

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成28年 3月 3日

リコール届出番号	3765	リコール開始日	平成28年 3月 4日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	エアコン（コンプレッサ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エアコンのコンプレッサにおいて、コンプレッサオイルの充てん量が不適切なため、エアコン使用時にコンプレッサ内の潤滑が不足することがある。そのため、そのまま使用を続けると、コンプレッサ内部が焼き付き、コンプレッサがロックし、最悪の場合、エンジン回転数が低下時に走行中エンストすることがある。		
改善措置の内容	全車両、コンプレッサを確認し、該当するコンプレッサを搭載する車両にはコンプレッサオイルを補充し、エンジン制御コントローラを修正プログラムに書換える。 なお、コンプレッサの焼き付きが確認された場合は、コンプレッサを良品と交換する。		
不具合件数	245件	事故の有無	無
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3765のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	DBA-MK21S	「パレット」	MK21S-100047～MK21S-972984 平成20年1月9日～平成25年2月26日	278,909	
	CBA-MK21S		MK21S-500015～MK21S-850893 平成20年1月11日～平成25年2月22日	62,213	
	DBA-MH23S	「ワゴンR」	MH23S-100080～MH23S-995062 平成20年9月2日～平成24年8月10日	682,605	
	CBA-MH23S		MH23S-400013～MH23S-856370 平成20年9月3日～平成24年8月11日	55,376	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	DBA-HE22S	「アルト ラパン」	HE22S-100077～HE22S-891654 平成20年11月3日～平成27年5月18日	253,381	
	CBA-HE22S		HE22S-800058～HE22S-803812 平成20年11月4日～平成22年7月30日	3,729	
ニッサン	DBA-ML21S	「ルークス」	ML21S-100004～ML21S-974459 平成21年11月2日～平成25年2月25日	164,021	
	CBA-ML21S		ML21S-800015～ML21S-821084 平成21年11月2日～平成25年2月22日	9,373	
マツダ	DBA-MJ23S	「A Z -ワゴン」	MJ23S-100006～MJ23S-870184 平成20年9月15日～平成24年8月11日	94,937	
	CBA-MJ23S		MJ23S-400003～MJ23S-820043 平成20年9月15日～平成24年8月10日	5,721	
	DBA-MM21S	「フレア ワゴン」	MM21S-100001～MM21S-703580 平成24年6月5日～平成25年2月25日	5,738	
	CBA-MM21S		MM21S-400001～MM22S-400124 平成24年6月5日～平成25年2月22日	122	
	(計12型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年1月9日～平成27年5月18日	(計1,616,125台)	

(備考) 本件は、平成25年6月6日付け届出番号「3162」にてリコール届出したものと同様な不具合であるが、新たな原因が判明したため、改善措置の内容並びに対象範囲を見直して、再度届出るものです。