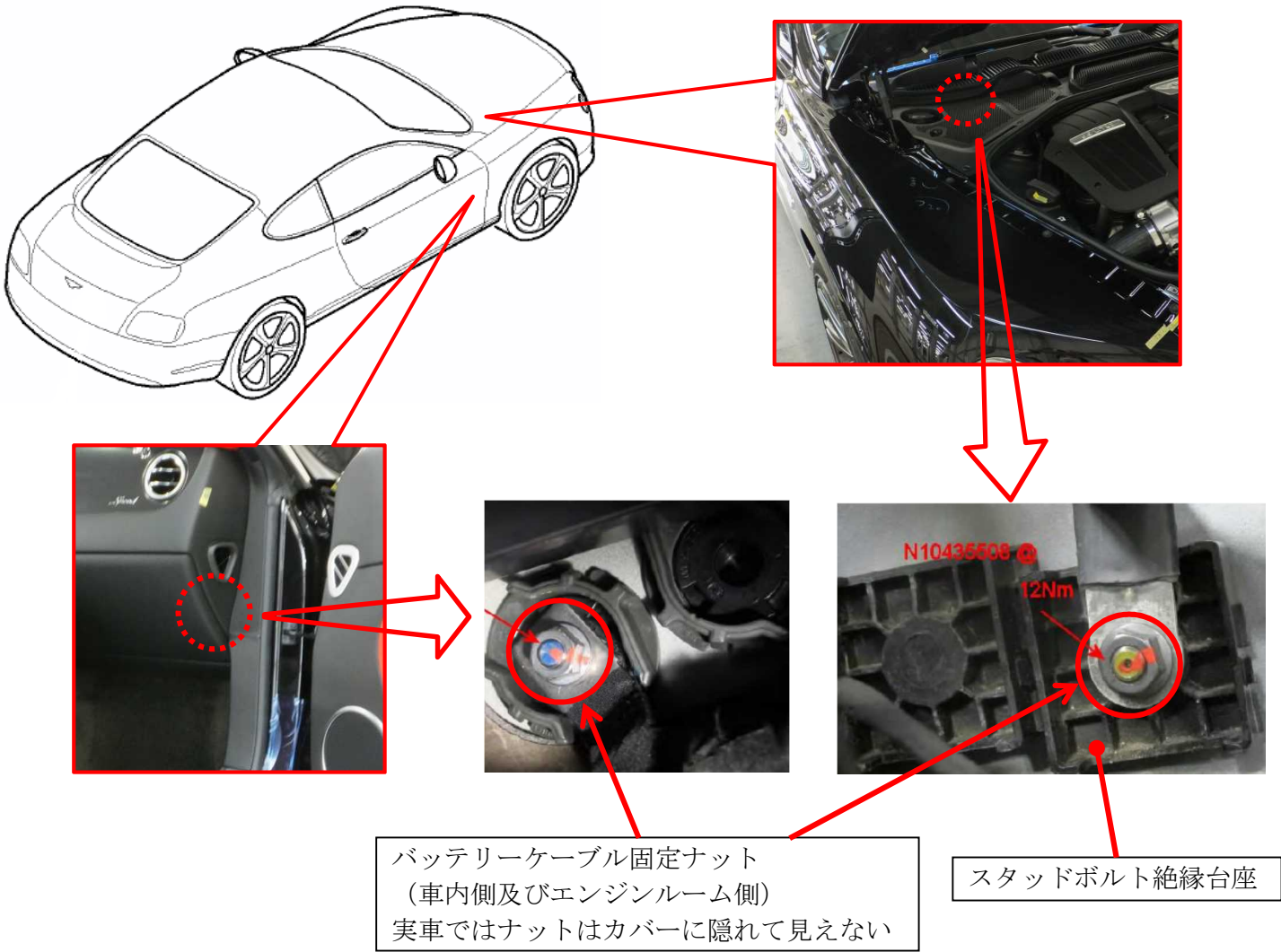


# 改善箇所説明図



注意：  は交換、又は点検して交換する部品を示す。

## 不具合の内容

エンジンルーム隔壁にバッテリーケーブル端子を固定するスタッドボルトにおいて、当該ケーブルを固定するナットの締め付けトルクが不適切なため、走行中の振動によりナットが緩むものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、バッテリーケーブル端子が接触不良となり、エンジンが始動不良となるほか、接触不良から抵抗値が上がることで発熱し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

## 改善の内容

全車両、ナットを対策品に交換し、適切なトルクで締め付ける。また、取付け部を点検し、変形しているものは新品と交換する。

## 識別

エンジンルーム側のスタッドボルト絶縁台座のナットカバーに白色のペイントを塗布する。