

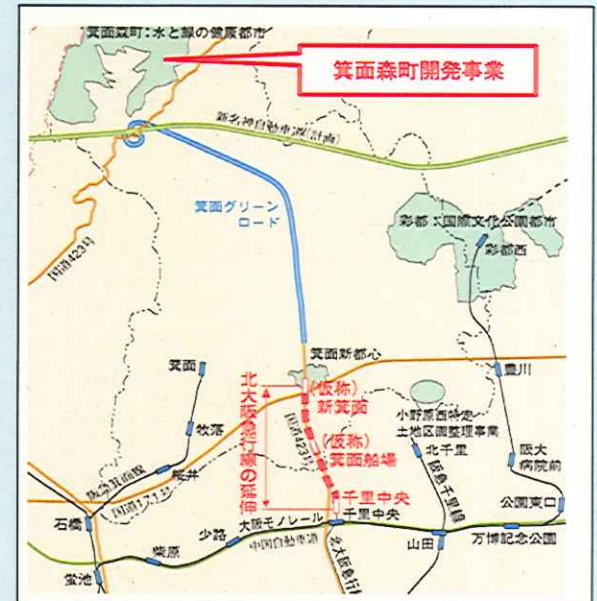
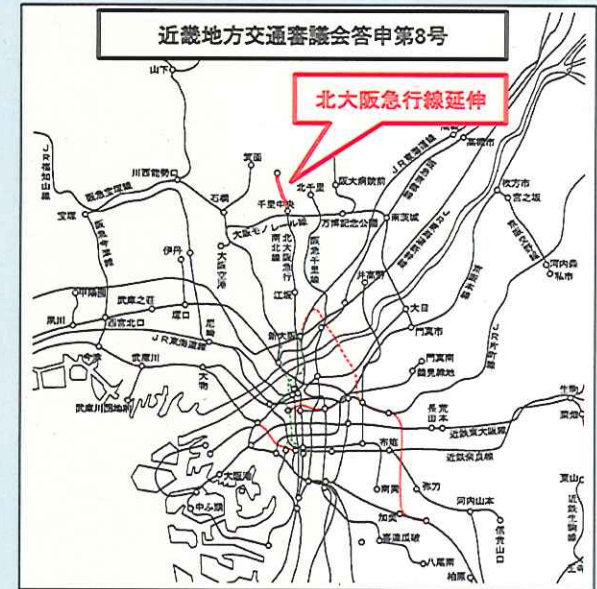
# 資料 2

