

# 平成27年度国土交通省関係補正予算の配分について

## 1. 配分方針

平成27年度国土交通省関係補正予算については、「一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策」、「総合的なTPP関連政策大綱」に盛り込まれた施策に加え、災害復旧その他緊急に必要な対応を行うための所要の経費及び公共事業の契約の前倒しとしての国庫債務負担行為（ゼロ国債）が計上されたところである。

配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に配分を行うこととする。

## 2. 配分対象事業費

8,873億円

内 訳

一億総活躍社会の実現に向けて 緊急に実施すべき対策	2,130億円
緊急防災事業等	3,797億円
国庫債務負担行為(ゼロ国債)	2,946億円

### 3. 事業別配分額総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	一億総活躍社会の 実現に向けて緊急 に実施すべき対策	緊急防災事業等	小 計	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)	合 計
治 水	0	72,709	72,709	72,701	145,410
直 轄	0	72,081	72,081	72,701	144,782
補 助	0	628	628	0	628
海 岸					
直 轄	0	1,838	1,838	3,556	5,394
道 路 整 備	0	92,078	92,078	165,836	257,914
直 轄	0	45,361	45,361	163,876	209,237
補 助	0	46,717	46,717	1,960	48,677
港 湾	3,010	13,254	16,264	27,832	44,096
直 轄	2,810	12,744	15,554	25,519	41,073
補 助	200	510	710	2,313	3,023
空 港	152	3,079	3,231	10,235	13,466
直 轄	152	3,059	3,211	9,515	12,726
補 助	0	20	20	720	740
都 市 ・ 幹 線 鉄 道					
補 助	0	5,840	5,840	0	5,840
航 路 標 識					
直 轄	0	1,142	1,142	0	1,142
住 宅 対 策					
補 助	209,821	0	209,821	0	209,821
道 路 環 境 整 備					
直 轄	0	0	0	11,351	11,351
都 市 水 環 境 整 備					
直 轄	0	0	0	1,151	1,151
国 営 公 園 等					
直 轄	0	0	0	1,992	1,992
防 災 ・ 安 全 交 付 金					
補 助	0	189,402	189,402	0	189,402
一 般 公 共 事 業 計	212,983	379,342	592,324	294,654	886,978
直 轄	2,962	136,225	139,187	289,661	428,848
補 助	210,021	243,117	453,137	4,993	458,130
官 庁 営 繕					
直 轄	0	346	346	0	346
合 計	212,983	379,688	592,670	294,654	887,324
直 轄	2,962	136,571	139,533	289,661	429,194
補 助	210,021	243,117	453,137	4,993	458,130

(注) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計が一致しない場合がある。

#### 4. 官署別配分額

##### 【直轄事業】

##### 〔事業費〕

(単位：百万円)

区 分	一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策			緊急防災事業等			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	0	0	0	9,855	3,265	13,120	9,855	3,265	13,120	49,511	23,390	72,901	59,366	26,655	86,021
東北地方整備局	90	0	90	10,573	1,717	12,290	10,663	1,717	12,380	18,653	6,979	25,632	29,316	8,696	38,012
関東地方整備局	0	0	0	22,241	1,500	23,741	22,241	1,500	23,741	39,576	9,502	49,078	61,817	11,002	72,819
北陸地方整備局	0	0	0	7,698	894	8,592	7,698	894	8,592	21,566	6,956	28,522	29,265	7,850	37,115
中部地方整備局	100	0	100	13,805	1,257	15,062	13,905	1,257	15,162	21,867	7,430	29,297	35,772	8,687	44,459
近畿地方整備局	0	0	0	18,223	1,421	19,644	18,223	1,421	19,644	16,368	9,629	25,997	34,591	11,050	45,641
中国地方整備局	0	0	0	6,944	1,099	8,044	6,944	1,099	8,044	8,748	6,617	15,365	15,692	7,716	23,409
四国地方整備局	0	0	0	11,382	360	11,742	11,382	360	11,742	6,843	3,080	9,923	18,225	3,440	21,665
九州地方整備局	1,200	0	1,200	18,408	1,207	19,615	19,608	1,207	20,815	15,637	6,224	21,861	35,244	7,431	42,675
沖縄総合事務局	1,400	20	1,420	500	20	520	1,900	40	1,940	1,140	430	1,570	3,040	470	3,510
小 計	2,790	20	2,810	119,630	12,740	132,370	122,420	12,760	135,180	199,909	80,237	280,146	322,329	92,997	415,326
東京航空局	137	0	137	3,039	0	3,039	3,176	0	3,176	9,130	0	9,130	12,306	0	12,306
大阪航空局	15	0	15	20	0	20	35	0	35	385	0	385	420	0	420
小 計	152	0	152	3,059	0	3,059	3,211	0	3,211	9,515	0	9,515	12,726	0	12,726
管区海上保安本部	0	0	0	1,142	0	1,142	1,142	0	1,142	0	0	0	1,142	0	1,142
合 計	2,942	20	2,962	123,831	12,740	136,571	126,773	12,760	139,533	209,424	80,237	289,661	336,197	92,997	429,194

