

平成 27 年 10 月 23 日
自 動 車 局

平成 26 年度末 自動車交通関係移動等円滑化実績等について

平成 18 年 12 月に「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(バリアフリー新法)が施行されたことを受け、バス、タクシー等の各事業者による車両や施設の一層のバリアフリー化が求められているところです。

こうした状況を踏まえ、平成 26 年度末における乗合バス、バスターミナル及び福祉タクシーの移動等円滑化実績等について、調査を実施しましたので、その結果概要を別添のとおりお知らせします。

平成 26 年度末の主な実績は、ノンステップバス車両数が対前年度 6.0%増加の 21,074 台、バスターミナルの段差が解消されている施設数の割合が対前年度比 0.8%増加の 86 施設、福祉タクシー車両数が対前年度 3.1%増加の 14,415 台となっております。

国土交通省では、ノンステップバスの導入等に対して補助等による支援措置を実施するとともに、ノンステップバスの標準仕様の改定により普及促進を図るなど、今後も引き続き、公共交通のバリアフリー実現のための取組みを推進していきます。

(添付資料)

- | | |
|-----------------------------|---------|
| ■ 乗合バスのバリアフリー化について | → 別紙1 |
| ■ バスターミナルのバリアフリー化について | → 別紙2 |
| ■ 福祉タクシーの導入状況について | → 別紙3 |
| ■ ノンステップバス等の車両数の推移 | → 参考資料1 |
| ■ ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト 30 | → 参考資料2 |
| ■ 都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況 | → 参考資料3 |
| ■ 全国乗合バス事業者の移動円滑化基準適合車両導入状況 | → 参考資料4 |

■ この発表についての問い合わせ窓口

国土交通省自動車局 (代表電話 03-5253-8111) (FAX 03-5253-1636)

- ・乗合バス関係：旅客課 吉住、毛利 (内線 41-213、直通 03-5253-8569)
- ・バスターミナル関係：企画室 佐々、中島 (内線 41-155、直通 03-5253-8564)
- ・福祉タクシー関係：旅客課 黒岩、岡部 (内線 41-252、直通 03-5253-8568)

乗合バスのバリアフリー化について

(平成27年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

移動等円滑化の促進に関する基本方針(平成18年12月15日告示、平成23年3月31日改正)において、バス車両(現時点においては、総車両数約6万台)については、「総車両数約6万台からバス車両の構造及び設備に関する移動等円滑化基準の適用除外認定車両(以下「適用除外認定車両」という。)約1万台を除いた約5万台のうち、約70%に当たる約3万5千台について、平成32年度までに、ノンステップバスとする。適用除外認定車両については、平成32年度までに、その約25%に当たる約2千5百台をリフト付きバス又はスロープ付きバスとする等、高齢者、障害者等の利用の実態を踏まえて、可能な限りの移動等円滑化を実施する。」とされております。

(単位:台)

区分	ノンステップバス			対象 車両数 ※注4	スロープ又はリフト付バス			適用除外認 定車両数 ※注5
	車両数	割合比	指数		車両数	割合比	指数	
平成22年度末	16,534	35.5%	100.0	46,555	379	3.0%	100.0	12,640
平成23年度末	17,661	38.4%	106.8	46,025	438	3.3%	115.6	13,075
平成24年度末	18,672	41.0%	112.9	45,495	485	3.6%	128.0	13,499
平成25年度末	19,883	43.9%	120.3	45,329	559	3.9%	147.5	14,488
平成26年度末	21,074	47.0%	127.5	44,874	856	5.7%	225.9	15,105

- (注1) 「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー新法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。
- (注2) 「スロープ又はリフト付バス」は、中扉に設けられたスロープ又はリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。
- (注3) 指数は、移動等円滑化の促進に関する基本方針が改正された平成23年3月末を100とする。
- (注4) ノンステップバスの「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。
- (注5) 「適用除外認定車両」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー新法の規定によらない特別の事由があると認定したバスをいう。