## 延伸計画の概要

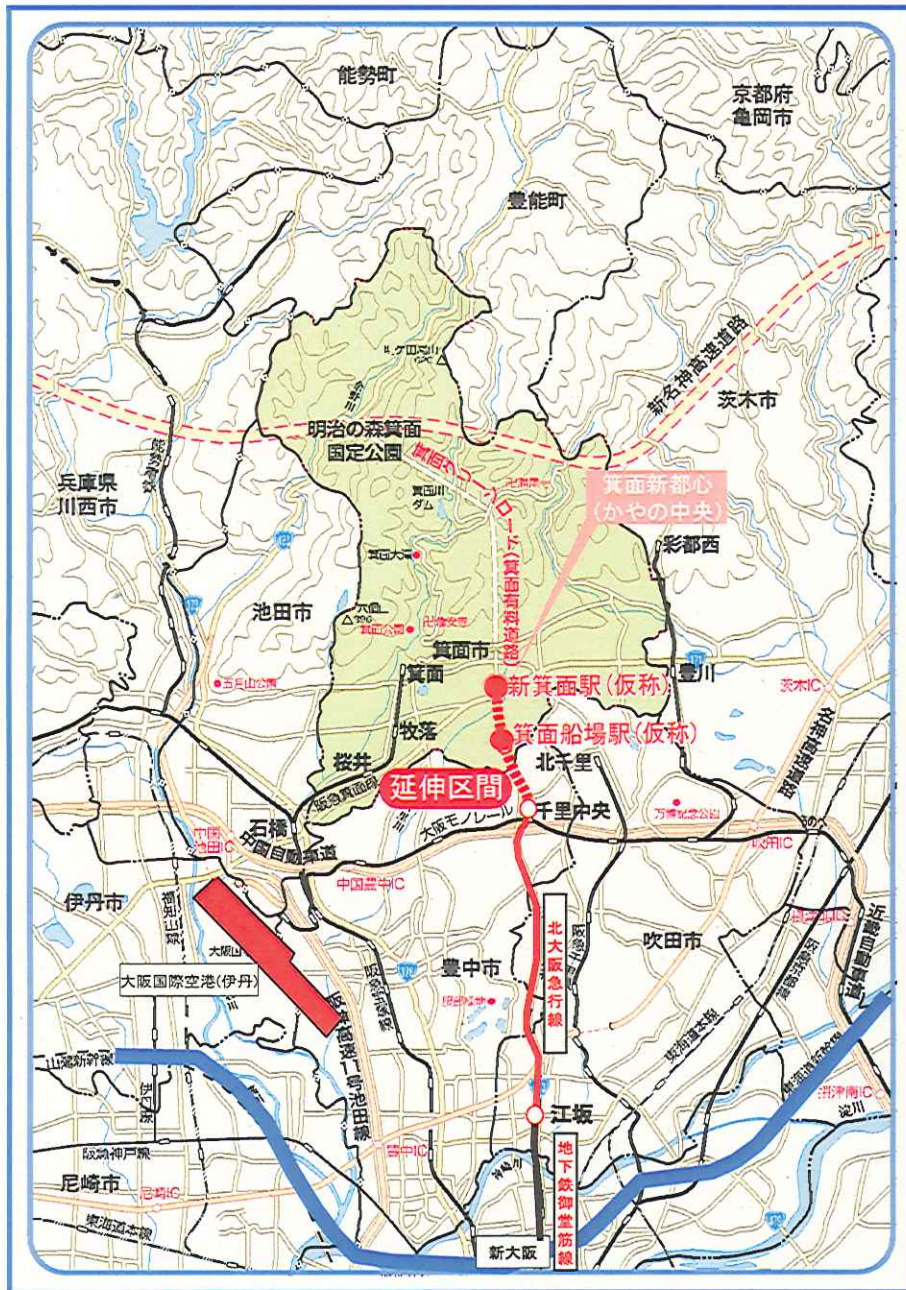
---

# 北大阪急行電鉄(株)南北線延伸線に関する検討経緯

- 平成元年 運輸政策審議会答申第10号
  - ・平成17年までに整備に着手することが適当である区間に位置づけ
- 平成15年 箕面新都心まち開き
  - ・開発面積:約22.6ha、事業費:約225億円、事業主体:箕面市
  - ・年間約1,000万人が来訪
- 平成16年 近畿地方交通審議会答申第8号
  - ・中長期的に望まれる鉄道ネットワークを構成する新たな路線に位置づけ
- 平成19年 箕面森町まち開き
  - ・平成8年から約314haの開発に着手、(計画人口約9,600人)
- 平成22年～ 北大阪急行線延伸関係者会議の開催
  - ・事業化に向け、関係者の合意形成に向けた検討を実施  
(構成:大阪府、箕面市、阪急電鉄㈱、北大阪急行電鉄㈱)
- 平成23年～ 北急延伸・関連まちづくり等連携協議会の開催
  - ・鉄道延伸と周辺まちづくりを連携させ、事業の具体化を検討  
(構成:大阪府、箕面市、阪急電鉄㈱、北大阪急行電鉄㈱、大阪船場繊維卸商団地協同組合)
- 平成24年 「箕面市総合都市交通戦略」の策定
- 平成25年 「箕面市総合都市交通戦略」の大臣認定
- 平成26年 大阪府「公共交通戦略」に位置付け
  - ・「整備について個別の検討に入る路線」の一つとして位置づけ
 北大阪急行線の延伸に関する基本合意書の締結  
(大阪府、箕面市、阪急電鉄㈱、北大阪急行電鉄㈱)
- 平成27年 鉄道事業許可申請、軌道事業特許申請



