

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		ソラシドエア(注5)	
H27.4~6	95.97	(93.62)	92.45	(93.78)	93.46	(87.41)	93.67	(86.04)	94.86	(94.97)	93.09	(90.67)
H27.7~9	93.06	(92.41)	91.69	(90.60)	84.14	(85.14)	88.92	(79.30)	92.38	(92.50)	89.04	(87.22)
H27.10~12	-	(92.82)	-	(91.17)	-	(88.25)	-	(87.97)	-	(90.43)	-	(87.18)
H28.1~3	-	(93.35)	-	(94.35)	-	(91.29)	-	(81.51)	-	(82.59)	-	(90.16)
H27年度上期	94.49	(93.01)	92.06	(92.17)	88.81	(86.26)	91.26	(82.60)	93.61	(93.73)	91.06	(88.95)
H27年度	-	(93.04)	-	(92.45)	-	(87.99)	-	(83.75)	-	(90.25)	-	(88.81)

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		バニラ・エア		春秋航空日本		計	
H27.4~6	95.42	(91.50)	80.13	(78.40)	82.64	(86.19)	86.22	(95.98)	91.98	-	92.95	(92.15)
H27.7~9	92.87	(90.33)	78.36	(79.47)	80.65	(86.94)	82.66	(88.40)	92.41	(85.59)	90.62	(89.50)
H27.10~12	-	(89.27)	-	(78.48)	-	(86.90)	-	(90.79)	-	(93.54)	-	(90.59)
H28.1~3	-	(92.31)	-	(76.59)	-	(81.78)	-	(85.71)	-	(93.66)	-	(91.26)
H27年度上期	94.15	(90.91)	79.24	(78.95)	81.61	(86.60)	84.20	(91.54)	92.21	(85.59)	91.76	(90.80)
H27年度	-	(90.85)	-	(78.17)	-	(85.33)	-	(90.27)	-	(91.37)	-	(90.86)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

5. ソラシドエアは2015年12月1日よりスカイネットアジア航空から商号を変更。

(2)遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		ソラシドエア(注5)		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H27.4~6	29 (70)	0.05 (0.13)	41 (45)	0.06 (0.06)	3 (4)	0.05 (0.06)	12 (26)	0.11 (0.18)	7 (23)	0.12 (0.34)	5 (3)	0.08 (0.05)
	H27.7~9	83 (127)	0.15 (0.23)	63 (105)	0.08 (0.14)	27 (15)	0.43 (0.23)	30 (104)	0.26 (0.67)	5 (15)	0.08 (0.22)	9 (11)	0.15 (0.20)
	H27.10~12	- (149)	- (0.27)	- (166)	- (0.23)	- (7)	- (0.11)	- (12)	- (0.08)	- (27)	- (0.41)	- (6)	- (0.11)
	H28.1~3	- (185)	- (0.35)	- (166)	- (0.23)	- (1)	- (0.02)	- (22)	- (0.19)	- (57)	- (0.91)	- (1)	- (0.02)
	H27年度上期	112 (197)	0.10 (0.18)	104 (150)	0.07 (0.10)	30 (19)	0.24 (0.15)	42 (130)	0.19 (0.43)	12 (38)	0.10 (0.28)	14 (14)	0.11 (0.12)
H27年度	- (531)	- (0.24)	- (482)	- (0.17)	- (27)	- (0.11)	- (164)	- (0.29)	- (122)	- (0.46)	- (21)	- (0.09)	
機材故障	H27.4~6	175 (152)	0.32 (0.28)	141 (124)	0.20 (0.17)	10 (8)	0.16 (0.12)	59 (96)	0.53 (0.65)	17 (29)	0.28 (0.43)	14 (14)	0.23 (0.25)
	H27.7~9	198 (183)	0.35 (0.33)	58 (189)	0.08 (0.25)	18 (12)	0.28 (0.18)	56 (86)	0.49 (0.56)	13 (29)	0.21 (0.43)	12 (16)	0.20 (0.29)
	H27.10~12	- (169)	- (0.31)	- (142)	- (0.20)	- (14)	- (0.22)	- (80)	- (0.56)	- (23)	- (0.35)	- (7)	- (0.13)
	H28.1~3	- (144)	- (0.27)	- (824)	- (1.16)	- (13)	- (0.21)	- (92)	- (0.78)	- (23)	- (0.37)	- (12)	- (0.22)
	H27年度上期	373 (335)	0.34 (0.30)	199 (313)	0.14 (0.21)	28 (20)	0.22 (0.15)	115 (182)	0.51 (0.60)	30 (58)	0.25 (0.43)	26 (30)	0.21 (0.27)
H27年度	- (648)	- (0.30)	- (1,279)	- (0.44)	- (47)	- (0.18)	- (354)	- (0.63)	- (104)	- (0.39)	- (49)	- (0.22)	
機材繰り	H27.4~6	1,520 (2,426)	2.80 (4.44)	1,544 (1,368)	2.14 (1.89)	242 (512)	3.81 (7.96)	328 (1,514)	2.96 (10.20)	163 (197)	2.73 (2.94)	330 (427)	5.40 (7.58)
	H27.7~9	2,636 (2,862)	4.70 (5.13)	1,978 (2,020)	2.64 (2.69)	626 (610)	9.88 (9.31)	759 (2,164)	6.65 (14.01)	205 (280)	3.37 (4.12)	529 (549)	8.60 (9.81)
	H27.10~12	- (2,723)	- (5.01)	- (1,863)	- (2.57)	- (472)	- (7.54)	- (1,150)	- (7.98)	- (335)	- (5.03)	- (626)	- (11.27)
	H28.1~3	- (2,481)	- (4.70)	- (1,139)	- (1.61)	- (331)	- (5.26)	- (1,416)	- (12.07)	- (698)	- (11.13)	- (486)	- (8.74)
	H27年度上期	4,156 (5,288)	3.76 (4.79)	3,522 (3,388)	2.39 (2.29)	868 (1,122)	6.84 (8.64)	1,087 (3,678)	4.83 (12.14)	368 (477)	3.05 (3.53)	859 (976)	7.01 (8.69)
H27年度	- (10,492)	- (4.82)	- (6,390)	- (2.20)	- (1,925)	- (7.54)	- (6,244)	- (11.06)	- (1,510)	- (5.71)	- (2,088)	- (9.35)	
その他	H27.4~6	464 (838)	0.85 (1.53)	3,718 (2,971)	5.16 (4.10)	160 (286)	2.52 (4.45)	303 (436)	2.73 (2.94)	120 (88)	2.01 (1.31)	73 (82)	1.19 (1.46)
	H27.7~9	975 (1,057)	1.74 (1.90)	4,135 (4,749)	5.51 (6.32)	334 (337)	5.27 (5.14)	420 (844)	3.68 (5.46)	240 (186)	3.95 (2.74)	124 (139)	2.02 (2.48)
	H27.10~12	- (866)	- (1.59)	- (4,227)	- (5.83)	- (243)	- (3.88)	- (492)	- (3.41)	- (253)	- (3.80)	- (73)	- (1.31)
	H28.1~3	- (705)	- (1.33)	- (1,877)	- (2.65)	- (203)	- (3.23)	- (638)	- (5.44)	- (314)	- (5.01)	- (48)	- (0.86)
	H27年度上期	1,439 (1,895)	1.30 (1.72)	7,853 (7,720)	5.34 (5.23)	494 (623)	3.89 (4.80)	723 (1,280)	3.21 (4.22)	360 (274)	2.99 (2.03)	197 (221)	1.61 (1.97)
H27年度	- (3,466)	- (1.59)	- (13,824)	- (4.75)	- (1,069)	- (4.19)	- (2,410)	- (4.27)	- (841)	- (3.18)	- (342)	- (1.53)	
計	H27.4~6	2,188 (3,486)	4.03 (6.38)	5,444 (4,508)	7.55 (6.22)	415 (810)	6.54 (12.59)	702 (2,072)	6.33 (13.96)	307 (337)	5.14 (5.03)	422 (526)	6.91 (9.33)
	H27.7~9	3,892 (4,229)	6.94 (7.59)	6,234 (7,063)	8.31 (9.40)	1,005 (974)	15.86 (14.86)	1,265 (3,198)	11.08 (20.70)	463 (510)	7.62 (7.50)	674 (715)	10.96 (12.78)
	H27.10~12	- (3,907)	- (7.18)	- (6,398)	- (8.83)	- (736)	- (11.75)	- (1,734)	- (12.03)	- (638)	- (9.57)	- (712)	- (12.82)
	H28.1~3	- (3,515)	- (6.65)	- (4,006)	- (5.65)	- (548)	- (8.71)	- (2,168)	- (18.49)	- (1,092)	- (17.41)	- (547)	- (9.84)
	H27年度上期	6,080 (7,715)	5.51 (6.99)	11,678 (11,571)	7.94 (7.83)	1,420 (1,784)	11.19 (13.74)	1,967 (5,270)	8.74 (17.40)	770 (847)	6.39 (6.27)	1,096 (1,241)	8.94 (11.05)
H27年度	- (15,137)	- (6.96)	- (21,975)	- (7.55)	- (3,068)	- (12.01)	- (9,172)	- (16.25)	- (2,577)	- (9.75)	- (2,500)	- (11.19)	

