

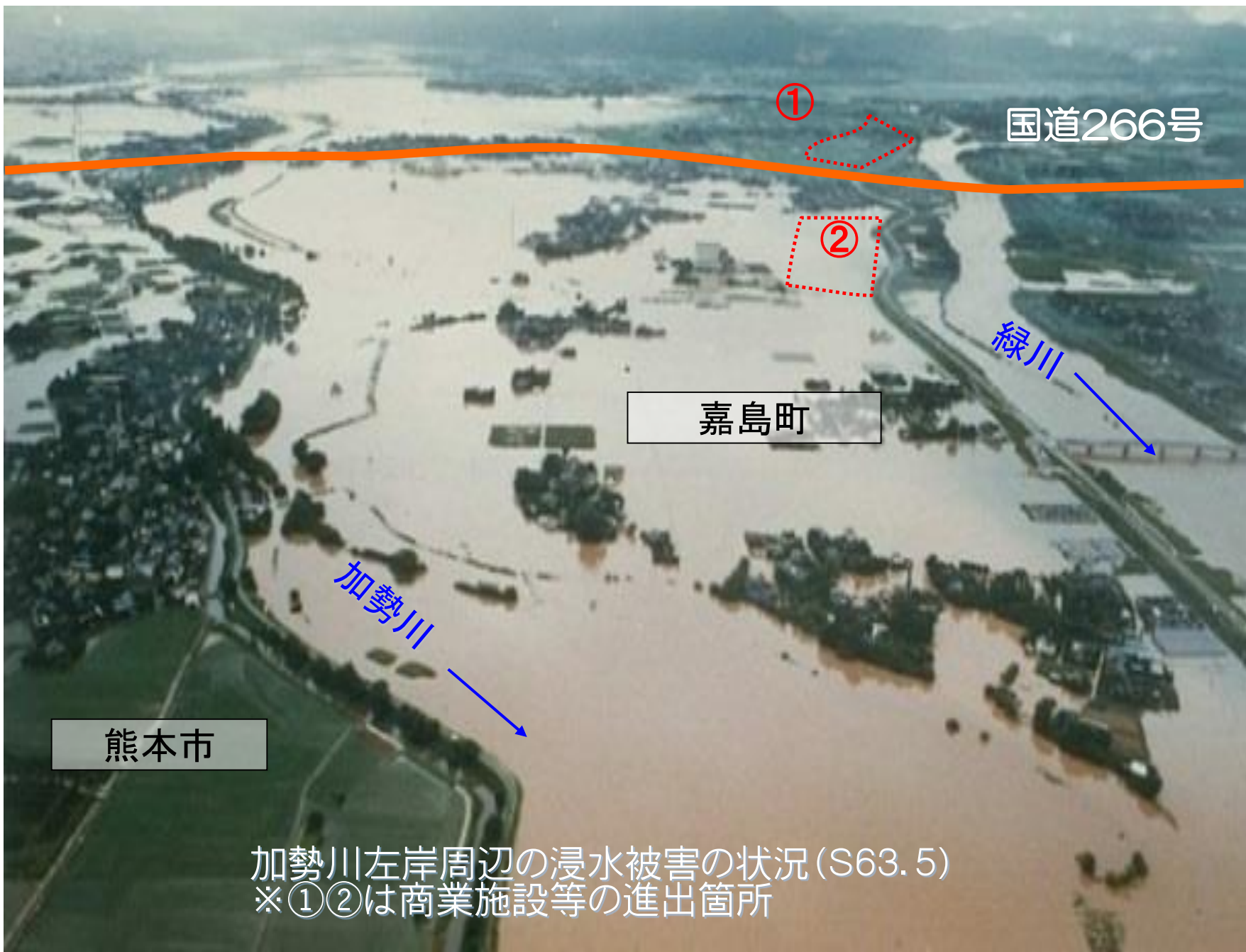
# 堤防できた！水害リスク減った！ 商工業団地がうまれた！



加勢川改修事業(熊本県)

## before

整備前の浸水被害の状況(S63.5)



## after

整備後(H22.3)



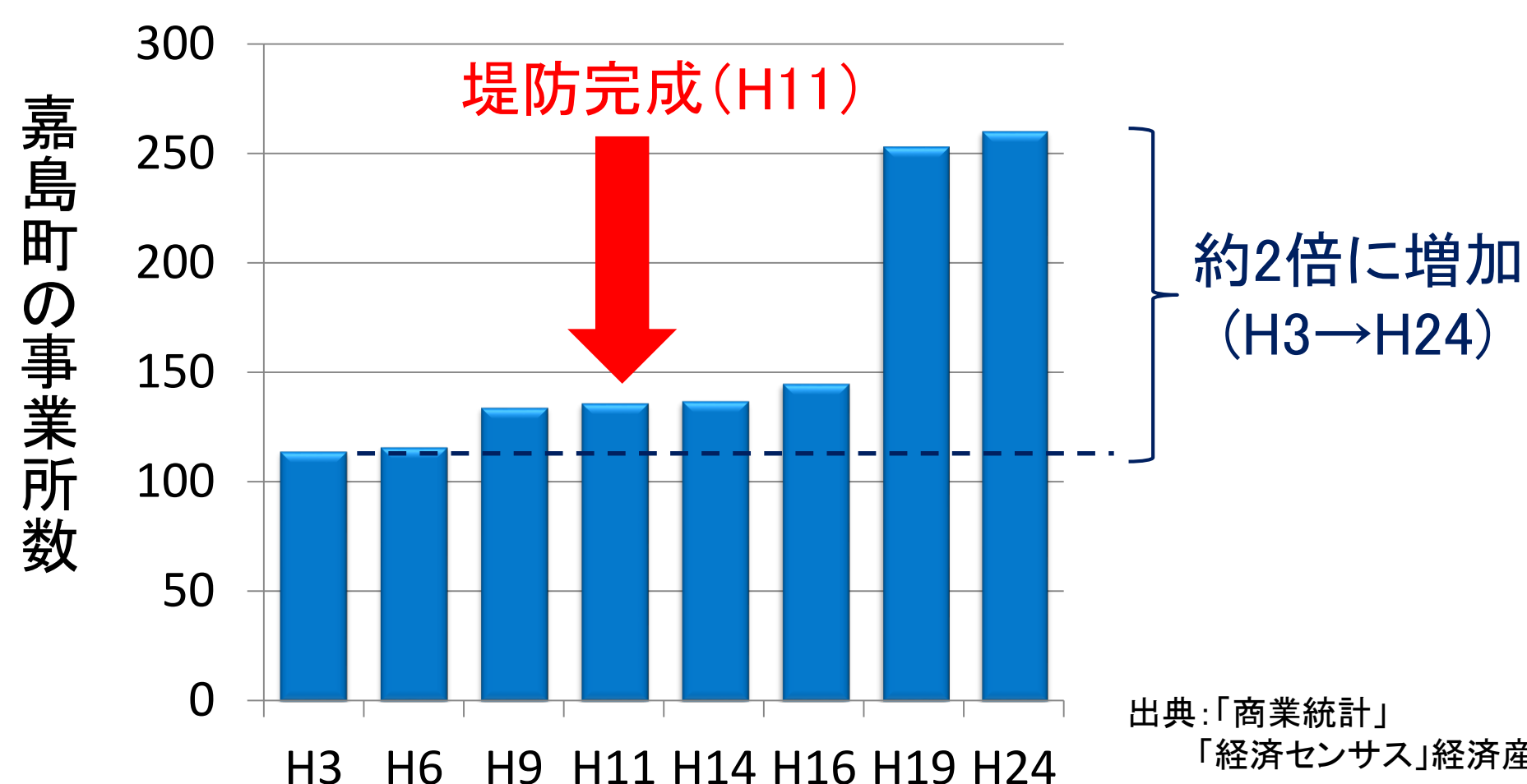
- 従来より洪水による浸水被害が頻発していたが、平成11年の堤防完成後、浸水被害は発生していない
- 水害リスクの減少により、ショッピングモールや商工業団地の進出などで商業事業所数が約2倍に増加(H3→H24)、第3次産業従業者が約4倍に増加(H2→H22)