(注) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計が一致しない場合がある。

【補助事業】

〔事業費〕

(単位：百万円)

区 分	一億総活躍社会の実現に向けて緊急に実施すべき対策			緊急防災事業等			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	170	170	6,760	0	6,760	6,760	170	6,929	410	0	410	7,170	170	7,339
青森	0	0	0	2,918	0	2,918	2,918	0	2,918	230	0	230	3,148	0	3,148
岩手	0	0	0	314	0	314	314	0	314	0	0	0	314	0	314
宮城	0	0	0	3,837	0	3,837	3,837	0	3,837	0	0	0	3,837	0	3,837
秋田	0	0	0	2,597	0	2,597	2,597	0	2,597	80	0	80	2,677	0	2,677
山形	0	0	0	3,171	0	3,171	3,171	0	3,171	0	0	0	3,171	0	3,171
福島	0	0	0	2,006	0	2,006	2,006	0	2,006	0	0	0	2,006	0	2,006
茨城	0	0	0	5,029	0	5,029	5,029	0	5,029	0	0	0	5,029	0	5,029
栃木	0	0	0	3,050	0	3,050	3,050	0	3,050	0	0	0	3,050	0	3,050
群馬	0	0	0	7,115	0	7,115	7,115	0	7,115	0	0	0	7,115	0	7,115
埼玉	0	0	0	2,944	0	2,944	2,944	0	2,944	0	0	0	2,944	0	2,944
千葉	0	0	0	2,118	0	2,118	2,118	0	2,118	0	0	0	2,118	0	2,118
東京	0	4,544	4,544	21,588	0	21,588	21,588	4,544	26,132	0	1,000	1,000	21,588	5,544	27,132
神奈川	200	275	475	6,538	0	6,538	6,738	275	7,013	0	0	0	6,738	275	7,013
山梨	0	0	0	6,425	0	6,425	6,425	0	6,425	0	0	0	6,425	0	6,425
長野	0	0	0	3,489	0	3,489	3,489	0	3,489	0	0	0	3,489	0	3,489
新潟	0	0	0	3,975	0	3,975	3,975	0	3,975	200	535	735	4,175	535	4,710
富山	0	0	0	2,173	0	2,173	2,173	0	2,173	0	0	0	2,173	0	2,173
石川	0	0	0	5,797	0	5,797	5,797	0	5,797	198	0	198	5,995	0	5,995
岐阜	0	0	0	6,048	0	6,048	6,048	0	6,048	0	0	0	6,048	0	6,048
静岡	0	0	0	4,280	0	4,280	4,280	0	4,280	240	0	240	4,520	0	4,520
愛知	0	65	65	3,608	0	3,608	3,608	65	3,673	200	0	200	3,808	65	3,873
三重	0	0	0	10,363	0	10,363	10,363	0	10,363	70	0	70	10,433	0	10,433
福井	0	0	0	5,936	0	5,936	5,936	0	5,936	0	0	0	5,936	0	5,936
滋賀	0	27	27	5,196	0	5,196	5,196	27	5,222	0	0	0	5,196	27	5,222
京都	0	132	132	6,634	0	6,634	6,634	132	6,766	0	0	0	6,634	132	6,766
大阪	0	8,000	8,000	8,757	0	8,757	8,757	8,000	16,757	0	0	0	8,757	8,000	16,757
兵庫	0	0	0	9,808	0	9,808	9,808	0	9,808	1,200	0	1,200	11,008	0	11,008
奈良	0	0	0	3,402	0	3,402	3,402	0	3,402	0	0	0	3,402	0	3,402
和歌山	0	0	0	6,171	0	6,171	6,171	0	6,171	0	0	0	6,171	0	6,171
鳥取	0	0	0	2,804	0	2,804	2,804	0	2,804	0	0	0	2,804	0	2,804
島根	0	0	0	1,217	360	1,577	1,217	360	1,577	0	0	0	1,217	360	1,577
岡山	0	0	0	3,191	0	3,191	3,191	0	3,191	0	0	0	3,191	0	3,191
広島	0	0	0	5,490	0	5,490	5,490	0	5,490	0	0	0	5,490	0	5,490
山口	0	0	0	2,069	0	2,069	2,069	0	2,069	0	0	0	2,069	0	2,069
徳島	0	0	0	3,690	0	3,690	3,690	0	3,690	0	0	0	3,690	0	3,690
香川	0	0	0	2,638	0	2,638	2,638	0	2,638	0	0	0	2,638	0	2,638
愛媛	0	0	0	4,135	0	4,135	4,135	0	4,135	0	0	0	4,135	0	4,135
高知	0	0	0	4,014	0	4,014	4,014	0	4,014	0	0	0	4,014	0	4,014
福岡	0	0	0	11,279	0	11,279	11,279	0	11,279	0	0	0	11,279	0	11,279
佐賀	0	0	0	2,091	0	2,091	2,091	0	2,091	0	0	0	2,091	0	2,091
長崎	0	0	0	5,490	0	5,490	5,490	0	5,490	180	0	180	5,670	0	5,670
熊本	0	0	0	5,929	0	5,929	5,929	0	5,929	140	0	140	6,069	0	6,069
大分	0	0	0	3,697	0	3,697	3,697	0	3,697	0	0	0	3,697	0	3,697
宮崎	0	0	0	8,215	0	8,215	8,215	0	8,215	230	0	230	8,445	0	8,445
鹿児島	0	0	0	8,771	0	8,771	8,771	0	8,771	80	0	80	8,851	0	8,851
沖縄	0	372	372	149	0	149	149	372	520	0	0	0	149	372	520
小計	200	13,584	13,784	236,917	360	237,277	237,117	13,944	251,061	3,458	1,535	4,993	240,575	15,479	256,054
独立行政法人等	196,237	0	196,237	5,840	0	5,840	202,077	0	202,077	0	0	0	202,077	0	202,077
合計	196,437	13,584	210,021	242,757	360	243,117	439,193	13,944	453,137	3,458	1,535	4,993	442,651	15,479	458,130