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		パニラ・エア		春秋航空日本		計		
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	
天候	H27.4~6	1 (6)	0.02 (0.11)	74 (5)	1.43 (0.13)	14 (3)	0.17 (0.05)	2 (1)	0.13 (0.08)	3 (2)	0.47 (0.35)	191 (186)	0.11 (0.10)
	H27.7~9	5 (6)	0.09 (0.11)	79 (45)	1.49 (1.13)	20 (11)	0.22 (0.14)	4 (6)	0.20 (0.34)	8 (2)	1.08 (0.35)	333 (447)	0.18 (0.24)
	H27.10~12	- (1)	- (0.02)	- (17)	- (0.42)	- (23)	- (0.28)	- (2)	- (0.20)	- (4)	- (0.52)	- (414)	- (0.23)
	H28.1~3	- (4)	- (0.08)	- (87)	- (1.90)	- (15)	- (0.17)	- (1)	- (0.11)	- (0)	- (0.00)	- (539)	- (0.31)
	H27年度上期	6 (12)	0.06 (0.11)	153 (50)	1.46 (0.65)	34 (14)	0.19 (0.10)	6 (7)	0.17 (0.23)	11 (2)	0.80 (0.35)	524 (633)	0.15 (0.17)
H27年度	- (17)	- (0.08)	- (154)	- (0.94)	- (52)	- (0.16)	- (10)	- (0.20)	- (6)	- (0.29)	- (1,586)	- (0.22)	
機材故障	H27.4~6	20 (20)	0.37 (0.37)	42 (23)	0.81 (0.62)	26 (20)	0.31 (0.31)	6 (5)	0.38 (0.40)	11 (1)	1.73 (1.73)	521 (491)	0.29 (0.28)
	H27.7~9	11 (16)	0.21 (0.29)	41 (38)	0.77 (0.95)	36 (20)	0.40 (0.25)	27 (41)	1.32 (2.33)	4 (14)	0.54 (2.43)	474 (644)	0.26 (0.35)
	H27.10~12	- (16)	- (0.30)	- (15)	- (0.37)	- (16)	- (0.19)	- (5)	- (0.50)	- (6)	- (0.78)	- (493)	- (0.28)
	H28.1~3	- (14)	- (0.26)	- (40)	- (0.88)	- (27)	- (0.31)	- (12)	- (1.26)	- (8)	- (1.10)	- (1,209)	- (0.70)
	H27年度上期	31 (36)	0.29 (0.33)	83 (61)	0.79 (0.79)	62 (40)	0.35 (0.28)	33 (46)	0.92 (1.53)	15 (14)	1.09 (2.43)	995 (1,135)	0.28 (0.31)
H27年度	- (66)	- (0.31)	- (116)	- (0.71)	- (83)	- (0.26)	- (63)	- (1.27)	- (28)	- (1.35)	- (2,837)	- (0.40)	
機材繰り	H27.4~6	175 (373)	3.26 (6.84)	835 (490)	16.15 (13.16)	716 (566)	8.46 (8.67)	105 (37)	6.73 (2.97)	15 (2)	2.36 (1.73)	5,973 (7,910)	3.37 (4.45)
	H27.7~9	261 (411)	4.87 (7.47)	949 (630)	17.86 (15.81)	671 (611)	7.37 (7.69)	165 (117)	8.08 (6.66)	23 (48)	3.12 (8.33)	8,802 (10,302)	4.79 (5.58)
	H27.10~12	- (440)	- (8.23)	- (788)	- (19.47)	- (656)	- (7.94)	- (25)	- (2.50)	- (24)	- (3.10)	- (9,102)	- (5.10)
	H28.1~3	- (332)	- (6.26)	- (820)	- (17.94)	- (984)	- (11.12)	- (66)	- (6.93)	- (17)	- (2.34)	- (8,770)	- (5.06)
	H27年度上期	436 (784)	4.06 (7.16)	1,784 (1,120)	17.02 (14.53)	1,387 (1,177)	7.90 (8.13)	270 (154)	7.50 (5.13)	38 (48)	2.77 (8.33)	14,775 (18,212)	4.10 (5.03)
H27年度	- (1,556)	- (7.20)	- (2,728)	- (16.71)	- (2,817)	- (8.92)	- (245)	- (4.95)	- (89)	- (4.29)	- (36,084)	- (5.05)	
その他	H27.4~6	50 (64)	0.93 (1.17)	76 (286)	1.47 (7.68)	713 (313)	8.42 (4.79)	102 (7)	6.54 (0.56)	22 (2)	3.46 (1.73)	5,801 (5,371)	3.28 (3.02)
	H27.7~9	105 (99)	1.96 (1.80)	81 (105)	1.52 (2.63)	1,034 (395)	11.36 (4.97)	158 (40)	7.74 (2.28)	21 (19)	2.85 (3.30)	7,627 (7,970)	4.15 (4.32)
	H27.10~12	- (117)	- (2.19)	- (51)	- (1.26)	- (388)	- (4.69)	- (60)	- (6.01)	- (16)	- (2.07)	- (6,786)	- (3.80)
	H28.1~3	- (58)	- (1.09)	- (123)	- (2.69)	- (586)	- (6.62)	- (57)	- (5.99)	- (21)	- (2.90)	- (4,630)	- (2.67)
	H27年度上期	155 (163)	1.44 (1.49)	157 (391)	1.50 (5.07)	1,747 (708)	9.95 (4.89)	260 (47)	7.22 (1.57)	43 (19)	3.13 (3.30)	13,428 (13,341)	3.72 (3.68)
H27年度	- (338)	- (1.56)	- (565)	- (3.46)	- (1,682)	- (5.32)	- (164)	- (3.31)	- (56)	- (2.70)	- (24,757)	- (3.47)	
計	H27.4~6	246 (463)	4.58 (8.50)	1,027 (804)	19.87 (21.60)	1,469 (902)	17.36 (13.81)	215 (50)	13.78 (4.02)	51 (2)	8.02 (1.73)	12,486 (13,958)	7.05 (7.85)
	H27.7~9	382 (532)	7.13 (9.67)	1,150 (818)	21.64 (20.53)	1,761 (1,037)	19.35 (13.06)	354 (204)	17.34 (11.60)	56 (83)	7.59 (14.41)	17,236 (19,363)	9.38 (10.50)
	H27.10~12	- (574)	- (10.73)	- (871)	- (21.52)	- (1,083)	- (13.10)	- (92)	- (9.21)	- (50)	- (6.46)	- (16,795)	- (9.41)
	H28.1~3	- (408)	- (7.69)	- (1,070)	- (23.41)	- (1,612)	- (18.22)	- (136)	- (14.29)	- (46)	- (6.34)	- (15,148)	- (8.74)
	H27年度上期	628 (995)	5.85 (9.09)	2,177 (1,622)	20.76 (21.05)	3,230 (1,939)	18.39 (13.40)	569 (254)	15.80 (8.46)	107 (83)	7.79 (14.41)	29,722 (33,321)	8.24 (9.20)
H27年度	- (1,977)	- (9.15)	- (3,563)	- (21.83)	- (4,634)	- (14.67)	- (482)	- (9.73)	- (179)	- (8.63)	- (65,264)	- (9.14)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