### 企業等の声

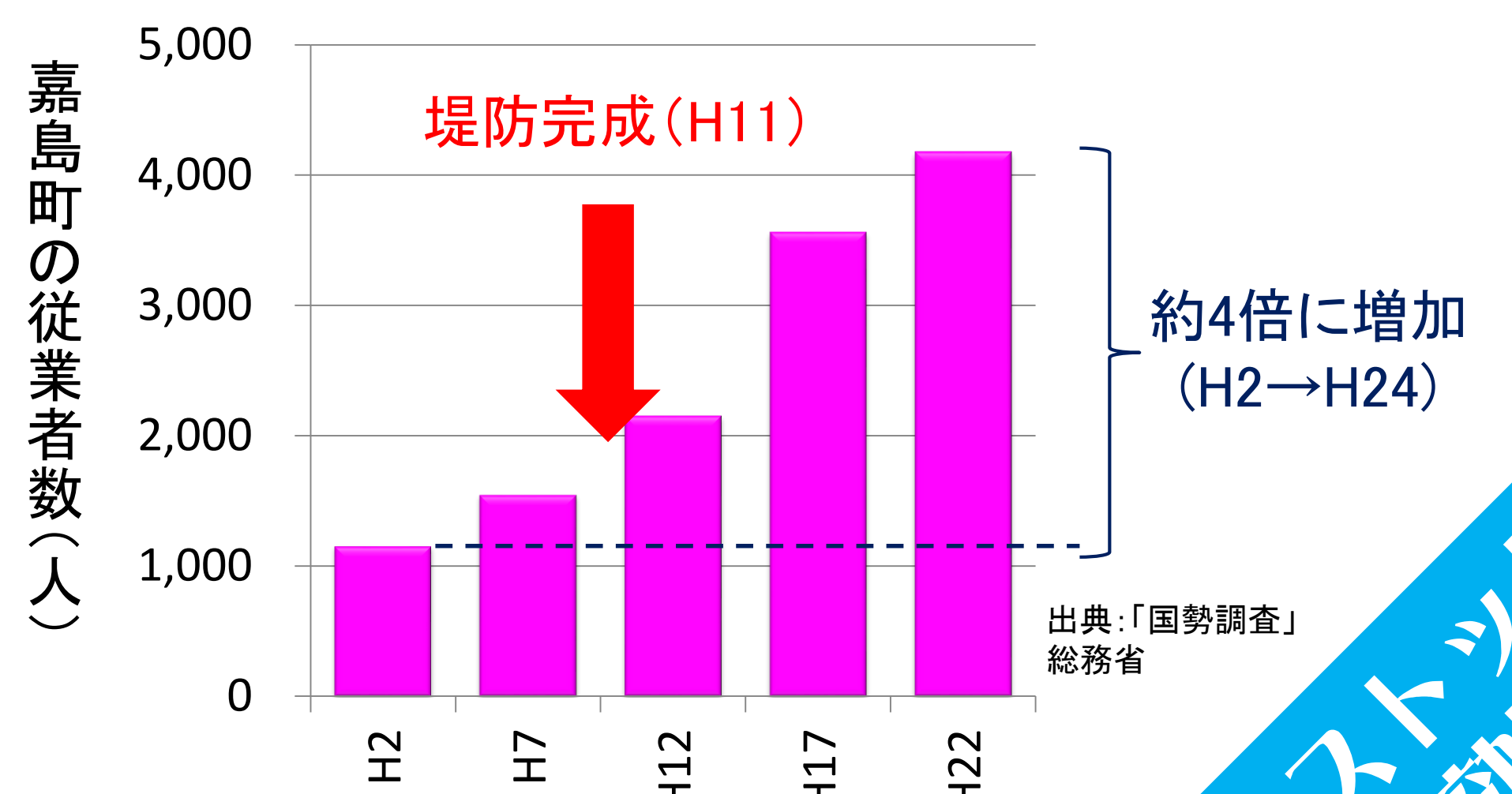
『堤防ができたことによって、洪水の心配が少なくなった。企業誘致等町の振興にもつながっており、堤防整備に関して非常に感謝している』(嘉島町長)

『いろいろ場所を探したが、水と緑が豊かであること、さらに堤防ができたことにより洪水の心配が無くなったため、この場所に進出を決めた』(企業)

商業事業所数が約2倍に増加



第3次産業従業者数が約4倍に増加



ストツク効果

# 九州東岸の 観光・産業を支援する東九州道

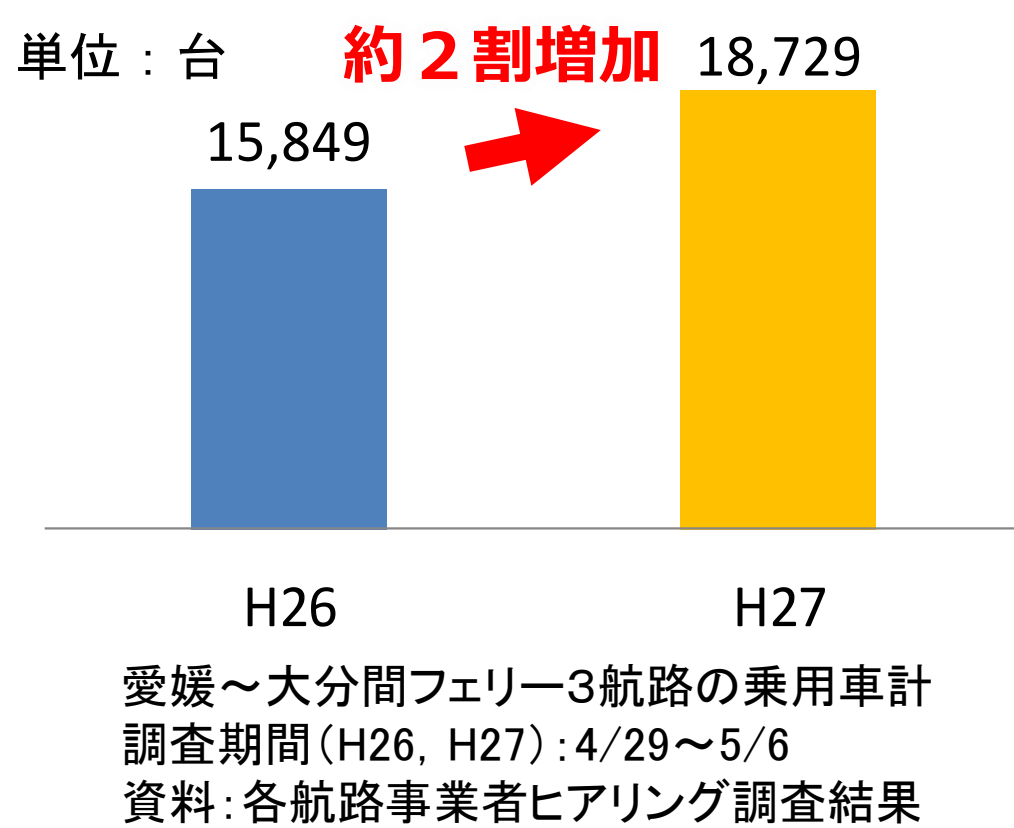


東九州自動車道(大分県・宮崎県)