# 北大阪急行電鉄(株)南北線延伸線について



## 1. 整備計画

- 整備区間 千里中央駅～(仮称)箕面船場駅～(仮称)新箕面駅間 (2.5km)
- 駅構造 千里中央駅(地下構造)  
(仮称)箕面船場駅(地下構造)  
(仮称)新箕面駅(高架構造)
- 概算事業費 約672億円
- 需要 約4.2万人/日

## 2. 工期・開業時期

- 工期:平成28年度～平成32年度
- 開業時期:平成32年度

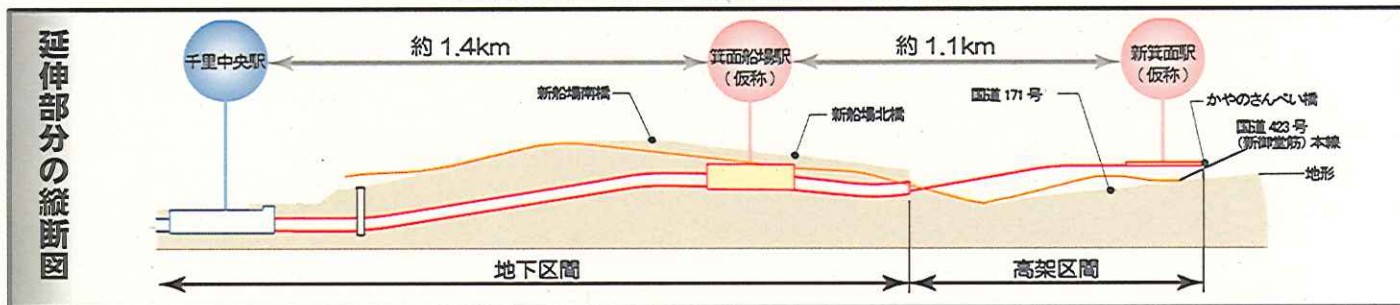
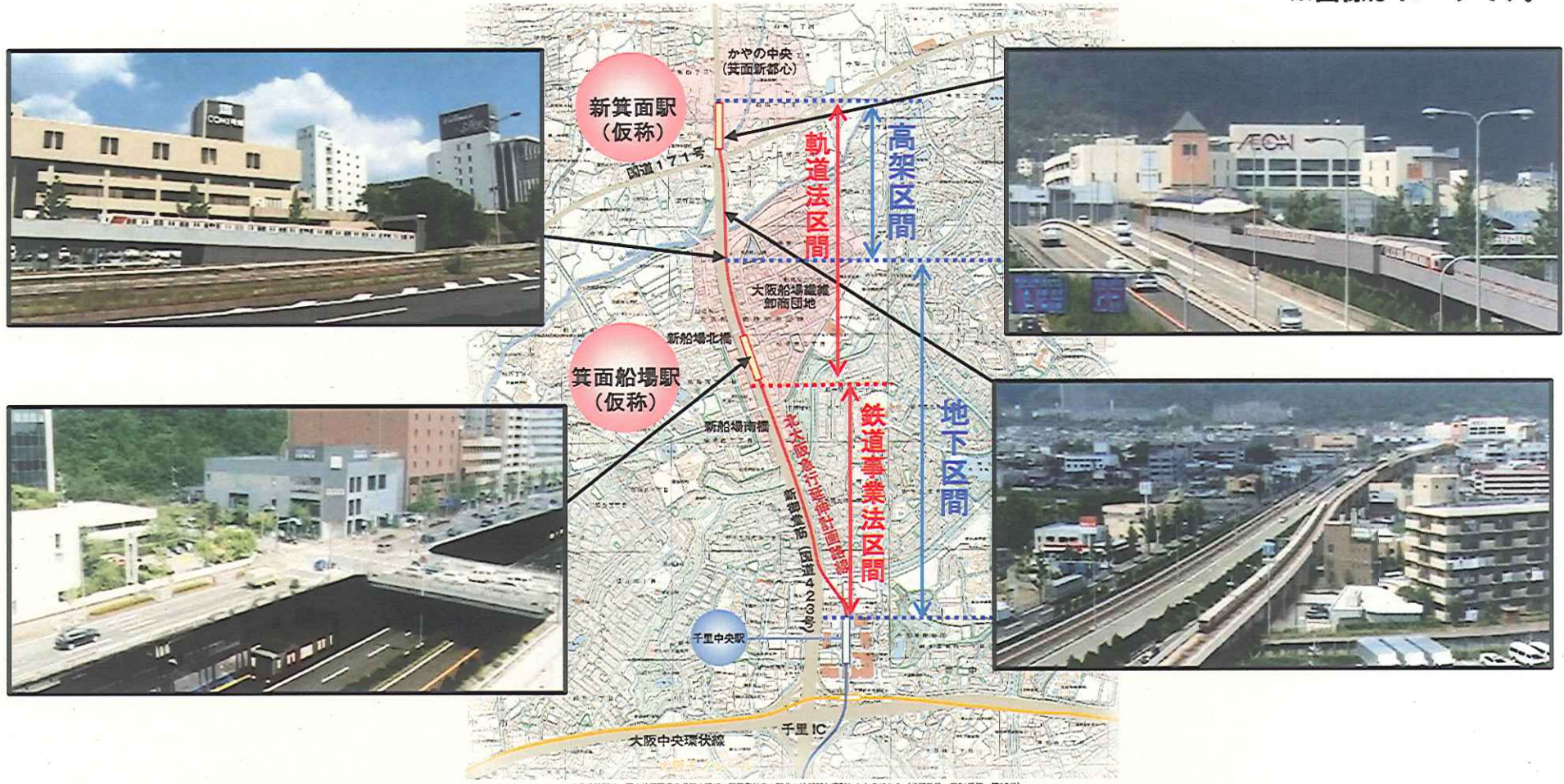