5. ソラシドエアは2015年12月1日よりスカイネットアジア航空から商号を変更。

(3)欠航便

	日本航空(注3)				全日本空輸(注3)				日本トランスオーシャン航空				スカイマーク				AIRDO				ソラドエア(注5)				
	便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		便数		割合(%)		
天候	H27.4~6	151	(161)	0.28	(0.29)	183	(57)	0.25	(0.08)	10	(0)	0.16	(0.00)	6	(15)	0.05	(0.10)	1	(4)	0.02	(0.06)	15	(3)	0.24	(0.05)
	H27.7~9	441	(440)	0.78	(0.78)	785	(454)	1.03	(0.60)	271	(80)	4.07	(1.20)	119	(122)	1.03	(0.78)	7	(6)	0.11	(0.09)	96	(102)	1.53	(1.79)
	H27.10~12	-	(769)	-	(1.39)	-	(1,174)	-	(1.59)	-	(186)	-	(2.87)	-	(230)	-	(1.57)	-	(53)	-	(0.78)	-	(128)	-	(2.24)
	H28.1~3	-	(786)	-	(1.46)	-	(673)	-	(0.93)	-	(0)	-	(0.00)	-	(163)	-	(1.34)	-	(125)	-	(1.88)	-	(3)	-	(0.05)
	H27年度上期	592	(601)	0.53	(0.54)	968	(511)	0.65	(0.34)	281	(80)	2.16	(0.61)	125	(137)	0.55	(0.45)	8	(10)	0.07	(0.07)	111	(105)	0.89	(0.92)
H27年度	-	(2,156)	-	(0.98)	-	(2,358)	-	(0.80)	-	(266)	-	(1.03)	-	(530)	-	(0.92)	-	(188)	-	(0.69)	-	(236)	-	(1.04)	
機材故障	H27.4~6	61	(18)	0.11	(0.03)	28	(27)	0.04	(0.04)	3	(0)	0.05	(0.00)	5	(9)	0.04	(0.06)	11	(3)	0.18	(0.04)	12	(3)	0.19	(0.05)
	H27.7~9	58	(27)	0.10	(0.05)	53	(35)	0.07	(0.05)	4	(1)	0.06	(0.02)	2	(11)	0.02	(0.07)	6	(11)	0.10	(0.16)	2	(3)	0.03	(0.05)
	H27.10~12	-	(29)	-	(0.05)	-	(20)	-	(0.03)	-	(2)	-	(0.03)	-	(14)	-	(0.10)	-	(7)	-	(0.10)	-	(4)	-	(0.07)
	H28.1~3	-	(34)	-	(0.06)	-	(41)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.02)	-	(31)	-	(0.25)	-	(6)	-	(0.09)	-	(6)	-	(0.11)
	H27年度上期	119	(45)	0.11	(0.04)	81	(62)	0.05	(0.04)	7	(1)	0.05	(0.01)	7	(20)	0.03	(0.07)	17	(14)	0.14	(0.10)	14	(6)	0.11	(0.05)
H27年度	-	(108)	-	(0.05)	-	(123)	-	(0.04)	-	(4)	-	(0.02)	-	(65)	-	(0.11)	-	(27)	-	(0.10)	-	(16)	-	(0.07)	
機材繰り	H27.4~6	192	(189)	0.35	(0.34)	333	(163)	0.46	(0.22)	15	(26)	0.24	(0.40)	18	(6)	0.16	(0.04)	41	(34)	0.68	(0.50)	47	(5)	0.76	(0.09)
	H27.7~9	144	(101)	0.25	(0.18)	226	(218)	0.30	(0.29)	40	(16)	0.60	(0.24)	2	(31)	0.02	(0.20)	30	(39)	0.49	(0.57)	19	(2)	0.30	(0.04)
	H27.10~12	-	(118)	-	(0.21)	-	(303)	-	(0.41)	-	(25)	-	(0.39)	-	(22)	-	(0.15)	-	(91)	-	(1.33)	-	(17)	-	(0.30)
	H28.1~3	-	(173)	-	(0.32)	-	(622)	-	(0.86)	-	(28)	-	(0.44)	-	(266)	-	(2.18)	-	(234)	-	(3.52)	-	(25)	-	(0.45)
	H27年度上期	336	(290)	0.30	(0.26)	559	(381)	0.38	(0.26)	55	(42)	0.42	(0.32)	20	(37)	0.09	(0.12)	71	(73)	0.58	(0.54)	66	(7)	0.53	(0.06)
H27年度	-	(581)	-	(0.26)	-	(1,306)	-	(0.44)	-	(95)	-	(0.37)	-	(325)	-	(0.57)	-	(398)	-	(1.47)	-	(49)	-	(0.22)	
その他	H27.4~6	60	(15)	0.11	(0.03)	64	(9)	0.09	(0.01)	1	(0)	0.02	(0.00)	2	(9)	0.02	(0.06)	2	(0)	0.03	(0.00)	13	(6)	0.21	(0.11)
	H27.7~9	25	(26)	0.04	(0.05)	17	(11)	0.02	(0.01)	2	(0)	0.03	(0.00)	0	(2)	0.00	(0.01)	8	(1)	0.13	(0.01)	4	(2)	0.06	(0.04)
	H27.10~12	-	(37)	-	(0.07)	-	(27)	-	(0.04)	-	(4)	-	(0.06)	-	(1)	-	(0.01)	-	(3)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.04)
	H28.1~3	-	(28)	-	(0.05)	-	(31)	-	(0.04)	-	(3)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.02)	-	(12)	-	(0.18)	-	(6)	-	(0.11)
	H27年度上期	85	(41)	0.08	(0.04)	81	(20)	0.05	(0.01)	3	(0)	0.02	(0.00)	2	(11)	0.01	(0.04)	10	(1)	0.08	(0.01)	17	(8)	0.14	(0.07)
H27年度	-	(106)	-	(0.05)	-	(78)	-	(0.03)	-	(7)	-	(0.03)	-	(14)	-	(0.02)	-	(16)	-	(0.06)	-	(16)	-	(0.07)	
計	H27.4~6	464	(383)	0.85	(0.70)	608	(256)	0.84	(0.35)	29	(26)	0.45	(0.40)	31	(39)	0.28	(0.26)	55	(41)	0.91	(0.61)	87	(17)	1.40	(0.30)
	H27.7~9	668	(594)	1.18	(1.05)	1,081	(718)	1.42	(0.95)	317	(97)	4.76	(1.46)	123	(166)	1.07	(1.06)	51	(57)	0.83	(0.83)	121	(109)	1.93	(1.91)
	H27.10~12	-	(953)	-	(1.72)	-	(1,524)	-	(2.06)	-	(217)	-	(3.35)	-	(267)	-	(1.82)	-	(154)	-	(2.26)	-	(151)	-	(2.65)
	H28.1~3	-	(1,021)	-	(1.90)	-	(1,367)	-	(1.89)	-	(32)	-	(0.51)	-	(462)	-	(3.79)	-	(377)	-	(5.67)	-	(40)	-	(0.71)
	H27年度上期	1,132	(977)	1.01	(0.88)	1,689	(974)	1.14	(0.66)	346	(123)	2.66	(0.94)	154	(205)	0.68	(0.67)	106	(98)	0.87	(0.72)	208	(126)	1.67	(1.11)
H27年度	-	(2,951)	-	(1.34)	-	(3,865)	-	(1.31)	-	(372)	-	(1.44)	-	(934)	-	(1.63)	-	(629)	-	(2.32)	-	(317)	-	(1.40)	

	スターフライヤー			Peach Aviation			ジェットスター・ジャパン			バニラ・エア			春秋航空日本			計									
	便数		割合(%)	便数		割合(%)	便数		割合(%)	便数		割合(%)	便数		割合(%)	便数		割合(%)							
天候	H27.4~6	0	(0)	0.00	(0.00)	8	(0)	0.15	(0.00)	51	(4)	0.60	(0.06)	0	(0)	0.00	(0.00)	1	-	0.15	-	426	(244)	0.24	(0.14)
	H27.7~9	24	(26)	0.44	(0.47)	77	(53)	1.43	(1.31)	71	(80)	0.77	(0.99)	18	(16)	0.87	(0.90)	1	(11)	0.13	(1.85)	1,910	(1,390)	1.02	(0.75)
	H27.10~12	-	(49)	-	(0.90)	-	(67)	-	(1.63)	-	(176)	-	(2.08)	-	(22)	-	(2.14)	-	(14)	-	(1.76)	-	(2,868)	-	(1.57)
	H28.1~3	-	(6)	-	(0.11)	-	(38)	-	(0.82)	-	(135)	-	(1.49)	-	(8)	-	(0.83)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,937)	-	(1.10)
	H27年度上期	24	(26)	0.22	(0.24)	85	(53)	0.80	(0.68)	122	(84)	0.69	(0.58)	18	(16)	0.49	(0.53)	2	(11)	0.14	(1.85)	2,336	(1,634)	0.64	(0.45)
H27年度	-	(81)	-	(0.37)	-	(158)	-	(0.96)	-	(395)	-	(1.23)	-	(46)	-	(0.92)	-	(25)	-	(1.18)	-	(6,439)	-	(0.89)	
機材故障	H27.4~6	20	(32)	0.37	(0.58)	21	(2)	0.40	(0.05)	13	(14)	0.15	(0.21)	13	(4)	0.82	(0.32)	1	-	0.15	-	188	(112)	0.11	(0.06)
	H27.7~9	19	(4)	0.35	(0.07)	5	(4)	0.09	(0.10)	26	(15)	0.28	(0.19)	0	(6)	0.00	(0.34)	1	(2)	0.13	(0.34)	176	(119)	0.09	(0.06)
	H27.10~12	-	(14)	-	(0.26)	-	(2)	-	(0.05)	-	(10)	-	(0.12)	-	(5)	-	(0.49)	-	(4)	-	(0.50)	-	(111)	-	(0.06)
	H28.1~3	-	(11)	-	(0.21)	-	(6)	-	(0.13)	-	(12)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(148)	-	(0.08)
	H27年度上期	39	(36)	0.36	(0.33)	26	(6)	0.25	(0.08)	39	(29)	0.22	(0.20)	13	(10)	0.36	(0.33)	2	(2)	0.14	(0.34)	364	(231)	0.10	(0.06)
H27年度	-	(61)	-	(0.28)	-	(14)	-	(0.08)	-	(51)	-	(0.16)	-	(15)	-	(0.30)	-	(6)	-	(0.28)	-	(490)	-	(0.07)	
機材繰り	H27.4~6	13	(22)	0.24	(0.40)	0	(0)	0.00	(0.00)	15	(5)	0.18	(0.08)	4	(2)	0.25	(0.16)	4	-	0.61	-	682	(452)	0.38	(0.25)
	H27.7~9	28	(11)	0.52	(0.20)	0	(2)	0.00	(0.05)	42	(9)	0.45	(0.11)	2	(0)	0.10	(0.00)	2	(4)	0.27	(0.67)	535	(433)	0.29	(0.23)
	H27.10~12	-	(46)	-	(0.84)	-	(0)	-	(0.00)	-	(24)	-	(0.28)	-	(2)	-	(0.19)	-	(4)	-	(0.50)	-	(652)	-	(0.36)
	H28.1~3	-	(27)	-	(0.50)	-	(0)	-	(0.00)	-	(46)	-	(0.51)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1,421)	-	(0.80)
	H27年度上期	41	(33)	0.38	(0.30)	0	(2)	0.00	(0.03)	57	(14)	0.32	(0.10)	6	(2)	0.16	(0.07)	6	(4)	0.43	(0.67)	1,217	(885)	0.33	(0.24)
H27年度	-	(106)	-	(0.48)	-	(2)	-	(0.01)	-	(84)	-	(0.26)	-	(4)	-	(0.08)	-	(8)	-	(0.38)	-	(2,958)	-	(0.41)	
その他	H27.4~6	0	(2)	0.00	(0.04)	12	(4)	0.23	(0.11)	3	(0)	0.04	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.08)	16	-	2.43	-	173	(46)	0.10	(0.03)
	H27.7~9	0	(1)	0.00	(0.02)	1	(0)	0.02	(0.00)	1	(0)	0.01	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	58	(43)	0.03	(0.02)
	H27.10~12	-	(8)	-	(0.15)	-	(2)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(86)	-	(0.05)
	H28.1~3	-	(3)	-	(0.06)	-	(4)	-	(0.09)	-	(8)	-	(0.09)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(97)	-	(0.05)
	H27年度上期	0	(3)	0.00	(0.03)	13	(4)	0.12	(0.05)	4	(0)	0.02	(0.00)	0	(1)	0.00	(0.03)	16	(0)	1.14	(0.00)	231	(89)	0.06	(0.02)
H27年度	-	(14)	-	(0.06)	-	(10)	-	(0.06)	-	(10)	-	(0.03)	-	(1)	-	(0.02)	-	(0)	-	(0.00)	-	(272)	-	(0	