before after



東九州道の整備により、魅力ある観光資源が身近になり、GW期間中の愛媛⇄大分間のフェリーの乗用車利用台数が約2割増加

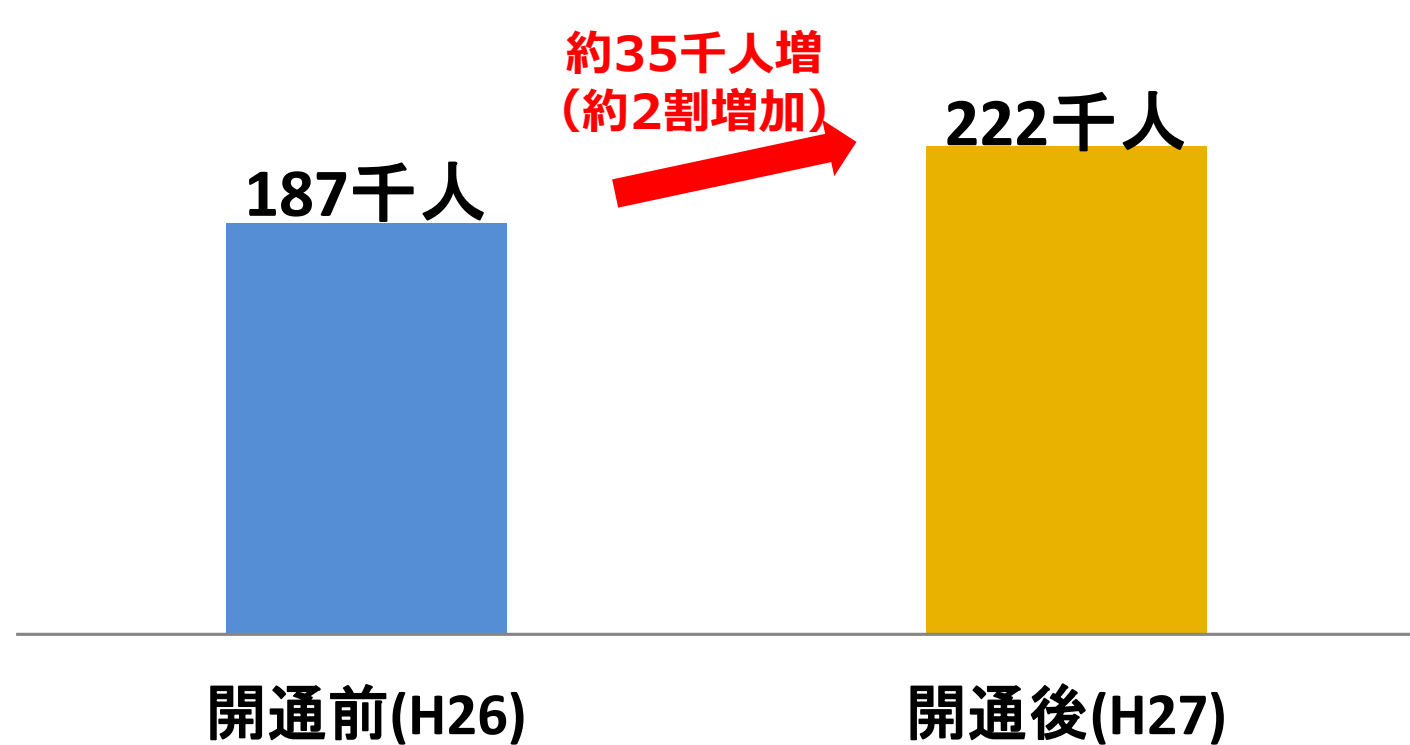


## ▲延岡市からの時間距離の変化

※所要時間は、大分市役所から佐伯IC、佐伯ICから宮崎市役所間の時間を整理  
短縮時間は未整備時(S63年当時)から開通後(H26年度末)の時間差

## 宮崎県主要観光地(11施設)の入り込み客数

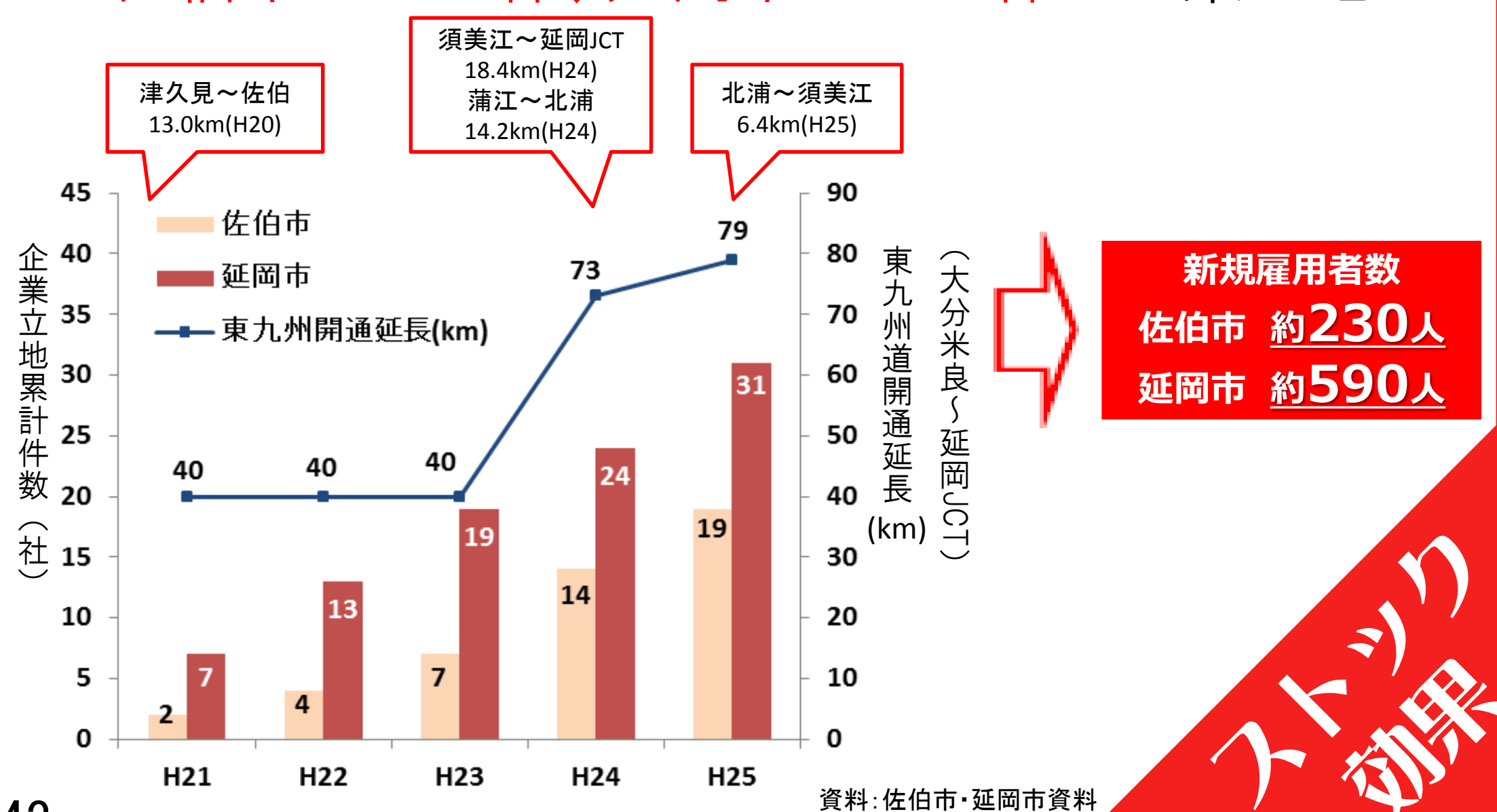
GW期間中の、観光施設等の入り込み客数が宮崎県で約2割増加



施設管理者リアリテ調査結果  
調査日: [開通前]H26.5.3(土)～H26.5.6(火)  
[開通後]H27.5.3(日)～H27.5.6(水)

