

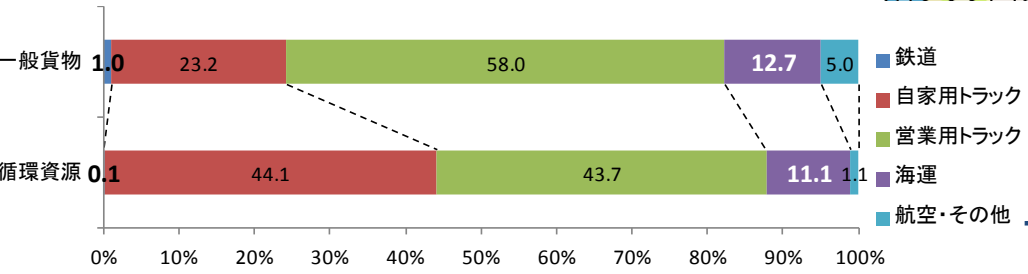
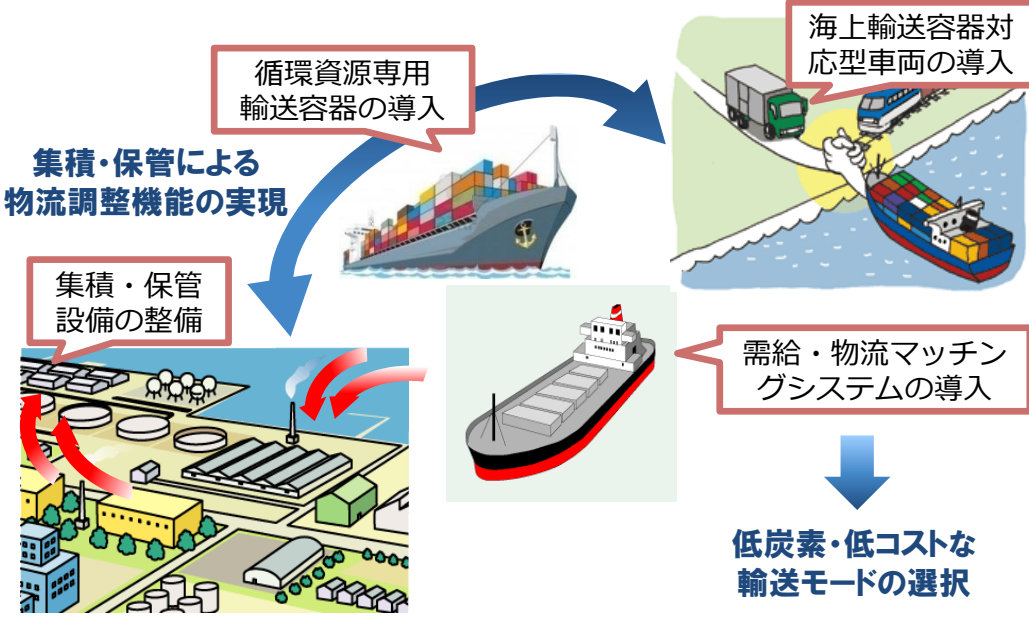
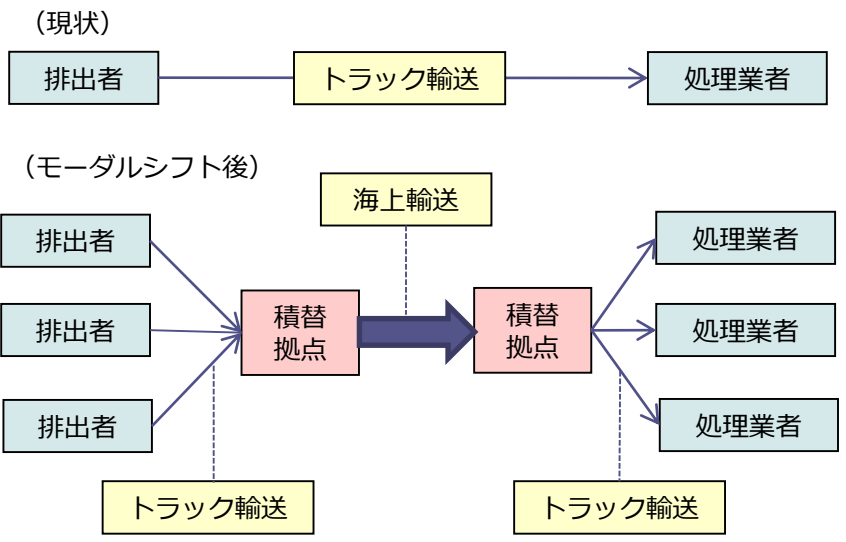
モーダルシフト・輸送効率化による低炭素型静脈物流促進事業

国土省・環境省連携事業

モーダルシフト
広域リサイクル
集積・調整機能

- 運賃負担力が小さく「急がない貨物」(納期の制約が少ない)である循環資源の特性を生かし、低炭素・低コストな輸送モードへの積極的転換
- 静脈物流コストの削減による未利用循環資源のリサイクル・高次利用の推進
- 港湾用地を活かした集積基地の形成と需給や物流のマッチング機能の導入による輸送効率化

- 海運を活用した低炭素型静脈物流システムの構築に必要な経費及び循環資源取扱設備導入経費の一部を補助
 - 静脈物流のモーダルシフト・輸送効率化を推進し、循環型社会と低炭素社会の統合的実現に寄与
- 補助対象: 民間団体 補助率: モデル事業実施経費の2/3以内(初年度)、1/2(2年目)、1/3(3年目)
循環資源取扱設備導入経費の1/2以内



既存インフラの活用
リサイクルポート(総合静脈物流拠点港)
リサイクル施設の広域的立地に対応した循環資源の広域流動の拠点となる港湾を国土交通省港湾局が指定

一般貨物及び循環資源の代表輸送機関分担率比較

出典: 全国貨物純流動調査(物流センサス)(国土交通省)