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注3)	-	(931)	-	931	(931)	924	(923)	936	(938)	-	(929)	-	(934)
全日本空輸(注3)	-	(892)	-	900	(889)	892	(880)	908	(896)	-	(888)	-	(901)
日本トランスオーシャン航空	-	(942)	-	938	(953)	931	(943)	944	(961)	-	(932)	-	(928)
スカイマーク	-	(1,001)	-	1,043	(1,008)	1,029	(999)	1,055	(1,015)	-	(981)	-	(1,003)
AIRDO	-	(927)	-	925	(928)	921	(925)	927	(930)	-	(922)	-	(930)
ソラシドエア(注5)	-	(1,060)	-	1,048	(1,061)	1,044	(1,061)	1,052	(1,061)	-	(1,059)	-	(1,059)
スターフライヤー	-	(964)	-	953	(972)	953	(974)	953	(970)	-	(957)	-	(954)
Peach Aviation	-	(918)	-	916	(922)	920	(905)	912	(936)	-	(905)	-	(922)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,016)	-	1,047	(1,028)	1,045	(1,019)	1,048	(1,036)	-	(1,004)	-	(1,005)
バニラ・エア	-	(1,259)	-	1,175	(1,274)	1,126	(1,264)	1,208	(1,279)	-	(1,235)	-	(1,246)
春秋航空日本	-	(950)	-	953	(961)	944	-	960	(961)	-	(949)	-	(943)
計	-	(926)	-	935	(927)	927	(917)	942	(936)	-	(920)	-	(931)

	輸送人員(人)												
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注3)	-	(26,805,269)	-	13,599,075	(13,531,933)	6,342,684	(6,380,461)	7,256,391	(7,151,472)	-	(6,902,305)	-	(6,371,031)
全日本空輸(注3)	-	(43,301,771)	-	21,596,266	(21,727,816)	9,931,355	(9,996,951)	11,664,911	(11,730,865)	-	(11,229,997)	-	(10,343,958)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,678,046)	-	1,385,854	(1,374,300)	662,560	(640,001)	723,294	(734,299)	-	(633,330)	-	(670,416)
スカイマーク	-	(6,751,136)	-	2,969,275	(3,766,164)	1,334,988	(1,643,415)	1,634,287	(2,122,749)	-	(1,587,576)	-	(1,397,396)
AIRDO	-	(1,915,547)	-	951,182	(973,659)	405,106	(416,487)	546,076	(557,172)	-	(487,046)	-	(454,842)
ソラシドエア(注5)	-	(1,606,127)	-	811,984	(802,901)	342,545	(349,917)	469,439	(452,984)	-	(409,159)	-	(394,067)
スターフライヤー	-	(1,414,582)	-	649,029	(709,773)	298,340	(331,286)	350,689	(378,487)	-	(372,743)	-	(332,066)
Peach Aviation	-	(2,508,469)	-	1,629,982	(1,180,545)	774,369	(555,564)	855,613	(624,981)	-	(612,943)	-	(714,981)
ジェットスター・ジャパン	-	(4,192,782)	-	2,569,806	(1,992,500)	1,174,017	(866,625)	1,395,789	(1,125,875)	-	(1,022,308)	-	(1,177,974)
バニラ・エア	-	(646,878)	-	553,929	(362,572)	223,828	(105,563)	330,101	(257,009)	-	(135,978)	-	(148,328)
春秋航空日本	-	(225,954)	-	179,315	(64,045)	76,294	-	103,021	(64,045)	-	(75,434)	-	(86,475)
計	-	(92,046,561)	-	46,895,697	(46,486,208)	21,566,086	(21,286,270)	25,329,611	(25,199,938)	-	(23,468,819)	-	(22,091,534)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始

5. ソラシドエアは2015年12月1日よりスカイネットアジア航空から商号を変更。

輸送人キロ(千Km)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(24,964,585)	-	12,655,552	(12,597,469)	5,862,597	(5,887,494)	6,792,955	(6,709,975)	-	(6,413,431)	-	(5,953,685)
全日本空輸(注5)	-	(38,604,065)	-	19,443,113	(19,305,200)	8,856,186	(8,794,751)	10,586,927	(10,510,449)	-	(9,976,365)	-	(9,322,500)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,521,646)	-	1,299,676	(1,309,410)	616,702	(603,428)	682,974	(705,982)	-	(590,115)	-	(622,121)
スカイマーク	-	(6,754,698)	-	3,098,383	(3,796,135)	1,373,560	(1,642,289)	1,724,823	(2,153,846)	-	(1,557,332)	-	(1,401,231)
AIRDO	-	(1,775,408)	-	879,463	(903,660)	373,204	(385,387)	506,259	(518,273)	-	(448,946)	-	(422,802)
ソラシドエア(注7)	-	(1,702,049)	-	851,256	(851,782)	357,536	(371,121)	493,720	(480,661)	-	(433,106)	-	(417,161)
スターフライヤー	-	(1,363,103)	-	618,320	(689,575)	284,190	(322,605)	334,130	(366,970)	-	(356,759)	-	(316,769)
Peach Aviation	-	(2,301,891)	-	1,493,016	(1,087,964)	712,775	(503,037)	780,241	(584,927)	-	(554,976)	-	(658,951)
ジェットスター・ジャパン	-	(4,259,788)	-	2,689,558	(2,049,179)	1,226,312	(883,123)	1,463,246	(1,166,056)	-	(1,026,368)	-	(1,184,241)
バニラ・エア	-	(814,728)	-	650,635	(462,010)	251,924	(133,380)	398,711	(328,630)	-	(167,950)	-	(184,768)
春秋航空日本	-	(214,673)	-	170,911	(61,528)	71,990	-	98,921	(61,528)	-	(71,610)	-	(81,535)
計	-	(85,276,634)	-	43,849,883	(43,113,912)	19,986,976	(19,526,615)	23,862,907	(23,587,297)	-	(21,596,958)	-	(20,565,764)