## 佐伯市・延岡市における企業立地件数

東九州道の整備を見越し、過去5年間で佐伯市では19件、延岡市では31件の企業立地



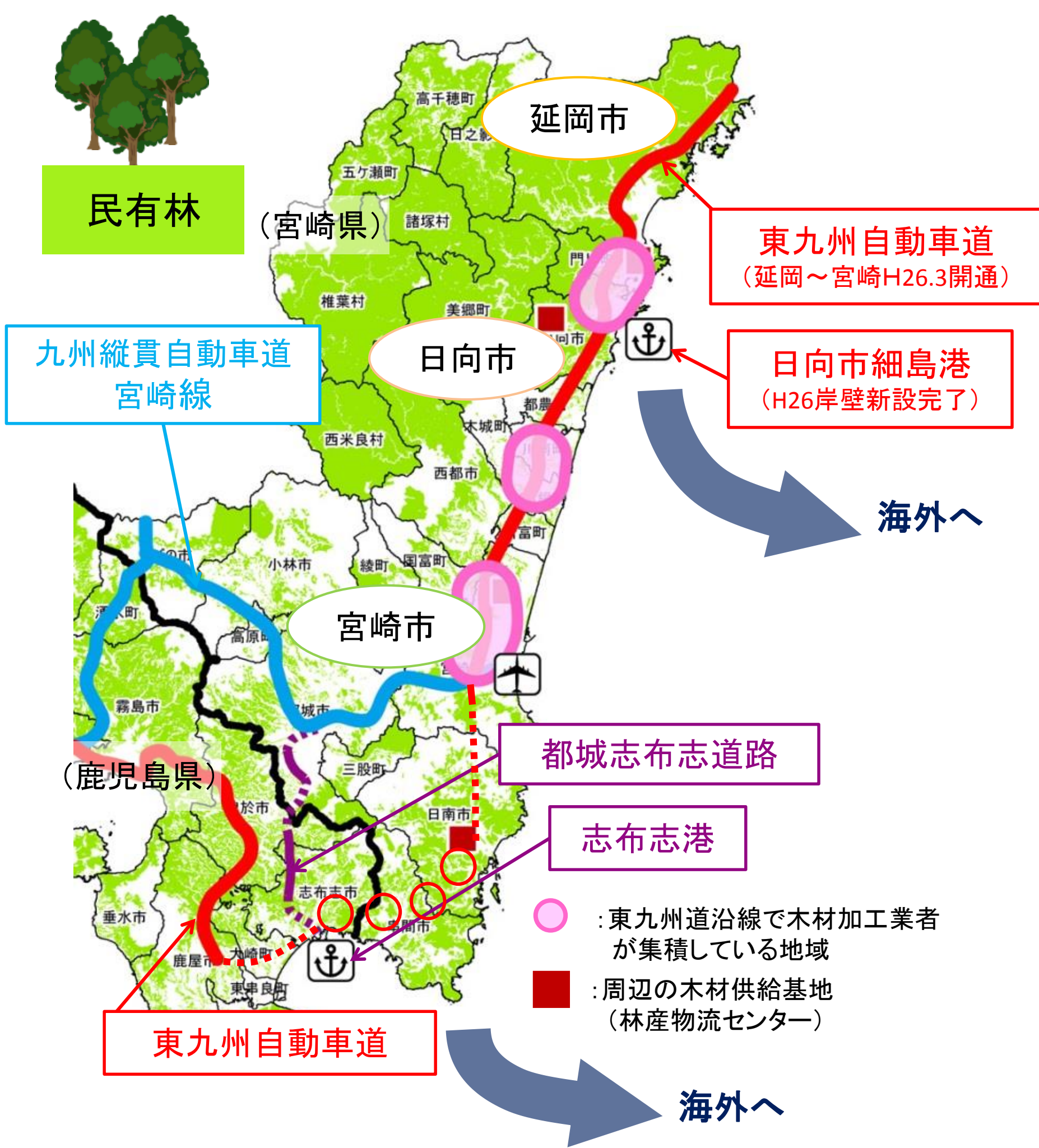
ストツク効果

# 林業再生！

## つなぐ、ひろがる、輸出商機！

細島港・東九州自動車道・志布志港・都城志布志道路(宮崎県・鹿児島県)

### Before >>> After



- 1 細島港や東九州自動車道整備の進展により、大手製材メーカーが進出
- 1 地域の木材を輸出する新規ビジネスにより国産材輸出量が急増し、林業が再生
- 1 経済成長の続く中国をはじめとしたアジア諸国の需要拡大を受け、木材の産地に近い南九州の主要港から輸出が急激に増加