(注)1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計が一致しない場合がある。

2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構及び鉄道事業者等に対する補助である。

# 参考資料 配分箇所の具体事例

## 【課題・背景等】

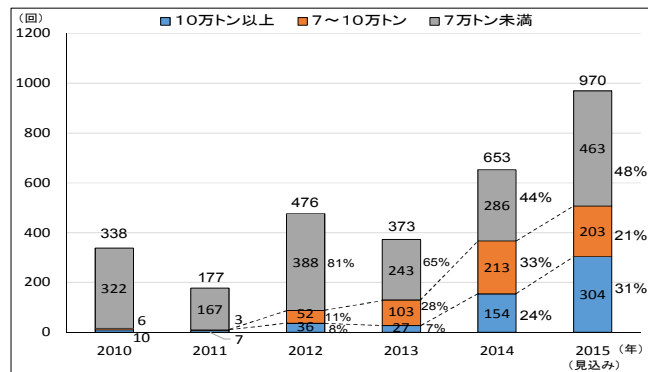
○近年、外航クルーズ船の寄港需要が急激に増加。クルーズ船により入国した外国人旅行客も大きく増加し、2020年の目標であった100万人を5年前倒して実現。

## 【事業内容】

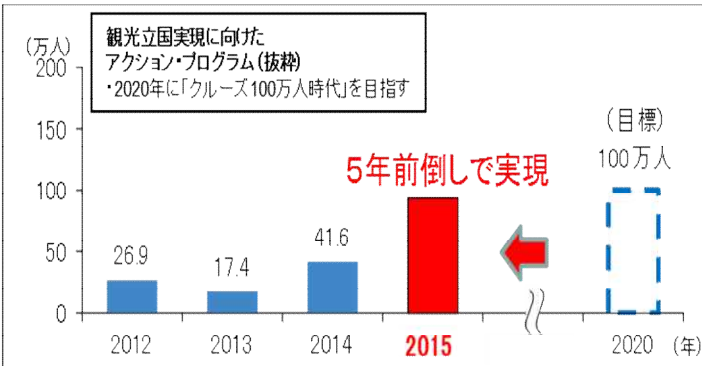
○博多港では、旅客船埠頭において大型クルーズ船16万トン級(クァンタム・オブ・ザ・シーズなど)の受入が可能となるよう、緊急の対策として、中央ふ頭地区における係船柱の追加設置を行う。(現在は貨物埠頭で対応。)