旅客収入(百万円)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(421,797)	-	221,392	(214,879)	94,205	(91,293)	127,187	(123,586)	-	(108,486)	-	(98,432)
全日本空輸(注5)	-	(672,427)	-	347,886	(340,379)	149,896	(145,856)	197,990	(194,523)	-	(174,568)	-	(157,480)
日本トランスオーシャン航空	-	(32,768)	-	18,624	(17,934)	7,456	(6,743)	11,168	(11,191)	-	(7,333)	-	(7,501)
スカイマーク	-	(79,150)	-	36,324	(44,349)	14,542	(17,820)	21,782	(26,529)	-	(18,665)	-	(16,136)
AIRDO	-	(28,536)	-	16,021	(15,573)	5,998	(5,897)	10,023	(9,676)	-	(6,712)	-	(6,251)
ソラシドエア(注7)	-	(22,677)	-	11,968	(11,311)	4,780	(4,631)	7,188	(6,680)	-	(5,791)	-	(5,575)
スターフライヤー	-	(22,135)	-	10,935	(11,375)	4,906	(5,175)	6,029	(6,200)	-	(5,569)	-	(5,191)
Peach Aviation	-	(17,994)	-	12,357	(9,080)	4,703	(3,560)	7,654	(5,520)	-	(4,244)	-	(4,670)
ジェットスター・ジャパン	-	(32,638)	-	21,158	(15,838)	8,005	(5,715)	13,153	(10,123)	-	(7,818)	-	(8,982)
バニラ・エア	-	(5,183)	-	4,742	(3,087)	1,351	(722)	3,391	(2,365)	-	(957)	-	(1,139)
春秋航空日本	-	(1,226)	-	1,226	(280)	459	-	767	(280)	-	(400)	-	(546)
計	-	(1,336,532)	-	702,632	(684,086)	296,300	(287,412)	406,332	(396,674)	-	(340,543)	-	(311,903)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始
7. ソラシドエアは2015年12月1日よりスカイネットアジア航空から商号を変更。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(15.7)	-	16.3	(15.9)	14.9	(14.3)	17.5	(17.3)	-	(15.7)	-	(15.4)
全日本空輸(注5)	-	(15.5)	-	16.1	(15.7)	15.1	(14.6)	17.0	(16.6)	-	(15.5)	-	(15.2)
日本トランスオーシャン航空	-	(12.2)	-	13.4	(13.0)	11.3	(10.5)	15.4	(15.2)	-	(11.6)	-	(11.2)
スカイマーク	-	(11.7)	-	12.2	(11.8)	10.9	(10.8)	13.3	(12.5)	-	(11.8)	-	(11.5)
AIRDO	-	(14.9)	-	16.8	(16.0)	14.8	(14.2)	18.4	(17.4)	-	(13.8)	-	(13.7)
ソラシドエア(注7)	-	(14.1)	-	14.7	(14.1)	14.0	(13.2)	15.3	(14.7)	-	(14.2)	-	(14.1)
スターフライヤー	-	(15.6)	-	16.8	(16.0)	16.4	(15.6)	17.2	(16.4)	-	(14.9)	-	(15.6)
Peach Aviation	-	(7.2)	-	7.6	(7.7)	6.1	(6.4)	8.9	(8.8)	-	(6.9)	-	(6.5)
ジェットスター・ジャパン	-	(7.8)	-	8.2	(7.9)	6.8	(6.6)	9.4	(9.0)	-	(7.6)	-	(7.6)
バニラ・エア	-	(8.0)	-	8.6	(8.5)	6.0	(6.8)	10.3	(9.2)	-	(7.0)	-	(7.7)
春秋航空日本	-	(5.4)	-	6.8	(4.4)	6.0	-	7.4	(4.4)	-	(5.3)	-	(6.3)
計	-	(14.5)	-	15.0	(14.7)	13.7	(13.5)	16.0	(15.7)	-	(14.5)	-	(14.1)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H27年度		対前年度比	H27年度上期		H27.4～6		H27.7～9		H27.10～12		H28.1～3	
日本航空(注5)	-	(16.9)	-	17.5	(17.1)	16.1	(15.5)	18.7	(18.4)	-	(16.9)	-	(16.5)
全日本空輸(注5)	-	(17.4)	-	17.9	(17.6)	16.9	(16.6)	18.7	(18.5)	-	(17.5)	-	(16.9)
日本トランスオーシャン航空	-	(13.0)	-	14.3	(13.7)	12.1	(11.2)	16.4	(15.9)	-	(12.4)	-	(12.1)
スカイマーク	-	(11.7)	-	11.7	(11.7)	10.6	(10.9)	12.6	(12.3)	-	(12.0)	-	(11.5)
AIRDO	-	(16.1)	-	18.2	(17.2)	16.1	(15.3)	19.8	(18.7)	-	(14.9)	-	(14.8)
ソラシドエア(注7)	-	(13.3)	-	14.1	(13.3)	13.4	(12.5)	14.6	(13.9)	-	(13.4)	-	(13.4)
スターフライヤー	-	(16.2)	-	17.7	(16.5)	17.3	(16.0)	18.0	(16.9)	-	(15.6)	-	(16.4)
Peach Aviation	-	(7.8)	-	8.3	(8.3)	6.6	(7.1)	9.8	(9.4)	-	(7.6)	-	(7.1)
ジェットスター・ジャパン	-	(7.7)	-	7.9	(7.7)	6.5	(6.5)	9.0	(8.7)	-	(7.6)	-	(7.6)
バニラ・エア	-	(6.4)	-	7.3	(6.7)	5.4	(5.4)	8.5	(7.2)	-	(5.7)	-	(6.2)
春秋航空日本	-	(5.7)	-	7.2	(4.6)	6.4	-	7.8	(4.6)	-	(5.6)	-	(6.7)
計	-	(15.7)	-	16.0	(15.9)	14.8	(14.7)	17.0	(16.8)	-	(15.8)	-	(15.2)

- (注)1. ()内は、前年同期の数字。
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエアの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。
6. 春秋航空日本は2014年8月1日より運航開始
7. ソラシドエアは2015年12月1日よりスカイネットアジア航空から商号を変更。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度						平成26年度									
		7~9月			上期計			7~9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京-札幌	894	2,543,189	3,307,078	76.9	4,599,545	6,327,045	72.7	2,528,766	3,291,199	76.8	4,559,030	6,394,876	71.3	8,909,523	12,402,294	71.8
2	東京-大阪	514	1,306,718	1,856,168	70.4	2,578,184	3,691,424	69.8	1,320,847	1,938,672	68.1	2,601,487	3,888,807	66.9	5,274,627	7,695,874	68.5
3	東京-関空	678	292,548	414,290	70.6	555,841	811,669	68.5	294,145	449,897	65.4	562,559	885,242	63.5	1,106,829	1,706,370	64.9
4	東京-福岡	1,041	2,042,024	2,837,279	72.0	3,939,103	5,652,483	69.7	2,055,930	3,057,385	67.2	3,994,056	5,953,055	67.1	8,223,757	11,891,123	69.2
5	東京-那覇	1,687	1,497,681	2,032,428	73.7	2,605,646	3,893,963	66.9	1,501,053	1,993,191	75.3	2,590,621	3,836,964	67.5	5,226,648	7,591,368	68.8
6	成田-札幌	892	482,997	553,239	87.3	873,343	1,067,330	81.8	402,942	521,790	77.2	673,077	974,566	69.1	1,275,763	1,774,446	71.9
7	成田-大阪	589	117,756	143,597	82.0	225,773	285,954	79.0	128,975	157,442	81.9	245,551	310,109	79.2	475,489	613,841	77.5
8	成田-関空	752	214,576	240,660	89.2	418,903	474,840	88.2	211,098	270,540	78.0	384,462	502,560	76.5	818,913	1,041,840	78.6
9	成田-福岡	1,107	298,776	371,309	80.5	572,188	729,470	78.4	229,049	333,842	68.6	400,952	603,451	66.4	826,454	1,236,568	66.8
10	大阪-札幌	1,161	302,478	421,696	71.7	527,926	757,608	69.7	227,882	281,878	80.8	385,455	488,604	78.9	755,127	965,821	78.2
11	大阪-福岡	578	130,855	177,098	73.9	249,707	342,708	72.9	148,662	207,841	71.5	298,750	441,472	67.7	598,758	867,177	69.0
12	大阪-那覇	1,304	251,256	372,553	67.4	491,657	696,696	70.6	268,031	349,579	76.7	510,327	693,241	73.6	923,752	1,310,032	70.5
13	関空-札幌	1,309	346,707	420,898	82.4	636,804	817,861	77.9	343,179	417,468	82.2	622,095	796,066	78.1	1,314,014	1,696,762	77.4
14	関空-福岡	553	144,544	168,461	85.8	290,467	348,707	83.3	125,930	168,360	74.8	243,071	321,599	75.6	547,851	722,269	75.9
15	関空-那覇	1,261	367,271	464,139	79.1	697,628	932,562	74.8	322,788	402,024	80.3	601,105	767,889	78.3	1,157,212	1,541,280	75.1
16	福岡-札幌	1,614	138,037	198,181	69.7	242,706	370,267	65.5	127,357	167,661	76.0	226,840	318,246	71.3	467,907	650,054	72.0
17	福岡-那覇	1,008	438,372	636,274	68.9	814,337	1,224,845	66.5	411,919	564,942	72.9	760,474	1,100,371	69.1	1,575,251	2,283,475	69.0
18	札幌-那覇	2,418	17,323	30,090	57.6	35,753	60,044	59.5	16,426	32,004	51.3	34,598	63,984	54.1	88,049	138,328	63.7
19	成田-那覇	1,887	248,179	292,226	84.9	425,262	520,735	81.7	287,054	393,725	72.9	483,538	746,623	64.8	788,949	1,152,891	68.4
20	東京-稚内	1,195	55,416	86,450	64.1	83,888	133,882	62.7	56,506	79,887	70.7	85,905	127,005	67.6	119,497	187,500	63.7
21	東京-釧路	1,032	152,072	212,094	71.7	257,691	384,024	67.1	145,663	196,636	74.1	248,942	368,638	67.5	465,877	705,291	66.1
22	東京-函館	786	326,946	449,086	72.8	588,507	840,010	70.1	329,975	497,439	66.3	589,374	866,979	68.0	1,092,719	1,629,310	67.1
23	東京-旭川	1,052	253,048	323,111	78.3	435,319	620,283	70.2	252,572	322,357	78.4	429,462	582,977	73.7	812,653	1,093,716	74.3
24	東京-帯広	999	152,525	228,628	66.7	269,899	433,592	62.2	148,861	219,894	67.7	262,194	412,008	63.6	533,044	822,058	64.8
25	東京-紋別	1,233	18,201	30,492	59.7	32,877	60,519	54.3	18,058	30,560	59.1	30,859	60,777	50.8	65,176	118,124	55.2
26	東京-中標津	1,118	32,128	47,540	67.6	50,505	77,959	64.8	33,105	48,951	67.6	50,126	84,937	59.0	85,671	144,888	59.1
27	東京-女満別	1,156	145,171	198,304	73.2	244,883	348,206	70.3	137,736	181,892	75.7	230,307	336,154	68.5	426,322	612,343	69.6
28	東京-青森	690	139,347	184,568	75.5	263,995	366,409	72.0	131,645	184,329	71.4	260,695	368,309	70.8	481,076	721,577	66.7
29	東京-三沢	685	53,140	74,329	71.5	97,857	144,229	67.8	48,983	71,063	68.9	86,669	132,838	65.2	176,946	278,136	63.6
30	東京-大館能代	628	34,414	61,109	56.3	62,889	113,900	55.2	33,058	62,793	52.6	60,576	125,213	48.4	111,847	244,481	45.7
31	東京-秋田	555	209,805	349,380	60.1	396,916	667,213	59.5	207,323	353,164	58.7	393,697	702,279	56.1	776,362	1,347,484	57.6
32	東京-山形	441	21,453	27,664	77.5	41,767	55,328	75.5	18,057	27,968	64.6	37,768	55,632	67.9	74,687	109,896	68.0
33	東京-庄内	489	92,853	151,337	61.4	176,638	278,125	63.5	94,761	146,031	64.9	179,661	295,235	60.9	351,674	549,464	64.0
34	東京-大島	162	3,164	20,879	15.2	5,377	41,278	13.0	3,550	19,920	17.8	5,873	40,320	14.6	11,033	78,220	14.1
35	東京-八丈島	353	55,910	87,642	63.8	89,040	158,193	56.3	55,964	88,511	63.2	92,493	171,435	54.0	167,049	341,068	49.0
36	東京-富山	570	121,983	189,396	64.4	236,454	379,030	62.4	212,321	327,311	64.9	413,425	661,127	62.5	780,764	1,247,569	62.6
37	東京-能登	530	39,732	60,571	65.6	79,098	120,901	65.4	40,415	62,801	64.4	74,068	125,309	59.1	141,803	245,745	57.7
38	東京-小松	528	270,321	396,746	68.1	524,223	799,326	65.6	423,564	663,295	63.9	828,409	1,310,997	63.2	1,638,157	2,544,318	64.4
39	東京-中部	440	57,813	86,332	67.0	108,389	172,304	62.9	32,044	70,700	45.3	58,371	140,018	41.7	158,248	306,571	51.6
40	東京-南紀白浜	634	34,622	61,614	56.2	62,779	103,468	60.7	26,438	42,152	62.7	50,170	83,574	60.0	97,020	165,426	58.6
41	東京-神戸	695	220,094	321,400	68.5	446,818	676,647	66.0	218,097	310,847	70.2	420,290	627,884	66.9	854,059	1,288,359	66.3
42	東京-鳥取	667	95,266	147,811	64.5	180,186	295,500	61.0	87,435	145,611	60.0	163,790	292,320	56.0	326,492	592,494	55.1
43	東京-米子	776	131,658	184,102	71.5	253,341	363,080	69.8	156,153	234,903	66.5	293,636	495,214	59.3	551,831	869,052	63.5
44	東京-出雲	801	146,785	193,304	75.9	276,529	378,500	73.1	140,522	200,301	70.2	268,204	401,646	66.8	555,949	846,105	65.7