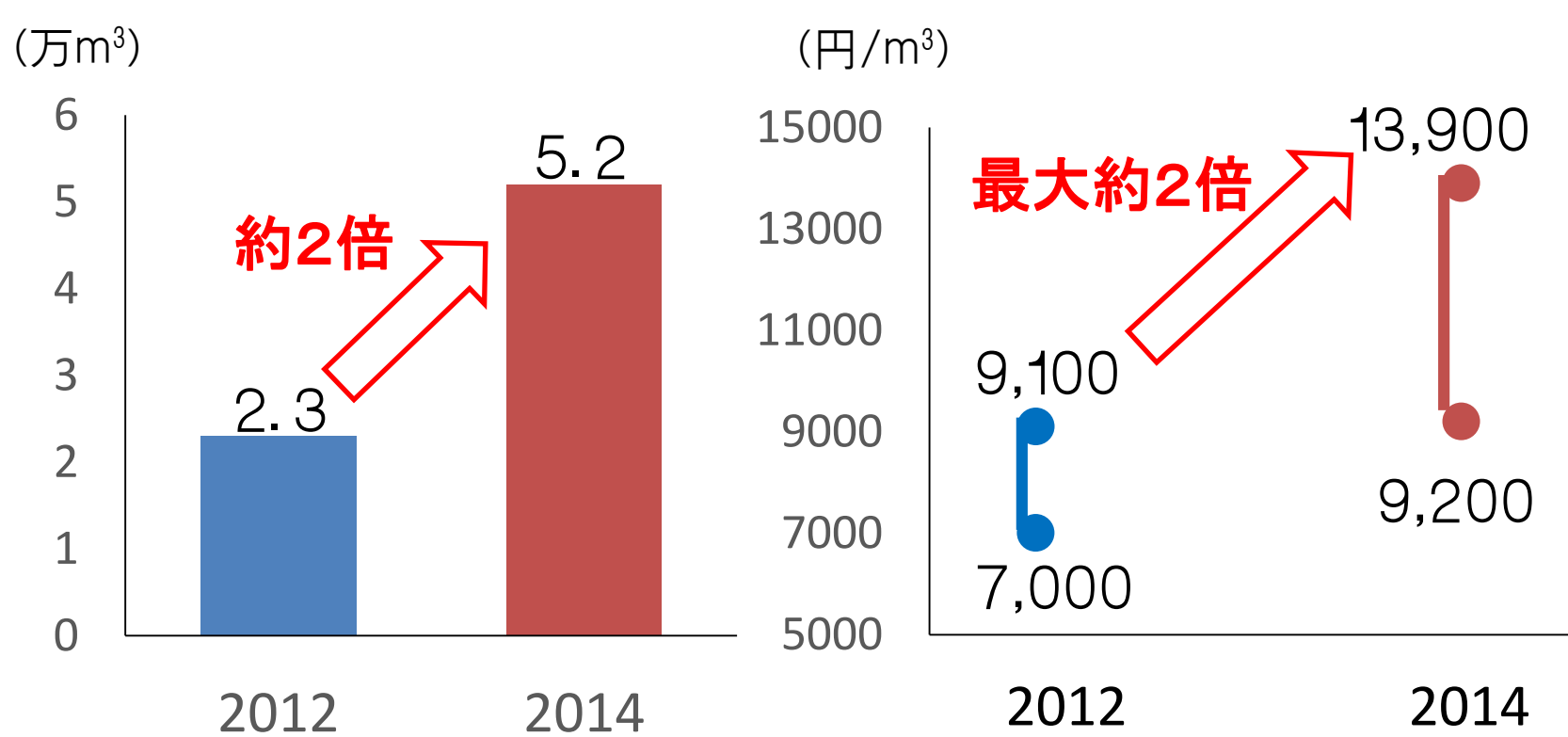
木材を港湾から海外(中国、台湾等)に輸出！！



地域の木材が輸出産業化

直近10年間の細島港周辺の経済効果

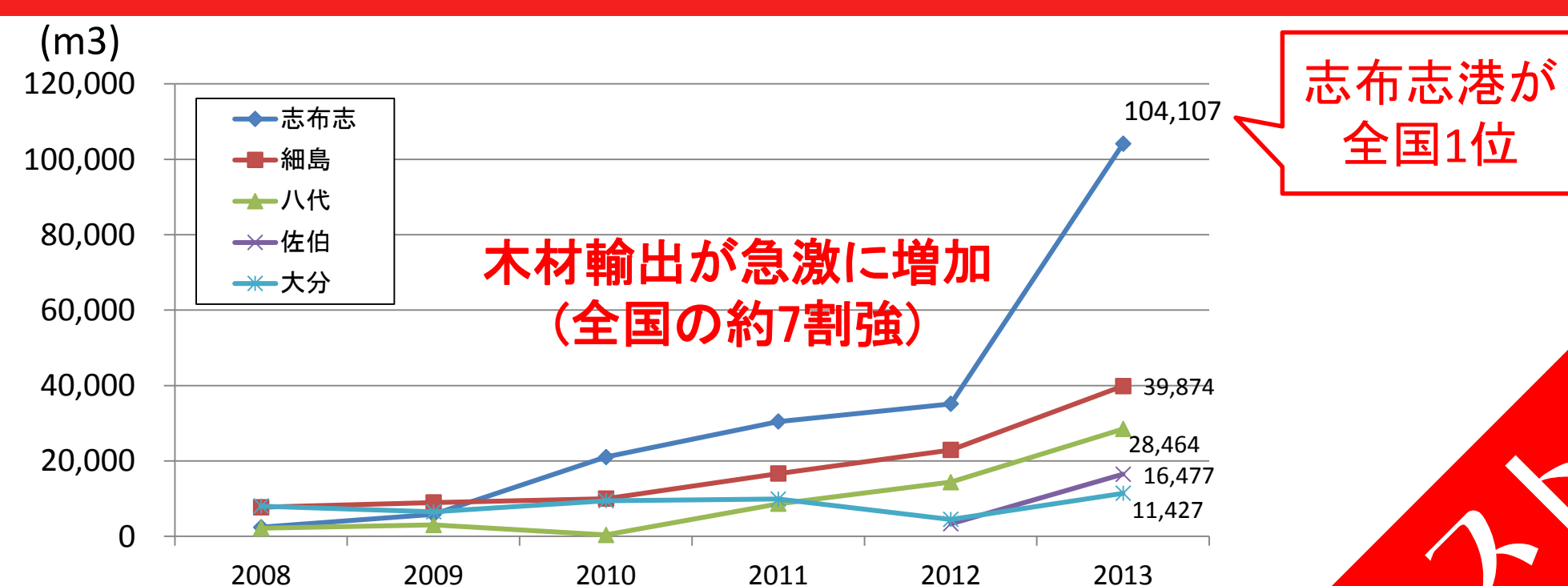
#### ■ 木材輸出量増加 ■ 木材価格の上昇(宮崎県:スギ)



