

# 広域国土・経済報告

(平成27年4－6月期)

平成27年11月10日

国土交通省 国土政策局 広域地方政策課

I	指標	
1	人口	- 1 -
2	投資	
2-1	新設住宅着工戸数	- 3 -
2-2	民間等工事請負契約額	- 5 -
2-3	公共工事請負契約額	- 7 -
2-4	建築着工床面積	- 9 -
3	運輸	
3-1	鉄・軌道旅客数	-11-
3-2	延べ宿泊(旅行)者数	-13-
3-3	内航船舶(産業圏間)輸送貨物量	-15-
4	消費・物価	
4-1	大型小売店販売額	-17-
4-2	新車販売台数	-19-
4-3	消費者物価指数	-21-
5	雇用・その他	
5-1	有効求人倍率	-23-
5-2	企業倒産件数	-25-
	(参考表 1)	-27-
	(参考表 2)	-28-

【広域ブロックの区分】

北海道

東北圏・・・青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県、新潟県

首都圏・・・茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

北陸圏・・・富山県、石川県、福井県

中部圏・・・長野県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県

近畿圏・・・滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県

中国圏・・・鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県

四国圏・・・徳島県、香川県、愛媛県、高知県

九州圏・・・福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県

沖縄県

ただし、「3-1 鉄・軌道旅客数」では、新潟県及び長野県は北陸（・信越）圏、福井県は中部圏に区分される。

また、「4-3 消費者物価指数」では、東北圏、首都圏、北陸圏及び中部圏に関しては、区分が異なるため圏域内代表都市（仙台市、東京都区部、富山市、名古屋市）の指数を使用。

大都市圏・・・首都圏+中部圏+近畿圏

地方圏・・・大都市圏以外の区域

# I 指標

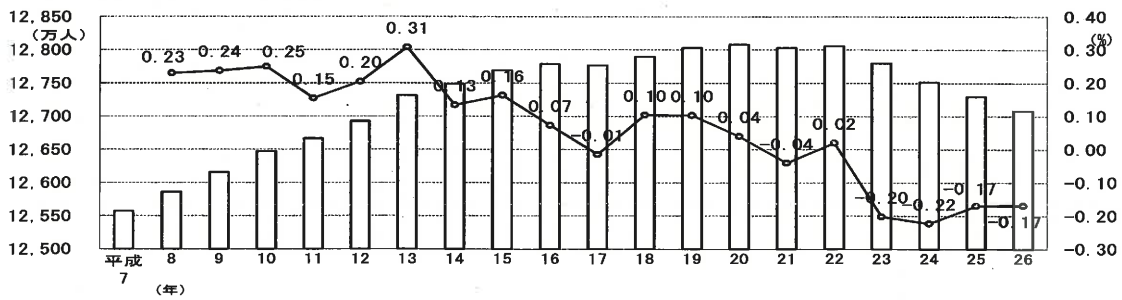
## 1 人口〔平成27年9月24日公表(27年9月概算値分)〕

### 【ポイント】

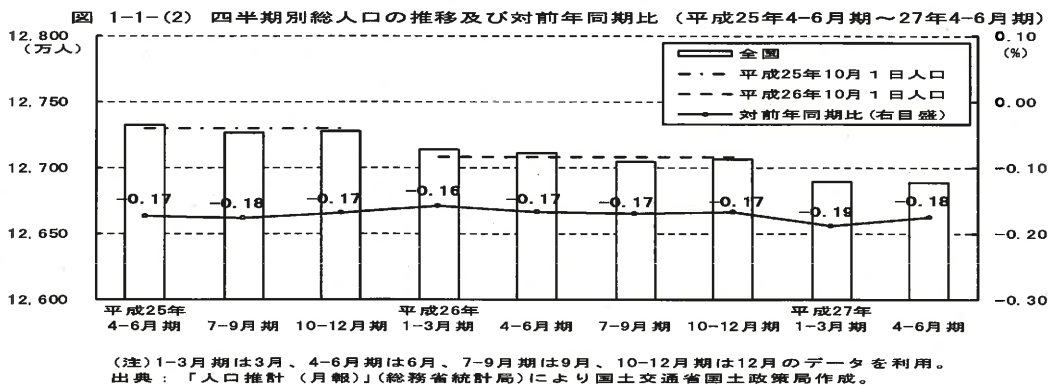
- 四半期別総人口は、対前年同期比では減少で推移。
- 首都圏では転入超過。他のブロックでは転出超過。
- 転入(出)超過数の対前年同期差をみると、首都圏では転入超過増。北海道、中部圏、四国圏、九州圏、沖縄県では転出超過減。他のブロックでは転出超過増。

### (1) 全国の推移

各年10月1日現在の総人口は戦後増加していたが、平成17年に1億2,776.8万人(対前年比0.01%減)と初めての減少となった。その後、増加した年もあるが、近年は減少が続き、26年には対前年比0.17%減の1億2,708.3万人となった(図1-1-(1))。



また、四半期別総人口をみると、平成23年から26年の各四半期は1億2,700万人を超えていたが、前期(27年1-3月期)は1億2,700万人を割り込み、27年4-6月期は1億2,689万人となっている(図1-1-(2))。



### (2) 足下の状況

対前年同月比では平成23年1月以降減少で推移しており、27年9月1日現在概算値の総人口は1億2,685.0万人、対前年同月比0.15%減となった。

【参考】 総人口の推移(平成26年10月~27年9月)

〔上段:万人、下段:対前年同月比(%)〕

平成26年			平成27年								
10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
12,708.3	12,708.2	12,706.4	12,701.6	12,699.1	12,689.6	12,693.9	12,688.0	12,689.0	12,695.0	12,689.0	12,685.0
(▲ 0.17)	(▲ 0.17)	(▲ 0.17)	(▲ 0.17)	(▲ 0.15)	(▲ 0.19)	(▲ 0.15)	(▲ 0.17)	(▲ 0.18)	(▲ 0.14)	(▲ 0.18)	(▲ 0.15)

出典:「人口推計(月報)」(総務省統計局)により国土交通省国土政策局作成。

27年4月までは確定値 27年5月以降は概算値。

(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数〔平成27年7月27日公表(27年6月分)〕

広域ブロック別の転入(出)超過数をみると、平成27年4-6月期は首都圏(27,062人)が転入超過で、他の広域ブロックでは転出超過となっている。

また、転入(出)超過数の変化を対前年同期差でみると、首都圏では転入超過数が微増し、北海道、中部圏、四国圏、九州圏、沖縄県では転出超過数が縮小した。他のブロックでは転出超過数が増大した(表1-1-(3))。

表1-1-(3) 広域ブロック別の転入(出)超過数(平成26年4-6月期、27年4-6月期)

① 平成26年4-6月期

(単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	47	1,601	21	14	8	-58	27	-57	110
東北圏	-47	-	6,116	145	-58	-1	-53	-13	-168	31
首都圏	-1,601	-6,116	-	-735	-5,141	-6,266	-1,524	-1,011	-4,458	-186
北陸圏	-21	-145	735	-	92	307	6	-18	25	2
中部圏	-14	58	5,141	-92	-	-368	55	-335	-1,498	-146
近畿圏	-8	1	6,266	-307	368	-	-930	-946	-1,484	9
中国圏	58	53	1,524	-6	-55	930	-	-383	-519	-54
四国圏	-27	13	1,011	18	335	946	383	-	76	-8
九州圏	57	168	4,458	-25	1,498	1,484	519	-76	-	-119
沖縄県	-110	-31	186	-2	146	-9	54	8	119	-
転入(出)超過数	-1,713	-5,952	27,038	-983	-2,801	-2,969	-1,548	-2,747	-7,964	-361

② 平成27年4-6月期

(単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	-114	1,046	22	68	-79	-118	-5	-75	101
東北圏	114	-	6,617	44	115	41	-64	-44	-166	41
首都圏	-1,046	-6,617	-	-794	-4,405	-6,666	-1,716	-1,107	-4,527	-184
北陸圏	-22	-44	794	-	22	236	21	7	-20	-8
中部圏	-68	-115	4,405	-22	-	-139	-222	-303	-1,320	-97
近畿圏	79	-41	6,666	-236	139	-	-1,036	-779	-1,272	156
中国圏	118	64	1,716	-21	222	1,036	-	-187	-282	-64
四国圏	5	44	1,107	-7	303	779	187	-	-21	-2
九州圏	75	166	4,527	20	1,320	1,272	282	21	-	-121
沖縄県	-101	-41	184	8	97	-156	64	2	121	-
転入(出)超過数	-846	-6,698	27,062	-986	-2,119	-3,676	-2,602	-2,395	-7,562	-178

②-① (対前年同期差)

(単位:人)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県
北海道	-	-161	-555	1	54	-87	-60	-32	-18	-9
東北圏	161	-	501	-101	173	42	-11	-31	2	10
首都圏	555	-501	-	-59	736	-400	-192	-96	-69	2
北陸圏	-1	101	59	-	-70	-71	15	25	-45	-10
中部圏	-54	-173	-736	70	-	229	-277	32	178	49
近畿圏	87	-42	400	71	-229	-	-106	167	212	147
中国圏	60	11	192	-15	277	106	-	196	237	-10
四国圏	32	31	96	-25	-32	-167	-196	-	-97	6
九州圏	18	-2	69	45	-178	-212	-237	97	-	-2
沖縄県	9	-10	-2	10	-49	-147	10	-6	2	-
転入(出)超過数	867	-746	24	-3	682	-707	-1,054	352	402	183

出典:「住民基本台帳人口移動報告」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

## 2 投 資

### 2-1 新設住宅着工戸数〔平成27年7月31日公表(27年6月分)〕

#### 【ポイント】

- 新設住宅着工戸数は、増加に転換。
- 地方圏、大都市圏とも増加に転換。
- 北陸圏では増加で推移。他の広域ブロックは増加に転換。

#### (1) 全体の推移

新設住宅着工戸数は、平成27年4-6月期は23.5万戸、対前年同期比7.6%増と、26年1-3月期以来5四半期ぶりに増加に転じた(図2-1-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新設住宅着工戸数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は8.0%増と、26年1-3月期以来5四半期ぶりに増加に転じた。

また、大都市圏も27年4-6月期は7.4%増と、26年1-3月期以来5四半期ぶりに増加に転じた(図2-1-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北陸圏では、増加で推移している。他の広域ブロックでは、増加に転じた(図2-1-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の新設住宅着工戸数は全国で8.8万戸、対前年同月比16.3%増となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで増加となった。

#### 【参考】 新設住宅着工戸数の推移(平成27年4月~6月)

〔上段：戸、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	3,402	6,709	31,814	1,340	9,117	9,823	3,370	1,718	7,152	1,172	75,617
4月	(5.1)	(11.2)	(9.1)	(4.0)	(▲5.3)	(▲20.9)	(▲0.8)	(16.3)	(▲1.0)	(▲17.3)	(0.4)
5月	2,773	6,326	29,487	1,259	9,249	10,416	2,953	1,433	6,570	1,254	71,720
	(8.4)	(3.6)	(10.3)	(3.4)	(3.1)	(3.2)	(6.1)	(▲0.2)	(▲3.2)	(12.4)	(5.8)
6月	3,273	7,617	33,678	1,963	10,580	14,330	3,927	1,751	9,171	1,828	88,118
	(4.9)	(6.0)	(16.4)	(36.5)	(10.3)	(19.2)	(20.8)	(7.1)	(28.2)	(27.7)	(16.3)

出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-1-(1) 新設住宅着工戸数の推移及び対前年同期比（全国、平成25年4-6月期～27年4-6月期）