箕面新都心(かやの中央):現在年間約1,000万人が来訪

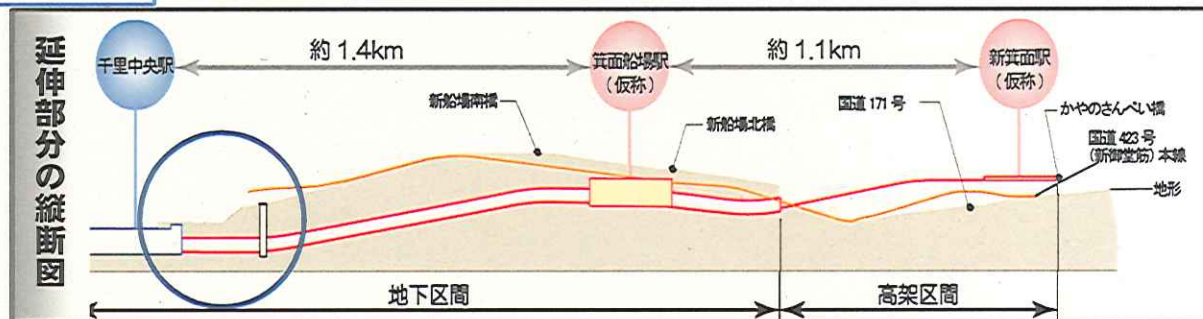
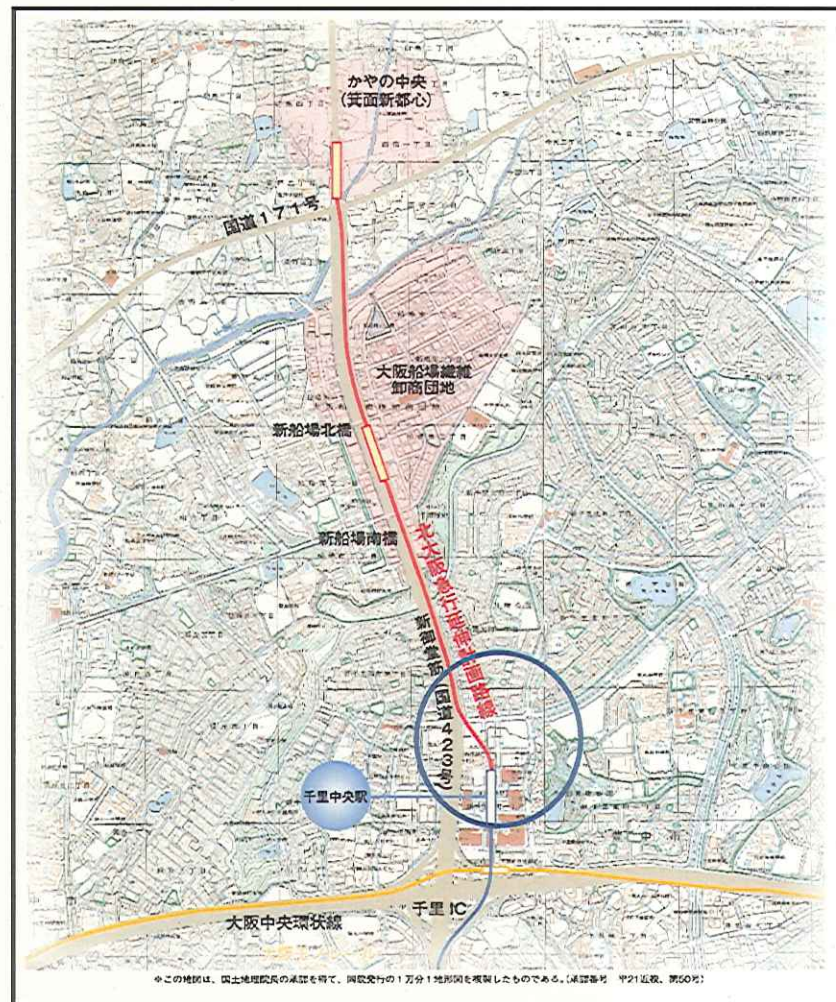
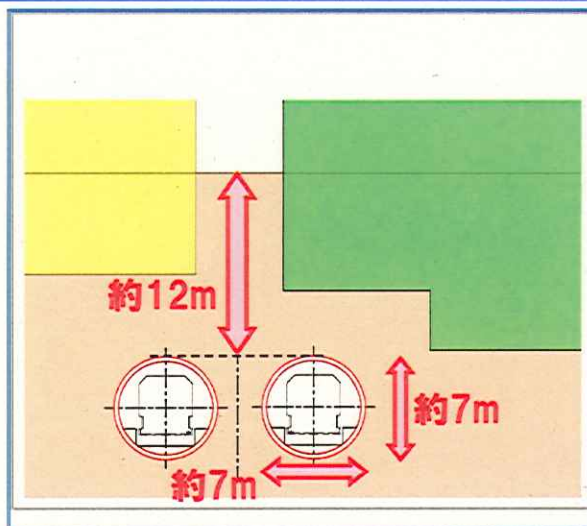
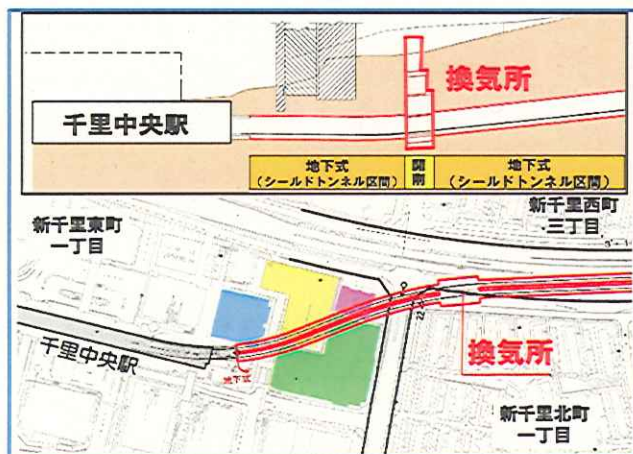