## 背景

### 【外国クルーズ船の寄港需要の急激な増加と船舶の大型化】



### 【クルーズ船で入国する外国人旅客数100万人の達成】



注1) 2014年までは、法務省入国管理局の集計による外国人入国者数で概数(乗員除く)。  
2015年は、国土交通省港湾局による推定(乗員除く)。  
注2) 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても1人の入国として計上。

## 博多港の例

### ■博多港におけるクルーズ船寄港状況

年	2013	2014	2015	2016 (予定)
寄港回数	38回	115回	259回	約400回

貨物船との調整が整わず寄港を断念したクルーズ船もあり、緊急的に対策が必要

### ■整備概要

- ・中央ふ頭地区において、係船柱の追加設置を行う。
- ・H27補正予算(事業費) : 7億円

○大型クルーズ客船の寄港1回あたりの経済波及効果  
**約1.9億円**



中央ふ頭地区

事業実施箇所



係船柱(イメージ)

※福岡市の推計による。  
※ 中国発着の大型クルーズ客船「ボイジャー・オブ・ザ・シーズ」(定員:3,840人)を対象に推計



免税店に行列するクルーズ旅客

【課題・背景等】

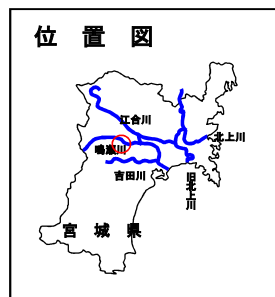
○平成27年9月関東・東北豪雨による災害を踏まえ、施設では守りきれない大洪水は必ず発生するとの考えに立ち、社会全体で洪水に備えるため、「水防災意識社会 再構築ビジョン」を策定。

【事業内容・効果】

○この取組の一環として、越水等が発生した場合でも決壊までの時間を少しでも引き延ばすよう、堤防構造を工夫する対策（堤防天端の保護や堤防裏法尻の補強）を実施することにより、水害被害を軽減し、ストック効果の発現を図る。

事業内容（鳴瀬川）

H27補正予算（事業費）：4.8億円

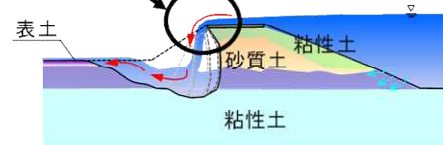


効果

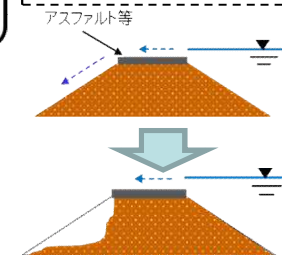
■堤防決壊時に浸水被害が想定される約800戸の家屋に対し、決壊までの時間を少しでも引き延ばし、被害の軽減を図る。

・堤防天端の保護

堤防への雨水の浸透を抑制するとともに、越水した場合には法肩部の崩壊の進行を遅らせることにより、決壊までの時間を少しでも延ばす

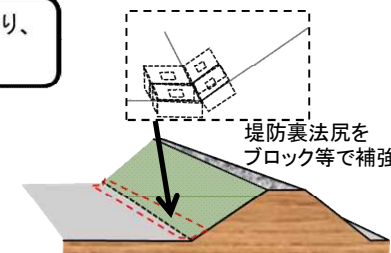
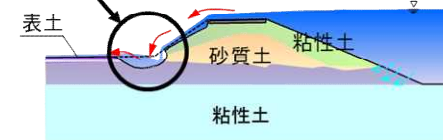


堤防天端をアスファルト等で保護した堤防では、ある程度の時間、アスファルト等が残っている。



・堤防裏法尻の補強

越水した場合には深掘れの進行を遅らせることにより、決壊までの時間を少しでも延ばす



※ 具体的な工法については検討中

# 【緊急防災事業】九州横断自動車道延岡線 嘉島JCT～矢部

直轄【道路】

## 【課題】

○熊本県上益城郡御船町から山都町においては、主要幹線道路である国道445号に事前通行規制区間※があり、豪雨災害時等に交通が寸断する恐れ。

## 【事業内容】

○補正予算の充当により、九州横断自動車道延岡線の改良工事を推進し、小池高山IC～北中島IC間の平成30年度の開通を確実にする。

## 【効果】

○並行する国道445号の事前通行規制区間※を回避することにより、豪雨等による災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの構築を図る。