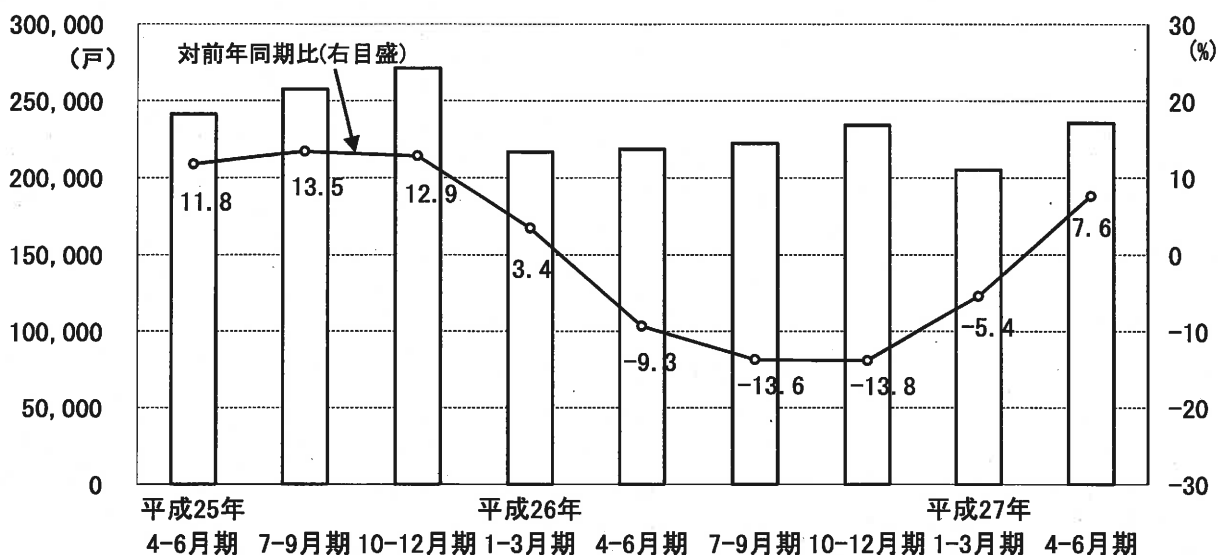


図 2-1-(2) 新設住宅着工戸数の推移（地方圏・大都市圏、平成25年4-6月期～27年4-6月期）

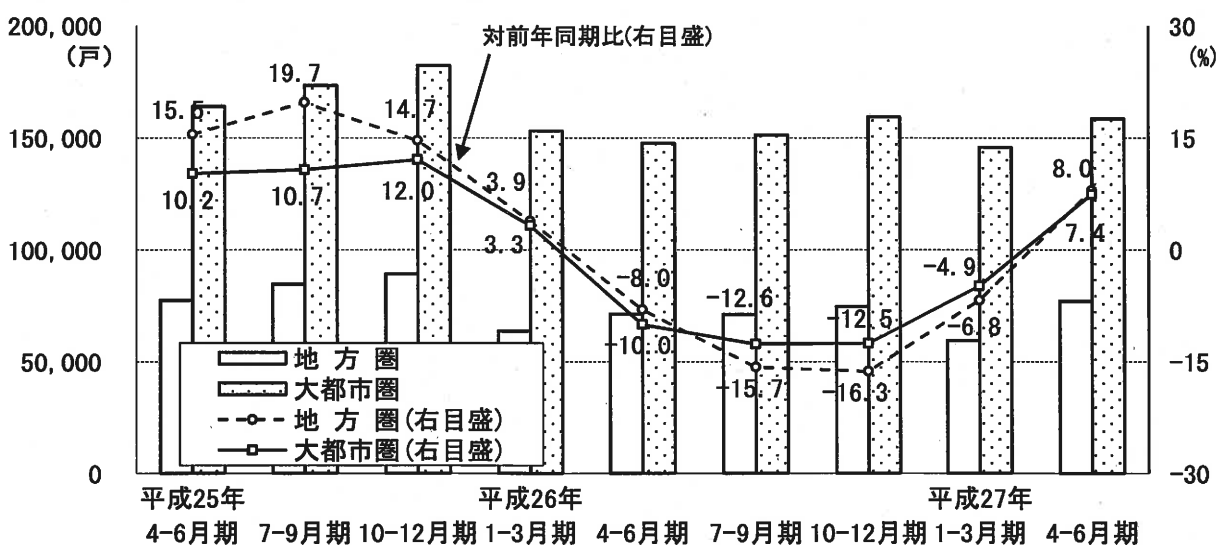
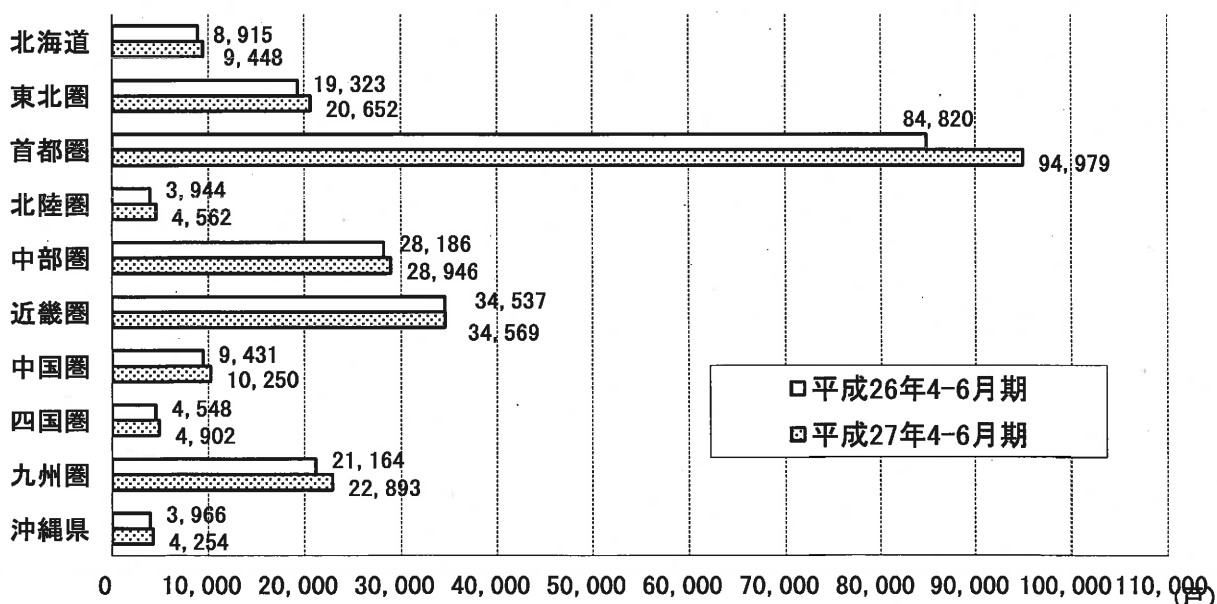


図 2-1-(3) 新設住宅着工戸数（各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期）



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

## 2-2 民間等工事請負契約額〔平成27年8月10日公表（27年6月分）〕

### 【ポイント】

- 民間等工事請負契約額の総額は、増加で推移。
- 民間等工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は、地方圏、大都市圏とも増加で推移。
- 東北圏、中部圏、中国圏では減少に転換。沖縄県では増加に転換。他の広域ブロックでは増加で推移。

### (1) 全体の推移

元請総受注高のうち民間等からの総受注高は、平成27年4-6月期は9.6兆円、対前年同期比14.5%増と、26年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している(図2-2-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移（平成25年4-6月期～27年4-6月期）

(単位：兆円)

	平成25年			26年			27年		
	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期
総受注高	16.5	22.0	18.3	19.0	18.0	20.1	19.4	20.2	18.9
元請総受注高	11.1	15.9	12.1	12.7	12.5	13.9	13.2	14.2	12.8
公共機関からの総受注高	3.2	4.8	4.1	4.4	4.2	4.9	4.0	4.3	3.2
民間等からの総受注高	7.9	11.1	8.0	8.2	8.4	9.1	9.2	9.9	9.6
下請総受注高	5.4	6.1	6.3	6.3	5.4	6.2	6.2	6.0	6.1

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について民間等工事請負契約額<sup>(注1)</sup>の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は11.4%増と、26年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏も27年4-6月期は24.7%増と、26年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している(図2-2-(2))。

### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏、中国圏では、減少に転じた。沖縄県では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、増加で推移している(図2-2-(3))。

### (4) 足下の状況

平成27年6月の民間等工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は全国で1.3兆円、対前年同月比19.7%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、北陸圏、中部圏、中国圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

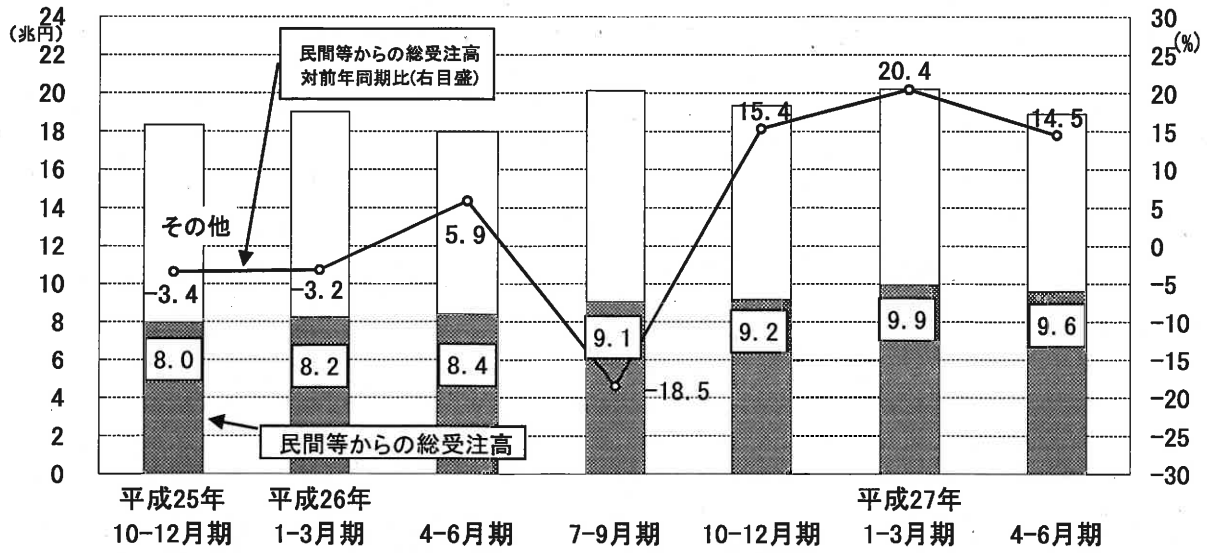
【参考】 民間等工事請負契約額の推移（平成27年4月～6月）

[上段：10億円、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	59.5	70.4	545.8	88.9	164.9	146.7	71.2	43.2	117.4	4.6	1,312.6
4月	(▲10.3)	(▲20.7)	(39.6)	(309.8)	(23.6)	(▲4.2)	(18.7)	(47.3)	(18.3)	(▲75.0)	(23.7)
5月	37.9	80.9	315.1	40.8	103.8	225.7	43.2	61.4	68.4	5.3	982.6
	(▲17.2)	(0.3)	(▲0.6)	(▲26.9)	(▲27.9)	(198.4)	(11.9)	(166.8)	(1.4)	(332.8)	(15.7)
6月	50.6	115.7	598.1	25.8	134.8	187.6	54.0	35.9	94.3	18.8	1,315.6
	(72.3)	(▲7.2)	(25.1)	(▲10.8)	(▲6.2)	(75.7)	(▲24.0)	(31.2)	(13.8)	(187.3)	(19.7)

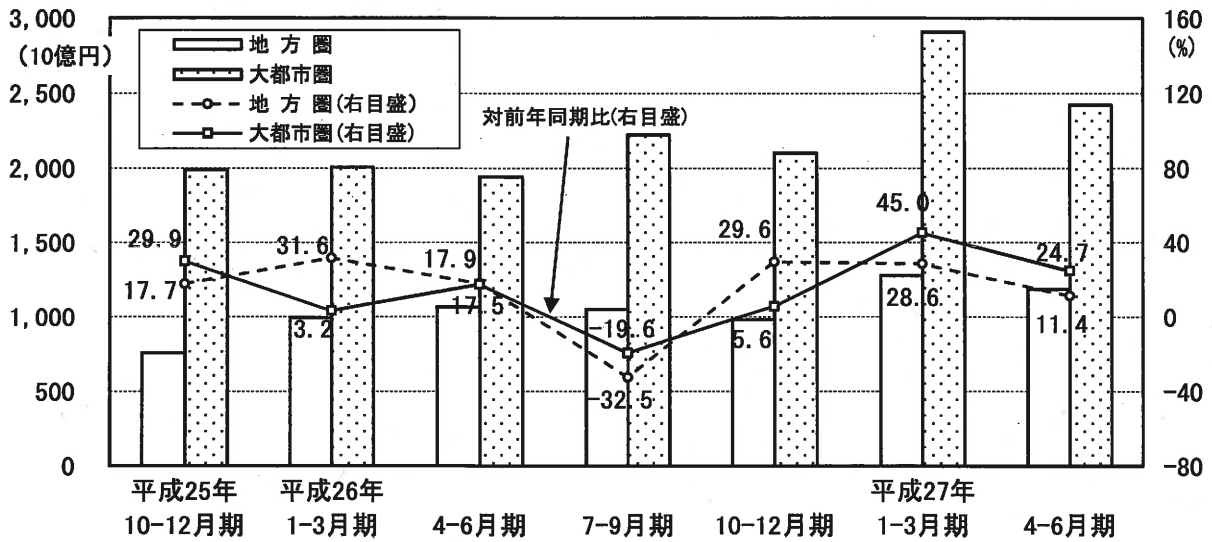
出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)〔「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計値〕により国土交通省国土政策局作成。

図 2-2-(1) 総受注高の推移(全国、平成25年10-12月期～27年4-6月期)



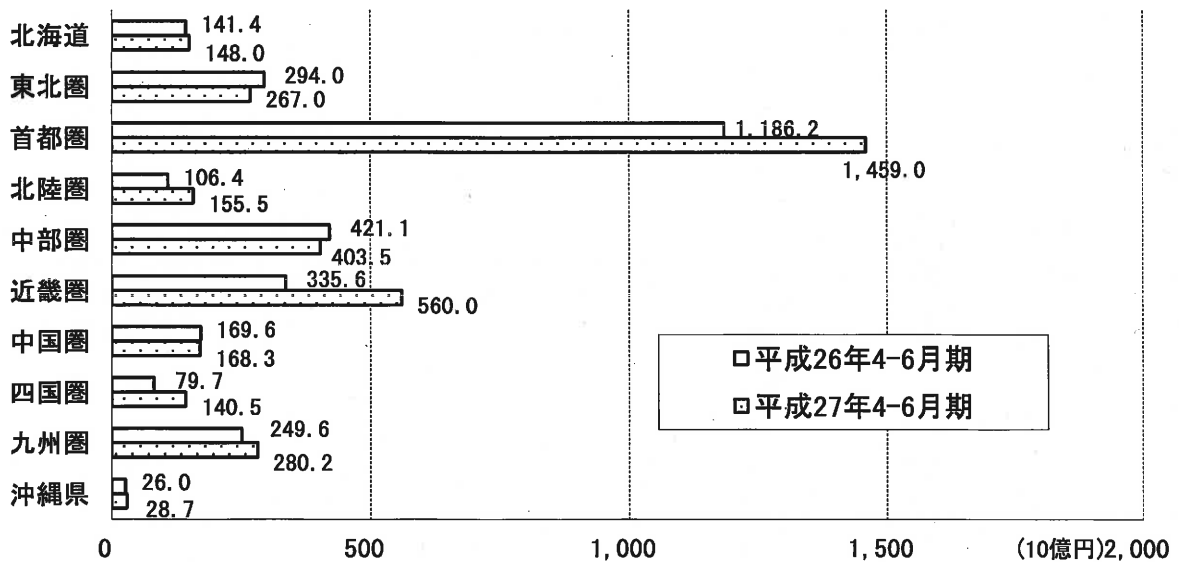
(注1)

図 2-2-(2) 民間等工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成25年10-12月期～27年4-6月期)



(注1)

図 2-2-(3) 民間等工事請負契約額(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注1) 「建築工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)の合計値により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。



## 2-3 公共工事請負契約額〔平成27年8月10日公表（27年6月分）〕

### 【ポイント】

- 公共工事請負契約額の総額は、減少で推移。
- 公共工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は、地方圏では減少で推移。大都市圏では減少に転換。
- 北海道では増加に転換。首都圏、近畿圏、四国圏、沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

### (1) 全体の推移

元請総受注高のうち公共機関からの総受注高は、平成27年4-6月期は3.2兆円、対前年同期比23.5%減と、平成26年10-12月期以降3四半期連続して減少で推移している(図2-3-(1))。

【参考】 建設工事総受注高の推移(平成25年4-6月期～27年4-6月期)

(単位：兆円)

	平成25年			26年			27年		
	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期	7-9月期	10-12月期	1-3月期	4-6月期
総受注高	16.5	22.0	18.3	19.0	18.0	20.1	19.4	20.2	18.9
元請総受注高	11.1	15.9	12.1	12.7	12.5	13.9	13.2	14.2	12.8
公共機関からの総受注高	3.2	4.8	4.1	4.4	4.2	4.9	4.0	4.3	3.2
民間等からの総受注高	7.9	11.1	8.0	8.2	8.4	9.1	9.2	9.9	9.6
下請総受注高	5.4	6.1	6.3	6.3	5.4	6.2	6.2	6.0	6.1

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について公共工事請負契約額<sup>(注1)</sup>の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は14.7%減と、前期に引き続き減少で推移している。

また、大都市圏では27年4-6月期は32.2%減と、平成26年10-12月期以来2四半期ぶりに減少に転じた(図2-3-(2))。

### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、北海道では増加に転じた。首都圏、近畿圏、四国圏、沖縄県では減少に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図2-3-(3))。

### (4) 足下の状況

平成27年6月の公共工事請負契約額<sup>(注1)</sup>は全国で1.55兆円、対前年同月比4.2%減となった。

広域ブロック別にみると、北海道、東北圏、首都圏では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

【参考】 公共工事請負契約額の推移(平成27年4月～6月)

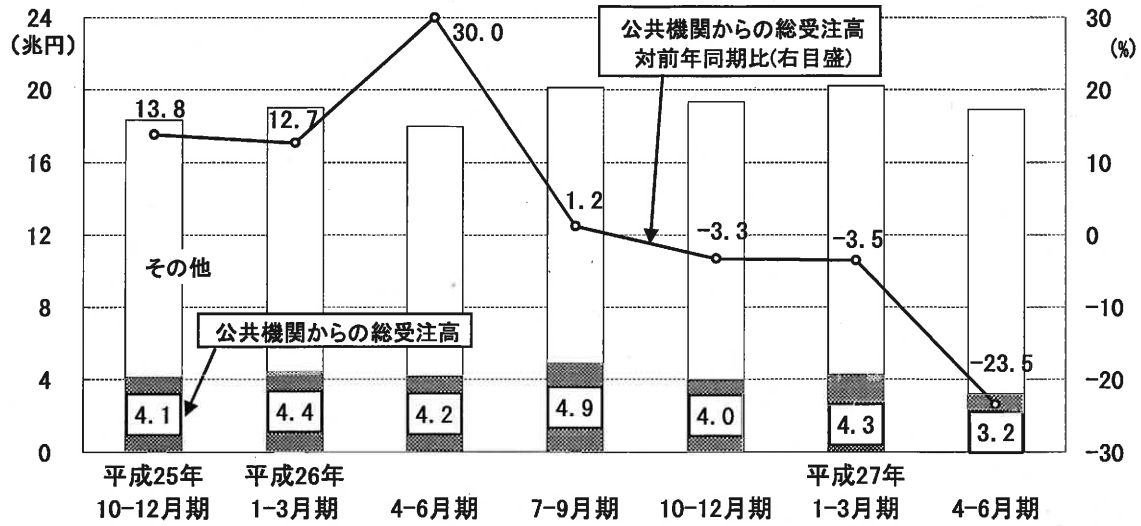
[上段：10億円、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	69.2	139.6	256.3	30.4	60.7	73.9	39.4	21.8	53.0	9.2	753.5
4月	(▲16.0)	(▲8.2)	(▲67.2)	(▲20.0)	(▲26.1)	(▲1.6)	(▲3.1)	(0.8)	(▲15.9)	(▲51.4)	(▲44.4)
5月	(▲17.6)	(▲33.8)	(▲15.3)	(▲49.7)	(▲21.0)	(▲42.8)	(▲35.1)	(▲51.2)	(▲32.6)	(31.8)	(▲28.7)
6月	220.7	329.0	414.8	51.4	170.5	121.2	74.8	35.4	98.3	34.2	1,550.3
	(53.8)	(0.3)	(13.8)	(▲10.6)	(▲6.9)	(▲38.7)	(▲26.0)	(▲26.8)	(▲34.5)	(▲32.5)	(▲4.2)

