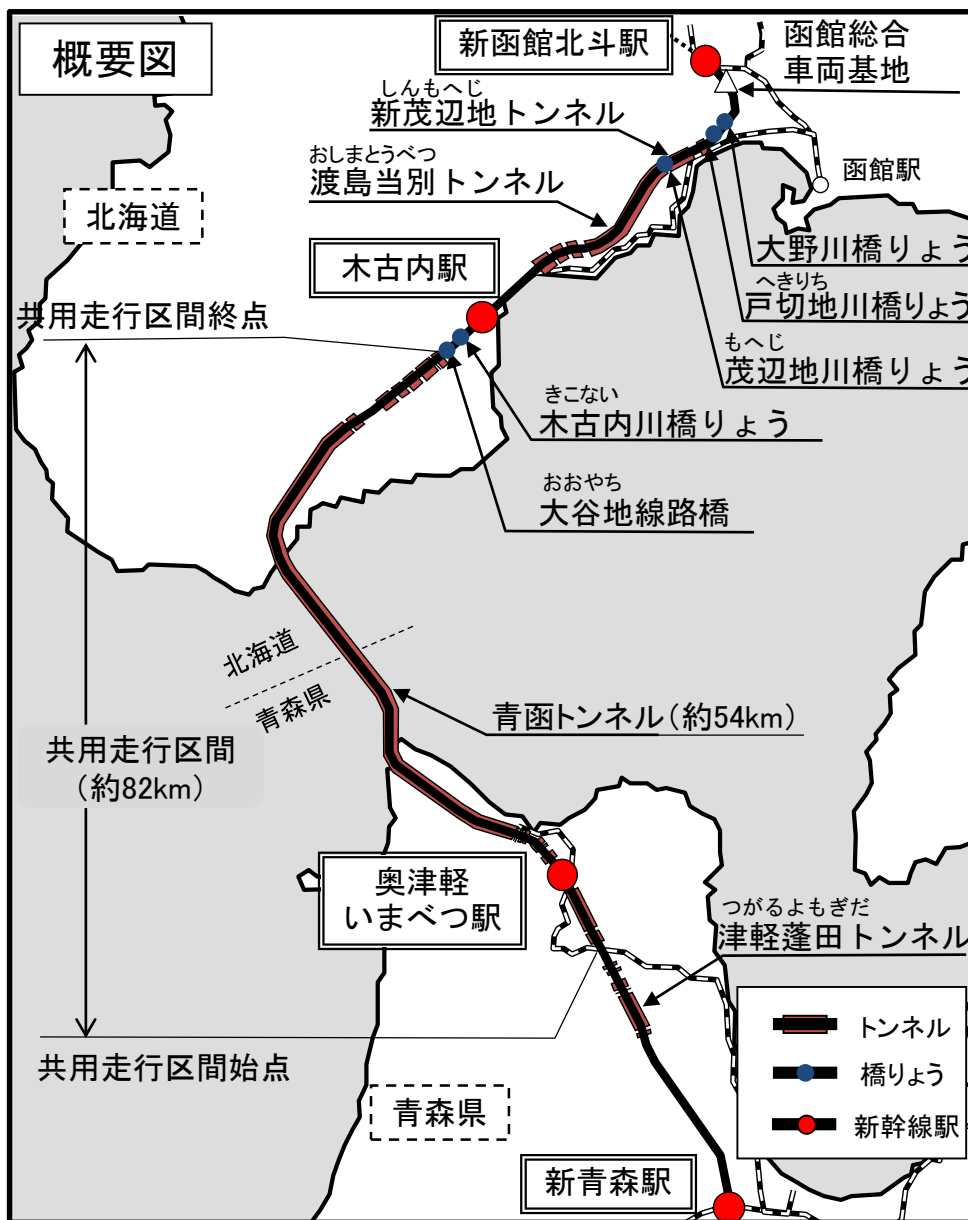


北海道新幹線(新青森・新函館北斗間)の概要



○ 路線の概要

工事延長: 148.3km
(うち共用走行区間 約82km)

路盤: 10.2km (約 7%)

高架橋: 35.4km (約24%)

橋りょう: 6.0km (約 4%)

トンネル: 96.7km (約65%)

・主要な構造物

橋りょう: 戸切地川橋りょう	(198m)
茂辺地川橋りょう	(186m)
大谷地線路橋	(185m)
木古内川橋りょう	(164m)
大野川橋りょう	(164m)

○ 運転計画

・運転本数:

「はやぶさ」 東京・新函館北斗間	10往復/日
仙台・新函館北斗間	1往復/日
「はやて」 盛岡・新函館北斗間	1往復/日
新青森・新函館北斗間	1往復/日

・所要時間(最速):

東京・新函館北斗間	4時間02分
新青森・新函館北斗間	1時間01分

トンネル: 青函トンネル	(53.9km)
渡島当別トンネル	(8.1km)
津軽蓬田トンネル	(6.2km)
新茂辺地トンネル	(3.3km)