

広島県

道路局

平成27年度 補正予算 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:広島県

※市町村名は、平成28年1月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
直轄国道					
改築	国道2号	尾道市～三原市	木原道路	100	
改築	国道2号	広島市～海田町	東広島バイパス	805	
改築	国道183号	庄原市	鍵掛峠道路	80	

平成27年度 補正予算 箇所表(ゼロ国債)

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:広島県

※市町村名は、平成28年1月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	ゼロ国債 事業費	備考
直轄国道					
改築		尾道市～三次市	中国横断自動車道尾道松江線(尾道～三次)	130	
改築		三次市～庄原市	中国横断自動車道尾道松江線(三次～三刀屋木次)	110	
改築	国道2号	東広島市～広島市	安芸バイパス	250	
改築	国道54号	広島市	可部バイパス	200	
維持管理	国道2号	福山市～大竹市	広島2号 防災・震災対策	300	
維持管理	国道54号	広島市～三次市	広島54号 防災・震災対策	100	
維持管理	国道375号	呉市～東広島市	広島375号 防災・震災対策	395	
維持管理	国道2号	福山市～大竹市	広島2号 老朽化対策	738	
維持管理	国道31号	海田町～呉市	広島31号 老朽化対策	5	
維持管理	国道54号	広島市～三次市	広島54号 老朽化対策	632	
維持管理	国道185号	呉市～三原市	広島185号 老朽化対策	99	
維持管理	国道375号	呉市～東広島市	広島375号 老朽化対策	76	

平成27年度 補正予算 箇所表

種 別:補助事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:広島県

※市町村名は、平成28年1月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
補助事業					
改築	(主) 吉田豊栄線	安芸高田市	向原吉田道路	350	東広島高田道路
改築	(一) 津之郷山守線	福山市	瀬戸町～駅家町	140	福山環状道路
改築	(一) 温品二葉の里線	広島市	温品～中山西	265	広島高速道路

広島県

水管理・国土保全局

平成27年度補正予算 河川事業(直轄・広島県)

(単位:百万円)

水系名	河川名	事業種別	事業費(※)	備考
芦田川	芦田川	一般河川改修	189	ふくやまし 府中市 ふちゅうし 府中市
太田川	太田川	一般河川改修	330	ひろしまし 広島市
江の川	江の川上流	一般河川改修	126	みよしし 三次市 あきたかたし 安芸高田市
芦田川	芦田川	河川維持修繕	28	ふちゅうし 府中市 かこう 河口
太田川	太田川	河川維持修繕	81	やまがたくんあきおおたちょう 山県郡安芸太田町 かこう 河口
小瀬川	小瀬川	河川維持修繕	12	おおたけし 大竹市 かこう 河口
江の川	江の川上流	河川維持修繕	34	あきたかたし 安芸高田市 みよしし 三次市

(※)事業費は、複数都府県に施工箇所が存在する場合、その合計額を記載している。

平成27年度補正予算(ゼロ国債) 河川事業(直轄・広島県)

(単位:百万円)

水系名	河川名	事業種別	事業費(※)	備 考
太田川	太田川	河川維持修繕	170	やまがたぐんあきおおたちょう 山県郡安芸太田町～河口
小瀬川	小瀬川	河川維持修繕	20	おおたけし かこう 大竹市～河口
江の川	江の川上流	河川維持修繕	250	あきたかたし みよし 安芸高田市～三次市
江の川	江の川上流	応急対策事業	40	あきたかたし みよし 安芸高田市～三次市

(※)事業費は、複数都府県に施工箇所が存在する場合、その合計額を記載している。

平成27年度 直轄砂防事業箇所別調書(ゼロ箇)

整備局名: 中国地方整備局
 水系等名: 広島西部山系
 事務所名: 太田川河川事務所

(単位: 百万円)

事業区分	水系等名	河川名	渓流名	箇所名	所在地			工種	事業費	備考
					市・郡	区・町・村	字名等			
特定緊急砂防	ひろしませいざんけい 広島西部山系			みどりい・やぎ・やまもと 緑井・八木・山本 ・かべひがし・おおばやしちく ・可部東・大林地区	ひろしまし 広島市	あさみなみく 安佐南区 あさきたく 安佐北区		さほうえんていこう 砂防堰堤工	700	
特定緊急砂防 合計				1箇所					700	
合計				1箇所					700	