※連続雨量200mmに達した場合通行規制を実施

九州横断自動車道延岡線は、熊本県と宮崎県を結ぶ全長約95kmの高規格幹線道路であり、両県の連携強化や災害に強い広域的なネットワークを構築する重要な路線。

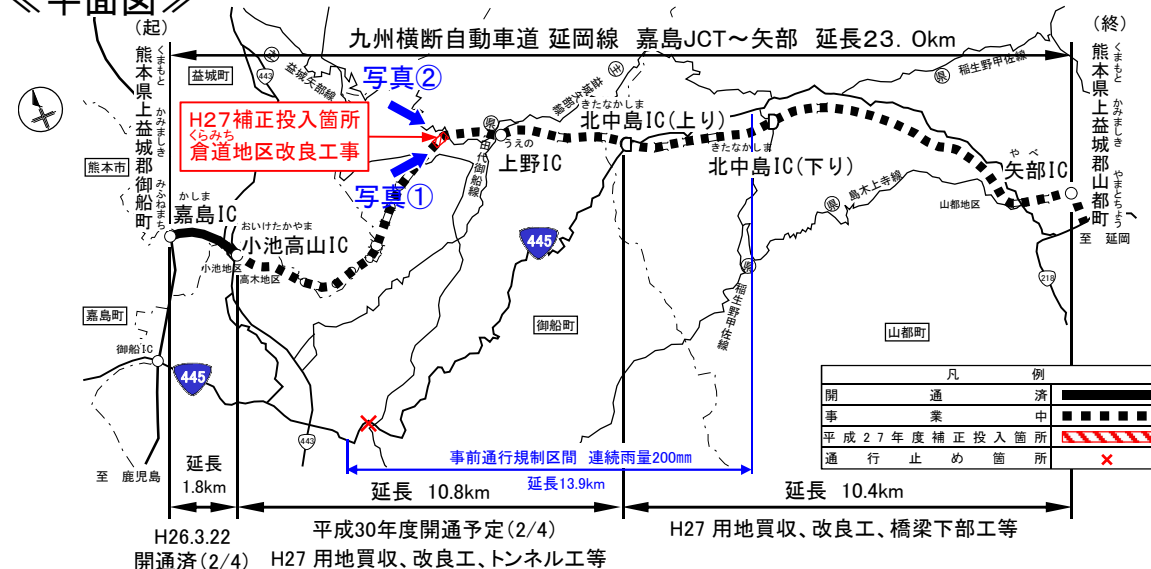
### 《位置図》



### 《諸元等》

延長 : 23.0km  
H27補正 : 5.0億円

### 《平面図》



### 《現地状況写真》





## 1. 三世同居がしやすい環境づくり(地域型住宅グリーン化事業)

H27補正(事業費) 33.1億円

※事業者は公募で決定

### 【課題】

- 「希望出生率1.8」の実現のためには、結婚、妊娠、子育ての希望を叶える環境整備が必要。
- 理想の家族の住まい方について、約20%の人が三世同居を理想としているが、実際に同居している世帯は5.2%。

### 【事業内容】

- 中小工務店等による木造の長期優良住宅等の整備への補助を拡充し、三世同居対応工事を併せて行う場合の限度額を引上げ。

### 【効果】

- 三世同居に対応した良質な住宅の取得を支援することにより、子育てしやすい環境を整備。



## 2. サービス付き高齢者向け住宅の整備(スマートウェルネス住宅等推進事業)

H27補正(事業費) 1,837.5億円

※事業者は公募で決定

### 【課題】

- 「介護離職ゼロ」の実現や、特別養護老人ホームに入所が必要であるにもかかわらず自宅で待機している高齢者の解消。
- このため介護施設、在宅サービス及びサービス付き高齢者向け住宅について約12万人分を前倒し・上乗せして整備することが必要。

### 【事業内容】

- サービス付き高齢者向け住宅の整備や宿泊機能を伴う地域のサービス拠点となる併設施設に係る補助を拡充。

### 【効果】

- 約2万人分のサービス付き高齢者向け住宅の追加供給。



医療・介護等の地域のサービス拠点を併設したサ高住の整備事例