▶ 国産材輸出により林業再生、雇用増加

企業立地	設備投資	貿易額
39件	約740億円	約2倍増

九州主要港の木材輸出の推移



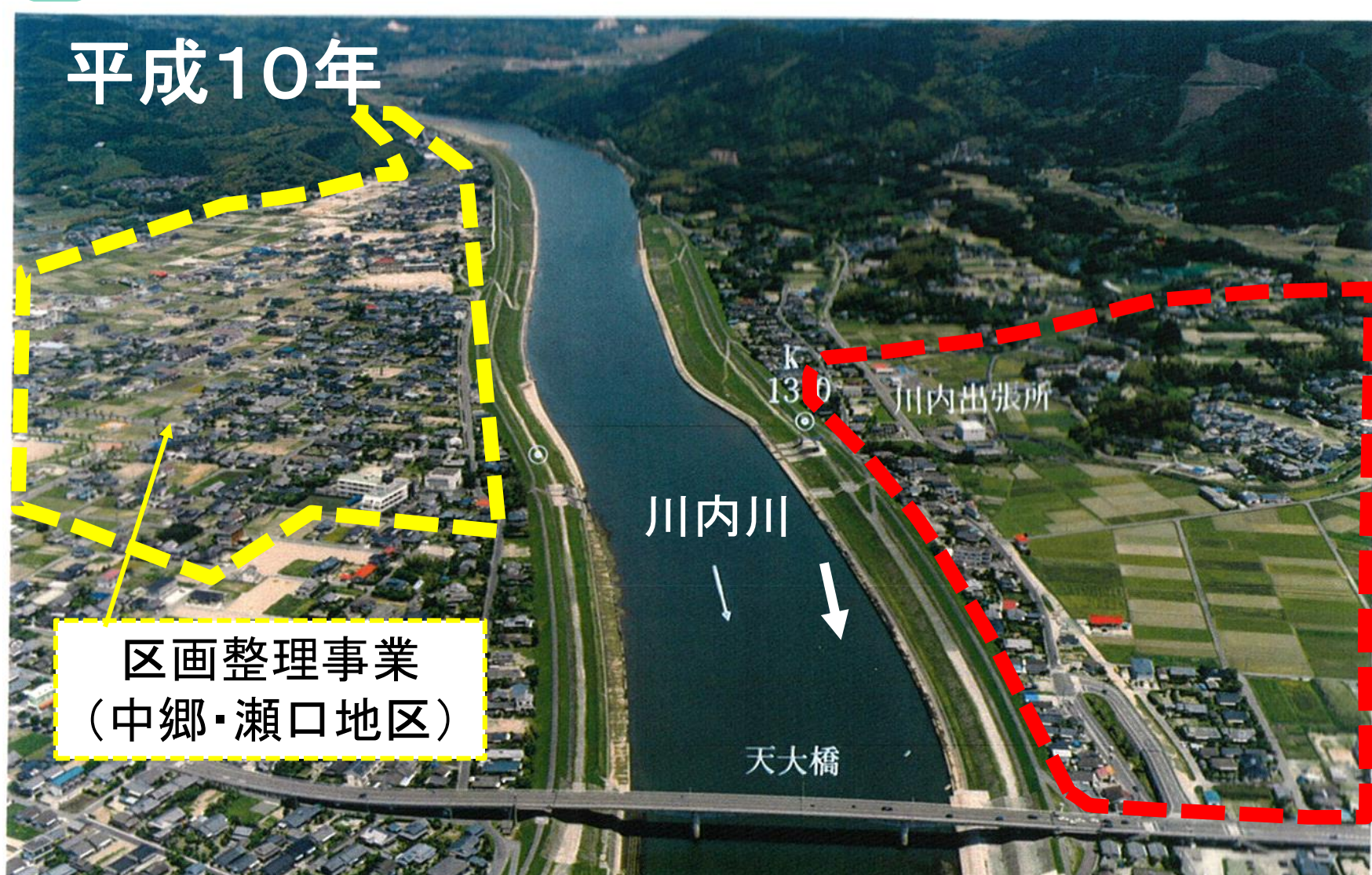
ストツク効果

# 堤防整備と街づくりで 安全で活気あるまちへ

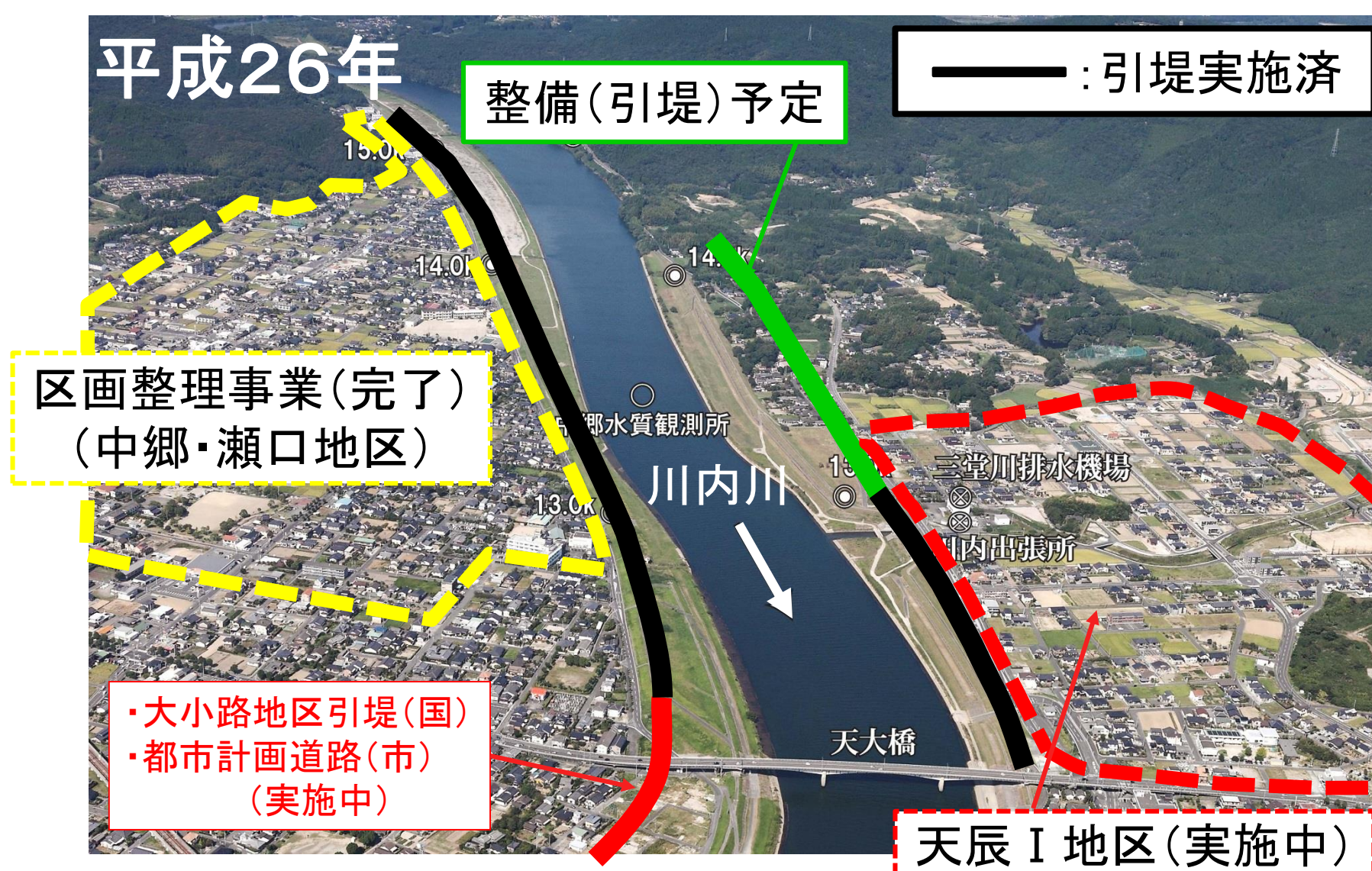


川内川改修事業(鹿児島県)