バスターミナルのバリアフリー化について

(平成27年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

バスターミナルについては、「1日当たりの平均的な利用者数が3千人以上であるバスターミナルについては、平成32年度までに、原則として全てについて、段差の解消、視覚障害者誘導用ブロックの整備、便所がある場合には障害者対応型便所の設置等の移動円滑化を実施する。また、これ以外のバスターミナルについても、地域の実情に鑑み、利用者数のみならず、高齢者、障害者等の利用の実態等を踏まえて、移動円滑化を可能な限り実施する。」とされております。

バスターミナルの段差への対応施設数

区分	項目	総施設数	1日当たりの利用者数が3千人以上の施設	段差が解消されている施設数 (移動円滑化基準第4条に適合)		
				3千人以上の施設数	3千人以上の施設に対する割合(%)	
	平成23年度	158	51	84	41	80.4%
	平成24年度	155	52	85	43	82.7%
	平成25年度	154	50	87	41	82.0%
	平成26年度	150	49	86	41	83.7%

(注)バスターミナルとは、一般乗合旅客自動車運送事業の用に供する自動車ターミナルであり、旅客の乗降のため事業用自動車を同時に2両以上停留させることを目的として設置した施設であって、道路の路面その他の一般交通の用に供する場所を停留所として使用するもの以外のものである。

【参考1】バスターミナルのエレベータ・エスカレータ設置施設数(平成26年度末)

1日当たりの利用者数が3千人以上の施設のうちターミナルが1階以外に設置されている施設	エレベータを設置している施設数		エスカレータを設置している施設数	
		割合(%)		割合(%)
8	7	87.5%	6	75.0%

(注)1日当たりの利用者数が3千人以上の施設のうちターミナルが1階以外に設置されている施設に対するエレベータ、エスカレータのいずれか、又はその両方を設置している施設の割合は100%である。

【参考2】旧基本方針

「1日あたりの平均的な利用者数が5千人以上であるバスターミナルに関し、平成22年までに、段差の解消、視覚障害者用誘導ブロックの整備、便所がある場合には身体障害者対応型便所の設置等の移動円滑化を原則として全てのバスターミナルについて実施する。また、これ以外のバスターミナルについても、地域の実情にかんがみ、利用者のみならず、高齢者、身体障害者等の利用の実態を踏まえて移動円滑化を可能な限り実施する。」

区分	項目	総施設数	1日当たりの利用者数が5千人以上の施設	段差が解消されている施設数 (移動円滑化基準第4条に適合)		
				5千人以上の施設数	5千人以上の施設に対する割合(%)	
	平成13年度末	216	44	85	30	68.2%
	平成14年度末	216	45	88	32	71.1%
	平成15年度末	217	42	89	30	71.4%
	平成16年度末	214	41	88	30	73.2%
	平成17年度末	210	44	82	33	75.0%
	平成18年度末	200	42	80	32	76.2%
	平成19年度末	186	40	84	31	77.5%
	平成20年度末	184	43	87	36	83.7%
	平成21年度末	184	40	91	35	87.5%
	平成22年度末	172	37	87	34	91.9%
	平成23年度末	158	35	84	33	94.3%
	平成24年度末	155	36	85	34	94.4%
	平成25年度末	154	34	87	31	91.2%
	平成26年度末	150	33	86	30	90.9%

福祉タクシーの導入状況について

(平成27年3月末現在)

【バリアフリー化の目標】

タクシー車両については、「平成32年度までに、約2万8千台の福祉タクシー(ユニバーサルデザインタクシーを含む。)を導入する。」とされております。

(注)福祉タクシーとは、道路運送法第3条に掲げる一般乗用旅客自動車運送事業を営む者であって、一般タクシー事業者が福祉自動車を使用して行う運送や、障害者等の運送に業務の範囲を限定した許可を受けたタクシー事業者が行う運送のことをいう。

(単位:台)