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度						平成26年度									
		7~9月			上期計			7~9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
45	東京一石見	907	31,201	53,102	58.8	60,947	105,246	57.9	30,608	53,299	57.4	52,198	105,772	49.3	105,199	211,354	49.8
46	東京一岡山	685	272,461	474,817	57.4	510,188	956,041	53.4	251,749	456,312	55.2	484,139	892,435	54.2	969,362	1,845,685	52.5
47	東京一広島	790	430,634	800,100	53.8	786,215	1,539,014	51.1	473,814	752,678	63.0	909,147	1,492,179	60.9	1,795,344	2,982,918	60.2
48	東京一岩国	741	90,567	131,629	68.8	179,740	261,432	68.8	99,186	161,965	61.2	182,061	316,486	57.5	349,500	572,290	61.1
49	東京一山口宇部	935	229,353	367,550	62.4	423,895	714,843	59.3	210,484	360,080	58.5	390,530	718,778	54.3	819,274	1,419,638	57.7
50	東京一徳島	703	236,206	423,457	55.8	445,690	860,572	51.8	238,811	459,124	52.0	466,436	924,234	50.5	907,163	1,814,917	50.0
51	東京一高松	711	313,384	515,464	60.8	600,780	1,015,495	59.2	311,215	525,767	59.2	593,343	1,043,481	56.9	1,182,164	2,068,137	57.2
52	東京一松山	859	369,322	552,378	66.9	699,734	1,085,252	64.5	375,711	583,085	64.4	705,160	1,170,465	60.2	1,418,358	2,234,492	63.5
53	東京一高知	824	239,832	377,469	63.5	440,608	747,464	58.9	240,621	380,419	63.3	436,432	753,561	57.9	889,874	1,484,999	59.9
54	東京一北九州	958	302,754	467,370	64.8	575,118	938,445	61.3	294,877	506,571	58.2	568,809	1,007,793	56.4	1,174,864	1,994,838	58.9
55	東京一長崎	1,143	458,805	615,500	74.5	834,815	1,236,621	67.5	415,072	602,317	68.9	771,849	1,195,311	64.6	1,635,267	2,448,636	66.8
56	東京一佐賀	1,130	105,800	160,957	65.7	201,110	312,921	64.3	95,142	155,990	61.0	174,615	280,083	62.3	371,370	586,383	63.3
57	東京一熊本	1,086	504,577	809,631	62.3	936,176	1,581,594	59.2	510,996	752,788	67.9	976,223	1,492,764	65.4	1,932,733	3,014,099	64.1
58	東京一大分	928	301,097	492,622	61.1	566,130	974,510	58.1	290,764	444,526	65.4	552,730	872,777	63.3	1,149,980	1,855,434	62.0
59	東京一宮崎	1,023	383,846	627,559	61.2	688,186	1,221,110	56.4	368,211	606,246	60.7	666,826	1,210,069	55.1	1,375,115	2,379,558	57.8
60	東京一鹿児島	1,111	612,043	957,286	63.9	1,120,107	1,873,516	59.8	610,493	951,598	64.2	1,126,785	1,885,966	59.7	2,246,655	3,753,969	59.8
61	東京一奄美大島	1,436	20,142	29,370	68.6	34,270	59,235	57.9	17,312	28,710	60.3	35,445	58,410	60.7	64,664	117,315	55.1
62	東京一宮古	2,020	23,163	25,520	90.8	44,131	51,770	85.2	23,584	26,390	89.4	42,801	52,790	81.1	76,767	104,845	73.2
63	東京一石垣	2,171	135,499	176,582	76.7	241,239	334,951	72.0	106,208	132,802	80.0	181,349	237,944	76.2	352,252	477,507	73.8
64	東京一久米島	1,888	10,720	12,905	83.1	10,720	12,905	83.1	10,877	13,050	83.3	10,877	13,050	83.3	10,877	13,050	83.3
65	成田一仙台	435	21,881	45,825	47.7	39,628	91,351	43.4	21,529	45,763	47.0	40,316	90,477	44.6	82,014	180,770	45.4
66	成田一新潟	358	6,315	13,540	46.6	12,385	26,934	46.0	5,951	13,394	44.4	11,425	26,853	42.5	22,879	52,826	43.3
67	成田一中部	500	89,041	114,316	77.9	168,638	232,299	72.6	91,300	123,467	73.9	173,089	246,222	70.3	339,821	493,343	68.9
68	成田一米子	943	-	-	-	-	-	-	22,610	58,764	38.5	38,298	112,926	33.9	44,155	129,741	34.0
69	成田一広島	898	54,714	70,308	77.8	96,424	135,324	71.3	27,400	45,360	60.4	27,400	45,360	60.4	109,093	182,385	59.8
70	成田一鹿児島	1,204	54,147	64,800	83.6	90,940	116,100	78.3	48,131	59,940	80.3	86,037	115,020	74.8	165,607	223,020	74.3
71	大阪一旭川	1,320	5,170	10,230	50.5	5,170	10,230	50.5	4,658	9,735	47.8	4,658	9,735	47.8	4,658	9,735	47.8
72	大阪一釧路	1,336	9,405	15,106	62.3	9,405	15,106	62.3	8,882	15,604	56.9	8,882	15,604	56.9	8,882	15,604	56.9
73	大阪一函館	1,049	31,375	44,206	71.0	52,834	87,618	60.3	7,679	9,150	83.9	14,876	18,250	81.5	31,327	39,738	78.8
74	大阪一女満別	1,445	4,773	6,232	76.6	4,773	6,232	76.6	4,382	6,636	66.0	4,382	6,636	66.0	4,382	6,636	66.0
75	大阪一青森	946	54,985	82,110	67.0	98,474	158,287	62.2	53,925	82,268	65.5	81,162	122,548	66.2	161,523	271,357	59.5
76	大阪一三沢	985	8,705	13,984	62.2	15,698	27,360	57.4	8,723	13,604	64.1	15,693	25,916	60.6	34,545	53,352	64.7
77	大阪一花巻	870	38,801	54,496	71.2	73,168	109,096	67.1	35,506	49,868	71.2	66,697	95,844	69.6	130,389	186,000	70.1
78	大阪一仙台	803	192,568	287,108	67.1	383,312	562,132	68.2	209,367	315,815	66.3	411,426	645,304	63.8	852,973	1,282,186	66.5
79	大阪一秋田	793	48,532	69,130	70.2	88,934	136,678	65.1	47,108	73,478	64.1	85,994	140,986	61.0	168,386	277,908	60.6
80	大阪一山形	730	23,409	37,936	61.7	46,668	76,416	61.1	21,415	32,160	66.6	42,510	64,144	66.3	85,313	144,102	59.2
81	大阪一福島	662	27,277	61,488	44.4	55,075	124,060	44.4	22,955	36,309	63.2	44,304	72,604	61.0	87,869	145,723	60.3
82	大阪一新潟	611	87,893	128,124	68.6	177,137	259,573	68.2	98,505	145,403	67.7	204,348	307,181	66.5	380,688	587,144	64.8
83	大阪一松本	385	2,244	4,560	49.2	2,244	4,560	49.2	4,000	4,712	84.9	4,000	4,712	84.9	4,000	4,712	84.9
84	大阪一隠岐	366	7,253	9,900	73.3	7,253	9,900	73.3	7,152	9,570	74.7	7,152	9,570	74.7	7,152	9,570	74.7
85	大阪一石見	477	3,028	6,512	46.5	3,028	6,512	46.5	3,350	6,586	50.9	3,350	6,586	50.9	3,350	6,586	50.9
86	大阪一松山	378	123,916	192,608	64.3	247,097	391,091	63.2	130,168	229,166	56.8	256,624	451,078	56.9	518,114	899,986	57.6
87	大阪一高知	300	67,167	102,664	65.4	131,443	209,640	62.7	70,663	108,791	65.0	135,134	210,723	64.1	276,069	424,474	65.0
88	大阪一長崎	673	93,816	129,672	72.3	178,423	252,898	70.6	89,000	135,576	65.6	167,618	266,740	62.8	351,397	550,383	63.8