出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

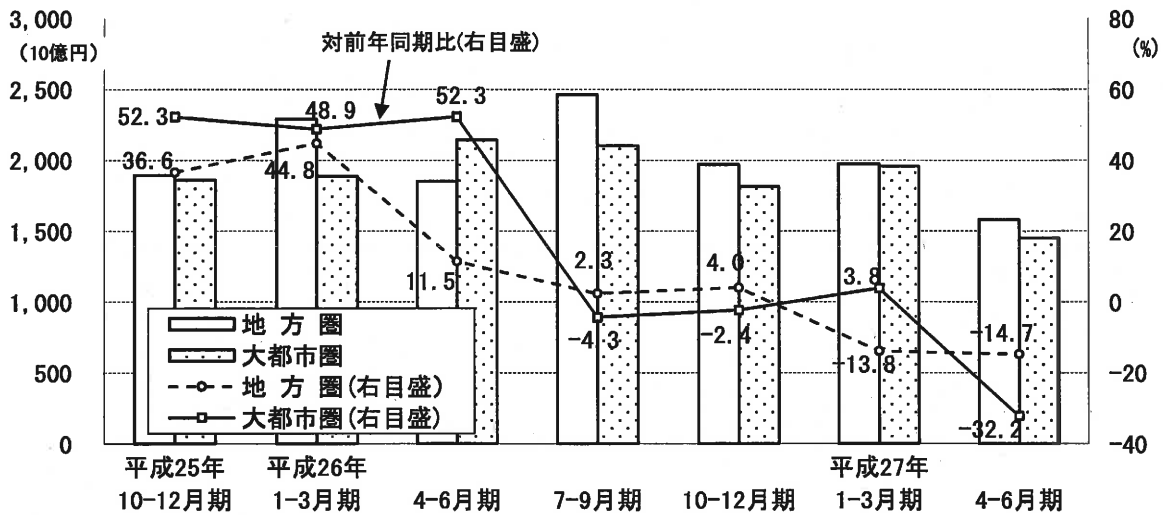
(注)「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」により国土交通省国土政策局作成。

図 2-3-(1) 総受注高の推移(全国、平成25年10-12月期～27年4-6月期)



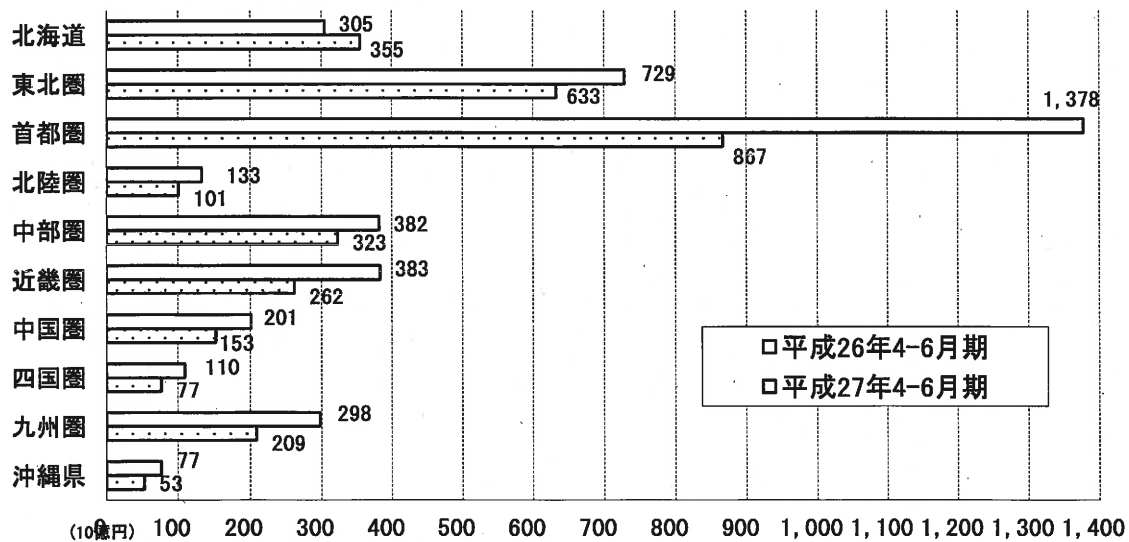
(注1)

図 2-3-(2) 公共工事請負契約額の推移(地方圏・大都市圏、平成25年10-12月期～27年4-6月期)



(注1)

図 2-3-(3) 公共工事請負契約額(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「建設工事受注動態統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

(注1) 「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」により国土交通省国土政策局作成。合計しても総受注高とは一致しない。

## 2-4 建築着工床面積〔平成27年7月31日公表(27年6月分)〕

### 【ポイント】

- 建築着工床面積（非居住用）は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 首都圏、北陸圏、九州圏では増加で推移。中国圏では増加に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

#### (1) 全体の推移

建築着工床面積(非居住用)は、平成27年4-6月期は1,367.8万㎡、対前年同期比2.2%減と、26年4-6月期以降5四半期連続して減少で推移している(図2-4-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について建築着工床面積(非居住用)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は1.6%減と、26年4-6月期以降5四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏では27年4-6月期は2.5%減と、26年7-9月期以降4四半期連続して減少で推移している(図2-4-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、首都圏、北陸圏、九州圏では、増加で推移している。中国圏では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図2-4-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の建築着工床面積(非居住用)は全国で449.1万㎡、対前年同月比11.3%減となった。

広域ブロック別にみると、北海道、首都圏、中部圏、近畿圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

### 【参考】 建築着工床面積(非居住用)の推移(平成27年4月~6月)

〔上段：万㎡、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	20.8	51.1	162.4	11.0	46.9	89.4	28.9	17.4	54.7	11.7	494.3
4月	(▲19.6)	(▲0.2)	(34.6)	(▲39.8)	(▲34.3)	(15.4)	(33.3)	(5.5)	(▲6.9)	(▲46.7)	(2.2)
5月	17.4	35.5	154.9	29.5	55.7	59.7	17.3	8.4	39.5	6.5	424.4
	(▲18.1)	(▲13.9)	(20.4)	(188.2)	(▲3.9)	(▲11.7)	(▲21.5)	(▲51.5)	(8.8)	(25.3)	(4.1)
6月	24.1	60.7	128.6	14.3	64.9	63.5	26.1	15.3	45.2	6.4	449.1
	(▲20.4)	(1.2)	(▲8.2)	(0.3)	(▲9.8)	(▲43.2)	(50.8)	(12.8)	(10.6)	(0.6)	(▲11.3)

出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

図 2-4-(1) 建築着工床面積(非居住用)の推移及び対前年同期比(全国、平成25年4-6月期~27年4-6月期)

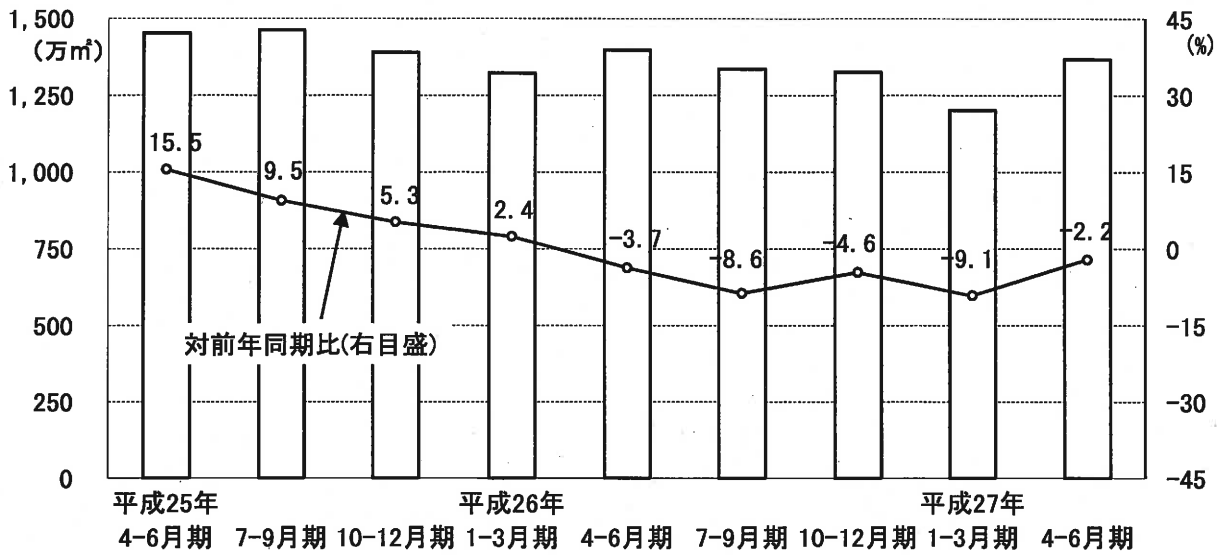


図 2-4-(2) 建築着工床面積(非居住用)の推移(地方圏・大都市圏、平成25年4-6月期~27年4-6月期)

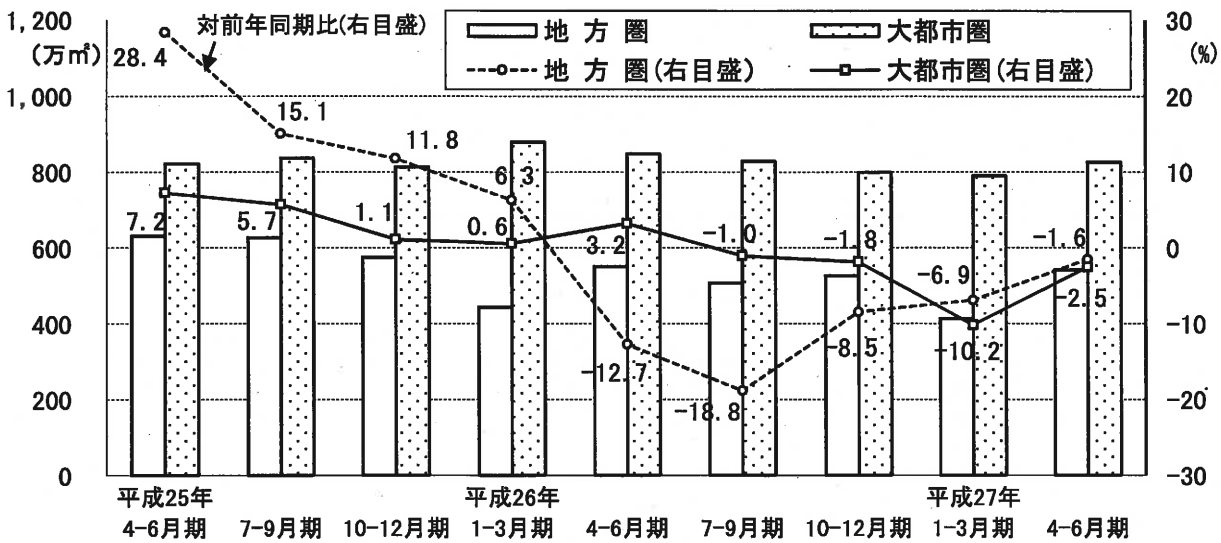
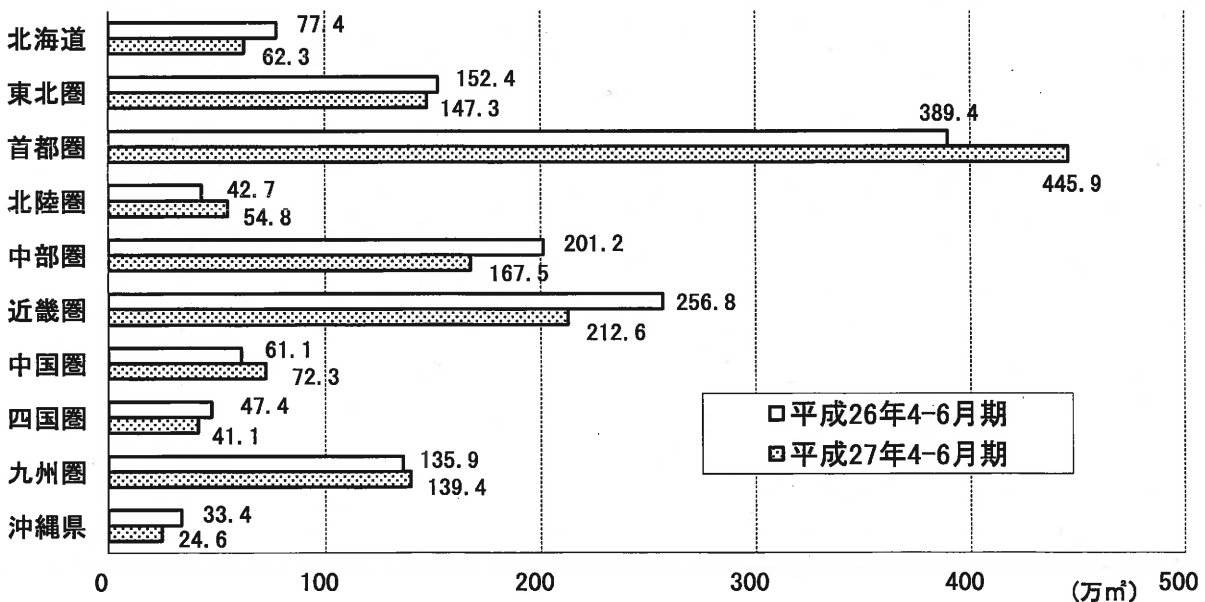


図 2-4-(3) 建築着工床面積(非居住用)(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「建築着工統計調査」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### 3 運 輸

#### 3-1 鉄・軌道旅客数<sup>†1</sup>〔平成27年6月24日<sup>†2</sup>公表（27年3月分）〕

##### 【ポイント】

- 鉄・軌道旅客数（1-3月期）は、減少に転換。
- 地方圏、大都市圏ともに減少に転換。
- 沖縄県では増加で推移。他の広域ブロックでは減少に転換。

##### （1）全体の推移

鉄・軌道旅客数は、平成27年1-3月期は5,768百万人、対前年同期比2.3%減と、23年10-12月期以来13四半期ぶりに減少に転じた（図3-1-(1)）。

##### （2）地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について鉄・軌道旅客数の推移（対前年同期比）をみると、地方圏では平成27年1-3月期は4.0%減と、26年4-6月期以来3四半期ぶりに減少に転じた。