区分	寝台専用車	車椅子専用車	兼用車	回転シート等	計
平成22年度末	526 (19)	8,696 (4,416)	2,259 (110)	775 (170)	12,256 (4,715)
平成23年度末	549 (28)	9,437 (4,899)	2,417 (110)	696 (167)	13,099 (5,204)
平成24年度末	534 (31)	10,177 (5,286)	2,493 (83)	652 (146)	13,856 (5,546)
平成25年度末	520 (38)	10,304 (5,351)	2,572 (88)	582 (148)	13,978 (5,625)
平成26年度末	481 (42)	10,961 (5,518)	2,431 (76)	542 (133)	14,415 (5,769)

(注1) ()内は軽自動車で、内数である。

(注2) 「寝台専用車」は、寝台を使用している者のみを輸送することができる車両のことをいう。

(注3) 「車椅子専用車」は、車椅子使用者のみを輸送することができる車両のことをいう。

(注4) 「兼用車」は、寝台を使用している者及び車椅子使用者のいずれも輸送することができる車両のことをいう。

(注5) 「回転シート等」は、座席が回転等することにより、高齢者、障害者等が円滑に乗降することが可能な車両のことをいう。

(注6) 本集計の車両数については、基本方針の対象となる福祉タクシー車両についてのみ計上している。

ノンステップバス等の車両数の推移

(単位:台)

平成 年度 末	うち ノンステップバス				低床バス (基準適合車両)			リフト付バス			対象 車両数	乗合バス 総車両数
	車両数	対象車両数比	総車両数比	指数	車両数	総車両数比	指数	車両数	総車両数比	指数		
5	-	-	-	-	71	0.1%	-	95	0.2%	-	-	63,263
6	-	-	-	-	150	0.2%	-	141	0.2%	-	-	62,568
7	-	-	-	-	231	0.4%	-	171	0.3%	-	-	61,861
8	19	-	0.0%	-	461	0.8%	-	235	0.4%	-	-	61,171
9	145	-	0.2%	-	840	1.4%	-	260	0.4%	-	-	60,354
10	433	-	0.7%	-	1,395	2.3%	-	278	0.5%	-	-	59,426
11	840	-	1.4%	-	2,115	3.6%	-	290	0.5%	-	-	58,689
12	1,289	-	2.2%	100.0	2,877	4.9%	100.0	326	0.6%	100.0	-	58,348
13	2,294	-	3.9%	178.0	5,105	8.8%	177.4	407	0.7%	124.8	-	58,273
14	3,835	-	6.5%	297.5	8,095	13.8%	281.4	488	0.8%	149.7	-	58,801
15	5,432	-	9.3%	421.4	10,492	18.0%	364.7	564	1.0%	173.0	-	58,335
16	6,974	-	12.0%	541.0	13,144	22.6%	456.9	605	1.0%	185.6	-	58,119
17	8,639	-	14.8%	670.2	16,237	27.8%	564.4	682	1.2%	209.2	-	58,430
18	10,389	-	17.7%	806.0	19,434	33.1%	675.5	714	1.2%	219.0	-	58,735
19	12,216	-	20.3%	947.7	22,578	37.5%	784.8	745	1.2%	228.5	-	60,252
20	13,822	-	23.0%	1,072.3	25,038	41.7%	870.3	800	1.3%	245.4	-	59,973
21	15,298	-	25.8%	1,186.8	27,177	45.8%	944.6	839	1.4%	257.4	-	59,359
22	16,534	35.5%	27.9%	1,282.7	29,216	49.4%	1,015.5	904	1.5%	277.3	46,555	59,195
23	17,661	38.4%	29.9%	1,370.1	30,912	52.3%	1,074.5	941	1.6%	288.7	46,025	59,100
24	18,672	41.0%	31.7%	1,448.6	32,419	55.0%	1,126.8	1,012	1.7%	310.4	45,495	58,994
25	19,883	43.9%	33.2%	1,542.5	33,899	56.7%	1,178.3	1,064	1.8%	326.4	45,329	59,817
26	21,074	47.0%	35.1%	1,634.9	35,346	58.9%	1,228.6	966	1.6%	296.3	44,874	59,979

(注1)「低床バス(基準適合車両)」は、床面の地上面からの高さは65cm以下であって、スロープ板及び車いすスペースを1以上、乗降口と車いすスペースとの間の通路の有効幅は80cm以上であること等、バリアフリー新法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注2)「ノンステップバス」は床面の地上面からの高さが概ね30cm以下であって、バリアフリー新法の移動等円滑化基準に適合するバスをいう。

