

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室		
TEL	03-5253-8111	内線 42354	
アドレス	: http://www.mlit.go.jp		

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27 年 10 月 28 日

リコール届出番号	3664	リコール開始日	平成 27 年 10 月 28 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	燃料装置(燃料ホース)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料パイプと燃料ホースの継ぎ手部(クイックコネクター)の嵌合作業が不適切なため、一部の車両において、クイックコネクターが正しく嵌合していないものがある。そのため、嵌合部より燃料が漏れるおそれがある。		
改善措置の内容	対象全車両、燃料パイプと燃料ホースの継ぎ手部(クイックコネクター)を正しく嵌合する。		
不具合件数	2件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3664 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0108679～GG2W-0304509 平成 27 年 6 月 9 日～平成 27 年 9 月 7 日	1,901 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 27 年 6 月 9 日～平成 27 年 9 月 7 日	(計 1,901 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。