## before



## after



平成5年度から川内川両岸で堤防整備と区画整理事業を連携して実施し、平成20年度完成

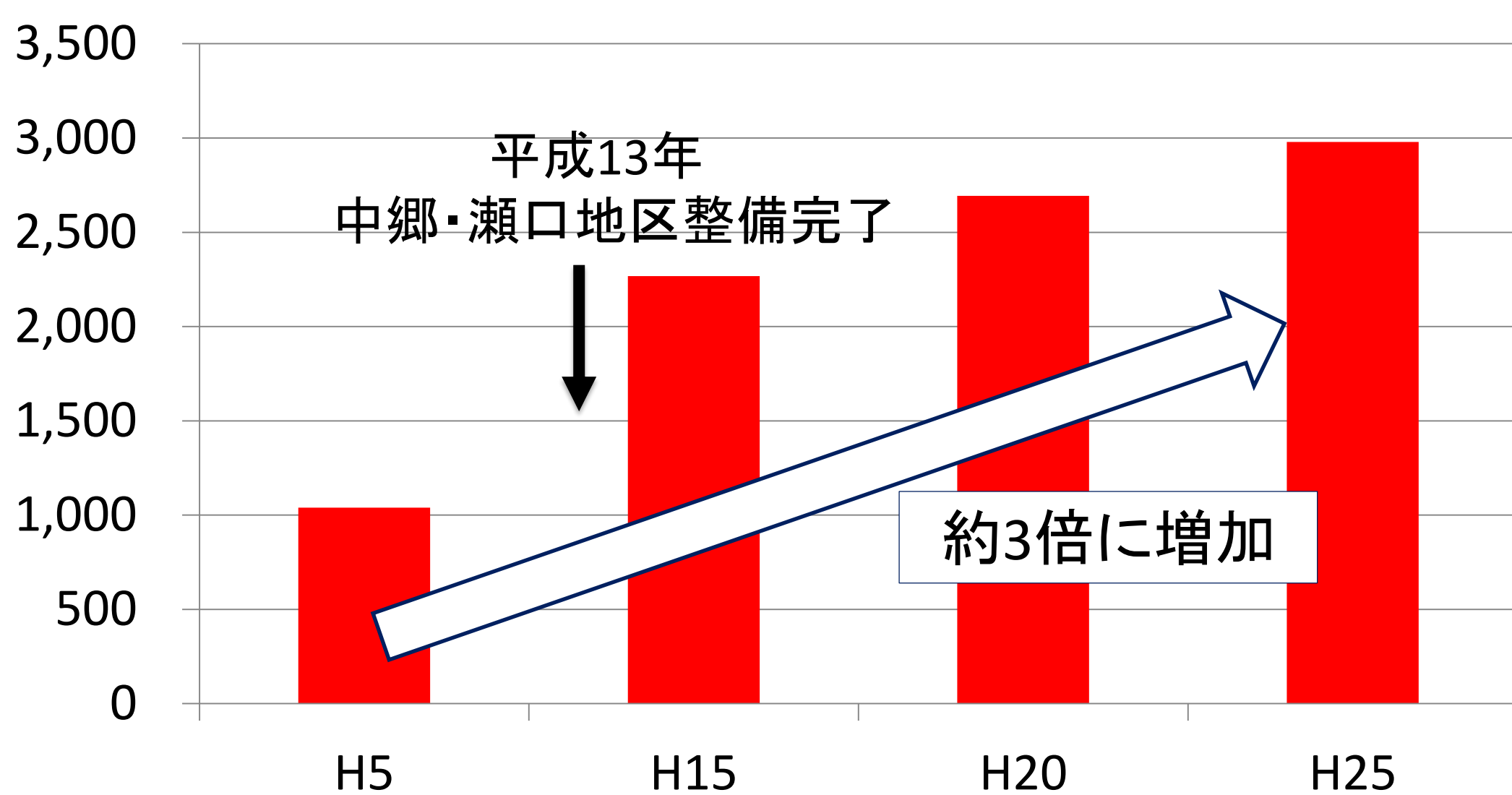
事業完了箇所では人口が増加傾向

### <住民の声>

- ・昔は内水による浸水の心配があったが、最近は心配がなくなった。
- ・新しい堤防ができ、堤防を散歩する人が多くなった。
- ・区画整理事業で新たな街なみが形成され、人口が増えていることから、地元で活気が出てきた。

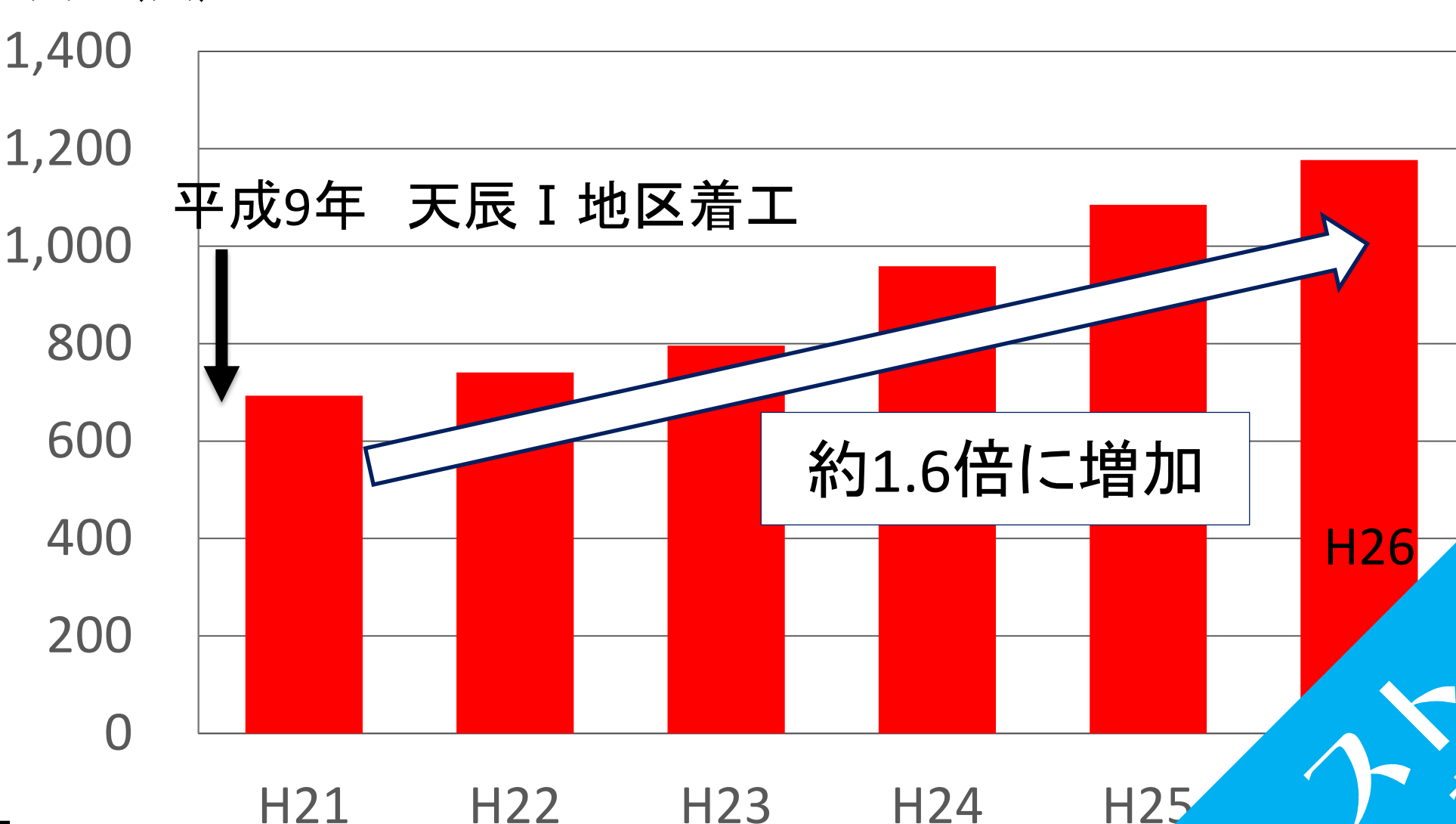
### 中郷・瀬口地区 事業完了箇所の人口動向

○中郷・瀬口地区においては年々宅地化が進み、当該地区の人口は20年前に比べて、3倍程度増加



### 天辰I地区内人口動向

○天辰I地区においては年々宅地化が進み、当該地区の人口は5年前に比べて、1.6倍程度増加



ストツク効果

# 新滑走路整備で

# より大きなジェット機、直行便就航



新石垣空港(沖縄県)

## before

旧石垣空港(滑走路1,500m)



