定  
多自然型護岸工(木杭打工)

工種名	現 行				改 定				
多自然型護岸工(木杭打工)	(2) 機械運転単価表				(2) 機械運転単価表				
	機 械 名 大型ブレーカ (バックホウ装着)	規 格 油圧式 600～800kg級	適用単価表 機-20	指 定 事 項 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	運 転 労 務 数 量 → 1.00 燃 料 消 費 量 → 62 機 械 損 料 数 量 → 1.39	機 械 名 大型ブレーカ (バックホウ装着)	規 格 油圧式 600～800kg級	適用単価表 機-20	指 定 事 項 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第1次基準値)] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )
			大型ブレーカ (油圧式600～800kg級)	機 械 損 料 数 量 → 1.39				大型ブレーカ (油圧式600～800kg級)	機 械 損 料 数 量 → 1.39

土木工事標準歩掛の改定  
砂防ソイルセメント工

工種名	現 行				改 定			
砂防ソイルセメント工	(4) 機械運転単価表				(4) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	バックホウ(クローラ型) (粒 径 処 理)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 112 機械損料数量 1.71	バックホウ(クローラ型) (粒 径 処 理)	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 99 機械損料数量 1.71
	バックホウ(クローラ型) ( 攪 拌 混 合 )	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 116 機械損料数量 1.71	バックホウ(クローラ型) ( 攪 拌 混 合 )	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 吊能力2.9t	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 104 機械損料数量 1.71
	バックホウ(クローラ型) ( 敷 均 し )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 22 機械賃料数量 1.52	バックホウ(クローラ型) ( 敷 均 し )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 19 機械賃料数量 1.52
	振動ローラ(舗装用) ( 締 固 め )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3~4t	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 10 機械賃料数量 1.45	振動ローラ(舗装用) ( 締 固 め )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量3~4t	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 11 機械賃料数量 1.45

土木工事標準歩掛の改定  
集水井工(ライナープレート土留工法)

工種名	現 行	改 定																																																
集水井工 (ライナープレート土留工法)	(7) 機械運転単価表	(7) 機械運転単価表																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシェル・テレスコピック式 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→55 機械賃料数量→ 1.41</td> </tr> <tr> <td>ク ロー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 (A工法)→15 (B工法)→20 (昇降用設備・井戸蓋)→17 機械賃料数量→ 1.47</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロー ラ 型)</td> <td>電動式・ 山積0.022m<sup>3</sup> (平積0.015m<sup>3</sup>)</td> <td>機-25</td> <td>(B工法) 機械損料数量→ 1.47 (C工法) 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>や ぐ ら 装 置</td> <td>簡易やぐら (モータウインチ付) 2.0t吊 鋼管φ60.5×4.0m</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.43</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク (ク レ ー ン 装 置 付)</td> <td>ベストラック2t積・ 吊能力2.9t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→27 機械損料数量→ 1.20</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシェル・テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup>	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→55 機械賃料数量→ 1.41	ク ロー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 (A工法)→15 (B工法)→20 (昇降用設備・井戸蓋)→17 機械賃料数量→ 1.47	小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロー ラ 型)	電動式・ 山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法) 機械損料数量→ 1.47 (C工法) 機械損料数量→ 1.40	や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 2.0t吊 鋼管φ60.5×4.0m	機-25	機械損料数量→ 1.43	ト ラ ッ ク (ク レ ー ン 装 置 付)	ベストラック2t積・ 吊能力2.9t	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→27 機械損料数量→ 1.20	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシェル・テレスコピック式 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→48 機械賃料数量→ 1.41</td> </tr> <tr> <td>ク ロー ラ ク レ ー ン</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 (A工法)→ 13 (B工法)→ 17 (昇降用設備・井戸蓋)→ 15 機械賃料数量→ 1.47</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロー ラ 型)</td> <td>電動式・ 山積0.022m<sup>3</sup> (平積0.015m<sup>3</sup>)</td> <td>機-25</td> <td>(B工法) 機械損料数量→ 1.47 (C工法) 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>や ぐ ら 装 置</td> <td>簡易やぐら (モータウインチ付) 能力2.0t 鋼製φ60.5×4.0m</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.43</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク (ク レ ー ン 装 置 付)</td> <td>ベストラック2t積・ 吊能力2.9t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→23 機械損料数量→ 1.20</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシェル・テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup>	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→48 機械賃料数量→ 1.41	ク ロー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 (A工法)→ 13 (B工法)→ 17 (昇降用設備・井戸蓋)→ 15 機械賃料数量→ 1.47	小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロー ラ 型)	電動式・ 山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法) 機械損料数量→ 1.47 (C工法) 機械損料数量→ 1.40	や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 能力2.0t 鋼製φ60.5×4.0m	機-25	機械損料数量→ 1.43	ト ラ ッ ク (ク レ ー ン 装 置 付)	ベストラック2t積・ 吊能力2.9t	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→23 機械損料数量→ 1.20
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																														
	ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシェル・テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup>	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→55 機械賃料数量→ 1.41																																														
	ク ロー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 (A工法)→15 (B工法)→20 (昇降用設備・井戸蓋)→17 機械賃料数量→ 1.47																																														
	小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロー ラ 型)	電動式・ 山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法) 機械損料数量→ 1.47 (C工法) 機械損料数量→ 1.40																																														
	や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 2.0t吊 鋼管φ60.5×4.0m	機-25	機械損料数量→ 1.43																																														
ト ラ ッ ク (ク レ ー ン 装 置 付)	ベストラック2t積・ 吊能力2.9t	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→27 機械損料数量→ 1.20																																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																															
ク ラ ム シ ェ ル	油圧クラムシェル・テレスコピック式 平積0.4m <sup>3</sup>	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→48 機械賃料数量→ 1.41																																															
ク ロー ラ ク レ ー ン	油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 4.9t吊	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 (A工法)→ 13 (B工法)→ 17 (昇降用設備・井戸蓋)→ 15 機械賃料数量→ 1.47																																															
小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロー ラ 型)	電動式・ 山積0.022m <sup>3</sup> (平積0.015m <sup>3</sup> )	機-25	(B工法) 機械損料数量→ 1.47 (C工法) 機械損料数量→ 1.40																																															
や ぐ ら 装 置	簡易やぐら (モータウインチ付) 能力2.0t 鋼製φ60.5×4.0m	機-25	機械損料数量→ 1.43																																															
ト ラ ッ ク (ク レ ー ン 装 置 付)	ベストラック2t積・ 吊能力2.9t	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→23 機械損料数量→ 1.20																																															

土木工事標準歩掛の改定  
集水井工(プレキャスト土留工法)

工種名	現 行	改 定		
集水井工 (プレキャスト土留工法)	(5) 機械運転単価表			

土木工事標準歩掛の改定  
山腹水路工

工種名	現 行				改 定																																			
山腹水路工	<p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="360 261 1090 523"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ(クローラ型) (集水樹工)</td> <td>標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型) (山腹集水路・排水路工) (山腹明暗渠工) (山腹暗渠工)</td> <td>標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→45 機械損料数量→1.56</td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車</td> <td>クローラ型・ダンプ式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 2.5t積</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→12 機械賃料数量→1.66</td> </tr> </tbody> </table>				機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ(クローラ型) (集水樹工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-1		バックホウ(クローラ型) (山腹集水路・排水路工) (山腹明暗渠工) (山腹暗渠工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→45 機械損料数量→1.56	不整地運搬車	クローラ型・ダンプ式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 2.5t積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→12 機械賃料数量→1.66	<p>(8) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1305 261 2036 523"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型) (集水樹工)</td> <td>標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型) (山腹集水路・排水路工) (山腹明暗渠工) (山腹暗渠工)</td> <td>標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>39</b> 機械損料数量→1.56</td> </tr> <tr> <td>不整地運搬車</td> <td>クローラ型・ダンプ式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 2.5t積</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>10</b> 機械賃料数量→1.66</td> </tr> </tbody> </table>				機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バックホウ (クローラ型) (集水樹工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-1		バックホウ(クローラ型) (山腹集水路・排水路工) (山腹明暗渠工) (山腹暗渠工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>39</b> 機械損料数量→1.56	不整地運搬車	クローラ型・ダンプ式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 2.5t積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>10</b> 機械賃料数量→1.66
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																					
バックホウ(クローラ型) (集水樹工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-1																																						
バックホウ(クローラ型) (山腹集水路・排水路工) (山腹明暗渠工) (山腹暗渠工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→45 機械損料数量→1.56																																					
不整地運搬車	クローラ型・ダンプ式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 2.5t積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→12 機械賃料数量→1.66																																					
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																					
バックホウ (クローラ型) (集水樹工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-1																																						
バックホウ(クローラ型) (山腹集水路・排水路工) (山腹明暗渠工) (山腹暗渠工)	標準型・クレーン機能付き・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28㎡(平積0.2㎡) 吊能力1.7t	機-18	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>39</b> 機械損料数量→1.56																																					
不整地運搬車	クローラ型・ダンプ式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 2.5t積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>10</b> 機械賃料数量→1.66																																					

