

# 日本・米国 航空関係

## 1. 航空協定

1952年 8月11日 署名 ⇒ 1953年 9月15日 発効

## 2. 運航状況 (2015年冬期スケジュール期首 (2015年10月25日) 時点)

日本・米国双方の企業併せて : 旅客便 週525便 貨物便 週75便

### (1) 日本企業 : 旅客便 週203便 貨物便 週24便

#### 日本側(4地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部

#### 米国側(12地点)

ワシントンDC、ニューヨーク、ボストン、シカゴ、シアトル、ロサンゼルス、  
サンフランシスコ、サンディエゴ、サンノゼ、ホノルル、グアム、アンカレッジ

### (2) 米国企業 : 旅客便 週322便 貨物便 週51便

#### 日本側(7地点)

東京(成田、羽田)、関西、中部、福岡、札幌、仙台

#### 米国側(22地点)

ワシントンDC、ニューヨーク、ニューアーク、シカゴ、ロサンゼルス、  
デンバー、サンフランシスコ、アトランタ、ヒューストン、シアトル、ポートランド、ダラス、  
ミネアポリス、デトロイト、ホノルル、グアム、サイパン、アンカレッジ、メンフィス、  
インディアナポリス、オークランド、シンシナティ

### (3) 運航企業

#### 日本側(3社)

日本航空(One World)、全日本空輸(Star Alliance)、日本貨物航空

#### 米国側(8社)

ユナイテッド航空(Star Alliance)、アメリカン航空(One World)、デルタ航空(Sky Team)、  
ハワイアン航空(アライアンスなし)、フェデラルエクスプレス、UPS、ポーラエアカーゴ

(※) 上記以外に第三国企業(大韓航空(韓国)、シンガポール航空、チャイナエアライン(台湾))が運航

## 3. 輸送実績

(日本企業、米国企業、第三国企業の旅客数)

2014年	1084.8万人	(日 : 362.4万人、米 : 656.7万人、第3 : 65.7万人)
2013年	1091.5万人	(日 : 316.8万人、米 : 705.3万人、第3 : 69.4万人)
2012年	1073.0万人	(日 : 290.2万人、米 : 714.9万人、第3 : 67.9万人)
2011年	947.6万人	(日 : 257.3万人、米 : 637.8万人、第3 : 52.5万人)
2010年	1014.9万人	(日 : 318.0万人、米 : 646.9万人、第3 : 50.0万人)