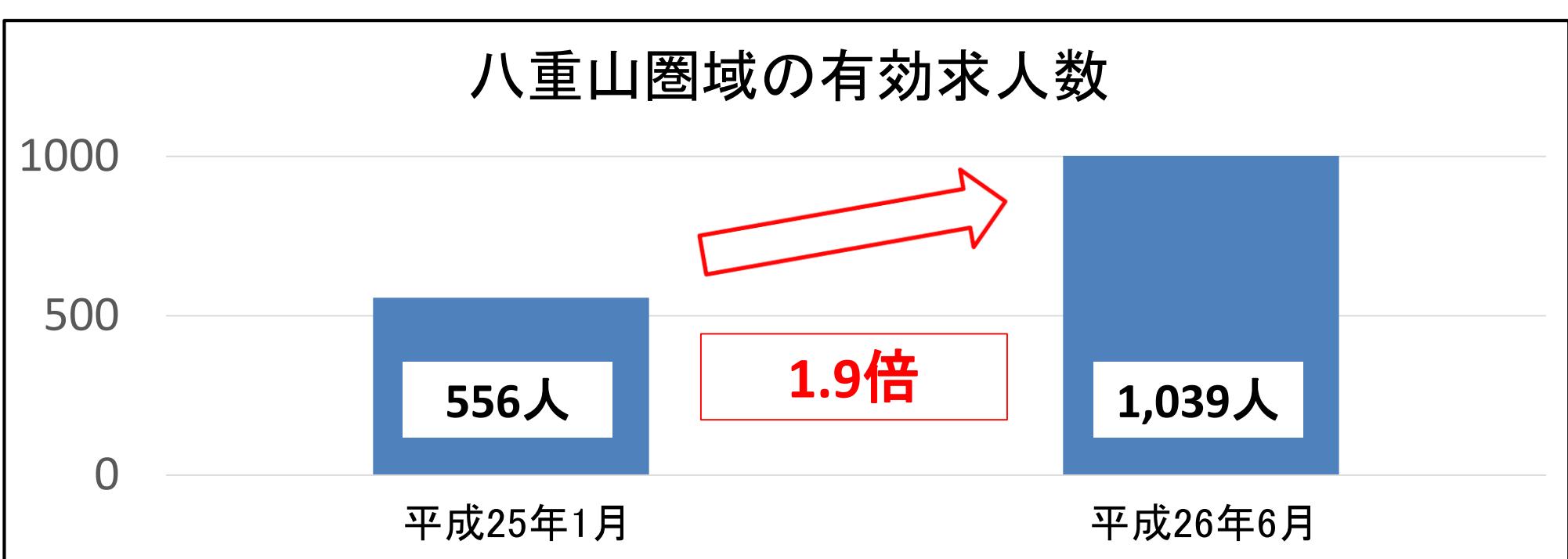
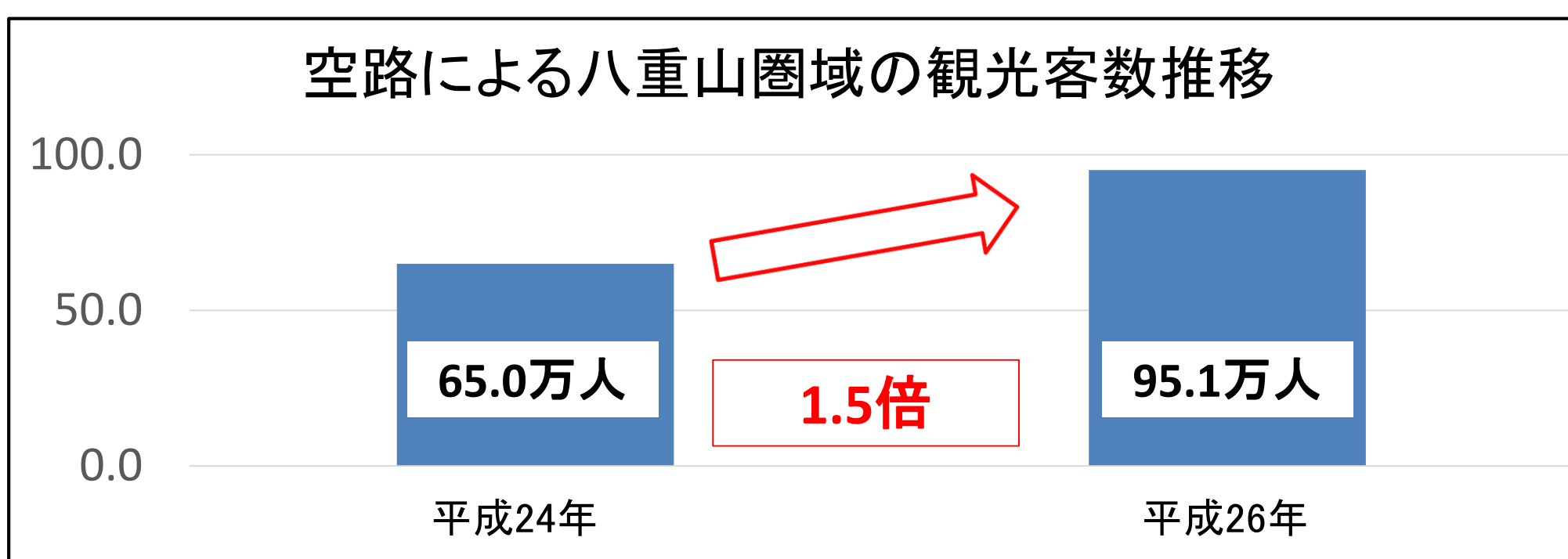
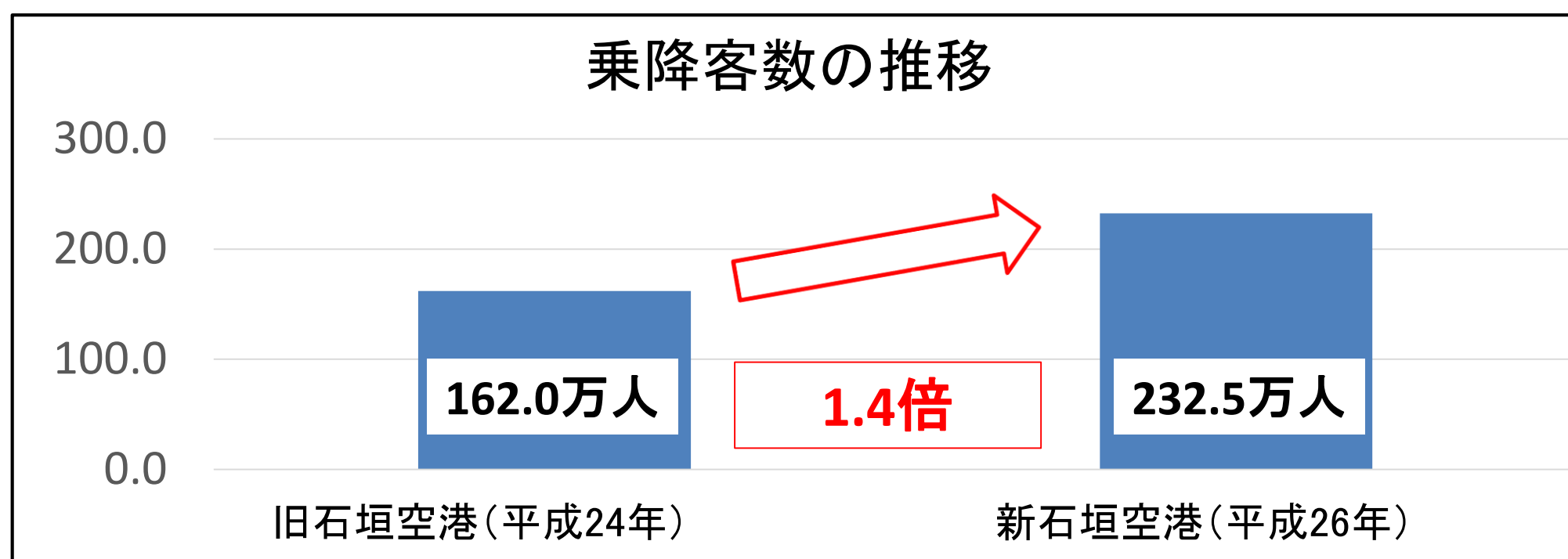
## after

新石垣空港(滑走路2,000m)

- 石垣島に新空港を整備し、これまでより滑走路を延長



- ・従来の小型ジェット機から、新たに中型ジェット機の就航が可能に
- ・これまで就航できなかった石垣島から羽田空港への直行便の就航が実現



ストツリ効果