また、大都市圏では27年1-3月期は2.1%減と、23年10-12月期以来13四半期ぶりに減少に転じた（図3-1-(2)）。

##### （3）広域ブロック

広域ブロック別に平成27年1-3月期をみると、沖縄県では、増加で推移している。他の広域ブロックでは、減少に転じた（図3-1-(3)）。

##### （4）足下の状況

平成27年3月の鉄・軌道旅客数は全国で19.91億人、対前年同月比9.3%減となった。

広域ブロック別にみると、沖縄県では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

#### 【参考】 鉄・軌道旅客数の推移（平成27年1月～3月）

[上段：旅客数(百万人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸・信越	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	31.9	22.0	1,285.3	15.8	134.3	402.5	25.8	7.0	53.4	1.2	1,974.6
1月	(1.6)	(1.3)	(1.7)	(▲3.5)	(2.3)	(1.1)	(1.5)	(0.1)	(0.9)	(3.0)	(1.5)
2月	28.6	18.9	1,181.1	13.1	118.1	370.8	22.1	6.1	47.8	1.2	1,803.3
	(1.8)	(1.0)	(2.6)	(▲5.2)	(1.7)	(2.1)	(1.6)	(▲0.4)	(1.9)	(2.6)	(2.3)
3月	30.0	20.7	1,306.3	15.4	129.6	406.6	25.8	7.0	53.1	1.4	1,990.7
	(▲7.5)	(▲14.8)	(▲9.1)	(▲16.8)	(▲9.9)	(▲8.7)	(▲13.6)	(▲12.6)	(▲11.5)	(1.7)	(▲9.3)

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

<sup>†1</sup> 広域ブロック区分は運輸局の管内ベースであり、新潟県と長野県は「北陸信越」に、福井県は「中部圏」に属している。

<sup>†2</sup> ホームページ掲載日。

図 3-1-(1) 鉄・軌道旅客数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期～27年1-3月期)

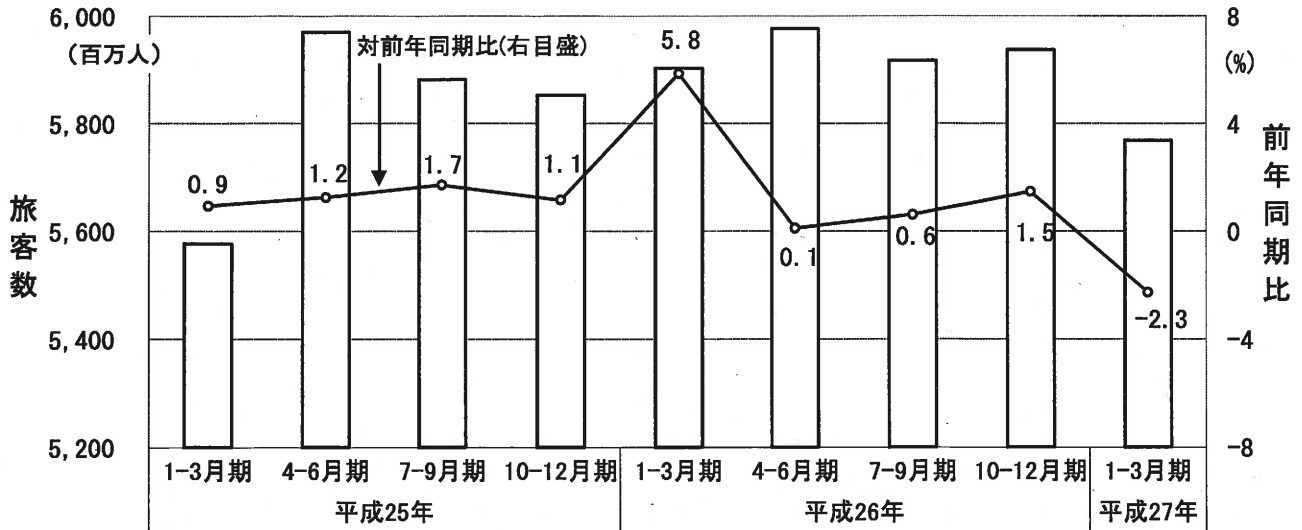
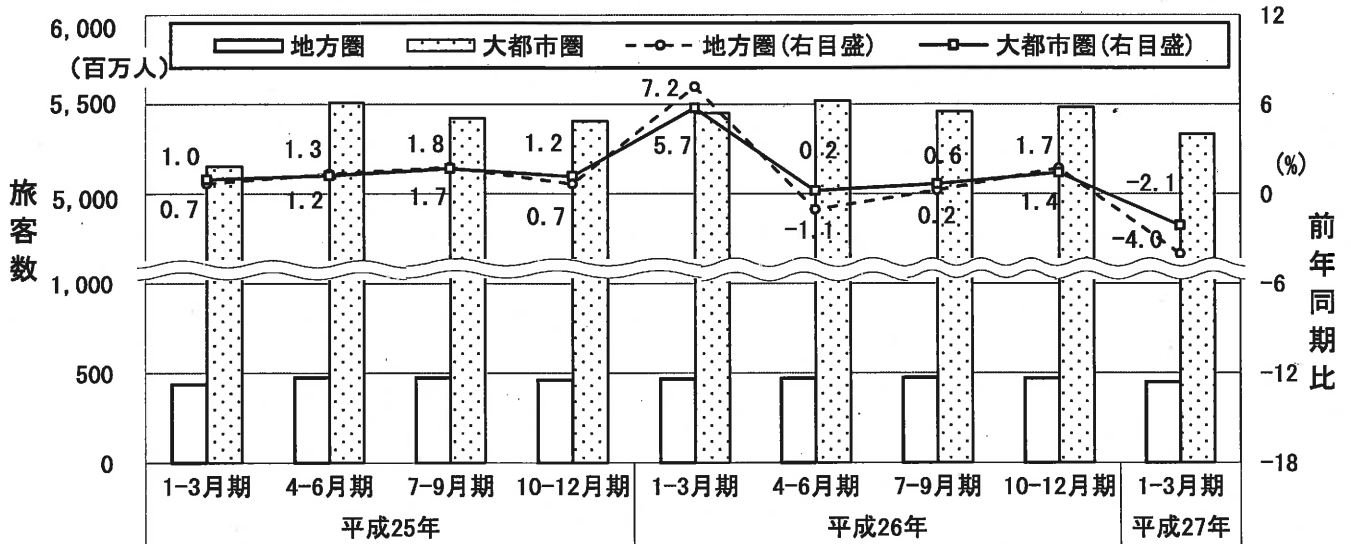
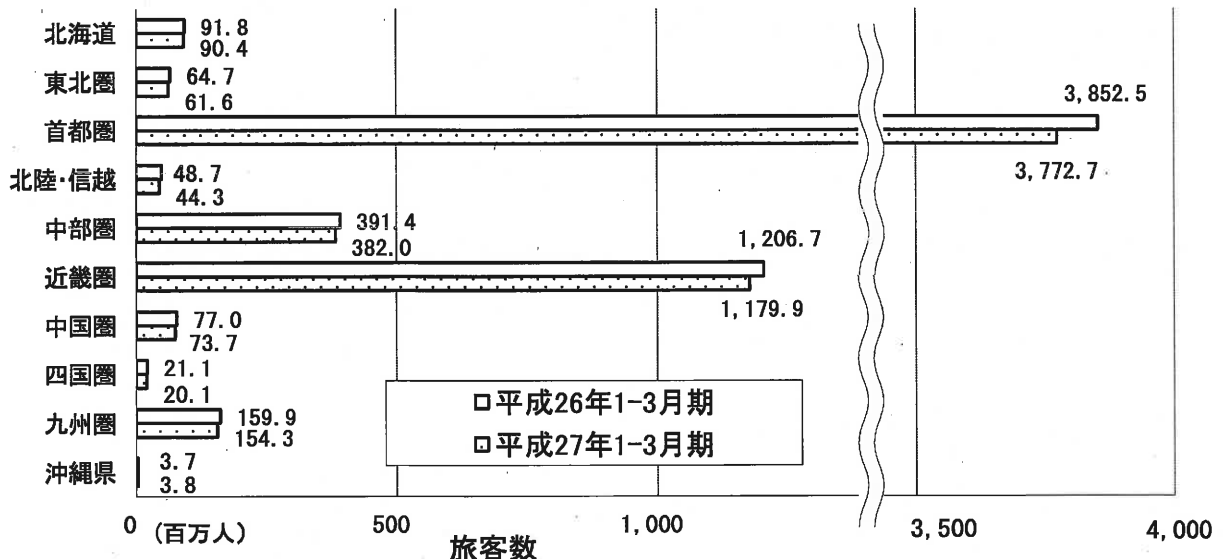


図 3-1-(2) 鉄・軌道旅客数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期～27年1-3月期)



※) 地方圏、都市圏の計、圏域の計は、全国計とは一致しない。

図 3-1-(3) 鉄・軌道旅客数(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



※) 圏域区分は運輸局管内ベースである。

出典：「鉄道輸送統計月報」(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。

### 3-2 延べ宿泊(旅行)者数〔平成27年8月31日<sup>†1</sup>公表(27年6月分)〕

#### 【ポイント】<sup>†2</sup>

- 延べ宿泊(旅行)者数は、増加で推移。
- 地方圏、大都市圏ともに増加で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて増加で推移。

#### (1) 全体の推移

延べ宿泊(旅行)者数は、平成27年4-6月期は101百万人、対前年同期比9.2%増と、26年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している(図3-2-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について延べ宿泊(旅行)者数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は7.7%増と、26年10-12月期以降3四半期連続して増加で推移している。

また、大都市圏では27年4-6月期は10.3%増と、23年7-9月期以降16四半期連続して増加で推移している(図3-2-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて増加で推移している(図3-2-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の延べ宿泊(旅行)者数は全国で32,213千人、対前年同月比9.7%増となった。

広域ブロック別にみると、東北圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

#### 【参考】 延べ宿泊者数の推移(平成27年4月~6月)

〔上段：延べ宿泊者数(千人)(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	1,577	2,795	9,858	1,047	4,444	5,578	1,635	796	3,465	1,355	32,551
4月	(11.1)	(3.9)	(7.8)	(20.4)	(8.9)	(10.6)	(2.2)	(9.2)	(9.2)	(1.8)	(8.2)
5月	(▲0.2)	(4.7)	(10.2)	(15.5)	(9.7)	(13.7)	(4.3)	(16.6)	(9.9)	(17.0)	(9.7)
6月	(7.4)	(▲0.7)	(8.9)	(27.6)	(9.1)	(17.1)	(8.2)	(8.6)	(9.9)	(11.5)	(9.7)

出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 宿泊旅行統計は平成22年4月から従業者数9人以下を含む全宿泊施設が調査対象となっているが、過去のデータとの比較のため本報告書では引き続き「従業者数10人以上のホテル等」の宿泊者数を用いている。

<sup>†1</sup> ホームページ掲載日。

<sup>†2</sup> 平成26年7月1日に平成25年1月~12月分(年の確定値)が公表されたため、当該数値により分析を行った。

図 3-2-(1) 延べ宿泊者数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年4-6月期~27年4-6月期)

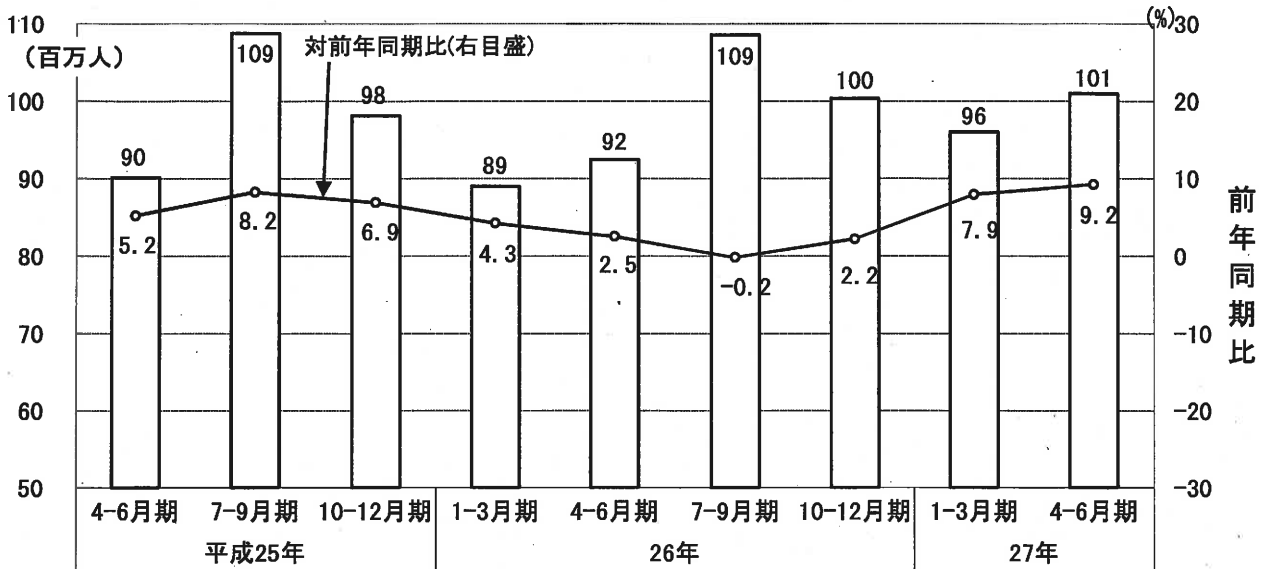


図 3-2-(2) 延べ宿泊者数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年4-6月期~27年4-6月期)

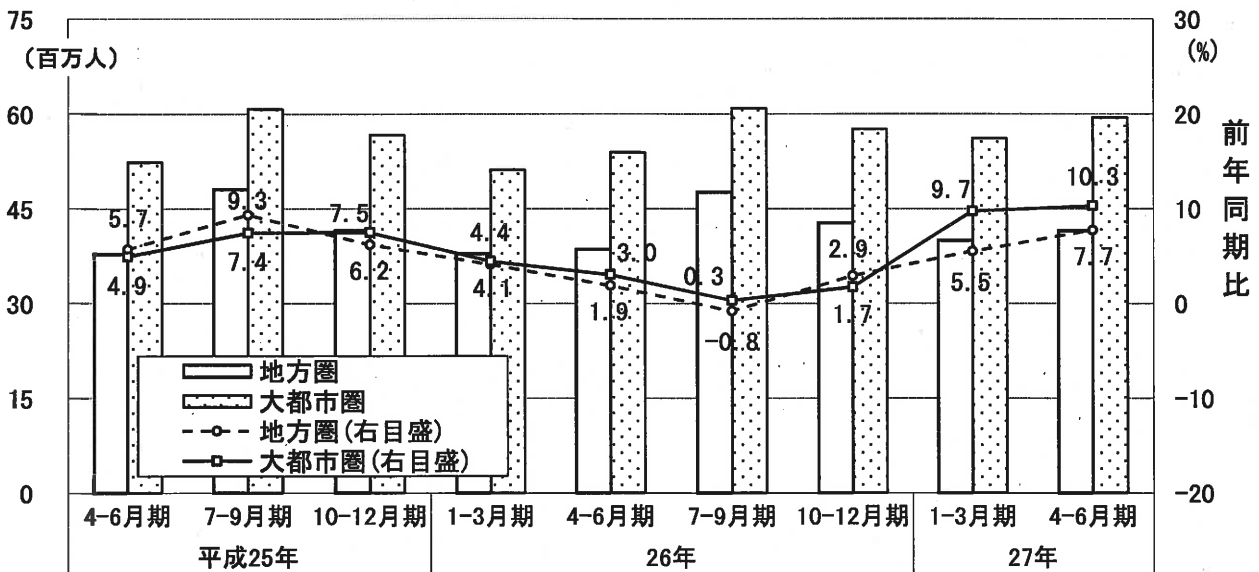
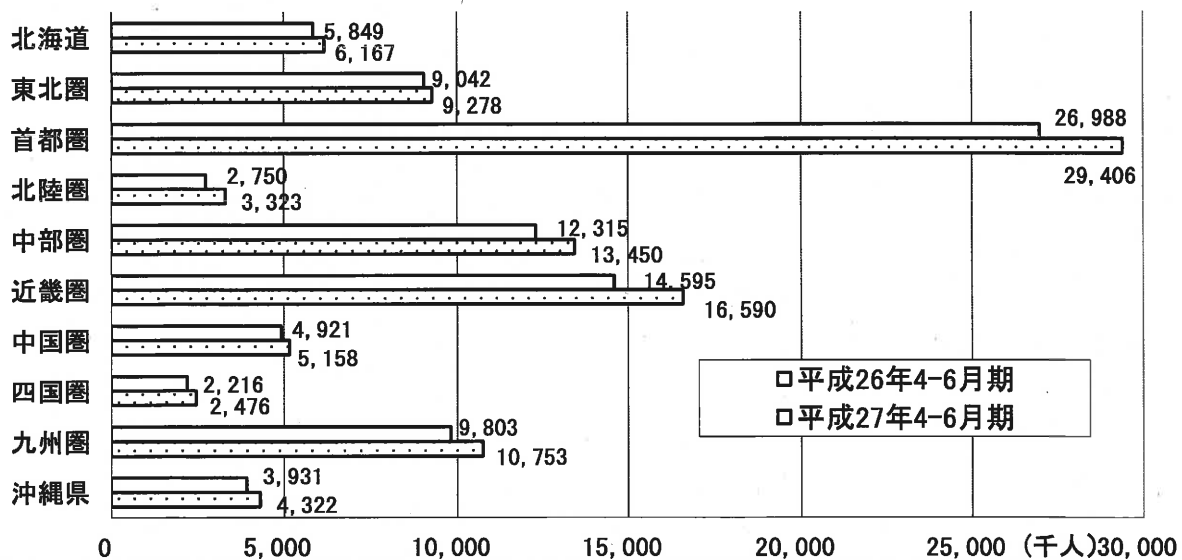