# 路線概略図

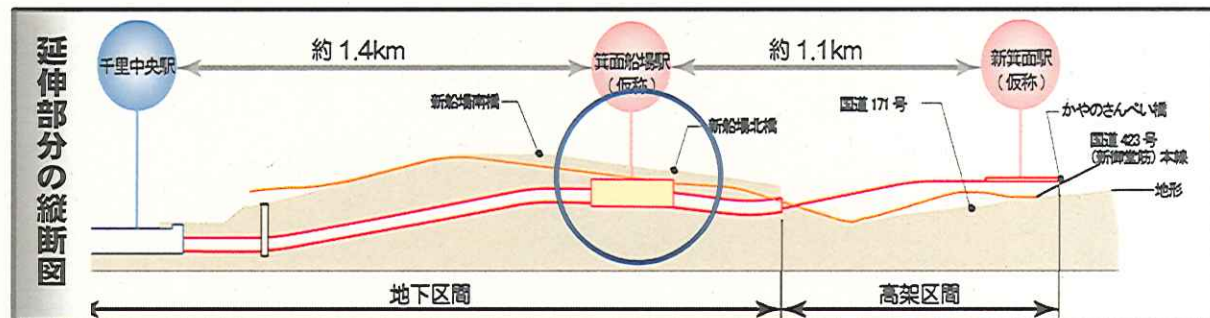
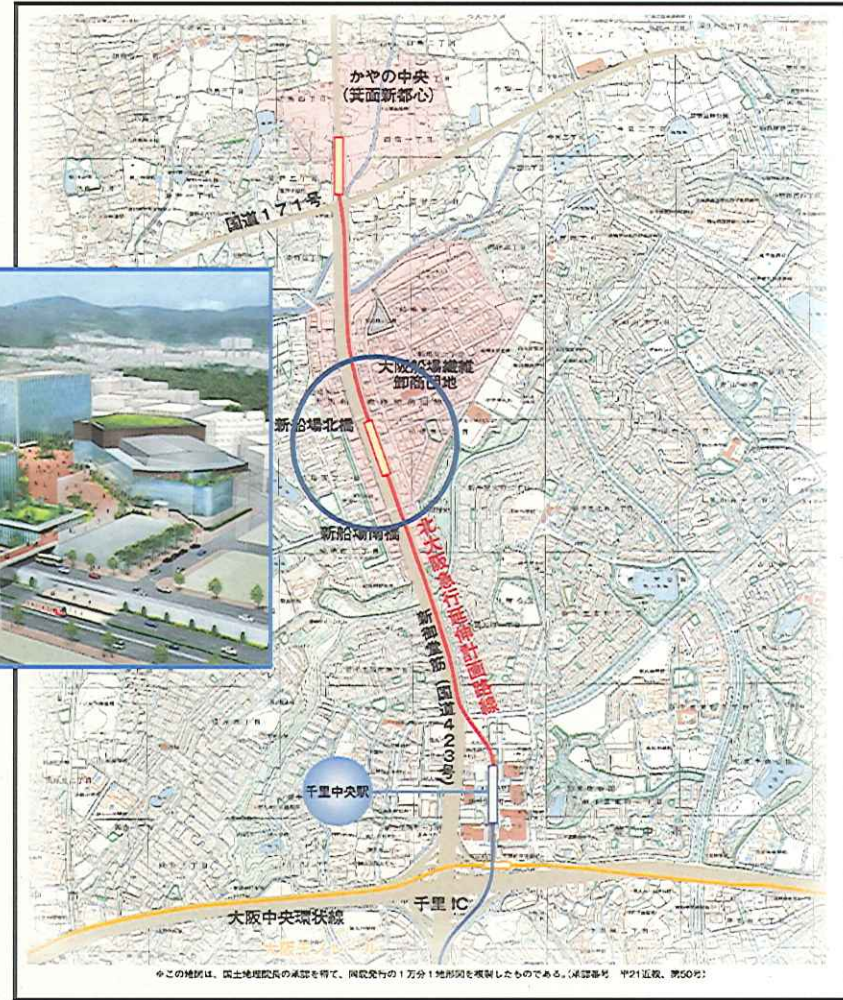