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度						平成26年度									
		7~9月			上期計			7~9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
89	大阪-熊本	621	102,316	157,084	65.1	194,396	311,721	62.4	112,973	166,325	67.9	215,481	326,552	66.0	408,794	643,987	63.5
90	大阪-大分	462	44,984	81,733	55.0	85,080	161,905	52.5	42,024	69,603	60.4	80,424	137,329	58.6	165,331	293,441	56.3
91	大阪-宮崎	568	139,265	198,304	70.2	264,714	391,635	67.6	140,944	203,913	69.1	260,974	391,627	66.6	538,827	809,989	66.5
92	大阪-鹿児島	655	171,840	273,999	62.7	327,317	524,513	62.4	190,007	321,833	59.0	357,786	631,119	56.7	701,233	1,255,809	55.8
93	大阪-奄美大島	989	26,945	39,435	68.3	44,039	69,135	63.7	23,951	38,280	62.6	40,821	67,980	60.0	77,814	131,340	59.2
94	関空-函館	1,197	17,290	30,458	56.8	25,565	53,112	48.1	33,478	54,109	61.9	53,142	99,413	53.5	82,038	150,395	54.5
95	関空-旭川	1,461	11,607	23,043	50.4	13,339	30,603	43.6	16,569	32,384	51.2	19,214	39,920	48.1	19,214	39,920	48.1
96	関空-女満別	1,589	16,056	29,617	54.2	19,893	39,633	50.2	20,692	32,030	64.6	25,149	39,566	63.6	25,149	39,566	63.6
97	関空-仙台	910	94,660	104,040	91.0	166,550	189,540	87.9	69,845	76,320	91.5	138,760	157,320	88.2	290,368	332,280	87.4
98	関空-松山	353	52,009	65,520	79.4	95,193	128,700	74.0	38,508	47,160	81.7	74,290	97,200	76.4	133,079	171,720	77.5
99	関空-長崎	648	29,429	33,480	87.9	55,759	66,240	84.2	27,869	33,120	84.1	54,107	65,880	82.1	111,362	133,200	83.6
100	関空-熊本	596	37,372	58,140	64.3	65,141	108,360	60.1	-	-	-	-	-	-	52,419	110,340	47.5
101	関空-大分	437	20,544	33,120	62.0	34,956	65,160	53.6	-	-	-	-	-	-	31,173	61,920	50.3
102	関空-宮崎	437	10,464	12,240	85.5	10,464	12,240	85.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103	関空-鹿児島	612	94,557	106,920	88.4	177,220	208,980	84.8	70,380	78,840	89.3	132,737	148,680	89.3	299,120	345,600	86.6
104	関空-宮古	1,530	21,897	27,864	78.6	29,711	37,884	78.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
105	関空-石垣	1,650	69,735	86,132	81.0	132,669	177,459	74.8	72,515	91,522	79.2	130,082	183,444	70.9	246,814	365,572	67.5
106	札幌-利尻	368	14,154	22,680	62.4	18,573	29,484	63.0	14,441	22,428	64.4	18,444	28,980	63.6	18,444	28,980	63.6
107	札幌-稚内	357	16,445	26,692	61.6	30,063	53,330	56.4	17,904	44,513	40.2	30,987	70,857	43.7	47,503	115,551	41.1
108	札幌-釧路	276	25,814	55,933	46.2	48,191	111,965	43.0	27,516	57,570	47.8	51,932	115,298	45.0	99,330	221,370	44.9
109	札幌-中標津	374	27,816	40,736	68.3	51,742	80,956	63.9	27,245	40,792	66.8	51,169	81,136	63.1	98,973	153,121	64.6
110	札幌-女満別	354	50,493	77,155	65.4	93,323	152,919	61.0	49,175	81,974	60.0	90,556	162,912	55.6	175,954	305,235	57.6
111	札幌-函館	217	17,474	27,231	64.2	32,894	54,205	60.7	17,673	27,232	64.9	34,456	54,068	63.7	62,863	104,781	60.0
112	札幌-青森	307	36,922	53,920	68.5	66,624	106,869	62.3	37,897	68,240	55.5	60,818	108,742	55.9	110,533	213,057	51.9
113	札幌-花巻	467	27,541	36,864	74.7	50,332	72,364	69.6	29,403	46,368	63.4	52,213	91,804	56.9	89,558	148,248	60.4
114	札幌-秋田	443	33,003	54,464	60.6	56,319	106,983	52.6	31,455	54,768	57.4	55,489	108,832	51.0	96,300	203,798	47.3
115	札幌-茨城	807	44,312	54,339	81.5	75,941	111,864	67.9	48,423	64,959	74.5	81,231	129,387	62.8	137,757	235,056	58.6
116	札幌-富山	875	19,960	30,419	65.6	33,111	60,543	54.7	18,489	22,806	81.1	31,187	47,502	65.7	56,721	95,016	59.7
117	札幌-静岡	1,137	15,879	30,499	52.1	27,965	60,439	46.3	16,563	32,365	51.2	28,320	63,827	44.4	64,515	125,127	51.6
118	札幌-神戸	1,251	111,138	147,363	75.4	195,204	295,074	66.2	118,757	142,486	83.3	211,307	285,137	74.1	375,379	539,812	69.5
119	札幌-出雲	1,295	4,856	5,940	81.8	4,856	5,940	81.8	3,276	5,610	58.4	3,276	5,610	58.4	3,276	5,610	58.4
120	札幌-米子	1,255	-	-	-	-	-	-	16,116	32,568	49.5	26,164	64,782	40.4	31,262	73,455	42.6
121	札幌-徳島	1,366	3,053	3,960	77.1	3,053	3,960	77.1	2,789	3,960	70.4	2,789	3,960	70.4	2,789	3,960	70.4
122	仙台-札幌	664	218,797	289,401	75.6	396,890	551,414	72.0	224,210	357,731	62.7	403,108	718,162	56.1	726,118	1,335,048	54.4
123	仙台-神戸	881	45,503	64,782	70.2	81,026	128,856	62.9	42,068	64,782	64.9	73,739	128,856	57.2	104,925	199,833	52.5
124	仙台-那覇	2,010	32,437	48,060	67.5	63,333	97,605	64.9	41,280	62,488	66.1	73,221	112,032	65.4	145,678	209,226	69.6
125	新潟-札幌	755	46,091	55,596	82.9	76,783	94,498	81.3	55,476	107,854	51.4	90,803	199,348	45.5	152,829	357,693	42.7
126	新潟-那覇	1,935	-	-	-	8,791	15,372	57.2	-	-	-	8,985	15,372	58.5	36,115	60,942	59.3
127	小松-札幌	959	22,776	30,836	73.9	38,339	62,390	61.5	23,418	28,620	81.8	40,193	55,584	72.3	71,117	106,692	66.7
128	福島-札幌	720	24,315	30,587	79.5	39,856	61,128	65.2	28,987	45,612	63.6	51,625	95,256	54.2	91,448	189,639	48.2
129	中部-釧路	1,280	3,263	4,290	76.1	3,263	4,290	76.1	3,510	4,290	81.8	3,510	4,290	81.8	3,510	4,290	81.8
130	中部-函館	960	36,303	60,728	59.8	58,001	100,956	57.5	33,363	61,255	54.5	54,272	101,315	53.6	90,636	159,746	56.7
131	中部-旭川	1,222	19,811	23,049	86.0	31,455	50,979	61.7	17,664	31,512	56.1	27,993	55,852	50.1	52,475	100,504	52.2
132	中部-帯広	1,147	4,891	5,940	82.3	4,891	5,940	82.3	4,475	5,940	75.3	4,475	5,940	75.3	4,475	5,940	75.3
133	中部-女満別	1,368	15,980	23,182	68.9	27,459	46,114	59.5	16,912	23,283	72.6	29,208	46,215	63.2	49,275	90,253	54.6
134	中部-札幌	1,084	378,707	504,842	75.0	672,263	944,544	71.2	374,072	497,191	75.2	665,665	957,290	69.5	1,221,374	1,831,836	66.7
135	中部-仙台	657	33,654	62,118	54.2	66,328	124,704	53.2	35,049	63,304	55.4	70,246	126,243	55.6	134,414	249,220	53.9
136	中部-秋田	721	18,332	28,781	63.7	33,047	55,717	59.3	18,388	27,008	68.1	33,778	53,944	62.6	62,106	106,774	58.2