図 3-2-(3) 延べ宿泊者数(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「宿泊旅行統計調査」(観光庁)により国土交通省国土政策局作成。



### 3-3 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量〔平成27年6月12日<sup>†1</sup>公表(27年3月分)〕

#### 【ポイント】

- 内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(1-3月期)は、減少で推移。
- 地方圏では減少で推移。大都市圏では増加に転換。
- 首都圏、中部圏では増加で推移。沖縄県では増加に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

#### (1) 全体の推移

内航船舶輸送貨物量は、平成27年1-3月期は187.7百万トン、対前年同期比2.3%減と、平成26年7-9月期以降3四半期連続して減少で推移している(図3-3-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について内航船舶輸送貨物量の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年1-3月期は5.6%減と、26年4-6月期以降4四半期連続して減少で推移している。

一方、大都市圏では27年1-3月期は2.4%増と、26年4-6月期以来3四半期ぶりに増加に転じた(図3-3-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別に平成27年1-3月期をみると、首都圏、中部圏では増加で推移している。沖縄県では、増加に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図3-3-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年3月の内航船舶輸送貨物量は全国で65.2百万トン、対前年同月比0.5%減となった。

広域ブロック別にみると、首都圏、中部圏、近畿圏、沖縄県では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

#### 【参考】 内航船舶輸送貨物量の推移(平成27年1月~3月)

[上段:貨物量(百万トン)(原数値)、下段:対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	3.7	4.6	12.4	0.7	5.7	8.9	11.0	4.3	10.5	0.7	62.4
1月	(▲4.2)	(▲16.4)	(▲4.9)	(▲9.6)	(5.7)	(▲1.7)	(▲7.8)	(▲5.3)	(▲5.4)	(2.5)	(▲5.1)
2月	3.6	4.1	12.8	0.6	5.5	8.5	10.1	4.0	10.2	0.8	60.2
	(▲3.6)	(▲9.1)	(6.9)	(▲3.0)	(13.1)	(▲1.7)	(▲5.3)	(▲6.7)	(▲6.1)	(21.4)	(▲1.0)
3月	3.7	4.8	13.6	0.7	6.0	8.8	11.4	4.4	10.8	0.8	65.2
	(▲7.2)	(▲5.3)	(2.1)	(▲7.6)	(12.8)	(1.8)	(▲0.0)	(▲0.3)	(▲7.4)	(4.2)	(▲0.5)

出典:「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土政策局作成。

<sup>†1</sup> ホームページ掲載日。

図 3-3-(1) 内航船舶輸送貨物量の推移及び対前年同期比(全国、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

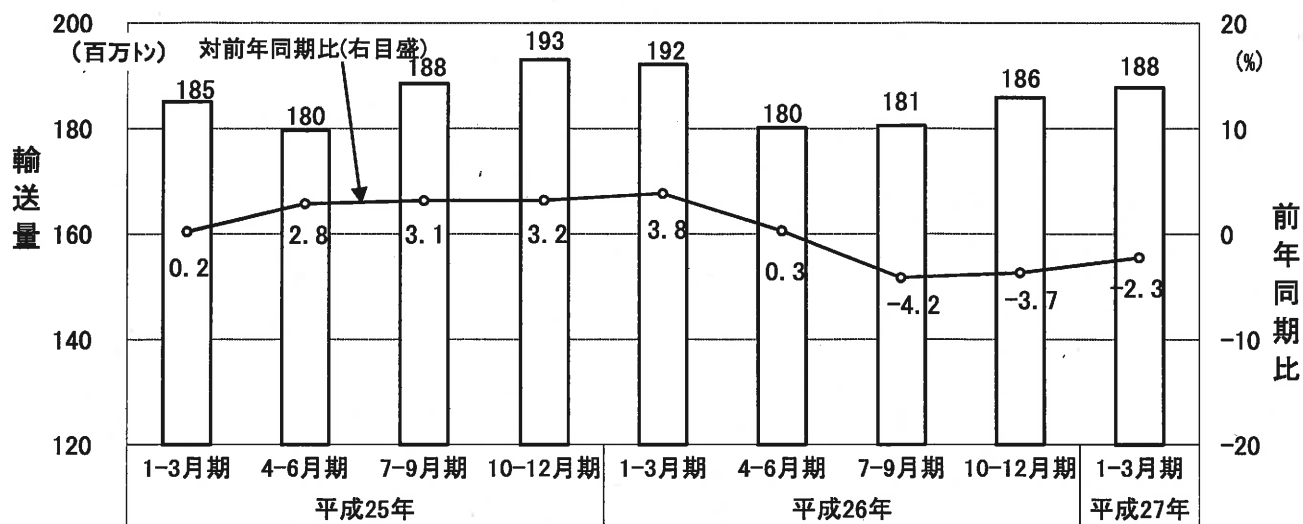


図 3-3-(2) 内航船舶輸送貨物量の推移(地方圏・大都市圏、平成25年1-3月期~27年1-3月期)

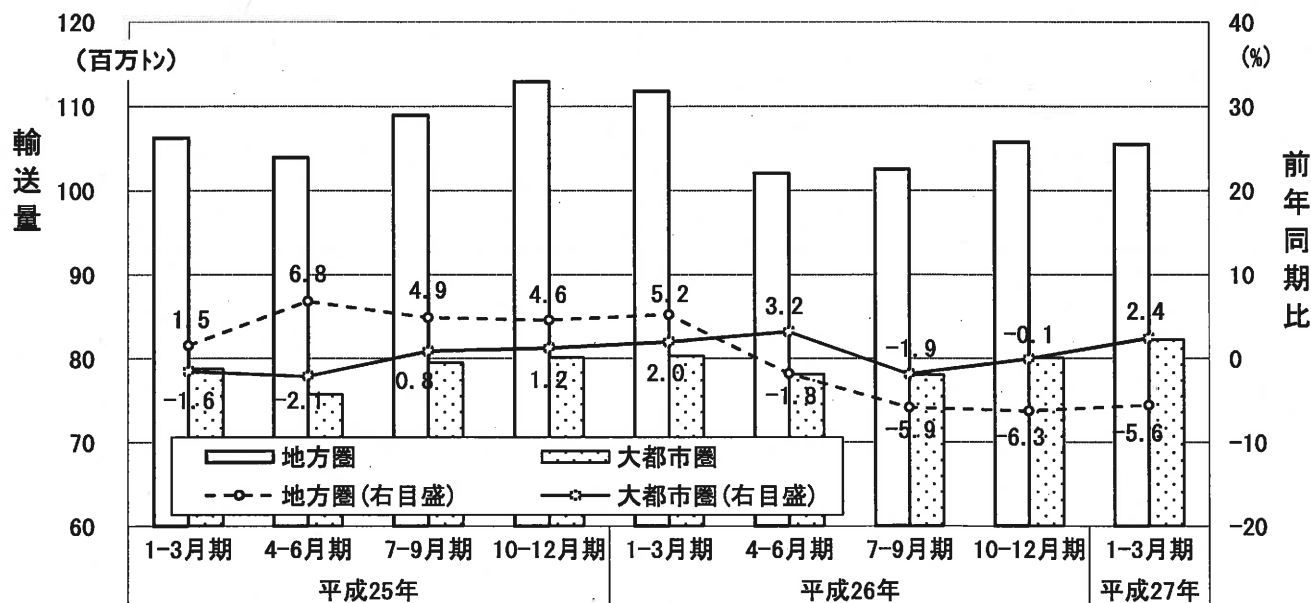
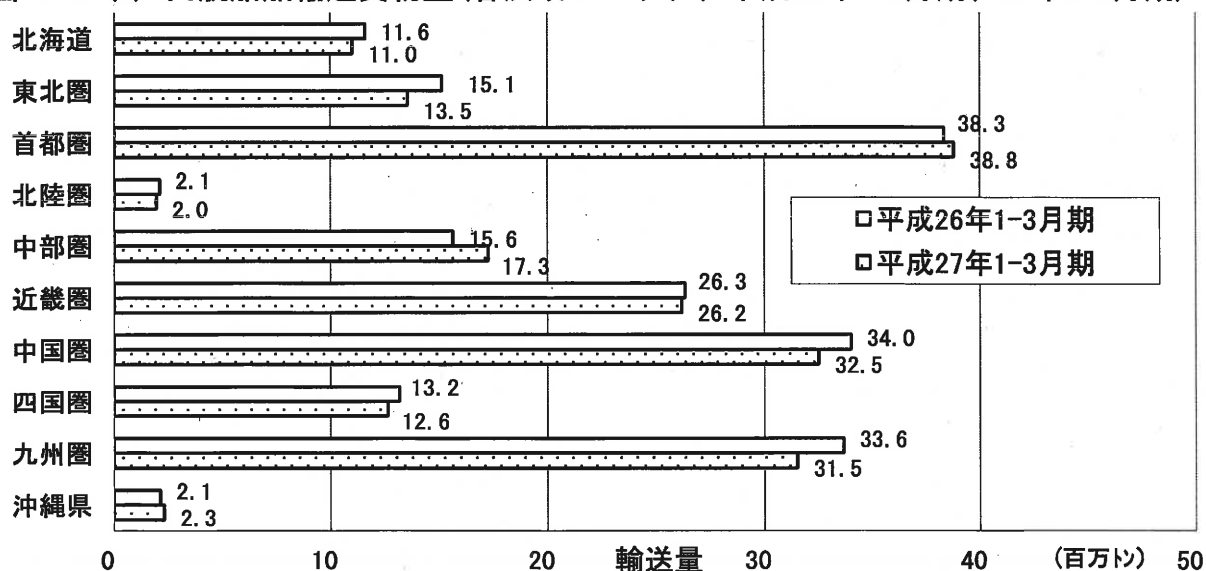


図 3-3-(3) 内航船舶輸送貨物量(各広域ブロック、平成26年1-3月期、27年1-3月期)



出典：「内航船舶輸送統計月報」産業圏間流動表(国土交通省)により国土交通省国土政策局作成。  
 なお、輸送量は、産業圏間の発と着の広域ブロック毎の計である。

## 4 消費・物価

### 4-1 大型小売店販売額〔平成27年8月12日公表(27年6月分)〕

#### 【ポイント】

- 大型小売店販売額は、増加に転換。
- 地方圏、大都市圏とも増加に転換。
- 全ての広域ブロックで増加に転換。

#### (1) 全体の推移

大型小売店販売額は、平成27年4-6月期は4.9兆円、対前年同期比5.3%増と、増加に転じた(図4-1-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について大型小売店販売額の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は4.7%増と、増加に転じた。

また、大都市圏も27年4-6月期は5.6%増と、増加に転じた(図4-1-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで増加に転じた。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の大型小売店販売額は全国で1兆6,412億円、対前年同月比0.6%増となった。

広域ブロック別にみると、九州圏では減少、他の広域ブロックでは増加となった。

#### 【参考】大型小売店販売額の推移(平成27年4月~6月)

〔上段：億円、下段：対前年同月比(%) (注1)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	785	1,275	6,121	294	2,117	3,048	779	402	1,114	144	16,080
4月	(7.7)	(6.9)	(10.1)	(6.6)	(8.3)	(10.7)	(9.3)	(10.5)	(10.4)	(13.9)	(9.6)
5月	817	1,365	6,454	310	2,222	3,185	831	432	1,163	147	16,928
	(5.6)	(5.5)	(6.3)	(9.0)	(7.2)	(6.9)	(5.2)	(6.8)	(4.1)	(10.2)	(6.3)
6月	785	1,306	6,320	302	2,146	3,091	810	408	1,098	145	16,412
	(0.3)	(0.4)	(1.0)	(2.7)	(0.1)	(0.4)	(0.3)	(0.3)	(▲1.1)	(6.5)	(0.6)

出典：「商業動態統計」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

図 4-1-(1) 大型小売店販売額の推移及び対前年同期比(全国、平成25年4-6月期～27年4-6月期)

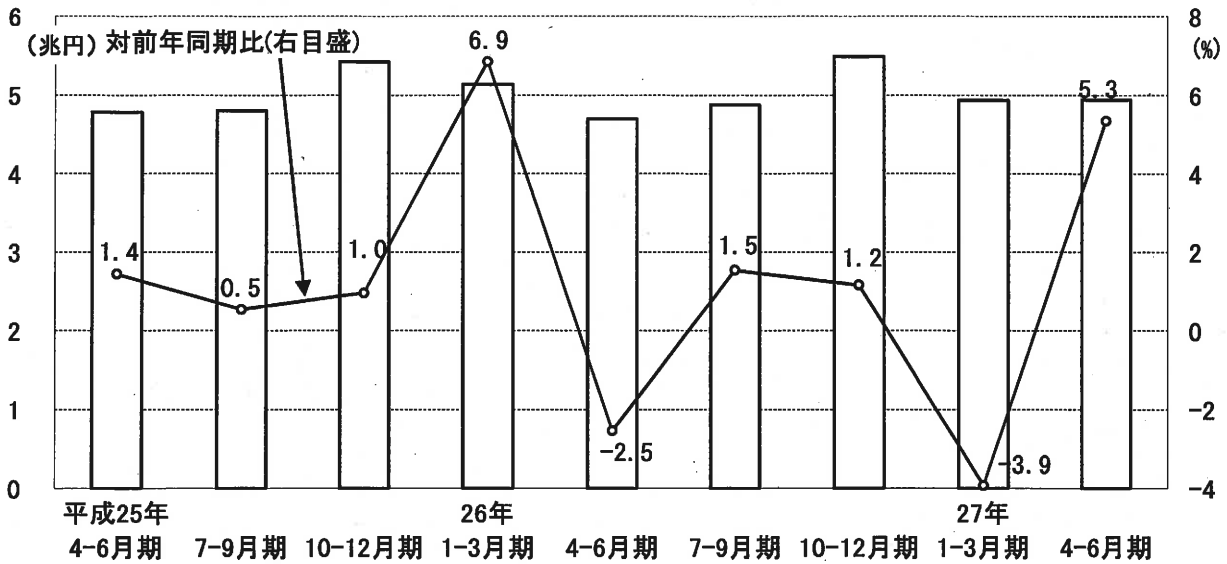


図 4-1-(2) 大型小売店販売額の推移(地方圏・大都市圏、平成25年4-6月期～27年4-6月期)