土木工事標準歩掛の改定  
かご工(ふとんかご)

工種名	現 行	改 定																								
かご工 (ふとんかご)	<p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ニ ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不 整 地 運 搬 車</td> <td>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.71</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ニ ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1		不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.71	<p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ニ ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不 整 地 運 搬 車</td> <td>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<u>7.1</u> 機械賃料数量→1.71</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ニ ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1		不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <u>7.1</u> 機械賃料数量→1.71
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ニ ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1																								
不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.71																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ニ ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1																								
不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <u>7.1</u> 機械賃料数量→1.71																							

土木工事標準歩掛の改定  
かご工(じゃかご)

工種名	現 行	改 定																								
かご工 (じゃかご)	(3) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="360 256 1070 419"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不 整 地 運 搬 車</td> <td>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.71</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1		不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.71	(3) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="1308 256 2018 419"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m<sup>3</sup>(平積0.4m<sup>3</sup>)</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>不 整 地 運 搬 車</td> <td>クローラ型・ダンプ式 2 t 積</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>7.1</b> 機械賃料数量→1.71</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1		不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>7.1</b> 機械賃料数量→1.71
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1																								
不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→8.4 機械賃料数量→1.71																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m <sup>3</sup> (平積0.4m <sup>3</sup> )	機-1																								
不 整 地 運 搬 車	クローラ型・ダンプ式 2 t 積	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>7.1</b> 機械賃料数量→1.71																							



土木工事標準歩掛の改定  
グースアスファルト舗装工

工種名	現 行	改 定																												
グースアスファルト舗装工	<p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 35%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グースアスファルト フィニッシャ</td> <td>2.5~4.5m</td> <td>機 - 18</td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">運転労務数量</td> <td style="text-align: right;">1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td style="text-align: right;">60</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量</td> <td style="text-align: right;">1.56</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	グースアスファルト フィニッシャ	2.5~4.5m	機 - 18	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">運転労務数量</td> <td style="text-align: right;">1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td style="text-align: right;">60</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量</td> <td style="text-align: right;">1.56</td> </tr> </table>	運転労務数量	1.00	燃料消費量	60	機械損料数量	1.56	<p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">機 械 名</th> <th style="width: 25%;">規 格</th> <th style="width: 15%;">適用単価表</th> <th style="width: 35%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>グースアスファルト フィニッシャ</td> <td>2.5~4.5m</td> <td>機 - 18</td> <td> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">運転労務数量</td> <td style="text-align: right;">1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td style="text-align: right;">58</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量</td> <td style="text-align: right;">1.56</td> </tr> </table> </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	グースアスファルト フィニッシャ	2.5~4.5m	機 - 18	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">運転労務数量</td> <td style="text-align: right;">1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td style="text-align: right;">58</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量</td> <td style="text-align: right;">1.56</td> </tr> </table>	運転労務数量	1.00	燃料消費量	58	機械損料数量	1.56
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																											
グースアスファルト フィニッシャ	2.5~4.5m	機 - 18	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">運転労務数量</td> <td style="text-align: right;">1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td style="text-align: right;">60</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量</td> <td style="text-align: right;">1.56</td> </tr> </table>	運転労務数量	1.00	燃料消費量	60	機械損料数量	1.56																					
運転労務数量	1.00																													
燃料消費量	60																													
機械損料数量	1.56																													
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																											
グースアスファルト フィニッシャ	2.5~4.5m	機 - 18	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">運転労務数量</td> <td style="text-align: right;">1.00</td> </tr> <tr> <td>燃料消費量</td> <td style="text-align: right;">58</td> </tr> <tr> <td>機械損料数量</td> <td style="text-align: right;">1.56</td> </tr> </table>	運転労務数量	1.00	燃料消費量	58	機械損料数量	1.56																					
運転労務数量	1.00																													
燃料消費量	58																													
機械損料数量	1.56																													

土木工事標準歩掛の改定  
半たわみ性(コンポジット)舗装工

工種名	現 行	改 定		
半たわみ性 (コンポジット)舗装工	(2) セメントミルク浸透用機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項
	散 水 車	トラック架装型 3,800ℓ	機 - 19	運転労務数量 0.95 燃料消費量 18 機械損料数量 1.00
	グラウトミキサ	上下2槽式 2000×2	機 - 24	燃料消費量 2 機械損料数量 1.81
	トラック (クレーン装置付)	ベーストラック4t積・ 吊能力2.0t	機 - 18	運転労務数量 0.95 燃料消費量 25 機械損料数量 1.00
振 動 口 ー ラ ( 舗 装 用 )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3~4t	機 - 18	運転労務数量 0.95 燃料消費量 11 機械損料数量 1.30	
	(2) セメントミルク浸透用機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適 用 単 価 表	指 定 事 項
	散 水 車	トラック架装型 3,800ℓ	機 - 19	運転労務数量 0.95 燃料消費量 20 機械損料数量 1.00
	グラウトミキサ	上下2槽式 2000×2	機 - 24	燃料消費量 2 機械損料数量 1.81
	トラック (クレーン装置付)	ベーストラック4t積・ 吊能力2.0t	機 - 18	運転労務数量 0.95 燃料消費量 22 機械損料数量 1.00
	振 動 口 ー ラ ( 舗 装 用 )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量3~4t	機 - 18	運転労務数量 0.95 燃料消費量 12 機械損料数量 1.30

土木工事標準歩掛の改定  
ローラ転圧コンクリート舗装工(RCCP工)

工種名	現 行	改 定																																
ローラ転圧 コンクリート 舗装工 (RCCP工)	(3) 機械運転単価表	(3) 機械運転単価表																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>クローラ型 3~12m</td> <td>機 - 18</td> <td>                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 139                      機械損料数量 1.67                 </td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~10t</td> <td>機 - 28</td> <td>                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 70                      機械賃料数量 1.50                 </td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t</td> <td>機 - 18</td> <td>                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 41                      機械損料数量 1.36                 </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	アスファルトフィニッシャ	クローラ型 3~12m	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 139 機械損料数量 1.67	振動ローラ(舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~10t	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 70 機械賃料数量 1.50	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 41 機械損料数量 1.36	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">機 械 名</th> <th style="width: 20%;">規 格</th> <th style="width: 10%;">適用単価表</th> <th style="width: 50%;">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルトフィニッシャ</td> <td>クローラ型 3~12m</td> <td>機 - 18</td> <td>                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 139                      機械損料数量 1.67                 </td> </tr> <tr> <td>振動ローラ(舗装用)</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~10t</td> <td>機 - 28</td> <td>                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 70                      機械賃料数量 1.50                 </td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>機 - 18</td> <td>                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 35                      機械損料数量 1.36                 </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	アスファルトフィニッシャ	クローラ型 3~12m	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 139 機械損料数量 1.67	振動ローラ(舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~10t	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 70 機械賃料数量 1.50	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 35 機械損料数量 1.36
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																														
	アスファルトフィニッシャ	クローラ型 3~12m	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 139 機械損料数量 1.67																														
振動ローラ(舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~10t	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 70 機械賃料数量 1.50																															
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 41 機械損料数量 1.36																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
アスファルトフィニッシャ	クローラ型 3~12m	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 139 機械損料数量 1.67																															
振動ローラ(舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~10t	機 - 28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 70 機械賃料数量 1.50																															
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t	機 - 18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 35 機械損料数量 1.36																															

土木工事標準歩掛の改定  
路面切削工(切削オーバーレイ工)