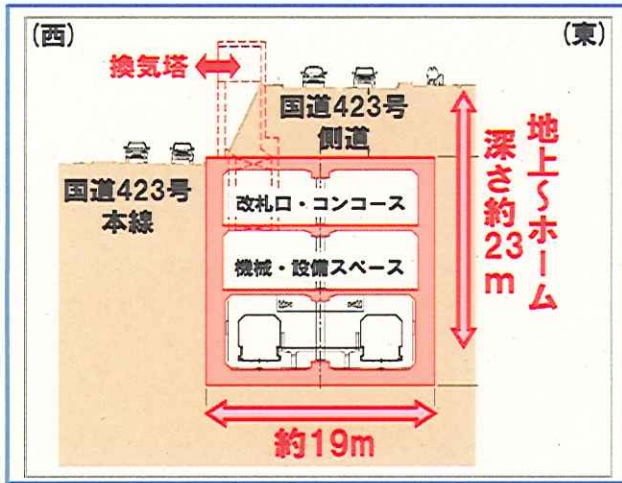
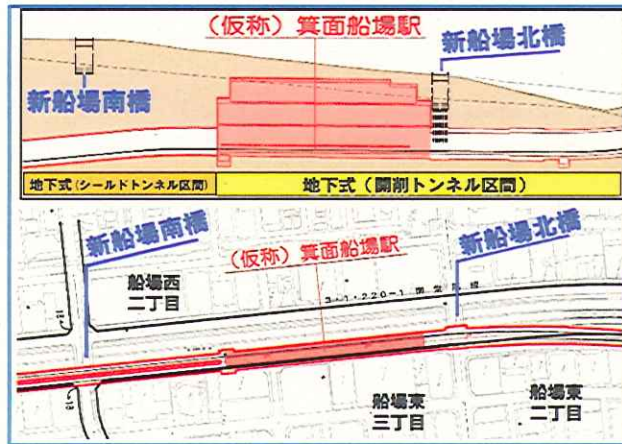
※画像はイメージです。



