

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03- 5253- 8111 内線 42354  
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成28年2月26日

リコール届出番号	3773	リコール開始日	平成28年2月26日
届出者の氏名又は名称	富士重工業株式会社 問い合わせ先:SUBARU お客様センター 取締役社長 吉永 泰之 SUBARUコール 0120-052215		
不具合の部位(部品名)	原動機(スタータ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンの始動装置(スタータ)において、エンジンコントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、エンジン始動時のイグニッションスイッチ操作と同時に、シフトをPからNレンジに操作すると、スタータピニオンギヤがトルクコンバータのリングギヤに強勘合することがある。そのため、嵌合時の衝撃により当該ピニオンギヤが損傷して、エンジン始動時に異音が発生し、最悪の場合、エンジンが始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットの制御プログラムを書き換える。また、スタータピニオンギヤを点検し、損傷が認められたものはスタータ及びトルクコンバータを新品と交換する。		
不具合件数	24件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメール、直接訪問又は電話で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に記載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に No. 3773 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GJ6	「インプレッサ」	GJ6-006401 ~ GJ6-006599 平成26年11月26日 ~ 平成27年6月4日	199	
	DBA-GJ7		GJ7-018201 ~ GJ7-020075 平成26年11月12日 ~ 平成27年6月9日	1,874	
	DBA-GP6		GP6-013801 ~ GP6-014349 平成26年11月13日 ~ 平成27年6月17日	538	
	DBA-GP7		GP7-083202 ~ GP7-097188 平成26年11月11日 ~ 平成27年6月12日	13,939	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年11月11日 ~ 平成27年6月17日	(計16,550台)	

### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。