工種名	現 行	改 定						
路面切削工 (切削オーバーレイ工)	(2) 機械運転単価表							
	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	7 cm以下 一層舗設	7 cmを超え 1 2 cm以下 一層舗設	二層舗設	
	路面 切 削 機	ホイール式・廃材積込装置付 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.0m×23cm	機 - 18	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 144 1.17	1.00 144 1.32	1.00 131 1.18	
	路面 清 掃 車	ブラシ・四輪式 1.5m <sup>3</sup>	機 - 19	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	0.76 32 1.00	0.99 41 1.27	0.61 26 1.00	
	アスファルト フィニッシャ	ホイール型 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.4~6.0m	機 - 18	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 41 1.23	1.00 39 1.27	1.00 48 1.32	
	ロードローラ	マカダム 排出ガス対策型(第1次基準値) 10~12 t	機 - 18	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 23 1.25	1.00 20 1.27	1.00 26 1.31	
タイヤローラ	普通型 排出ガス対策型(第2次基準値) 8~20 t	機 - 28	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 26 1.22	1.00 23 1.26	1.00 30 1.32		
	(2) 機械運転単価表							
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	7 cm以下 一層舗設	7 cmを超え 1 2 cm以下 一層舗設	二層舗設		
路面 切 削 機	ホイール式・廃材積込装置付 排出ガス対策型(第2次基準値) 切削幅2.0m×深さ23cm	機 - 18	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 210 1.17	1.00 210 1.32	1.00 192 1.18		
路面 清 掃 車	ブラシ・四輪式 ホバ容量1.5m <sup>3</sup>	機 - 19	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	0.76 29 1.00	0.99 38 1.27	0.61 23 1.00		
アスファルト フィニッシャ	ホイール型 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.4~6.0m	機 - 18	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 38 1.23	1.00 35 1.27	1.00 43 1.32		
ロードローラ	マカダム 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12 t	機 - 18	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 25 1.25	1.00 22 1.27	1.00 28 1.31		
タイヤローラ	普通型 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量8~20 t	機 - 28	運転労務数量 燃料消費量 機械損料数量	1.00 22 1.22	1.00 19 1.26	1.00 25 1.32		

土木工事標準歩掛の改定  
道路打換え工

工種名	現 行				改 定			
道路打換え工	(2) 機械運転単価表				(2) 機械運転単価表			
	機 械 名 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	規 格 標準型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 0.95 (全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 42 (全層打換え) 29 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.27 (全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)	機 械 名 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	規 格 標準型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 0.95 (全層打換え) 0.65(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 35 (全層打換え) 24 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.27 (全層打換え) 1.24(舗装版のみ打換え)
	機 械 名 大 型 プ レ ー カ	規 格 油圧ブレーカ バケツ容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 0.45 (全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 13 (全層打換え) 14 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.29 (全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)	機 械 名 大 型 プ レ ー カ	規 格 油圧ブレーカ バケツ容量0.2m <sup>3</sup> 対応 ベースマシン含む	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 0.45 (全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 11 (全層打換え) 12 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.29 (全層打換え) 1.27(舗装版のみ打換え)
	機 械 名 (コンクリート圧砕装置 ベースマシン) バックハウ(クローラ型)	規 格 標準型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 0.45 (全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 20 (全層打換え) 21 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.38 (全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)	機 械 名 (コンクリート圧砕装置 ベースマシン) バックハウ(クローラ型)	規 格 標準型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 0.45 (全層打換え) 0.48(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 17 (全層打換え) 17 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.38 (全層打換え) 1.36(舗装版のみ打換え)
	機 械 名 小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	規 格 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積 0.07~0.08m <sup>3</sup> )	適用単価表 機 - 18	指 定 事 項 運転労務数量 0.80 (全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 11 (全層打換え) 8 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量 1.37 (全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)	機 械 名 小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	規 格 標準型・超低騒音型・ 排出ガス対策型 (第3次基準値) 山積0.09~0.11m <sup>3</sup> (平積 0.07~0.08m <sup>3</sup> )	適用単価表 機 - 18	指 定 事 項 運転労務数量 0.80 (全層打換え) 0.58(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 10 (全層打換え) 7 (舗装版のみ打換え) 機械損料数量 1.37 (全層打換え) 1.13(舗装版のみ打換え)
	機 械 名 タ イ ヤ ロ ー ラ	規 格 普通型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 8~20t	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 1.00 (全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 33 (全層打換え) 35 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.34 (全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)	機 械 名 タ イ ヤ ロ ー ラ	規 格 普通型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量 8~20t	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 1.00 (全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 28 (全層打換え) 29 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.34 (全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)
	機 械 名 振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	規 格 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 3~5t	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 1.00 (全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 15 (全層打換え) 15 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.34 (全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)	機 械 名 振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	規 格 搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 運転質量 3~5t	適用単価表 機 - 28	指 定 事 項 運転労務数量 1.00 (全層打換え) 1.00(舗装版のみ打換え) 燃 料 消 費 量 16 (全層打換え) 16 (舗装版のみ打換え) 機械賃料数量 1.34 (全層打換え) 1.34(舗装版のみ打換え)
	機 械 名 アスファルトフィニッシャ	規 格 ホイール型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.0~4.5m	適用単価表 機 - 1	指 定 事 項 運転労務数量 0.25	機 械 名 アスファルトフィニッシャ	規 格 ホイール型・ 排出ガス対策型 (第2次基準値) 2.0~4.5m	適用単価表 機 - 1	指 定 事 項 運転労務数量 0.25

土木工事標準歩掛の改定  
路上路盤再生工

工種名	現 行				改 定																																																		
路上路盤再生 工	(2) 機械運転単価表				(2) 機械運転単価表																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>路盤再生用・0.4m×2.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 131 機械損料数量 1.21</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>土工用・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.1m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 44 機械損料数量 1.47</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 10~12t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 26 機械損料数量 1.59</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 31 機械賃料数量 1.62</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 6~7.5t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 37 機械賃料数量 1.75</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	スタビライザ	路盤再生用・0.4m×2.0m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 131 機械損料数量 1.21	モータグレーダ	土工用・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.1m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 44 機械損料数量 1.47	ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 10~12t	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 26 機械損料数量 1.59	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 31 機械賃料数量 1.62	振動ローラ (舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 6~7.5t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 37 機械賃料数量 1.75				<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スタビライザ</td> <td>路盤再生用・0.4m×2.0m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 131 機械損料数量 1.21</td> </tr> <tr> <td>モータグレーダ</td> <td>土工用・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.1m</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 44 機械損料数量 1.47</td> </tr> <tr> <td>ロードローラ</td> <td>マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 29 機械損料数量 1.59</td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 26 機械賃料数量 1.62</td> </tr> <tr> <td>振動ローラ (舗装用)</td> <td>搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量6~7.5t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量 1.00 燃料消費量 40 機械賃料数量 1.75</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	スタビライザ	路盤再生用・0.4m×2.0m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 131 機械損料数量 1.21	モータグレーダ	土工用・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.1m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 44 機械損料数量 1.47	ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 29 機械損料数量 1.59	タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 26 機械賃料数量 1.62	振動ローラ (舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量6~7.5t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 40 機械賃料数量 1.75		
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																				
スタビライザ	路盤再生用・0.4m×2.0m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 131 機械損料数量 1.21																																																				
モータグレーダ	土工用・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.1m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 44 機械損料数量 1.47																																																				
ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 10~12t	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 26 機械損料数量 1.59																																																				
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 31 機械賃料数量 1.62																																																				
振動ローラ (舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 6~7.5t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 37 機械賃料数量 1.75																																																				
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																				
スタビライザ	路盤再生用・0.4m×2.0m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 131 機械損料数量 1.21																																																				
モータグレーダ	土工用・ 排出ガス対策型(第1次基準値) ブレード幅3.1m	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 44 機械損料数量 1.47																																																				
ロードローラ	マカダム・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量10~12t	機-18	運転労務数量 1.00 燃料消費量 29 機械損料数量 1.59																																																				
タイヤローラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 26 機械賃料数量 1.62																																																				
振動ローラ (舗装用)	搭乗・タンデム式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量6~7.5t	機-28	運転労務数量 1.00 燃料消費量 40 機械賃料数量 1.75																																																				

土木工事標準歩掛の改定  
橋梁地覆補修工

工種名	現 行	改 定																
橋梁地覆補修工	(4) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="360 261 1102 349"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→31 機械賃料数量→1.7</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→31 機械賃料数量→1.7	(4) 機械運転単価表 <table border="1" data-bbox="1301 261 2042 349"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 3.5~3.7m<sup>3</sup>/min</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→<b>33</b> 機械賃料数量→1.7</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→ <b>33</b> 機械賃料数量→1.7
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項															
空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→31 機械賃料数量→1.7															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項															
空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 3.5~3.7m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→ <b>33</b> 機械賃料数量→1.7															