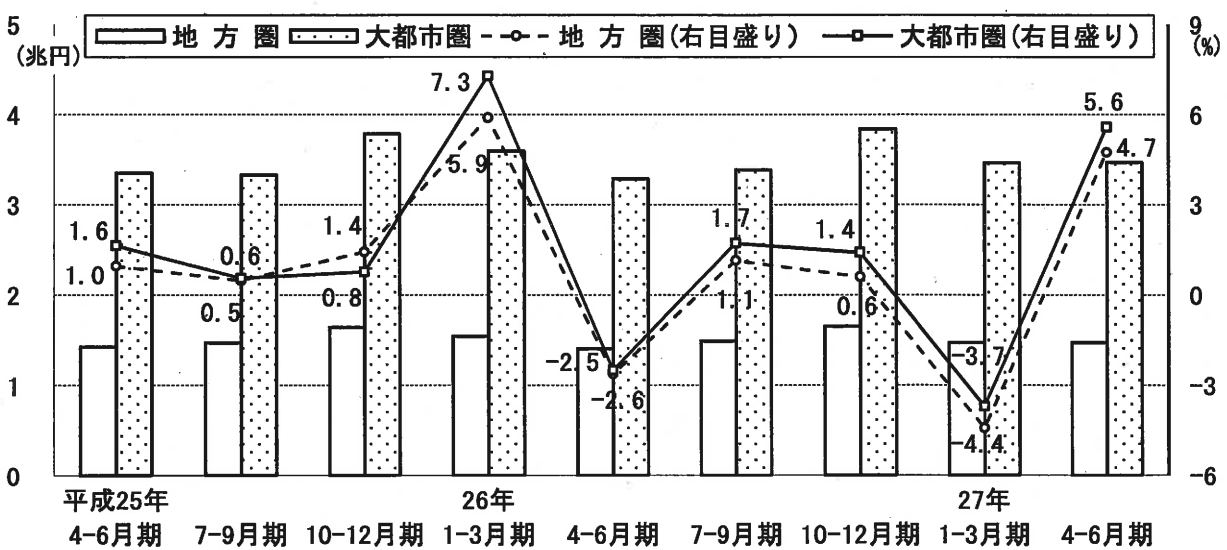
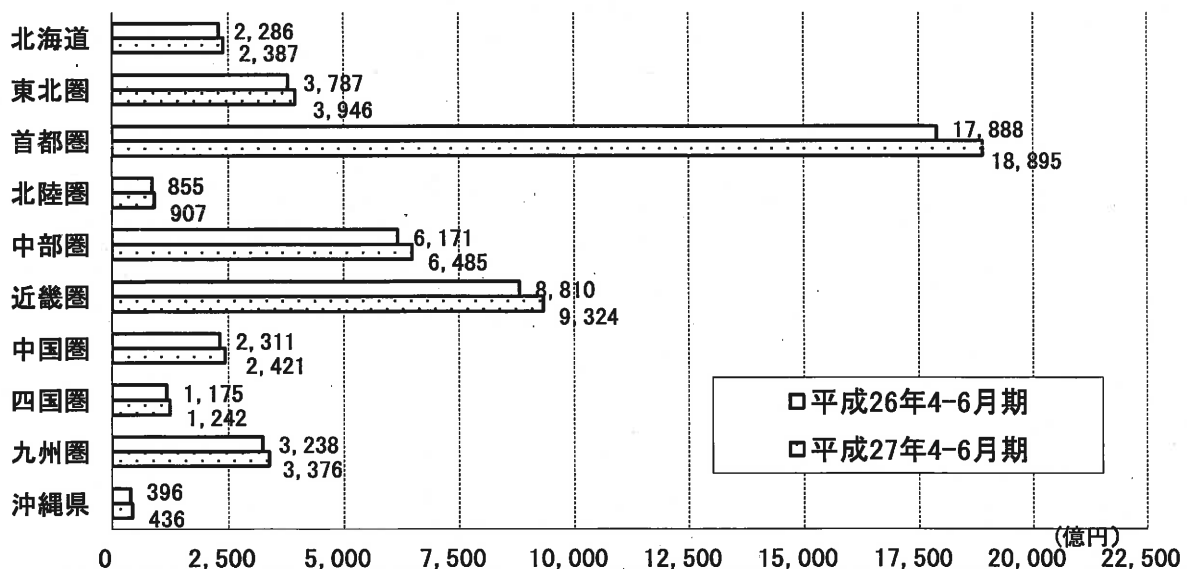


図 4-1-(3) 大型小売店販売額(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「商業動態統計」(経済産業省)により国土交通省国土政策局作成。

## 4-2 新車販売台数〔平成27年7月20日公表(27年6月分)〕

### 【ポイント】

- 新車販売台数は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて減少で推移。

#### (1) 全体の推移

新車販売台数は、平成27年4-6月期は110万台、対前年同期比5.5%減と、26年4-6月期以降5四半期連続して減少で推移している(図4-2-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について新車販売台数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は7.9%減と、26年4-6月期以降5四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏も27年4-6月期は3.8%減と、26年4-6月期以降5四半期連続して減少で推移している(図4-2-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて、減少で推移している(図4-2-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の新車販売台数は全国で44.3万台、対前年同月比2.2%減となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで減少となった。

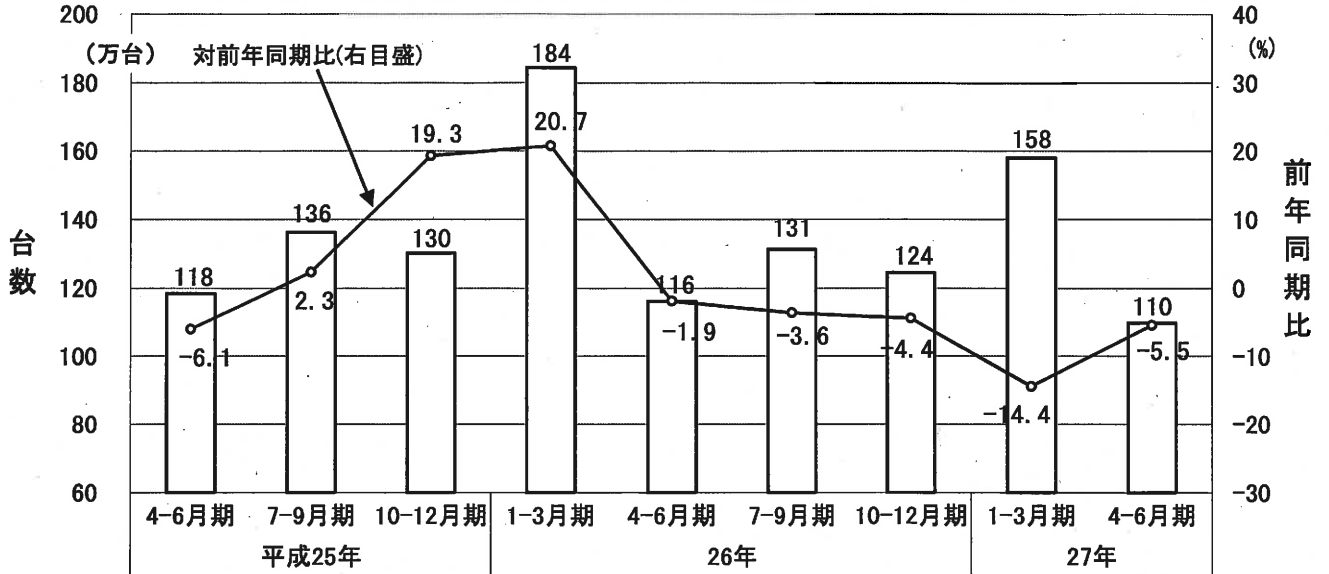
### 【参考】 新車販売台数の推移(平成27年4月~6月)

[上段:販売台数(台)(原数値)、下段:対前年同月比(%)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	15,594	34,833	89,512	9,066	55,577	45,404	22,503	9,968	33,304	3,719	319,480
4月	(▲ 0.6)	(▲ 11.4)	(▲ 5.3)	(▲ 10.6)	(▲ 7.8)	(▲ 4.8)	(▲ 7.1)	(▲ 13.2)	(▲ 12.9)	(3.0)	(▲ 7.5)
5月	14,828	34,501	97,806	9,417	59,704	48,643	23,463	10,255	34,021	3,005	335,643
	(▲ 8.1)	(▲ 11.4)	(▲ 5.8)	(▲ 8.7)	(▲ 5.5)	(▲ 4.8)	(▲ 7.1)	(▲ 12.3)	(▲ 14.2)	(▲ 9.0)	(▲ 7.6)
6月	20,015	44,459	127,102	12,874	79,672	63,740	31,010	13,757	44,531	5,471	442,631
	(▲ 1.9)	(▲ 5.3)	(▲ 1.7)	(▲ 0.8)	(▲ 0.1)	(▲ 0.5)	(▲ 1.5)	(▲ 3.9)	(▲ 5.7)	(▲ 10.7)	(▲ 2.2)

出典:「(社)自動車販売協会連合会」、「(社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

図 4-2-(1) 新車販売台数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年4-6月期～27年4-6月期)



※) 新車販売台数は、登録車種と軽四輪車の計である。

図 4-2-(2) 新車販売台数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年4-6月期～27年4-6月期)

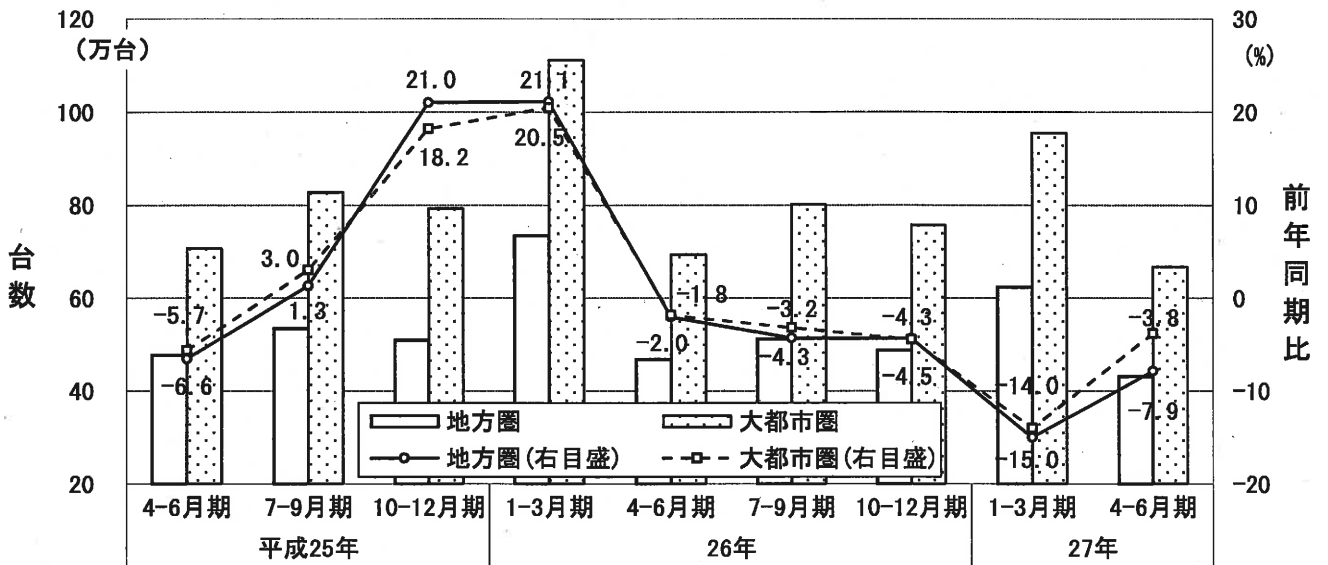
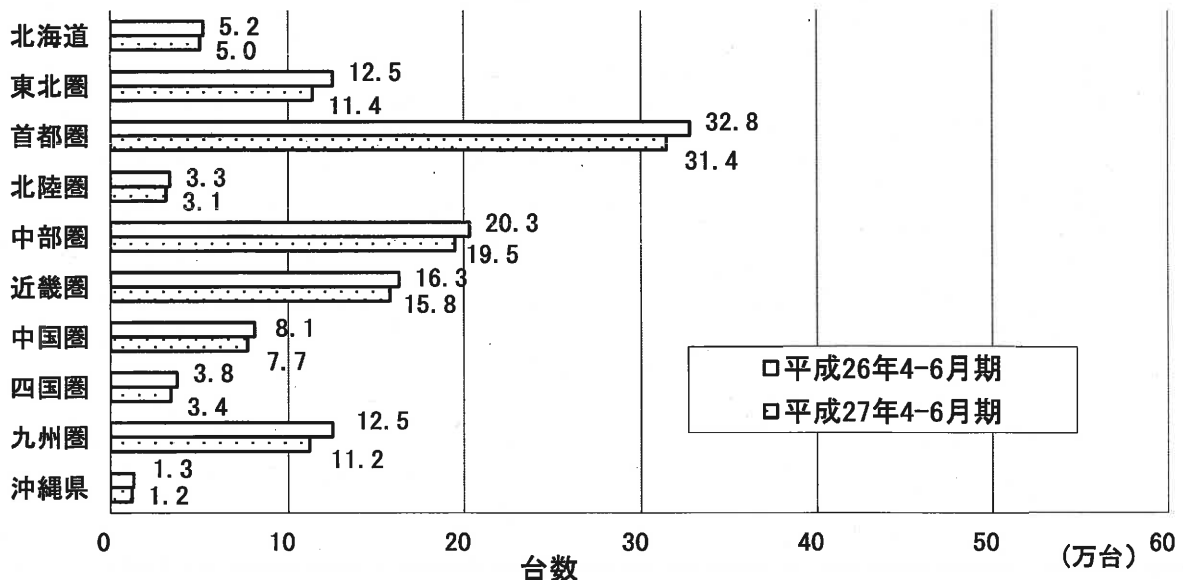


図 4-2-(3) 新車販売台数(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「(社)自動車販売協会連合会」、「(社)全国軽自動車協会連合会」資料により国土交通省国土政策局作成。

#### 4-3 消費者物価指数〔平成27年7月31日公表（27年6月分）〕

##### 【ポイント】

- 消費者物価指数は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも概ね上昇で推移。
- 対前期比で見ると、全ての広域ブロックで上昇。

##### (1) 全体の推移

消費者物価指数(総合指数:平成22年=100)は、平成27年4-6月期は103.8、対前年同期比0.5%上昇と、25年7-9月期以降8四半期連続して上昇で推移している。なお、総合指数は8四半期連続して100.0を超えている(図4-3-(1))。

##### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について消費者物価指数(総合指数)の推移(対前年同期比)をみると、地方圏、大都市圏とも概ね上昇で推移している(図4-3-(2))。

##### (3) 広域ブロック

広域ブロック別に、平成27年4-6月期と前期(27年1-3月期)とを比較すると、全ての広域ブロックで上昇した。変動傾向としては、全ての広域ブロックにおいて上昇に転じた(図4-3-(3))。

##### (4) 足下の状況

平成27年6月の消費者物価指数(総合指数)は全国で103.8、対前年同月比0.4%上昇となった。

広域ブロック別にみると、対前年同月比は北海道では下落、他の広域ブロックでは上昇した。総合指数は全ての広域ブロックで100.0を超えている。

##### 【参考】消費者物価指数(総合)の推移(平成27年4月~6月)

〔上段:指数、下段:対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	104.7	103.5	102.4	103.5	103.9	103.5	103.6	103.6	103.7	103.4	103.7
4月	(0.0)	(0.6)	(0.7)	(0.5)	(1.0)	(0.7)	(0.7)	(0.7)	(0.8)	(0.1)	(0.6)
5月	(▲0.1)	(0.8)	(0.5)	(0.8)	(0.9)	(0.7)	(0.7)	(0.3)	(0.9)	(0.3)	(0.5)
6月	(▲0.2)	(0.5)	(0.3)	(0.2)	(0.6)	(0.6)	(0.4)	(0.6)	(0.7)	(0.3)	(0.4)

出典:「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。

(注) 東北圏…仙台市、首都圏…東京都都区部、北陸圏…富山市、中部圏…名古屋市

図 4-3-(1) 消費者物価指数(総合)の推移及び対前年同期比(平成25年4-6月期~27年4-6月期)

