

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 27 年 10 月 28 日

リコール届出番号	3655	リコール開始日	平成 27 年 10 月 28 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 兼 COO 相川 哲郎 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	制動装置 (ブレーキブースター)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ブレーキブースターのリップシールの組付け作業が不適切なため、グリースが塗布されずに組付けられたものがある。そのため、リップシールの摺動抵抗が増大して捲れるとエアが漏れ、最悪の場合、ブレーキペダルの操作力が増大し、制動距離が長くなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ブレーキブースターを確認し、該当するものはブレーキブースターを良品に交換する。		
不具合件数	5 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3655 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DLA-GG2W	「アウトランダー PHEV」	GG2W-0002133～GG2W-0003842 平成 25 年 2 月 15 日～平成 25 年 3 月 12 日	1,682 台	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 2 月 15 日～平成 25 年 3 月 12 日	(計 1,682 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。