土木工事標準歩掛の改定  
トンネル漏水対策工

工種名	現 行	改 定																																
トンネル 漏水対策工	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 所 作 業 車</td> <td>トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型 幅広デッキタイプ・作業床高さ10~12m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→28 機械賃料数量→1.30</td> </tr> <tr> <td>高 所 作 業 車</td> <td>トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 標準デッキタイプ・作業床高さ12m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→16 機械賃料数量→1.50</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5 m<sup>3</sup>/min</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→48 機械賃料数量→1.86</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	高 所 作 業 車	トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型 幅広デッキタイプ・作業床高さ10~12m	機-16	燃料消費量→28 機械賃料数量→1.30	高 所 作 業 車	トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 標準デッキタイプ・作業床高さ12m	機-16	燃料消費量→16 機械賃料数量→1.50	空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5 m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→48 機械賃料数量→1.86	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 所 作 業 車</td> <td>トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型 幅広デッキタイプ・作業床高さ10~12m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→<b>31</b> 機械賃料数量→1.30</td> </tr> <tr> <td>高 所 作 業 車</td> <td>トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 標準デッキタイプ・作業床高さ12m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→<b>18</b> 機械賃料数量→1.50</td> </tr> <tr> <td>空 気 圧 縮 機</td> <td>可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5 m<sup>3</sup>/min</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→<b>47</b> 機械賃料数量→1.86</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	高 所 作 業 車	トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型 幅広デッキタイプ・作業床高さ10~12m	機-16	燃料消費量→ <b>31</b> 機械賃料数量→1.30	高 所 作 業 車	トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 標準デッキタイプ・作業床高さ12m	機-16	燃料消費量→ <b>18</b> 機械賃料数量→1.50	空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5 m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→ <b>47</b> 機械賃料数量→1.86
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
高 所 作 業 車	トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型 幅広デッキタイプ・作業床高さ10~12m	機-16	燃料消費量→28 機械賃料数量→1.30																															
高 所 作 業 車	トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 標準デッキタイプ・作業床高さ12m	機-16	燃料消費量→16 機械賃料数量→1.50																															
空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5 m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→48 機械賃料数量→1.86																															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																															
高 所 作 業 車	トラック架装・垂直昇降・プラットフォーム型 幅広デッキタイプ・作業床高さ10~12m	機-16	燃料消費量→ <b>31</b> 機械賃料数量→1.30																															
高 所 作 業 車	トラック架装・伸縮ブーム・バスケット型 標準デッキタイプ・作業床高さ12m	機-16	燃料消費量→ <b>18</b> 機械賃料数量→1.50																															
空 気 圧 縮 機	可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 吐出量5 m <sup>3</sup> /min	機-16	燃料消費量→ <b>47</b> 機械賃料数量→1.86																															



土木工事標準歩掛の改定  
欠損部補修工

工種名	現 行	改 定																
欠損部補修工	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="369 248 533 284">機 械 名</th> <th data-bbox="533 248 795 284">規 格</th> <th data-bbox="795 248 896 284">適用単価表</th> <th data-bbox="896 248 1079 284">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="369 284 533 343">振 動 口 一 用 ( 舗 装 )</td> <td data-bbox="533 284 795 343">搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.4~2.5t</td> <td data-bbox="795 284 896 343">機 - 31</td> <td data-bbox="896 284 1079 343">                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 9                      機械賃料数量 1.40                 </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	振 動 口 一 用 ( 舗 装 )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.4~2.5t	機 - 31	運転労務数量 1.00 燃料消費量 9 機械賃料数量 1.40	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1314 248 1478 284">機 械 名</th> <th data-bbox="1478 248 1740 284">規 格</th> <th data-bbox="1740 248 1841 284">適用単価表</th> <th data-bbox="1841 248 2024 284">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1314 284 1478 343">振 動 口 一 用 ( 舗 装 )</td> <td data-bbox="1478 284 1740 343">搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量2.4~2.5t</td> <td data-bbox="1740 284 1841 343">機 - 31</td> <td data-bbox="1841 284 2024 343">                     運転労務数量 1.00                      燃料消費量 10                      機械賃料数量 1.40                 </td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	振 動 口 一 用 ( 舗 装 )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量2.4~2.5t	機 - 31	運転労務数量 1.00 燃料消費量 10 機械賃料数量 1.40
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項															
振 動 口 一 用 ( 舗 装 )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 2.4~2.5t	機 - 31	運転労務数量 1.00 燃料消費量 9 機械賃料数量 1.40															
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項															
振 動 口 一 用 ( 舗 装 )	搭乗・コンバインド式・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 運転質量2.4~2.5t	機 - 31	運転労務数量 1.00 燃料消費量 10 機械賃料数量 1.40															

土木工事標準歩掛の改定  
道路除雪工

工種名	現 行	改 定																				
道路除雪工	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク (凍結防止剤人力散布)</td> <td>普通型 2t積</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→0.40 燃料消費量→8 機械損料数量→2.21</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク (スノーポール設置撤去)</td> <td>普通型 2t積</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→26 機械損料数量→1.81</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ト ラ ッ ク (凍結防止剤人力散布)	普通型 2t積	機-22	運転労務数量→0.40 燃料消費量→8 機械損料数量→2.21	ト ラ ッ ク (スノーポール設置撤去)	普通型 2t積	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→26 機械損料数量→1.81	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ト ラ ッ ク (凍結防止剤人力散布)</td> <td>普通型 2t積</td> <td>機-19</td> <td>運転労務数量→0.40 燃料消費量→7 機械損料数量→2.21</td> </tr> </tbody> </table> <p>削除</p>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ト ラ ッ ク (凍結防止剤人力散布)	普通型 2t積	機-19	運転労務数量→0.40 燃料消費量→7 機械損料数量→2.21
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																			
ト ラ ッ ク (凍結防止剤人力散布)	普通型 2t積	機-22	運転労務数量→0.40 燃料消費量→8 機械損料数量→2.21																			
ト ラ ッ ク (スノーポール設置撤去)	普通型 2t積	機-22	運転労務数量→1.00 燃料消費量→26 機械損料数量→1.81																			
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																			
ト ラ ッ ク (凍結防止剤人力散布)	普通型 2t積	機-19	運転労務数量→0.40 燃料消費量→7 機械損料数量→2.21																			

土木工事標準歩掛の改定  
共同溝工(2)

工種名	現 行	改 定																																																																																																								
共同溝工(2)	<p>13-10 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>( 掘 削 工 ) ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>テレスコピック式・ 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>( 基 礎 砕 石 工 ) ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>テレスコピック式・ 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>( 掘 削 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.50</td> </tr> <tr> <td>( 基 礎 砕 石 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>燃料消費量→ 9 機械損料数量→ 1.67</td> </tr> <tr> <td>ダ ンプ ト ラ ッ ク</td> <td>オンロード・ディーゼル 10 t 積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 76 機械損料数量→ 1.24</td> </tr> <tr> <td>ブ ル ド ー ザ</td> <td>普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t 級</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )</td> <td>ハンドガイド式 0.8~1.1 t</td> <td>機-9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タ ン パ</td> <td>60~80kg</td> <td>機-8</td> <td>運転時間 6 h/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m<sup>3</sup>/h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1 h</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m<sup>3</sup>/h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L 2 × 1 h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. L 2 は、圧送管の延長とする。</p>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.49	( 掘 削 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.46	( 基 礎 砕 石 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-1		( 掘 削 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.50	( 基 礎 砕 石 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 9 機械損料数量→ 1.67	ダ ンプ ト ラ ッ ク	オンロード・ディーゼル 10 t 積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 76 機械損料数量→ 1.24	ブ ル ド ー ザ	普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t 級	機-1		振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	ハンドガイド式 0.8~1.1 t	機-9		タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t	機-1		タ ン パ	60~80kg	機-8	運転時間 6 h/日	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1 h	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L 2 × 1 h	<p>13-10 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械損料数量→ 1.49</td> </tr> <tr> <td>( 掘 削 工 ) ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>テレスコピック式・ 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械損料数量→ 1.46</td> </tr> <tr> <td>( 基 礎 砕 石 工 ) ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>テレスコピック式・ 平積0.4m<sup>3</sup></td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>( 掘 削 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>燃料消費量→ 17 機械損料数量→ 1.50</td> </tr> <tr> <td>( 基 礎 砕 石 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m<sup>3</sup>(平積0.06m<sup>3</sup>)</td> <td>機-23</td> <td>燃料消費量→ 8 機械損料数量→ 1.67</td> </tr> <tr> <td>ダ ンプ ト ラ ッ ク</td> <td>オンロード・ディーゼル 10 t 積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 69 機械損料数量→ 1.24</td> </tr> <tr> <td>ブ ル ド ー ザ</td> <td>普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t 級</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )</td> <td>ハンドガイド式 運転質量0.8~1.1 t</td> <td>機-9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タ イ ヤ ロ ー ラ</td> <td>普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20 t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タ ン パ</td> <td>60~80kg</td> <td>機-8</td> <td>運転時間 6 h/日</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m<sup>3</sup>/h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1 h</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-3</td> <td>機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m<sup>3</sup>/h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L 2 × 1 h</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. Lは、コンクリートポンプ車から作業範囲30mを超えた部分の圧送管延長とする。 2. L 2 は、圧送管の延長とする。</p>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械損料数量→ 1.49	( 掘 削 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械損料数量→ 1.46	( 基 礎 砕 石 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-1		( 掘 削 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 17 機械損料数量→ 1.50	( 基 礎 砕 石 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 8 機械損料数量→ 1.67	ダ ンプ ト ラ ッ ク	オンロード・ディーゼル 10 t 積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 69 機械損料数量→ 1.24	ブ ル ド ー ザ	普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t 級	機-1		振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	ハンドガイド式 運転質量0.8~1.1 t	機-9		タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20 t	機-1		タ ン パ	60~80kg	機-8	運転時間 6 h/日	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1 h	コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L 2 × 1 h
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																						
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.49																																																																																																							
( 掘 削 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→112 機械損料数量→ 1.46																																																																																																							
( 基 礎 砕 石 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-1																																																																																																								
( 掘 削 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.50																																																																																																							
( 基 礎 砕 石 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 9 機械損料数量→ 1.67																																																																																																							
ダ ンプ ト ラ ッ ク	オンロード・ディーゼル 10 t 積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 76 機械損料数量→ 1.24																																																																																																							
ブ ル ド ー ザ	普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t 級	機-1																																																																																																								
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	ハンドガイド式 0.8~1.1 t	機-9																																																																																																								
タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 8~20 t	機-1																																																																																																								
タ ン パ	60~80kg	機-8	運転時間 6 h/日																																																																																																							
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1 h																																																																																																							
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L 2 × 1 h																																																																																																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																							
バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械損料数量→ 1.49																																																																																																							
( 掘 削 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-18	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 99 機械損料数量→ 1.46																																																																																																							
( 基 礎 砕 石 工 ) ク ラ ム シ ェ ル	テレスコピック式・ 平積0.4m <sup>3</sup>	機-1																																																																																																								
( 掘 削 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 17 機械損料数量→ 1.50																																																																																																							
( 基 礎 砕 石 工 ) 小 型 バ ッ ク ホ ウ	標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.08m <sup>3</sup> (平積0.06m <sup>3</sup> )	機-23	燃料消費量→ 8 機械損料数量→ 1.67																																																																																																							
ダ ンプ ト ラ ッ ク	オンロード・ディーゼル 10 t 積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 69 機械損料数量→ 1.24																																																																																																							
ブ ル ド ー ザ	普通・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 3 t 級	機-1																																																																																																								
振 動 ロ ー ラ ( 舗 装 用 )	ハンドガイド式 運転質量0.8~1.1 t	機-9																																																																																																								
タ イ ヤ ロ ー ラ	普通型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 運転質量8~20 t	機-1																																																																																																								
タ ン パ	60~80kg	機-8	運転時間 6 h/日																																																																																																							
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L×1 h																																																																																																							
コンクリートポンプ車	トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h	機-3	機械損料1→コンクリートポンプ車 (トラック架装・ブーム式 圧送能力65~85m <sup>3</sup> /h) 機械損料2→コンクリート圧送管 (径125mm) 単 位→m・h 数 量→L 2 × 1 h																																																																																																							