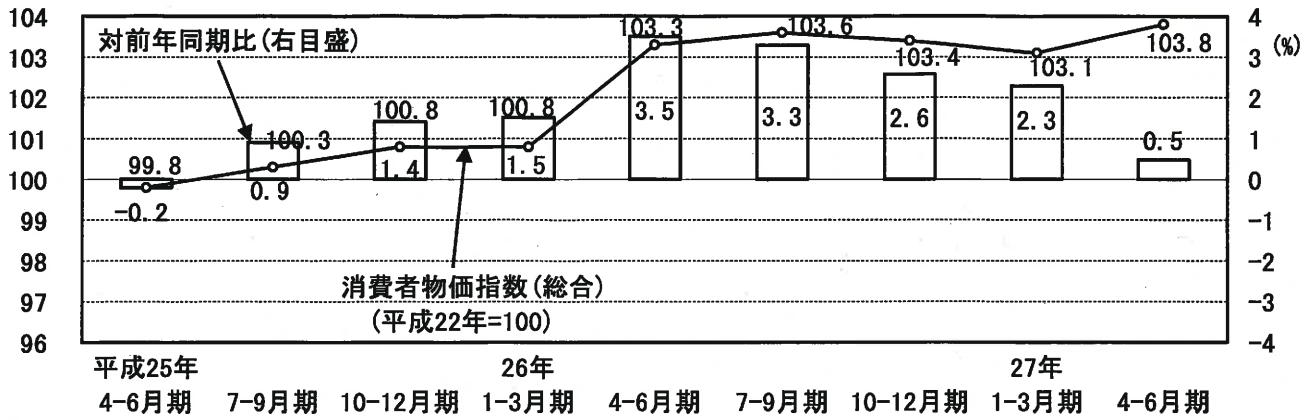


図 4-3-(2) 消費者物価指数(総合)の対前年同期比の推移(地方圏・大都市圏、平成26年4-6月期~27年4-6月期)

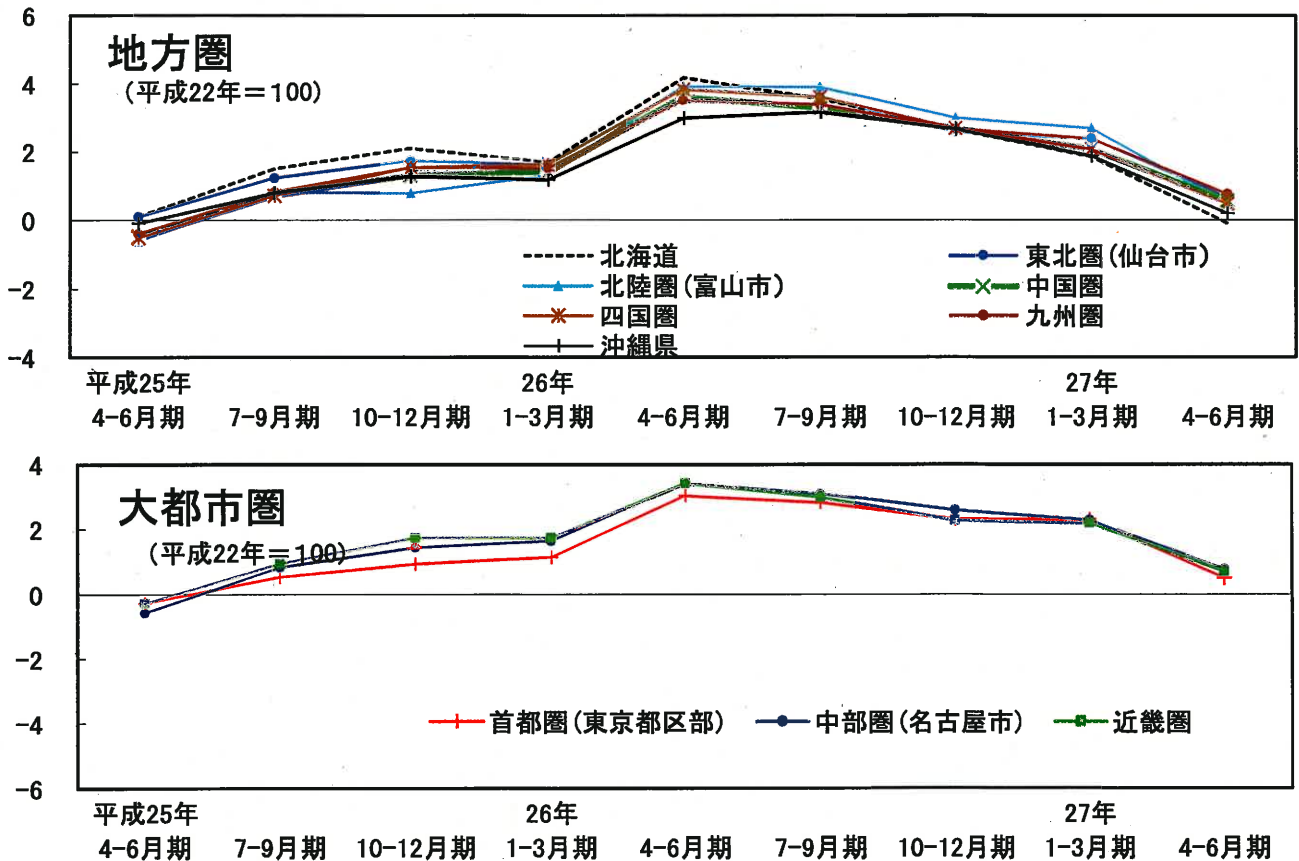
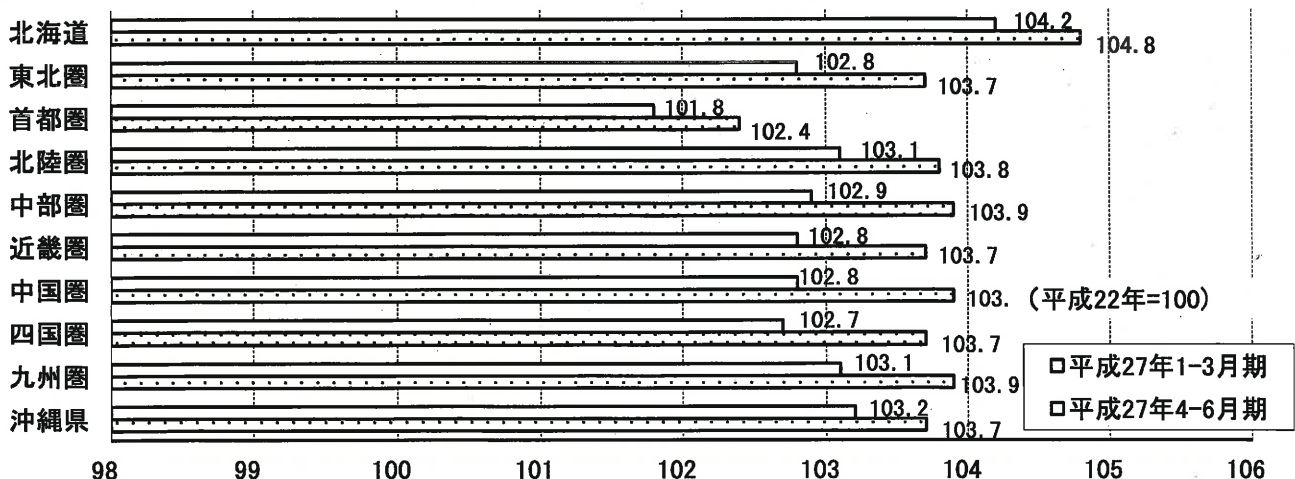


図 4-3-(3) 消費者物価指数(総合)(各広域ブロック、平成27年1-3月期、27年4-6月期)



出典：「消費者物価指数」(総務省)により国土交通省国土政策局作成。



## 5 雇用・その他

### 5-1 有効求人倍率〔平成27年7月31日公表(27年6月分)〕

#### 【ポイント】

- 有効求人倍率は、上昇で推移。
- 地方圏、大都市圏とも上昇で推移。
- 全ての広域ブロックにおいて上昇で推移。北海道、九州圏、沖縄県を除き、1.00倍以上。

#### (1) 全体の推移

平成27年4-6月期の有効求人数(原数値)は230.5万人、対前年同期比2.2%増、有効求職者数(原数値)は212.9万人、同5.9%減となった。

その結果、27年4-6月期の有効求人倍率(原数値)は1.08倍となり、前年同期の1.00倍を0.08ポイント上回り、25年10-12月期以降7四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について有効求人倍率の推移をみると、地方圏では平成27年4-6月期は1.05倍と、前年同期の0.96倍を0.09ポイント上回り、26年7-9月期以降4四半期連続で1.00倍以上となった。

また、大都市圏も27年4-6月期は1.11倍と、前年同期の1.03倍を0.08ポイント上回り、25年10-12月期以降7四半期連続で1.00倍以上となった(図5-1-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックで、上昇で推移している。北海道、九州圏、沖縄県を除き、1.00倍以上となった(図5-1-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の有効求人倍率は全国で1.10倍となった。

広域ブロック別にみると、全ての広域ブロックにおいて前年同月を上回った。

#### 【参考】有効求人倍率の推移(平成27年4月~6月)

[上段:有効求人倍率(原数値)、下段:対前年同月差(ポイント)]

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	0.84	1.08	1.12	1.36	1.26	1.00	1.23	1.07	0.94	0.78	1.08
4月	(0.07)	(0.06)	(0.09)	(0.11)	(0.06)	(0.06)	(0.09)	(0.04)	(0.12)	(0.15)	(0.08)
5月	0.93	1.07	1.09	1.35	1.22	0.98	1.24	1.06	0.91	0.77	1.07
	(0.10)	(0.06)	(0.09)	(0.12)	(0.05)	(0.07)	(0.11)	(0.04)	(0.11)	(0.16)	(0.09)
6月	1.00	1.13	1.13	1.38	1.27	1.01	1.27	1.09	0.94	0.79	1.10
	(0.10)	(0.07)	(0.11)	(0.11)	(0.06)	(0.08)	(0.13)	(0.04)	(0.12)	(0.16)	(0.09)

出典:「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

図 5-1-(1) 有効求人人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(全国、平成25年4-6月期～27年4-6月期)

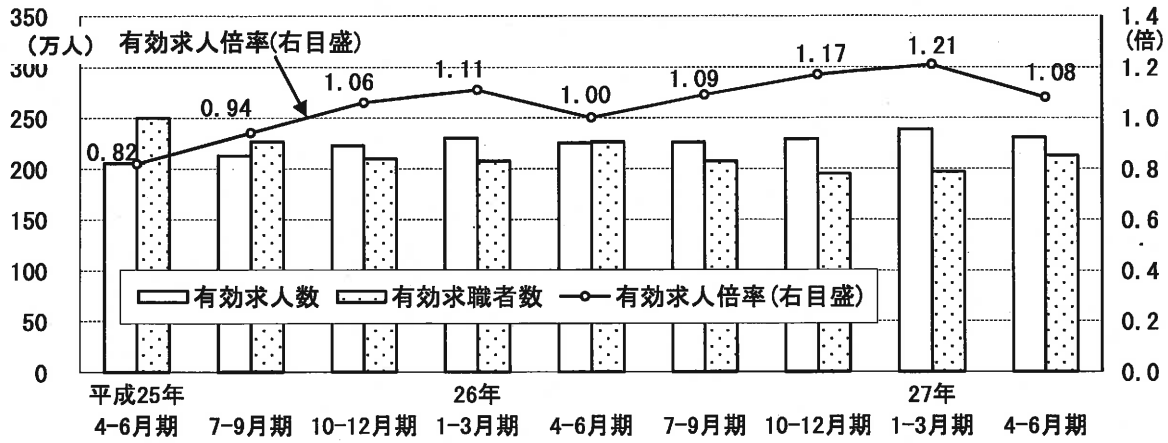


図 5-1-(2) 有効求人人数、有効求職者数及び有効求人倍率の推移(平成25年4-6月期～27年4-6月期)

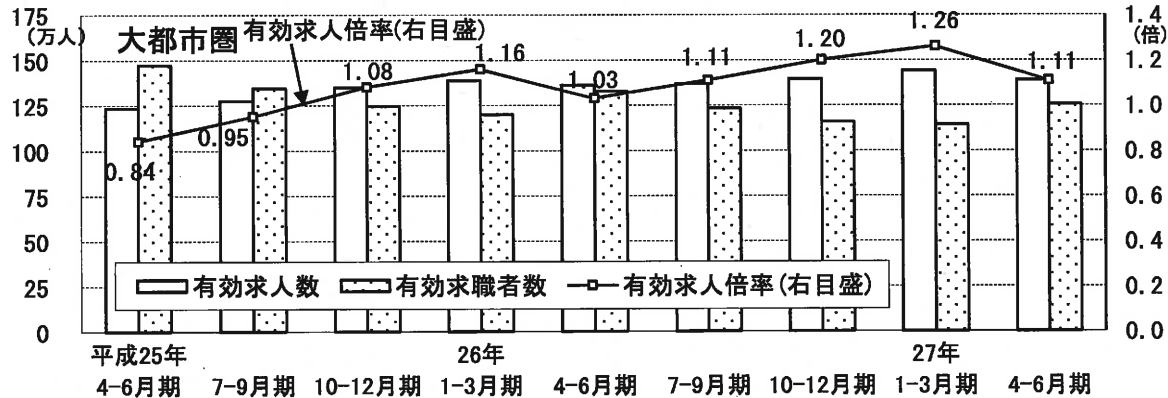
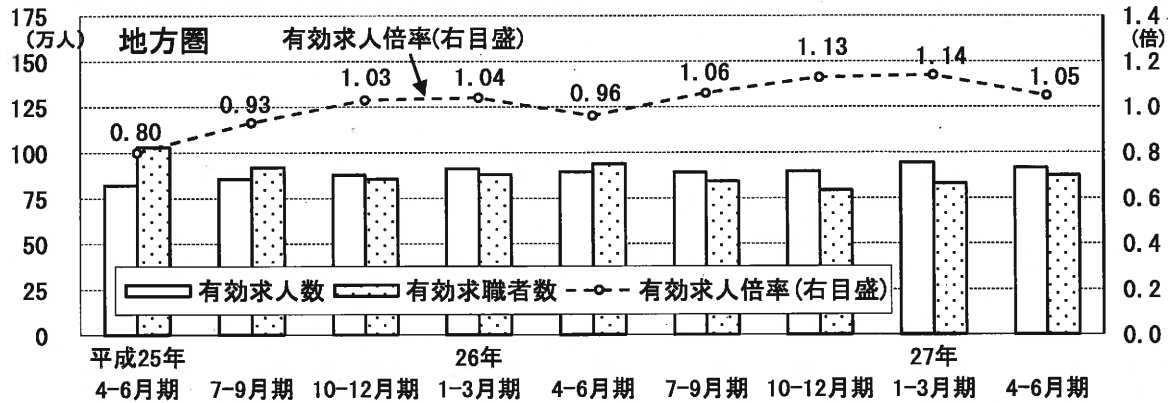
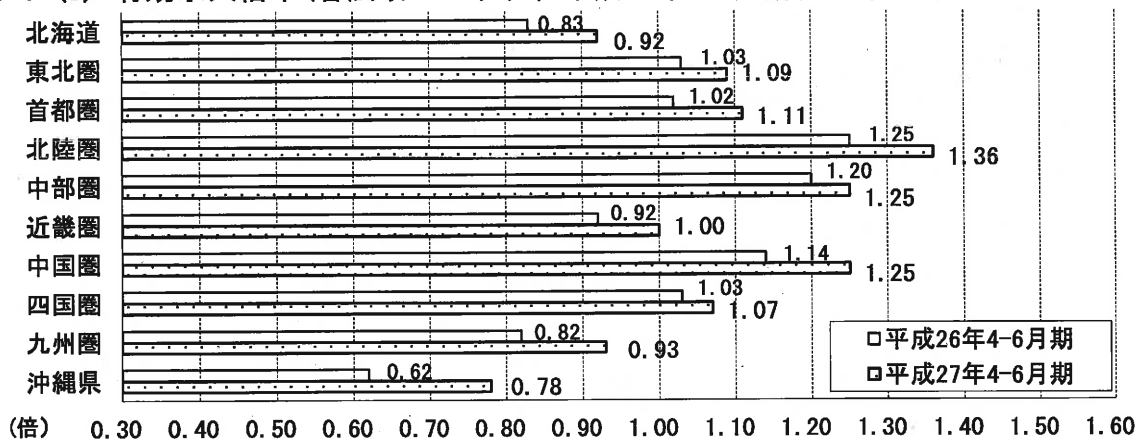