区 間	区間距離 (Km)	平成27年度						平成26年度									
		7~9月			上期計			7~9月			上期計			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
137	中部一茨城	510	-	-	-	-	-	-	8,979	32,214	27.9	14,856	58,233	25.5	16,793	66,375	25.3
138	中部一新潟	585	14,685	26,714	55.0	28,973	54,010	53.6	14,341	26,713	53.7	27,946	53,649	52.1	51,524	105,671	48.8
139	中部一松山	544	27,983	40,217	69.6	53,052	80,081	66.2	26,596	40,403	65.8	51,623	80,805	63.9	105,490	160,157	65.9
140	中部一福岡	744	189,380	272,996	69.4	362,939	537,661	67.5	196,617	291,549	67.4	378,536	571,681	66.2	749,776	1,147,135	65.4
141	中部一長崎	830	39,532	60,458	65.4	73,769	122,117	60.4	37,229	62,541	59.5	68,677	119,774	57.3	140,026	225,738	62.0
142	中部一熊本	750	48,181	73,942	65.2	90,039	146,892	61.3	37,632	75,143	50.1	72,759	150,149	48.5	173,114	402,494	43.0
143	中部一宮崎	692	41,439	59,452	69.7	79,667	120,072	66.3	43,116	76,895	56.1	80,305	148,240	54.2	166,429	298,292	55.8
144	中部一鹿児島	806	103,196	152,060	67.9	193,301	286,230	67.5	104,618	173,339	60.4	201,127	346,187	58.1	397,302	684,992	58.0
145	中部一那覇	1,470	269,991	357,888	75.4	509,274	662,199	76.9	274,273	370,829	74.0	503,303	691,398	72.8	969,516	1,310,644	74.0
146	中部一石垣	1,865	19,714	29,124	67.7	38,176	60,723	62.9	21,246	30,782	69.0	43,232	62,814	68.8	82,746	128,056	64.6
147	神戸一長崎	650	88,360	127,617	69.2	168,460	255,057	66.0	90,042	127,794	70.5	165,141	256,650	64.3	319,682	511,707	62.5
148	神戸一鹿児島	632	19,464	30,444	63.9	34,782	62,481	55.7	21,689	31,860	68.1	39,326	64,074	61.4	66,118	127,794	51.7
149	神戸一茨城	750	44,331	64,428	68.8	78,678	124,608	63.1	42,507	64,782	65.6	78,379	129,210	60.7	148,997	255,588	58.3
150	神戸一米子	368	6,285	21,594	29.1	14,233	49,914	28.5	26,769	64,782	41.3	50,921	128,856	39.5	100,790	235,410	42.8
151	岡山一札幌	1,266	22,665	26,208	86.5	38,784	52,416	74.0	21,528	25,776	83.5	37,672	51,984	72.5	67,673	102,960	65.7
152	広島一札幌	1,361	41,606	60,243	69.1	72,808	117,339	62.0	41,327	60,574	68.2	74,357	120,816	61.5	137,674	238,507	57.7
153	広島一那覇	1,143	28,890	48,060	60.1	56,911	95,040	59.9	31,444	49,062	64.1	62,251	98,061	63.5	124,799	194,274	64.2
154	高松一成田	711	69,794	88,128	79.2	128,991	169,686	76.0	73,263	103,320	70.9	115,707	168,840	68.5	229,548	366,102	62.7
155	高松一那覇	1,194	25,356	47,517	53.4	64,823	99,033	65.5	27,183	48,515	56.0	63,228	97,655	64.7	112,630	193,717	58.1
156	松山一成田	832	74,686	86,760	86.1	134,402	163,440	82.2	73,342	92,520	79.3	136,197	181,080	75.2	251,902	339,300	74.2
157	福岡一花巻	1,323	6,363	8,950	71.1	11,576	18,050	64.1	6,875	13,908	49.4	12,160	27,740	43.8	24,104	54,260	44.4
158	福岡一仙台	1,256	67,722	92,755	73.0	123,264	166,430	74.1	88,129	141,919	62.1	161,067	279,657	57.6	318,576	549,174	58.0
159	福岡一茨城	1,146	33,187	54,162	61.3	61,948	109,386	56.6	32,446	64,782	50.1	56,273	117,174	48.0	114,391	225,675	50.7
160	福岡一新潟	1,156	26,463	46,293	57.2	54,105	92,105	58.7	25,893	47,852	54.1	48,566	93,264	52.1	95,498	186,712	51.1
161	福岡一小松	802	11,529	23,644	48.8	22,209	46,527	47.7	29,188	50,426	57.9	55,576	100,166	55.5	111,975	197,553	56.7
162	福岡一福岡	260	18,449	31,615	58.4	29,818	56,839	52.5	18,242	30,756	59.3	30,659	57,544	53.3	58,932	112,042	52.6
163	福岡一対馬	190	43,644	74,915	58.3	83,862	145,214	57.8	46,902	72,410	64.8	90,748	144,498	62.8	185,541	287,299	64.6
164	福岡一宮崎	307	47,778	71,717	66.6	68,133	111,891	60.9	16,186	26,361	61.4	31,895	52,945	60.2	66,894	107,218	62.4
165	福岡一石垣	1,370	15,099	22,551	67.0	19,778	29,607	66.8	15,249	23,012	66.3	26,133	45,942	56.9	29,975	52,368	57.2
166	佐賀一成田	1,148	35,337	48,006	73.6	58,098	83,916	69.2	24,871	44,037	56.5	24,871	44,037	56.5	76,930	122,661	62.7
167	長崎一那覇	915	14,439	22,342	64.6	26,289	45,554	57.7	16,126	30,928	52.1	30,638	62,038	49.4	61,889	124,312	49.8
168	熊本一成田	1,053	52,971	65,160	81.3	96,626	128,520	75.2	-	-	-	-	-	-	62,366	110,160	56.6
169	熊本一那覇	890	22,666	30,298	74.8	41,604	59,673	69.7	23,977	31,625	75.8	43,604	62,976	69.2	86,347	122,969	70.2
170	大分一成田	924	51,567	65,880	78.3	95,902	134,640	71.2	51,579	65,160	79.2	101,136	130,320	77.6	191,236	260,100	73.5
171	宮崎一那覇	859	21,021	30,798	68.3	39,183	61,944	63.3	20,285	30,450	66.6	38,298	61,944	61.8	76,542	123,714	61.9
172	鹿児島一那覇	758	47,673	62,118	76.7	88,126	124,410	70.8	49,454	84,526	58.5	93,960	170,720	55.0	183,755	338,633	54.3
173	奄美大島一成田	1,542	28,737	32,400	88.7	53,833	65,160	82.6	28,028	32,400	86.5	28,028	32,400	86.5	77,764	97,920	79.4
174	那覇一静岡	1,558	16,444	29,713	55.3	31,760	59,818	53.1	18,652	31,659	58.9	34,522	63,121	54.7	70,866	124,230	57.0
175	那覇一小松	1,577	16,835	25,830	65.2	34,292	52,250	65.6	15,724	25,810	60.9	30,513	52,220	58.4	61,973	103,135	60.1
176	那覇一神戸	1,308	115,348	165,684	69.6	210,845	320,880	65.7	123,609	157,869	78.3	228,236	317,304	71.9	412,067	611,094	67.4
177	那覇一岡山	1,252	22,419	26,555	84.4	45,362	52,965	85.6	21,215	26,400	80.4	43,844	52,820	83.0	82,825	104,885	79.0
178	那覇一米子	1,260	13,695	20,532	66.7	31,080	48,852	63.6	13,952	31,860	43.8	28,345	64,074	44.2	59,981	127,617	47.0
179	那覇一松山	1,072	18,705	29,601	63.2	36,035	61,105	59.0	18,739	31,661	59.2	35,436	63,575	55.7	69,261	126,815	54.6
180	那覇一久米島	168	26,836	38,310	70.0	43,845	65,580	66.9	26,986	39,450	68.4	43,783	66,140	66.2	84,378	121,155	69.6
181	那覇一宮古	352	281,094	318,290	88.3	523,462	616,374	84.9	314,946	402,881	78.2	562,089	771,299	72.9	1,079,496	1,537,962	70.2
182	那覇一石垣	472	306,286	405,154	75.6	586,594	824,836	71.1	386,403	548,960	70.4	709,951	1,111,538	63.9	1,324,965	2,086,284	63.5
183	宮古一石垣	183	6,389	21,420	29.8	14,435	44,352	32.5	5,521	21,672	25.5	12,449	44,100	28.2	27,464	89,430	30.7
			25,027,899	35,547,735	70.4	46,320,636	69,064,550	67.1	24,933,600	36,506,707	68.3	45,968,591	70,946,192	64.8	91,021,104	139,593,535	65.2