広島県

港湾局

平成27年度 港湾整備事業予算（国土交通省港湾局）

広島県

(単位：百万円)

港 格	港 名	港湾管理者	平成27年度補正予算			摘 要	
			事業区分	事 業 費			
				単年度支出	ゼロ国債		合 計
国際拠点港湾	広島	広島県	直 轄		100	100	
重要港湾	尾道糸崎	広島県	直 轄		100	100	
合 計					200	200	

平成27年度 海岸事業予算（国土交通省港湾局）

広島県

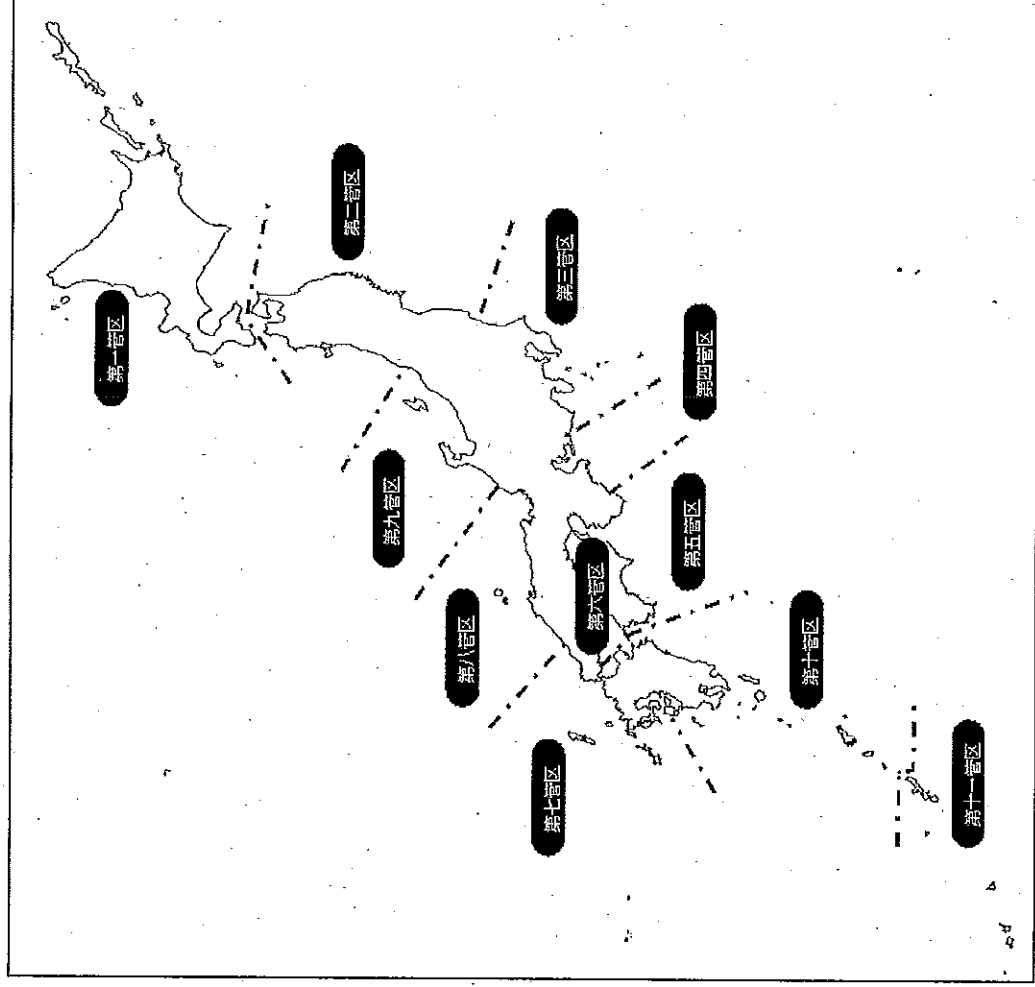
(単位：百万円)

事業種別	海岸名	海岸管理者	平成27年度補正予算				摘要
			事業区分	事業費			
				単年度支出	ゼロ国債	合計	
高潮対策	広島	広島県	直轄		375	375	
合計					375	375	