図 5-1-(3) 有効求人倍率(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「一般職業紹介状況」(厚生労働省)により国土交通省国土政策局作成。

## 5-2 企業倒産件数〔平成27年7月8日公表(27年6月分)〕

### 【ポイント】

- 企業倒産件数は、減少で推移。
- 地方圏、大都市圏とも減少で推移。
- 東北圏、四国圏、九州圏、沖縄県では減少に転換。他の広域ブロックでは減少で推移。

#### (1) 全体の推移

企業倒産件数は、平成27年4-6月期は2,296件、対前年同期比12.1%減と、21年7-9月期以降24四半期連続して減少で推移している(図5-2-(1))。

#### (2) 地方圏と大都市圏

地方圏と大都市圏について企業倒産件数の推移(対前年同期比)をみると、地方圏では平成27年4-6月期は13.1%減と、25年1-3月期以降10四半期連続して減少で推移している。

また、大都市圏も27年4-6月期は11.8%減と、21年10-12月期以降23四半期連続して減少で推移している(図5-2-(2))。

#### (3) 広域ブロック

広域ブロック別にみると、東北圏、四国圏、九州圏、沖縄県では、減少に転じた。他の広域ブロックでは、減少で推移している(図5-2-(3))。

#### (4) 足下の状況

平成27年6月の企業倒産件数は全国で824件、対前年同月比4.7%減となった。

広域ブロック別にみると、東北圏、中部圏、中国圏、九州圏、沖縄県では増加、他の広域ブロックでは減少となった。

### 【参考】 企業倒産件数の推移(平成27年4月~6月)

〔上段：件数(原数値)、下段：対前年同月比(%)〕

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
平成27年	24	32	278	22	99	189	29	11	63	1	748
4月	(▲25.0)	(▲23.8)	(▲14.7)	(▲38.9)	(▲13.2)	(▲19.6)	(▲29.3)	(▲47.6)	(▲1.6)	(▲66.7)	(▲18.2)
5月	16	37	270	18	98	185	30	14	52	4	724
	(▲15.8)	(15.6)	(▲17.4)	(▲35.7)	(▲9.3)	(▲8.0)	(▲21.1)	(▲22.2)	(▲8.8)	(▲33.3)	(▲13.2)
6月	21	40	294	19	109	217	33	15	69	7	824
	(▲19.2)	(8.1)	(▲7.8)	(▲5.0)	(0.9)	(▲7.3)	(6.5)	(▲21.1)	(4.5)	(40.0)	(▲4.7)

出典：「全国企業倒産状況」(東京商工リサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

図 5-2-(1) 企業倒産件数の推移及び対前年同期比(全国、平成25年4-6月期～27年4-6月期)

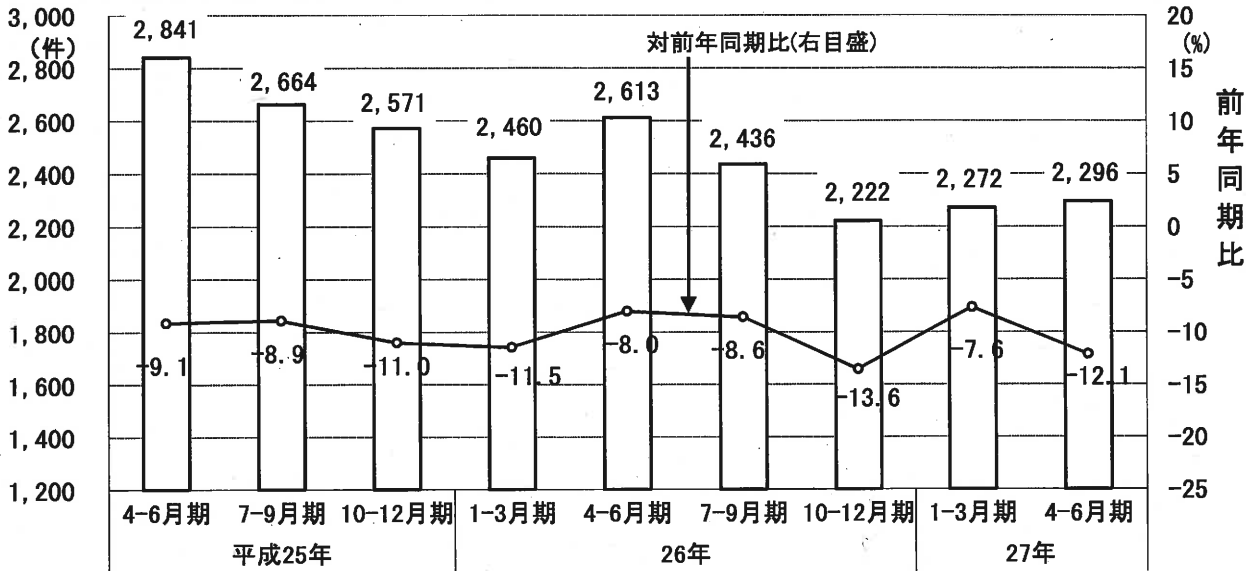


図 5-2-(2) 企業倒産件数の推移(地方圏・大都市圏、平成25年4-6月期～27年4-6月期)

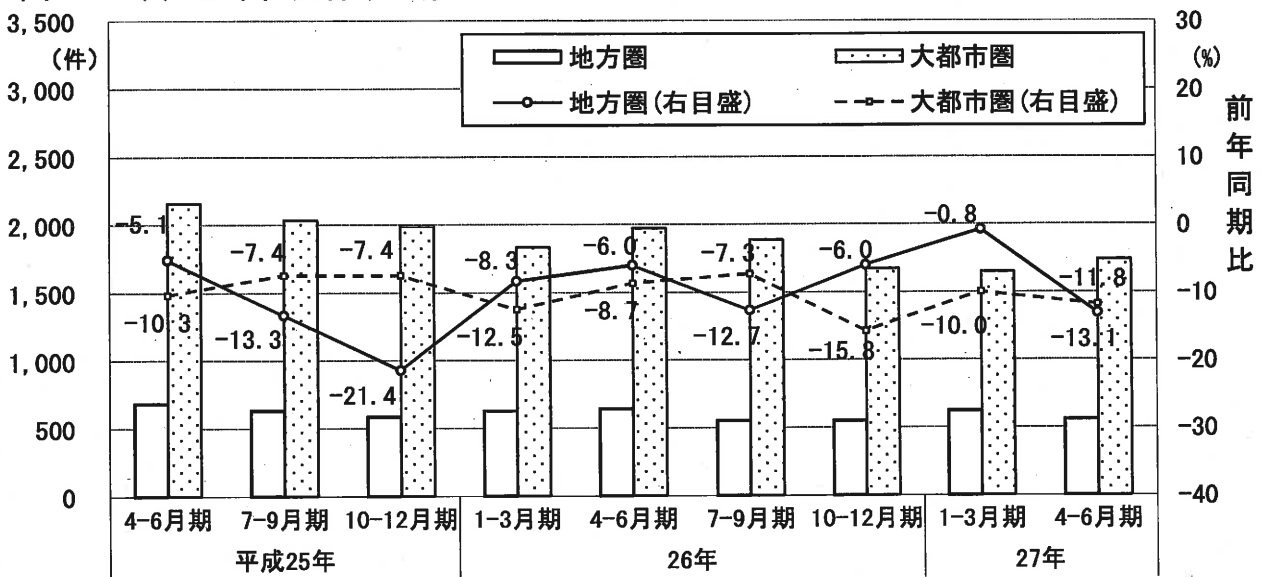
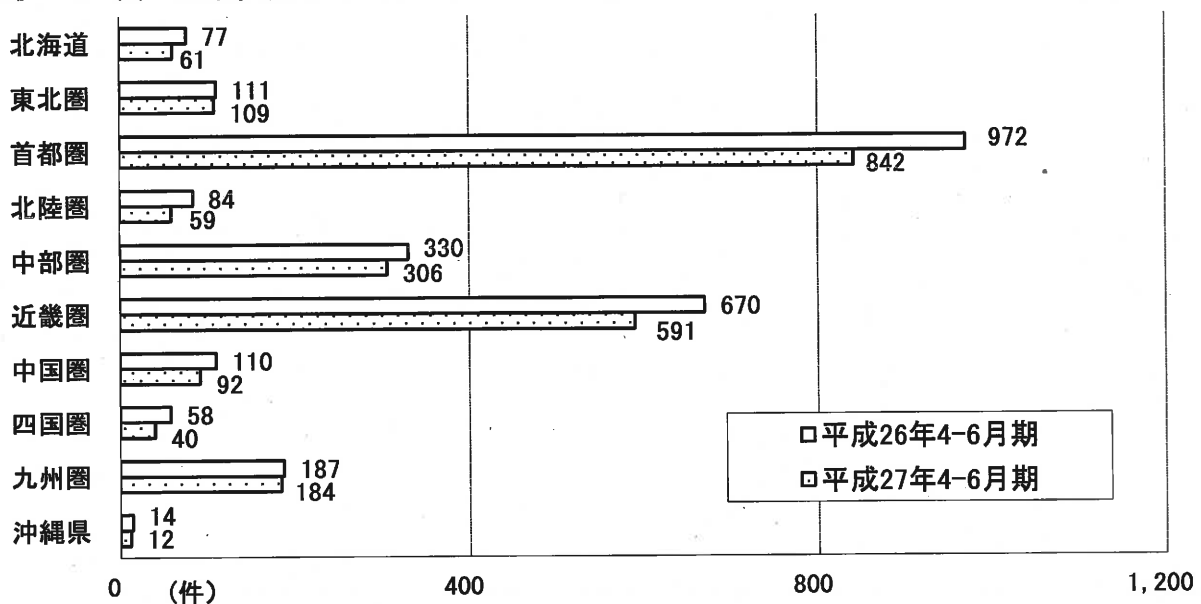


図 5-2-(3) 企業倒産件数(各広域ブロック、平成26年4-6月期、27年4-6月期)



出典：「全国企業倒産状況」(東京商工リサーチ)により国土交通省国土政策局作成。

## (参考表1)

広域ブロック別の平成27年4-6月期の社会・経済動向は以下のとおり。

広域国土・経済報告(平成27年4-6月期)広域ブロック別社会・経済動向(対前年同期比等)

	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
人口											
転入者数(前年同期比、%)	1.8	▲4.1	0.9	0.1	0.3	▲0.7	▲2.6	0.5	▲0.4	3.8	▲0.1
転出者数(前年同期比、%)	▲3.4	▲2.4	1.0	0.1	▲0.6	▲0.1	0.1	▲1.3	▲0.9	1.4	▲0.1
実 転入超過数(当該期、千人)	▲0.8	▲6.7	27.1	▲1.0	▲2.1	▲3.7	▲2.6	▲2.4	▲7.6	▲0.2	-
転入者数(当該期、千人)	16.1	49.9	294.3	11.9	71.1	104.9	36.8	17.0	70.8	7.9	-
数 転出者数(当該期、千人)	16.9	56.6	267.2	12.9	73.2	108.5	39.4	19.4	78.3	8.0	-
投資(前年同期比、%)											
新設住宅着工戸数	6.0	6.9	12.0	15.7	2.7	0.1	8.7	7.8	8.2	7.3	7.6
民間等工事請負契約額(※1)	4.6	▲9.2	23.0	46.1	▲4.2	66.9	▲0.7	76.3	12.2	10.2	20.0
公共工事請負契約額(※2)	16.4	▲13.1	▲37.1	▲24.3	▲15.3	▲31.7	▲24.0	▲30.1	▲30.0	▲30.9	▲24.1
建築着工床面積(非居住用)	▲19.5	▲3.4	14.5	28.2	▲16.8	▲17.2	18.5	▲13.2	2.6	▲26.5	▲2.2
運輸(前年同期比、%)											
鉄・軌道旅客数(※3)	▲1.5	▲4.8	▲2.1	▲9.0	▲2.4	▲2.2	▲4.3	▲4.9	▲3.5	2.4	▲2.3
延べ宿泊(旅行)者数	5.4	2.6	9.0	20.8	9.2	13.7	4.8	11.8	9.7	10.0	9.2
内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3)	▲5.1	▲10.5	1.2	▲6.9	10.4	▲0.5	▲4.4	▲4.1	▲6.3	8.7	▲2.3
消費・物価(前年同期比、%)											
大型小売店販売額	4.4	4.2	5.6	6.0	5.1	5.8	4.8	5.7	4.3	10.1	5.3
新車販売台数	▲3.4	▲9.1	▲4.0	▲6.2	▲4.1	▲3.1	▲4.9	▲9.4	▲10.6	▲6.5	▲5.5
消費者物価指数	▲0.1	0.7	0.5	0.5	0.8	0.7	0.6	0.5	0.8	0.2	0.5
雇用・その他											
有効求人倍率(前年同期差、ポイント)	0.09	0.06	0.09	0.11	0.05	0.08	0.11	0.04	0.11	0.16	0.08
企業倒産件数(前年同期比、%)	▲20.8	▲1.8	▲13.4	▲29.8	▲7.3	▲11.8	▲16.4	▲31.0	▲1.6	▲14.3	▲12.1

※1 民間等工事請負契約額とは、「建設工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成27年1-3月期。

(参考表2)

広域国土・経済報告(平成27年4-6月期)における各指標の広域ブロック別の動向

(表中の各記号について)

◎…前年同期比が「平成27年1-3月期」に引き続き今期もプラス ○…前年同期比が今期プラスに転換(「平成27年1-3月期」はマイナス)

▲…前年同期比が「平成27年1-3月期」に引き続き今期もマイナス △…前年同期比が今期マイナスに転換(「平成27年1-3月期」はプラス)

ただし、「人口(転入超過数)」については、「前年同期比」ではなく、期ごとの「転入超過数(実数)」を使用。

指標	北海道	東北圏	首都圏	北陸圏	中部圏	近畿圏	中国圏	四国圏	九州圏	沖縄県	全国
人口(転入超過数)	▲	▲	◎	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-
投資											
新設住宅着工戸数	○	○	○	◎	○	○	○	○	○	○	○
民間等工事請負契約額(※1)	◎	△	◎	◎	△	◎	△	◎	◎	○	◎
公共工事請負契約額(※2)	○	▲	△	▲	▲	△	▲	△	▲	△	▲
建築着工床面積(非居住用)	▲	▲	◎	◎	▲	▲	○	▲	◎	▲	▲
運輸											
鉄・軌道旅客数(※3)	△	△	△	△	△	△	△	△	△	◎	△
延べ宿泊(旅行)者数	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
内航船舶(産業圏間)輸送貨物量(※3)	▲	▲	◎	▲	◎	▲	▲	▲	▲	○	▲
消費・物価											
大型小売店販売額	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
新車販売台数	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
消費者物価指数	△	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
雇用・その他											
有効求人倍率	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
企業倒産件数	▲	△	▲	▲	▲	▲	▲	△	△	△	▲

※1 民間等工事請負契約額とは、「建設工事・建築設備工事(1件5億円以上の工事)」、「土木工事及び機械装置等工事(1件500万円以上の工事)」の合計。

※2 公共工事請負契約額とは、「公共機関からの受注工事(1件500万円以上の工事)」。

※3 鉄・軌道旅客数及び内航船舶(産業圏間)輸送貨物量については、平成27年1-3月期。