土木工事標準歩掛の改定  
情報ボックス工

工種名	現 行				改 定			
情報ボックス 工	(8) 機械運転単価表				(8) 機械運転単価表			
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	バックホウ (クローラ型)	超小旋回型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→42 機械賃料数量→1.51	バックホウ (クローラ型)	超小旋回型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m <sup>3</sup> (平積0.2m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <del>37</del> 機械賃料数量→1.51
	トラック (クレーン装置付)	ベストラック4t積・ 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→21 機械賃料数量→1.45	トラック (クレーン装置付)	ベストラック4t積・ 吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <del>18</del> 機械賃料数量→1.45
高所作業車	トラック架装・垂直昇降・ プラットフォーム型 作業床高9.9m 積載荷重1,000kg	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→10 機械損料数量→1.08	高所作業車	トラック架装・垂直昇降・ プラットフォーム型 作業床高9.9m 積載荷重1,000kg	機-19	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <del>11</del> 機械損料数量→1.08	

土木工事標準歩掛の改定  
トンネル工(NATM)[発破工法]

工種名	現 行	改 定																																																																																																																								
トンネル工 (NATM) [発破工法]	(28) 機械運転単価表	(28) 機械運転単価表																																																																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリルジャンボ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型 ホイール式・3ブーム・2バスケット ドリフタ質量170kg超級</td> <td>機 - 25</td> <td>燃料消費量 394 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付機</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載・ 吹付範囲半径7m級</td> <td>機 - 25</td> <td>燃料消費量 370 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>ホイールローダ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m<sup>3</sup></td> <td>機 - 24</td> <td>燃料消費量 92 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント設備</td> <td>バッチ型・定置式 25m<sup>3</sup>/h</td> <td>機 - 25</td> <td>燃料消費量 24 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型油圧式 1,300kg級</td> <td>機 - 12</td> <td>燃料消費量 53</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>トンネル工用オンロード型10t積</td> <td>機 - 32</td> <td>燃料消費量 85 機械損料数量 1.40 タイヤの損耗費も計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>(トンネル工事対応) 配管式圧送能力90~100m<sup>3</sup>/h</td> <td>機 - 24</td> <td>燃料消費量 79 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>集塵機</td> <td>定格風量 m<sup>3</sup>/min級</td> <td>機 - 14</td> <td>燃料消費量 必要分計上する 機械損料数量 1.00</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型・クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機 - 13</td> <td>インバート掘削工</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型 排出ガス対策型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機 - 1</td> <td>インバート埋戻材積込作業</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 普通15t級</td> <td>機 - 13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 8~20t</td> <td>機 - 16</td> <td>燃料消費量 39 機械賃料数量 1.60</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>トンネル工用オンロード型10t積</td> <td>機 - 13</td> <td>インバート用 タイヤの損耗費も計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>(トンネル工事対応) ブーム式圧送能力90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機 - 13</td> <td>インバート用</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ドリルジャンボ	トンネル工用排出ガス対策型 ホイール式・3ブーム・2バスケット ドリフタ質量170kg超級	機 - 25	燃料消費量 394 機械損料数量 1.40	コンクリート吹付機	トンネル工用排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載・ 吹付範囲半径7m級	機 - 25	燃料消費量 370 機械損料数量 1.40	ホイールローダ	トンネル工用排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機 - 24	燃料消費量 92 機械損料数量 1.40	吹付プラント設備	バッチ型・定置式 25m <sup>3</sup> /h	機 - 25	燃料消費量 24 機械損料数量 1.40	大型ブレーカ	トンネル工用排出ガス対策型油圧式 1,300kg級	機 - 12	燃料消費量 53	ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 32	燃料消費量 85 機械損料数量 1.40 タイヤの損耗費も計上	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) 配管式圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機 - 24	燃料消費量 79 機械損料数量 1.40	集塵機	定格風量 m <sup>3</sup> /min級	機 - 14	燃料消費量 必要分計上する 機械損料数量 1.00	バックホウ	トンネル工用排出ガス対策型・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機 - 13	インバート掘削工	バックホウ (クローラ型)	標準型 排出ガス対策型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機 - 1	インバート埋戻材積込作業	ブルドーザ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 普通15t級	機 - 13		タイヤローラ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 8~20t	機 - 16	燃料消費量 39 機械賃料数量 1.60	ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 13	インバート用 タイヤの損耗費も計上	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) ブーム式圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機 - 13	インバート用	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリルジャンボ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型 ホイール式・3ブーム・2バスケット ドリフタ質量170kg超級</td> <td>機 - 25</td> <td>燃料消費量 544 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付機</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載・ 吹付範囲半径7m級</td> <td>機 - 25</td> <td>燃料消費量 370 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>ホイールローダ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m<sup>3</sup></td> <td>機 - 24</td> <td>燃料消費量 92 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント設備</td> <td>バッチ型・定置式 能力25m<sup>3</sup>/h</td> <td>機 - 25</td> <td>燃料消費量 24 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型油圧式 1,300kg級</td> <td>機 - 12</td> <td>燃料消費量 48</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>トンネル工用オンロード型10t積</td> <td>機 - 32</td> <td>燃料消費量 78 機械損料数量 1.40 タイヤの損耗費も計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>(トンネル工事対応) 配管式圧送能力90~100m<sup>3</sup>/h</td> <td>機 - 24</td> <td>燃料消費量 79 機械損料数量 1.40</td> </tr> <tr> <td>集塵機</td> <td>定格風量 m<sup>3</sup>/min級</td> <td>機 - 14</td> <td>燃料消費量 必要分計上する 機械損料数量 1.00</td> </tr> <tr> <td>バックホウ</td> <td>トンネル工用排出ガス対策型・クローラ型 山積0.45m<sup>3</sup>(平積0.35m<sup>3</sup>)</td> <td>機 - 13</td> <td>インバート掘削工</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型 排出ガス対策型 山積0.8m<sup>3</sup>(平積0.6m<sup>3</sup>)</td> <td>機 - 1</td> <td>インバート埋戻材積込作業</td> </tr> <tr> <td>ブルドーザ</td> <td>(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 普通15t級</td> <td>機 - 13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>タイヤローラ</td> <td>(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 運転質量 8~20t</td> <td>機 - 16</td> <td>燃料消費量 33 機械賃料数量 1.60</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>トンネル工用オンロード型10t積</td> <td>機 - 13</td> <td>インバート用 タイヤの損耗費も計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>(トンネル工事対応) ブーム式圧送能力90~110m<sup>3</sup>/h</td> <td>機 - 13</td> <td>インバート用</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ドリルジャンボ	トンネル工用排出ガス対策型 ホイール式・3ブーム・2バスケット ドリフタ質量170kg超級	機 - 25	燃料消費量 544 機械損料数量 1.40	コンクリート吹付機	トンネル工用排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載・ 吹付範囲半径7m級	機 - 25	燃料消費量 370 機械損料数量 1.40	ホイールローダ	トンネル工用排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機 - 24	燃料消費量 92 機械損料数量 1.40	吹付プラント設備	バッチ型・定置式 能力25m <sup>3</sup> /h	機 - 25	燃料消費量 24 機械損料数量 1.40	大型ブレーカ	トンネル工用排出ガス対策型油圧式 1,300kg級	機 - 12	燃料消費量 48	ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 32	燃料消費量 78 機械損料数量 1.40 タイヤの損耗費も計上	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) 配管式圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機 - 24	燃料消費量 79 機械損料数量 1.40	集塵機	定格風量 m <sup>3</sup> /min級	機 - 14	燃料消費量 必要分計上する 機械損料数量 1.00	バックホウ	トンネル工用排出ガス対策型・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機 - 13	インバート掘削工	バックホウ (クローラ型)	標準型 排出ガス対策型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機 - 1	インバート埋戻材積込作業	ブルドーザ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 普通15t級	機 - 13		タイヤローラ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 運転質量 8~20t	機 - 16	燃料消費量 33 機械賃料数量 1.60	ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 13	インバート用 タイヤの損耗費も計上	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) ブーム式圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機 - 13	インバート用
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																						
	ドリルジャンボ	トンネル工用排出ガス対策型 ホイール式・3ブーム・2バスケット ドリフタ質量170kg超級	機 - 25	燃料消費量 394 機械損料数量 1.40																																																																																																																						