平成27年度補正予算 航路標識整備事業 全国箇所表

[直轄事業]

区分	事業箇所数 (箇所)	航路標識整備事業 (百万円)
第一管区海上保安本部	4	27
第二管区海上保安本部	4	10
第三管区海上保安本部	8	376
第四管区海上保安本部	5	26
第五管区海上保安本部	8	308
第六管区海上保安本部	10	202
第七管区海上保安本部	4	138
第八管区海上保安本部	6	42
第九管区海上保安本部	0	0
第十管区海上保安本部	2	8
第十一管区海上保安本部	1	5
合 計	52	1,142



管区	事業箇所名	事業箇所数	
一	目梨泊漁港航路標識整備事業	1	
	余市河口漁港航路標識整備事業	1	
	小樽(後志)漁港航路標識整備事業	1	
	計	4	
二	奥戸漁港航路標識整備事業	1	
	小湊漁港航路標識整備事業	1	
	仙台塩釜港航路標識整備事業	1	
	大泊漁港航路標識整備事業	1	
計	4		
三	浦賀水道航路標識整備事業	1	
	京浜港航路標識整備事業	1	
	用宗漁港航路標識整備事業	1	
	茨城港航路標識整備事業	1	
	御前埼航路標識整備事業	1	
	掛塚航路標識整備事業	1	
	岡田航路標識整備事業	1	
	城ヶ島航路標識整備事業	1	
	計	8	
	四	三河航路標識整備事業	1
		日間賀港航路標識整備事業	1
師崎港航路標識整備事業		1	
西幡豆漁港航路標識整備事業		1	
下瀬磯航路標識整備事業		1	
計		5	
五		大阪港航路標識整備事業	1
		釜口漁港航路標識整備事業	1
		塩屋漁港航路標識整備事業	1
		神戸港航路標識整備事業	1
		江井港航路標識整備事業	1
	家島港航路標識整備事業	1	
	岩屋港航路標識整備事業	1	
	明石海峡航路標識整備事業	1	
	計	8	
	六	備前瀬戸南航路航路標識整備事業	1
		長浜港航路標識整備事業	1
伯方港航路標識整備事業		1	
三島川之江港航路標識整備事業		1	
船越漁港航路標識整備事業		1	
福清漁港航路標識整備事業		1	
水島航路標識整備事業		1	
来島航路標識整備事業		1	
カタビソノワイ航路標識整備事業		1	
小槌島航路標識整備事業		1	
計		10	
七	関門港航路標識整備事業	1	
	江崎漁港航路標識整備事業	1	
	見島漁港航路標識整備事業	1	
	田助漁港航路標識整備事業	1	
計	4		
八	三津漁港航路標識整備事業	1	
	博奕岬航路標識整備事業	1	
	舞鶴港航路標識整備事業	1	
	馬島航路標識整備事業	1	
	都万音部島航路標識整備事業	1	
	浜田港航路標識整備事業	1	
計	6		
九	計	0	
	計	0	
十	指宿港航路標識整備事業	1	
	キツキ瀨航路標識整備事業	1	
計	2		
十一	鹿浮港航路標識整備事業	1	
	計	1	
	合 計	52	

平成27年度補正予算 防災・安全交付金の配分

(広島県)
防災・安全交付金

(単位：千円)

計画名	計画策定主体	配分国費	備考
広島県における安全・安心な道づくり	広島県、府中町、海田町、熊野町、坂町、江田島市、安芸高田市、呉市、大竹市、廿日市市、安芸太田町、北広島町、竹原市、大崎上島町、三原市、尾道市、世羅町、府中市、神石高原町、三次市、庄原市	649,354	
災害に強く安全・安心に暮らせる道路環境の整備	広島市	7,492	
広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(防災・安全)	広島県、東広島市、尾道市	15,000	
広島県地域における流域一体となった総合的な治水対策の推進	広島県、広島市、福山市	142,000	
広島県域における県士一体となった総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)	広島県	230,000	
土砂災害防止法に基づく基礎調査の推進	広島県	520,000	
三原市公共下水道(防災・安全)	三原市	60,000	
安全で安心な都市生活をささえる下水道事業(防災・安全)	広島市	440,000	
坂町における地震・津波等災害に強いまちづくり	坂町	67,000	
合計		2,130,846	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。