(注3)「リフト付バス」は、中扉に設けられたリフトを使って、主に車いす使用者の乗降を円滑に行うことができるバスをいう。なお、適合除外認定車両以外のリフト付きバスも含む。

(注4) 指数は、交通バリアフリー法が制定された平成12年度を100とする。

(注5) 低床バス及びノンステップバスについては、バリアフリー新法の移動等円滑化基準の適合車両のみ掲載した。

(注6) 乗合バス総車両数は、移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を含む速報値。

ノンステップバス導入率が高い事業者ベスト30 (全国・導入比率順)

平成27年3月31日現在

順位	運輸局	運輸支局	事業者名	対象車両数 (台)	ノンステップ (台)	導入比率 (%)
1	関東	東京	東京都	1,452	1,452	100.0
2	近畿	大阪	大阪市	530	530	100.0
3	関東	東京	小田急バス(株)	502	502	100.0
4	近畿	兵庫	尼崎市	123	123	100.0
5	関東	東京	京王バス南(株)	121	120	99.2
6	中部	愛知	名古屋市	1,007	992	98.5
7	関東	東京	京王電鉄バス(株)	230	226	98.3
8	関東	東京	西東京バス(株)	283	274	96.8
9	関東	東京	京王バス東(株)	237	226	95.4
10	関東	神奈川	横浜市	769	727	94.5
11	九州	鹿児島	鹿児島市	114	107	93.9
12	関東	神奈川	川崎市	338	317	93.8
13	関東	東京	東武バスセントラル(株)	246	224	91.1
14	中国	山口	防長交通(株)	120	109	90.8
15	近畿	京都	京都市	794	704	88.7
16	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	270	238	88.1
17	関東	東京	立川バス(株)	210	183	87.1
18	北海道	函館	函館バス(株)	165	139	84.2
19	関東	千葉	東武バスイースト(株)	121	101	83.5
20	近畿	兵庫	神戸市	517	430	83.2
21	関東	東京	関東バス(株)	375	304	81.1
22	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	337	259	76.9
23	関東	東京	京成バス(株)	635	466	73.4
24	中部	静岡	遠州鉄道(株)	328	240	73.2
25	関東	埼玉	西武バス(株)	763	538	70.5
26	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	117	82	70.1
27	近畿	大阪	高槻市	155	107	69.0
28	関東	埼玉	朝日自動車(株)	269	177	65.8
29	関東	東京	京浜急行バス(株)	567	368	64.9
30	関東	東京	東急バス(株)	843	545	64.7