	コンクリート吹付機	トンネル工用排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載・ 吹付範囲半径7m級	機 - 25	燃料消費量 370 機械損料数量 1.40																																																																																																																						
	ホイールローダ	トンネル工用排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機 - 24	燃料消費量 92 機械損料数量 1.40																																																																																																																						
	吹付プラント設備	バッチ型・定置式 25m <sup>3</sup> /h	機 - 25	燃料消費量 24 機械損料数量 1.40																																																																																																																						
	大型ブレーカ	トンネル工用排出ガス対策型油圧式 1,300kg級	機 - 12	燃料消費量 53																																																																																																																						
	ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 32	燃料消費量 85 機械損料数量 1.40 タイヤの損耗費も計上																																																																																																																						
	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) 配管式圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機 - 24	燃料消費量 79 機械損料数量 1.40																																																																																																																						
	集塵機	定格風量 m <sup>3</sup> /min級	機 - 14	燃料消費量 必要分計上する 機械損料数量 1.00																																																																																																																						
	バックホウ	トンネル工用排出ガス対策型・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機 - 13	インバート掘削工																																																																																																																						
	バックホウ (クローラ型)	標準型 排出ガス対策型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機 - 1	インバート埋戻材積込作業																																																																																																																						
	ブルドーザ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 普通15t級	機 - 13																																																																																																																							
タイヤローラ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 8~20t	機 - 16	燃料消費量 39 機械賃料数量 1.60																																																																																																																							
ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 13	インバート用 タイヤの損耗費も計上																																																																																																																							
コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) ブーム式圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機 - 13	インバート用																																																																																																																							
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																							
ドリルジャンボ	トンネル工用排出ガス対策型 ホイール式・3ブーム・2バスケット ドリフタ質量170kg超級	機 - 25	燃料消費量 544 機械損料数量 1.40																																																																																																																							
コンクリート吹付機	トンネル工用排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載・ 吹付範囲半径7m級	機 - 25	燃料消費量 370 機械損料数量 1.40																																																																																																																							
ホイールローダ	トンネル工用排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機 - 24	燃料消費量 92 機械損料数量 1.40																																																																																																																							
吹付プラント設備	バッチ型・定置式 能力25m <sup>3</sup> /h	機 - 25	燃料消費量 24 機械損料数量 1.40																																																																																																																							
大型ブレーカ	トンネル工用排出ガス対策型油圧式 1,300kg級	機 - 12	燃料消費量 48																																																																																																																							
ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 32	燃料消費量 78 機械損料数量 1.40 タイヤの損耗費も計上																																																																																																																							
コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) 配管式圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機 - 24	燃料消費量 79 機械損料数量 1.40																																																																																																																							
集塵機	定格風量 m <sup>3</sup> /min級	機 - 14	燃料消費量 必要分計上する 機械損料数量 1.00																																																																																																																							
バックホウ	トンネル工用排出ガス対策型・クローラ型 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	機 - 13	インバート掘削工																																																																																																																							
バックホウ (クローラ型)	標準型 排出ガス対策型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機 - 1	インバート埋戻材積込作業																																																																																																																							
ブルドーザ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 普通15t級	機 - 13																																																																																																																								
タイヤローラ	(トンネル工事対応) 排出ガス対策型 運転質量 8~20t	機 - 16	燃料消費量 33 機械賃料数量 1.60																																																																																																																							
ダンプトラック	トンネル工用オンロード型10t積	機 - 13	インバート用 タイヤの損耗費も計上																																																																																																																							
コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) ブーム式圧送能力90~110m <sup>3</sup> /h	機 - 13	インバート用																																																																																																																							

土木工事標準歩掛の改定  
トンネル工(NATM)[機械掘削工法]

工種名	現 行	改 定						
トンネル工 (NATM) [機械掘削工 法]	(14) 機械運転単価表	(14) 機械運転単価表						
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項
	自由断面トンネル掘削機	カッターヘッド出力200～240kW	機-25	燃料消費量 →817 機械損料数量→ 1.40	自由断面トンネル掘削機	カッターヘッド <b>駆動モータ</b> 出力200～240kW	機-25	燃料消費量 →817 機械損料数量→ 1.40
	ドリルジャンボ	トンネル工専用 排出ガス対策型 ホイール式2ブーム2バスケット ドリフタ質量150kg級	機-25	燃料消費量 →267 機械損料数量→ 1.40	ドリルジャンボ	トンネル工専用 排出ガス対策型 ホイール式2ブーム2バスケット ドリフタ質量150kg級	機-25	燃料消費量 →267 機械損料数量→ 1.40
	コンクリート吹付機	トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・エ アコンプレッサ搭載 吹付範囲半径7m級	機-25	燃料消費量 →370 機械損料数量→ 1.40	コンクリート吹付機	トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式吹付・吹付ロボット一体・エ アコンプレッサ搭載 吹付範囲半径7m級	機-25	燃料消費量 →370 機械損料数量→ 1.40
	ホイールローダ	トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機-24	燃料消費量 → 92 機械損料数量→ 1.40	ホイールローダ	トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機-24	燃料消費量 → 92 機械損料数量→ 1.40
	バックホウ	トンネル工専用 排出ガス対策型・ クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-24	燃料消費量 → 58 機械損料数量→ 1.40	バックホウ	トンネル工専用 排出ガス対策型・ クローラ型 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	機-24	燃料消費量 → <b>51</b> 機械損料数量→ 1.40
	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量 → 24 機械損料数量→ 1.40	吹付プラント設備	( <b>バッチ型・定置式</b> ) <b>能力</b> 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量 → 24 機械損料数量→ 1.40
	大型ブレーカ (ベアスマシン含む)	トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式1,300kg級	機-12	燃料消費量 → 72	大型ブレーカ (ベアスマシン含む)	トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式1,300kg級	機-12	燃料消費量 → <b>64</b>
	ダンプトラック	トンネル工専用 オンロード型 10t積	機-32	燃料消費量 → 85 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上	ダンプトラック	トンネル工専用 オンロード型 10t積	機-32	燃料消費量 → <b>78</b> 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上
	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) 配管式 圧送能力90～100m <sup>3</sup> /h	機-24	燃料消費量 → 79 機械損料数量→ 1.40	コンクリートポンプ車	(トンネル工事対応) 配管式 圧送能力90～100m <sup>3</sup> /h	機-24	燃料消費量 → 79 機械損料数量→ 1.40
	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量 →必要分計上する 機械損料数量→ 1.00	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量 →必要分計上する 機械損料数量→ 1.00