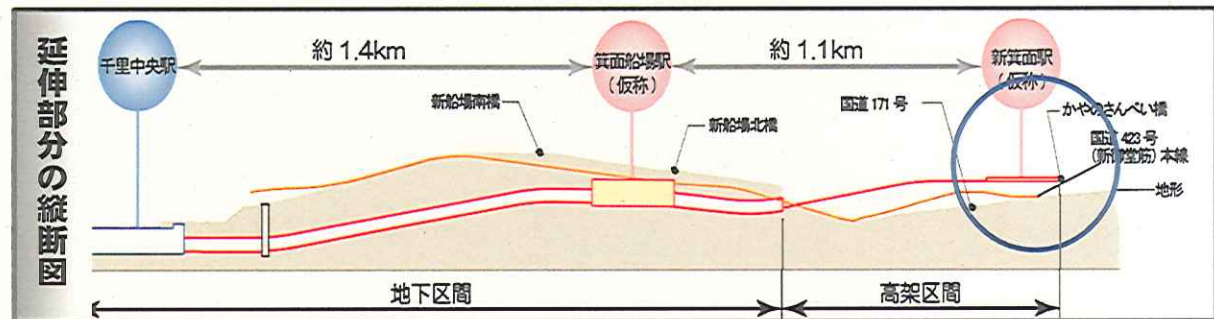
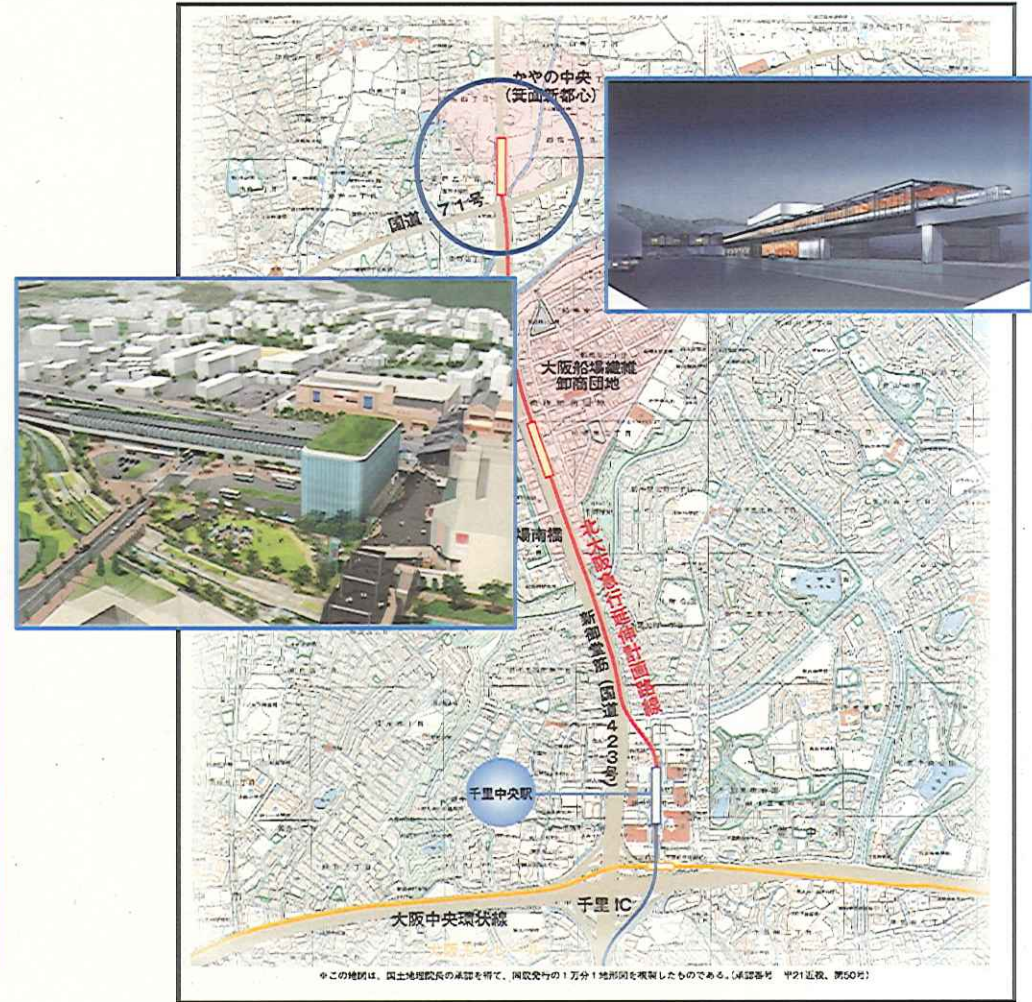
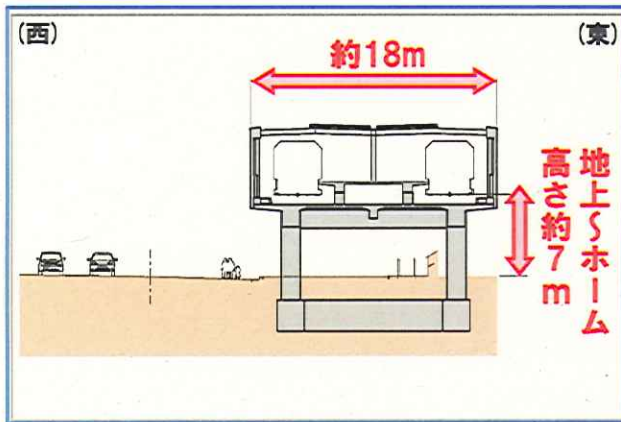
# 千里中央駅付近



# (仮称)箕面船場駅



# (仮称)新箕面駅



# 工事工程

区分		年度	平成	平成	平成	平成	平成	平成	
		26年	27年	28年	29年	30年	31年	32年	
建 設 工 事 画	測量・調査・基本設計	■							
	用地取得				■	■			
	実施設計		■	■	■	■			
	土 木 工 事	土木工事				■	■	■	■
		軌道工事						■	■
		停車場工事						■	■
		車両増備						■	■
		電気工事						■	■
開業準備							■		