

連絡先:自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 27 年 12 月 10 日

リコール届出番号	3708	リコール開始日	平成 27 年 12 月 11 日	
届出者の氏名又は名称	三菱マヒンドラ農機株式会社 代表取締役 鳥取 勝美		〔問い合わせ先:品質統括部〕 TEL 0852-52-3030	
不具合の部位(部品名)	①動力伝達装置(クラッチケース) ②原動機(冷却ファンプーリ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	①刈取脱穀作業車の動力伝達装置において、左旋回クラッチケースの製造が不適切なため、クラッチケースの強度が不足しているものがある。そのため、左旋回時にかかる油圧によりクラッチケースに亀裂が生じてオイルが漏れ、最悪の場合、クラッチケースが破損して旋回できなくなるおそれがある。 ②刈取脱穀作業車の原動機において、冷却ファンを作動させる駆動プーリとベアリングの嵌合部の隙間が大きいため、駆動プーリのボス部が摩耗することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、摩耗が進行して冷却ファンを駆動できず冷却ファンが停止し、最悪の場合、オーバーヒートに至るおそれがある。または、摩耗が進行したプーリの振動により駆動シャフトが破損して冷却ファンが停止し、最悪の場合、オーバーヒートに至るおそれがある。			
改善措置の内容	①全車両、クラッチケースを対策品と交換する。 ②全車両、冷却ファン駆動ユニットを対策部品に交換する。			
不具合件数	① 11 件、② 16 件		事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報および国土交通省からの指摘による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者を全て把握しており、直接電話等で連絡する。 ・自動車分解整備事業者への連絡は、使用者を全て把握しているので周知させるための措置はとらない。 ・対策実施済車には、型式銘板の近傍にNo. 3708 のステッカーを貼付する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の 台数	備考
三菱	KDN-VC63A	「VY463」 「VY463R」	C63A-10175 ~C63A-10338 平成 23 年 6 月 2 日~平成 26 年 6 月 17 日	164	①164
		「VG563」 「VG563R」	C63A-50181 ~C63A-50337 平成 23 年 6 月 1 日~平成 25 年 9 月 21 日	157	①157
	KDN-VC70A	「VG570」	C70A-10011 ~C70A-10177 平成 25 年 2 月 11 日~平成 26 年 10 月 28 日	167	①113 ②167
	EDR-VC10C	「VR6108」	C10C-50022 ~C10C-50129 平成 23 年 5 月 27 日~平成 25 年 10 月 17 日	108	①108
	WDP-VC98B	「V598」	C98B-70011 ~C98B-70014 平成 26 年 5 月 12 日~平成 26 年 5 月 30 日	4	①4
		「V698」	C98B-60011 ~C98B-60013 平成 26 年 5 月 13 日~平成 26 年 5 月 19 日	3	①3
			「VCH650」	C63B-10011 ~C63B-10071 平成 24 年 4 月 19 日~平成 26 年 5 月 23 日	58
クボタ	KDN-VC63B	「ARH650」	C63B-30001 ~C63B-30031 平成 25 年 3 月 30 日~平成 26 年 1 月 16 日	31	①31
キセキ		「HC650」	C63B-10038 ~C63B-10040 平成 24 年 8 月 23 日~平成 24 年 8 月 31 日 C63B-50011 ~C63B-50031 平成 25 年 5 月 21 日~平成 26 年 5 月 13 日	24	①24
	(計 5 型式)	(計 11 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 23 年 5 月 27 日~平成 26 年 10 月 28 日	(計 716 台)	①662 ②167

< 注意事項 >

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。