土木工事標準歩掛の改定  
トンネル濁水処理工

工種名	現 行	改 定																														
トンネル 濁水処理工	<p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="360 248 1090 424"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タンブトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 4 t積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 40 機械損料数量→ 1.17</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">濁水処理装置 (ポータブル型・機械処 理沈殿方式・脱水機付)</td> <td>処理能力30m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-14</td> <td>電力消費量→173</td> </tr> <tr> <td>処理能力60m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-14</td> <td>電力消費量→351</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	タンブトラック	オンロード・ディーゼル 4 t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 40 機械損料数量→ 1.17	濁水処理装置 (ポータブル型・機械処 理沈殿方式・脱水機付)	処理能力30m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→173	処理能力60m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→351	<p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1305 248 2036 424"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>タンブトラック</td> <td>オンロード・ディーゼル 4 t積級</td> <td>機-22</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 34 機械損料数量→ 1.17</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">濁水処理装置 (ポータブル型・機械処 理沈殿方式・脱水機付)</td> <td>処理能力30m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-14</td> <td>電力消費量→173</td> </tr> <tr> <td>処理能力60m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-14</td> <td>電力消費量→351</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	タンブトラック	オンロード・ディーゼル 4 t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 34 機械損料数量→ 1.17	濁水処理装置 (ポータブル型・機械処 理沈殿方式・脱水機付)	処理能力30m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→173	処理能力60m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→351
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																													
タンブトラック	オンロード・ディーゼル 4 t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 40 機械損料数量→ 1.17																													
濁水処理装置 (ポータブル型・機械処 理沈殿方式・脱水機付)	処理能力30m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→173																													
	処理能力60m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→351																													
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																													
タンブトラック	オンロード・ディーゼル 4 t積級	機-22	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 34 機械損料数量→ 1.17																													
濁水処理装置 (ポータブル型・機械処 理沈殿方式・脱水機付)	処理能力30m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→173																													
	処理能力60m <sup>3</sup> /h	機-14	電力消費量→351																													

土木工事標準歩掛の改定  
小断面トンネル工(NATM)

工種名	現 行				改 定																																																																																																																																																															
小断面 トンネル工 (NATM)	(21) 機械運転単価表(タイヤ方式)				(21) 機械運転単価表(タイヤ方式)																																																																																																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリルジャンボ</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 レール式2ブーム150kg</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ (ベースマシン含む)</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式 600~800kg級</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→ 25</td> </tr> <tr> <td>ホイールローダ</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m<sup>3</sup></td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→ 68 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>トンネル工専用 オンロード型 10t積</td> <td>機-32</td> <td>燃料消費量→121 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付機</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式 一体型 吐出力6~20m<sup>3</sup>/h 半径7m級</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 63 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>集 塵 機</td> <td>定格風量○○○m<sup>3</sup>/min級</td> <td>機-14</td> <td>燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント設備</td> <td>(バッチ型・定置式) 25m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>トンネル工事対応 配管式 圧送能力90~100m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→ 57 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ドリルジャンボ	トンネル工専用 排出ガス対策型 レール式2ブーム150kg	機-25	燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.40	大型ブレーカ (ベースマシン含む)	トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式 600~800kg級	機-12	燃料消費量→ 25	ホイールローダ	トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機-24	燃料消費量→ 68 機械損料数量→ 1.40	ダンプトラック	トンネル工専用 オンロード型 10t積	機-32	燃料消費量→121 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上	コンクリート吹付機	トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式 一体型 吐出力6~20m <sup>3</sup> /h 半径7m級	機-25	燃料消費量→ 63 機械損料数量→ 1.40	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40	コンクリートポンプ車	トンネル工事対応 配管式 圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機-24	燃料消費量→ 57 機械損料数量→ 1.40	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリルジャンボ</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 レール式2ブーム150kg</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>大型ブレーカ (ベースマシン含む)</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式 600~800kg級</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→ <b>20</b></td> </tr> <tr> <td>ホイールローダ</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m<sup>3</sup></td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→ 68 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック</td> <td>トンネル工専用 オンロード型 10t積</td> <td>機-32</td> <td>燃料消費量→<b>111</b> 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上</td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付機</td> <td>トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式 一体型 吐出力6~20m<sup>3</sup>/h 半径7m級</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 63 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>集 塵 機</td> <td>定格風量○○○m<sup>3</sup>/min級</td> <td>機-14</td> <td>燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント設備</td> <td>(バッチ型・定置式) <b>能力</b>25m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>コンクリートポンプ車</td> <td>トンネル工事対応 配管式 圧送能力90~100m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-24</td> <td>燃料消費量→ 57 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ドリルジャンボ	トンネル工専用 排出ガス対策型 レール式2ブーム150kg	機-25	燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.40	大型ブレーカ (ベースマシン含む)	トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式 600~800kg級	機-12	燃料消費量→ <b>20</b>	ホイールローダ	トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機-24	燃料消費量→ 68 機械損料数量→ 1.40	ダンプトラック	トンネル工専用 オンロード型 10t積	機-32	燃料消費量→ <b>111</b> 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上	コンクリート吹付機	トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式 一体型 吐出力6~20m <sup>3</sup> /h 半径7m級	機-25	燃料消費量→ 63 機械損料数量→ 1.40	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) <b>能力</b> 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40	コンクリートポンプ車	トンネル工事対応 配管式 圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機-24	燃料消費量→ 57 機械損料数量→ 1.40	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリルジャンボ</td> <td>レール式2ブーム</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 94 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>ズリ積機</td> <td>クローラ式, バックホウ型 150m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>バッテリー機関車</td> <td>6t</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 98 コンクリートブレーサ牽引 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>バッテリー機関車</td> <td>12t</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→224 ズリ鋼車等牽引 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>吹付機</td> <td>湿式10~15m<sup>3</sup>/h級</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>吹付ロボット</td> <td>吹付範囲 半径8m級</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 20 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>アジテータカー</td> <td>運搬容量6m<sup>3</sup></td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 39 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>集 塵 機</td> <td>定格風量○○○m<sup>3</sup>/min級</td> <td>機-14</td> <td>燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント設備</td> <td>(バッチ型・定置式) 25m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブレーサ</td> <td>被けん引式 バッチ容量3m<sup>3</sup></td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.40</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ドリルジャンボ	レール式2ブーム	機-25	燃料消費量→ 94 機械損料数量→ 1.40	ズリ積機	クローラ式, バックホウ型 150m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.40	バッテリー機関車	6t	機-25	燃料消費量→ 98 コンクリートブレーサ牽引 機械損料数量→ 1.40	バッテリー機関車	12t	機-25	燃料消費量→224 ズリ鋼車等牽引 機械損料数量→ 1.40	吹付機	湿式10~15m <sup>3</sup> /h級	機-25	燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.40	吹付ロボット	吹付範囲 半径8m級	機-25	燃料消費量→ 20 機械損料数量→ 1.40	アジテータカー	運搬容量6m <sup>3</sup>	機-25	燃料消費量→ 39 機械損料数量→ 1.40	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40	コンクリートブレーサ	被けん引式 バッチ容量3m <sup>3</sup>	機-25	機械損料数量→ 1.40	<table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ドリルジャンボ</td> <td>レール式2ブーム</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 94 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>ズリ積機</td> <td>クローラ式, バックホウ型 150m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>バッテリー機関車</td> <td>6t</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 98 コンクリートブレーサ牽引 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>バッテリー機関車</td> <td>12t</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→224 ズリ鋼車等牽引 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>吹付機</td> <td>湿式10~15m<sup>3</sup>/h級</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>吹付ロボット</td> <td><b>吹付半径</b>8m級</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 20 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>アジテータカー</td> <td>運搬容量6m<sup>3</sup></td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 39 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>集 塵 機</td> <td>定格風量○○○m<sup>3</sup>/min級</td> <td>機-14</td> <td>燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント設備</td> <td>(バッチ型・定置式) <b>能力</b>25m<sup>3</sup>/h</td> <td>機-25</td> <td>燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40</td> </tr> <tr> <td>コンクリートブレーサ</td> <td>被けん引式 バッチ容量3m<sup>3</sup></td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.40</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項	ドリルジャンボ	レール式2ブーム	機-25	燃料消費量→ 94 機械損料数量→ 1.40	ズリ積機	クローラ式, バックホウ型 150m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.40	バッテリー機関車	6t	機-25	燃料消費量→ 98 コンクリートブレーサ牽引 機械損料数量→ 1.40	バッテリー機関車	12t	機-25	燃料消費量→224 ズリ鋼車等牽引 機械損料数量→ 1.40	吹付機	湿式10~15m <sup>3</sup> /h級	機-25	燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.40	吹付ロボット	<b>吹付半径</b> 8m級	機-25	燃料消費量→ 20 機械損料数量→ 1.40	アジテータカー	運搬容量6m <sup>3</sup>	機-25	燃料消費量→ 39 機械損料数量→ 1.40	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) <b>能力</b> 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40	コンクリートブレーサ	被けん引式 バッチ容量3m <sup>3</sup>	機-25	機械損料数量→ 1.40
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																
	ドリルジャンボ	トンネル工専用 排出ガス対策型 レール式2ブーム150kg	機-25	燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	大型ブレーカ (ベースマシン含む)	トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式 600~800kg級	機-12	燃料消費量→ 25																																																																																																																																																																
	ホイールローダ	トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機-24	燃料消費量→ 68 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	ダンプトラック	トンネル工専用 オンロード型 10t積	機-32	燃料消費量→121 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上																																																																																																																																																																
	コンクリート吹付機	トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式 一体型 吐出力6~20m <sup>3</sup> /h 半径7m級	機-25	燃料消費量→ 63 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00																																																																																																																																																																
	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	コンクリートポンプ車	トンネル工事対応 配管式 圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機-24	燃料消費量→ 57 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																
	ドリルジャンボ	トンネル工専用 排出ガス対策型 レール式2ブーム150kg	機-25	燃料消費量→201 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	大型ブレーカ (ベースマシン含む)	トンネル工専用 排出ガス対策型 油圧式 600~800kg級	機-12	燃料消費量→ <b>20</b>																																																																																																																																																																
	ホイールローダ	トンネル工専用 排出ガス対策型 サイドダンプ式 山積2.3m <sup>3</sup>	機-24	燃料消費量→ 68 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	ダンプトラック	トンネル工専用 オンロード型 10t積	機-32	燃料消費量→ <b>111</b> 機械損料数量→ 1.40 タイヤの損耗費も計上																																																																																																																																																																
	コンクリート吹付機	トンネル工専用 排出ガス対策型 湿式 一体型 吐出力6~20m <sup>3</sup> /h 半径7m級	機-25	燃料消費量→ 63 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00																																																																																																																																																																
	吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) <b>能力</b> 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	コンクリートポンプ車	トンネル工事対応 配管式 圧送能力90~100m <sup>3</sup> /h	機-24	燃料消費量→ 57 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
	機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																
	ドリルジャンボ	レール式2ブーム	機-25	燃料消費量→ 94 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																
ズリ積機	クローラ式, バックホウ型 150m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
バッテリー機関車	6t	機-25	燃料消費量→ 98 コンクリートブレーサ牽引 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
バッテリー機関車	12t	機-25	燃料消費量→224 ズリ鋼車等牽引 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
吹付機	湿式10~15m <sup>3</sup> /h級	機-25	燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
吹付ロボット	吹付範囲 半径8m級	機-25	燃料消費量→ 20 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
アジテータカー	運搬容量6m <sup>3</sup>	機-25	燃料消費量→ 39 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00																																																																																																																																																																	
吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
コンクリートブレーサ	被けん引式 バッチ容量3m <sup>3</sup>	機-25	機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
機 械 名	規 格	適用単価表	指 定 事 項																																																																																																																																																																	
ドリルジャンボ	レール式2ブーム	機-25	燃料消費量→ 94 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
ズリ積機	クローラ式, バックホウ型 150m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→176 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
バッテリー機関車	6t	機-25	燃料消費量→ 98 コンクリートブレーサ牽引 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
バッテリー機関車	12t	機-25	燃料消費量→224 ズリ鋼車等牽引 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
吹付機	湿式10~15m <sup>3</sup> /h級	機-25	燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
吹付ロボット	<b>吹付半径</b> 8m級	機-25	燃料消費量→ 20 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
アジテータカー	運搬容量6m <sup>3</sup>	機-25	燃料消費量→ 39 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
集 塵 機	定格風量○○○m <sup>3</sup> /min級	機-14	燃料消費量→必要分計上する 機械損料数量→ 1.00																																																																																																																																																																	
吹付プラント設備	(バッチ型・定置式) <b>能力</b> 25m <sup>3</sup> /h	機-25	燃料消費量→ 19 機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
コンクリートブレーサ	被けん引式 バッチ容量3m <sup>3</sup>	機-25	機械損料数量→ 1.40																																																																																																																																																																	
(22) 機械運転単価表(レール方式<複線>)				(22) 機械運転単価表(レール方式<複線>)																																																																																																																																																																



