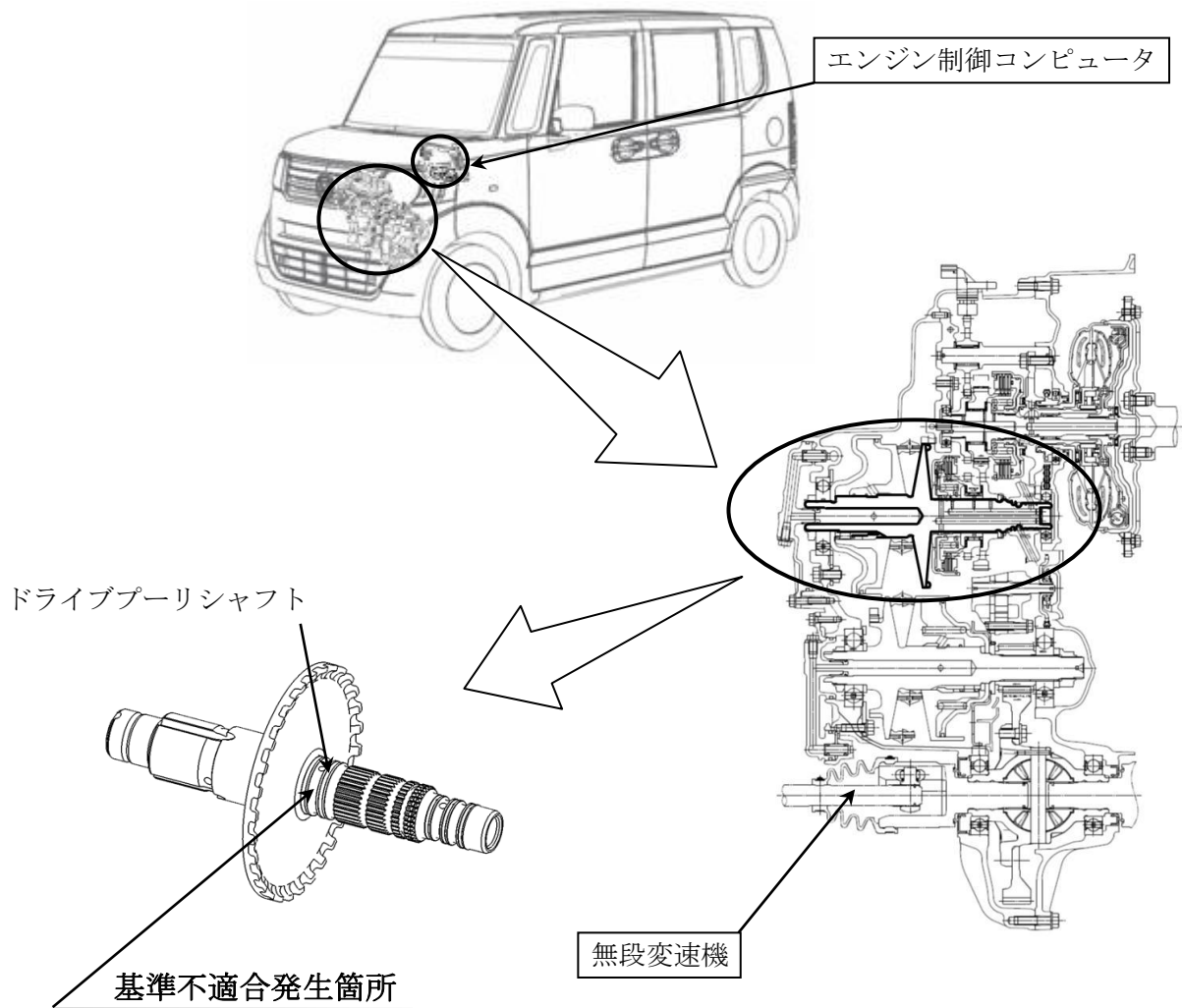


改善箇所説明図



パドルシフト搭載車において、エンジン制御コンピュータ（ECU）のプログラムが不適切なため、アクセルペダルから足を離した減速中にパドルシフト操作により2速から1速へ変速すると、無段変速機のドライブプリーシャフトに高い負荷が加わることがある。そのため、その状態を繰り返すとシャフトが折損し、最悪の場合、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、車載のサービス診断記録装置を確認し、ドライブプリーシャフトへの負荷状態が基準値以内の場合は、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。基準値以外の場合は、無段変速機を新品と交換するとともに、エンジン制御コンピュータを対策プログラムに書き換える。

注： は改善部品及び交換部品を示す。

識別：運転者席側ドア下側ヒンジ下側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。