

## 羽田空港国際化の経緯

### 再国際化(2010年)

昼間時間帯	深夜早朝時間帯
年3万回 (40便/日)	年3万回 (40便/日)

昼間時間帯は東アジア  
(中国・韓国・台湾・香港)に限定

### 国際線二次増枠(2014年)

昼間時間帯	深夜早朝時間帯
年6万回 (80便/日)	年3万回 (40便/日)

昼間時間帯の対象をアジア長距離や欧米を含む高需要・ビジネス路線に拡大

## 日米航空交渉の合意内容

### 2010年の合意内容

(便/日)

	昼間時間帯	深夜早朝時間帯
日本	-	4
米国	-	4

### 今回の合意内容

深夜早朝時間帯の双方4便を昼間時間帯に移行

	昼間時間帯	深夜早朝時間帯
日本	5 (4 + 1)	1 (+1)
米国	5 (4 + 1)	1 (+1)