土木工事標準歩掛の改定  
トンネル裏込め注入工

工種名	現 行	改 定																						
トンネル 裏込め注入工	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="392 263 1070 481"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高所作業車</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→10 機械賃料数量→1.33</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	高所作業車	自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→10 機械賃料数量→1.33	自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33	<p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1335 258 2016 477"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">高所作業車</td> <td>自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33</td> </tr> <tr> <td>自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33</td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	高所作業車	自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33	自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項																					
高所作業車	自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→10 機械賃料数量→1.33																					
	自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33																					
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項																					
高所作業車	自走式リフト (ホイール)・ 垂直型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→11 機械賃料数量→1.33																					
	自走式リフト (ホイール)・ ブーム型作業床高さ 8～9m	機-16	燃料消費量→2 機械賃料数量→1.33																					

土木工事標準歩掛の改定  
プレビーム桁製作工

工種名	現 行	改 定																
プレビーム 桁製作工	<p>(11) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="282 240 1144 344"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→28</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 単価表は、機-12を使用し機械損料の単位を供用日とする。</p>	名 称	規 格	適用単価表	指 定 事 項	発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA	機-12	燃料消費量→28	<p>(11) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1225 240 2087 344"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 単価表は、機-12を使用し機械損料の単位を供用日とする。</p>	名 称	規 格	適用単価表	指 定 事 項	発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA	機-12	燃料消費量→24
名 称	規 格	適用単価表	指 定 事 項															
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA	機-12	燃料消費量→28															
名 称	規 格	適用単価表	指 定 事 項															
発 動 発 電 機	ディーゼルエンジン駆動 排出ガス対策型(第1次基準値) 37/45kVA	機-12	燃料消費量→24															

土木工事標準歩掛の改定  
歩道橋(側道橋)架設工

工種名	現 行	改 定																
歩道橋(側道橋)架設工	<p>(11) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="376 272 1151 365"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)</td> <td>ベストラック4t積・吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→42 機械賃料数量→1.00</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	適用単価表	指定事項	トラック(クレーン装置付)	ベストラック4t積・吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→42 機械賃料数量→1.00	<p>(11) 機械運転単価表</p> <table border="1" data-bbox="1319 272 2094 365"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>トラック(クレーン装置付)</td> <td>ベストラック4t積・吊能力2.9t</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→<b>36</b> 機械賃料数量→1.00</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	規 格	適用単価表	指定事項	トラック(クレーン装置付)	ベストラック4t積・吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>36</b> 機械賃料数量→1.00
名 称	規 格	適用単価表	指定事項															
トラック(クレーン装置付)	ベストラック4t積・吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→42 機械賃料数量→1.00															
名 称	規 格	適用単価表	指定事項															
トラック(クレーン装置付)	ベストラック4t積・吊能力2.9t	機-28	運転労務数量→1.00 燃料消費量→ <b>36</b> 機械賃料数量→1.00															

土木工事標準歩掛の改定  
公園植栽工

工種名	現 行	改 定																								
公園植栽工	<p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 25 機械賃料数量→ 1.63</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク ( ク レ ーン 装 置 付 )</td> <td>ベーストラック4 t 積・ 吊能力2.9 t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 25 機械賃料数量→ 1.63	ト ラ ッ ク ( ク レ ーン 装 置 付 )	ベーストラック4 t 積・ 吊能力2.9 t	機-1		<p>(7) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指定事項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m<sup>3</sup>(平積0.1m<sup>3</sup>)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63</td> </tr> <tr> <td>ト ラ ッ ク ( ク レ ーン 装 置 付 )</td> <td>ベーストラック4 t 積・ 吊能力2.9 t</td> <td>機-1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項	小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63	ト ラ ッ ク ( ク レ ーン 装 置 付 )	ベーストラック4 t 積・ 吊能力2.9 t	機-1	
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項																							
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 25 機械賃料数量→ 1.63																							
ト ラ ッ ク ( ク レ ーン 装 置 付 )	ベーストラック4 t 積・ 吊能力2.9 t	機-1																								
機 械 名	規 格	適用単価表	指定事項																							
小 型 バ ッ ク ホ ウ ( ク ロ ー ラ 型 )	標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.13m <sup>3</sup> (平積0.1m <sup>3</sup> )	機-28	運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 21 機械賃料数量→ 1.63																							
ト ラ ッ ク ( ク レ ーン 装 置 付 )	ベーストラック4 t 積・ 吊能力2.9 t	機-1																								