

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				
評価方式		総合・実績・事業	政策目標の達成度合い	進展が大きくない	番号	8-26
		24年度	25年度	26年度	27年度	28年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	22,897,300 <451,505>	22,628,290 <224,925>	20,063,070 <233,634>	19,847,440 <281,515>	26,283,933 <265,653>
	補正予算（千円）	5,367,482 <△ 16,980>	134,615	474,790		
	繰越し等（千円）	△ 2,430,785	2,430,685	△ 194,579		
	計（千円）	25,833,997 <434,525>	25,193,590 <224,925>	20,343,281 <233,634>		
	執行額（千円）	25,636,853 <434,525>	24,212,318 <224,925>	19,654,939 <233,634>		
政策評価結果の概算要求への反映状況		業績指標の目標値の達成に向け、引き続き、鉄道網の整備を着実に推進していくための所要額を要求した。				

政策評価調書(個別票2)

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	鉄道網を充実・活性化させる					番号	8-26		(千円)
	予 算 科 目						予 算 額		
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	27年度 当初予算額	28年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	452,632	416,160	
	●	2	一般	国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	19,391,000	25,864,000	
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,808	3,773	
	●	4							
	小計						19,847,440	26,283,933	
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計								
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 281,515 >	< 265,653 >	
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計						<281,515> の内数	<265,653> の内数	
合計						19,847,440	26,283,933		
						<281,515> の内数	<265,653> の内数		

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			27年度当初予算額	28年度概算要求額	増△減額		
該当なし							
合計							