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 対象車両数100台未満の事業者は除いている。

(注3) 運輸支局欄は、事業者の主たる営業所を管轄する運輸支局を記載している。

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成27年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,704	2,466	1,522	551	41.1	25位	22.3	35位
青森	876	454	201	11	22.9	45位	2.4	47位
岩手	806	534	242	56	30.0	38位	10.5	43位
宮城	1,287	1,052	572	319	44.4	22位	30.3	29位
秋田	590	251	150	26	25.4	43位	10.4	44位
山形	334	143	106	81	31.7	35位	56.6	10位
福島	998	707	218	121	21.8	46位	17.1	38位
茨城	1,155	615	465	263	40.3	26位	42.8	22位
栃木	553	368	316	160	57.1	13位	43.5	21位
群馬	480	356	239	169	49.8	17位	47.5	19位
埼玉	2,143	1,923	1,863	1,137	86.9	2位	59.1	8位
千葉	2,714	2,157	1,940	1,107	71.5	8位	51.3	13位
東京	6,587	5,528	5,492	4,966	83.4	4位	89.8	1位
神奈川	5,341	4,982	4,918	2,528	92.1	1位	50.7	16位
山梨	292	194	114	75	39.0	27位	38.7	24位
新潟	1,223	767	413	229	33.8	33位	29.9	31位
富山	346	251	155	100	44.8	20位	39.8	23位
石川	647	491	445	236	68.8	9位	48.1	18位
長野	965	682	249	100	25.8	42位	14.7	40位
福井	294	204	123	104	41.8	24位	51.0	14位
岐阜	715	595	473	180	66.2	10位	30.3	30位
静岡	1,564	1,311	968	667	61.9	11位	50.9	15位
愛知	2,237	1,972	1,924	1,452	86.0	3位	73.6	3位
三重	765	618	382	156	49.9	16位	25.2	34位
滋賀	527	363	240	121	45.5	19位	33.3	27位
京都	1,628	1,352	1,253	954	77.0	6位	70.6	4位
大阪	2,876	2,234	2,178	1,268	75.7	7位	56.8	9位
兵庫	2,733	2,370	2,136	1,289	78.2	5位	54.4	11位
奈良	654	333	329	209	50.3	15位	62.8	5位
和歌山	352	218	128	103	36.4	30位	47.2	20位
鳥取	315	209	163	125	51.7	14位	59.8	7位
島根	394	325	135	101	34.3	32位	31.1	28位
岡山	722	496	254	71	35.2	31位	14.3	41位
広島	1,879	1,380	876	358	46.6	18位	25.9	33位
山口	706	355	316	262	44.8	21位	73.8	2位
徳島	348	202	105	100	30.2	37位	49.5	17位
香川	289	168	110	104	38.1	28位	61.9	6位
愛媛	504	324	189	125	37.5	29位	38.6	25位
高知	361	246	113	42	31.3	36位	17.1	39位
福岡	2,927	2,235	1,693	266	57.8	12位	11.9	42位
佐賀	355	251	156	21	43.9	23位	8.4	46位
長崎	1,615	1,183	520	207	32.2	34位	17.5	37位
熊本	1,011	574	272	162	26.9	41位	28.2	32位
大分	670	439	157	37	23.4	44位	8.4	45位
宮崎	452	350	127	67	28.1	40位	19.1	36位
鹿児島	1,339	346	206	126	15.4	47位	36.4	26位
沖縄	706	300	200	162	28.3	39位	54.0	12位
合計	59,979	44,874	35,346	21,074	58.9		47.0	

(注1) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 平成25年度の公表値は、事業者の主たる営業所を所管する都道府県に他都道府県の営業所分も含めた車両数であったが、平成26年度は、営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。

全国乗合バス事業者の移動円滑化基準適合車両導入状況

平成27年3月31日現在

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
1	北海道	札幌	北海道中央バス(株)	1,131	494	102	919	43.7%	11.1%	9.0%
2	北海道	札幌	(株)じょうてつ	183	108	6	108	59.0%	5.6%	3.3%
3	北海道	札幌	夕張鉄道(株)	29	4	1	4	13.8%	25.0%	3.4%
4	北海道	札幌	ニセコバス(株)	25	9	2	9	36.0%	22.2%	8.0%
5	北海道	札幌	札幌ばんげい(株)	6	2	0	3	33.3%	0.0%	0.0%
6	北海道	札幌	千歳相互観光バス(株)	24	12	6	12	50.0%	50.0%	25.0%
7	北海道	札幌	北都交通(株)	71	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
8	北海道	札幌	ジェイ・アール北海道バス(株)	402	223	43	300	55.5%	14.3%	10.7%
9	北海道	札幌	札幌第一観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
10	北海道	札幌	(有)新篠津交通	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
11	北海道	札幌	(有)下段モーター	11	3	3	3	27.3%	100.0%	27.3%
12	北海道	札幌	(株)美唄自動車学校	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
13	北海道	札幌	空知交通(株)	5	5	1	5	100.0%	20.0%	20.0%
14	北海道	札幌	北海道バス(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
15	北海道	札幌	空知中央バス(株)	6	5	0	6	83.3%	0.0%	0.0%
16	北海道	札幌	沿岸バス(株)	6	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
17	北海道	札幌	道南バス(株)	38	6	6	25	15.8%	24.0%	15.8%
計				1,962	871	170	1,395	44.4%	12.2%	8.7%
17事業者										
18	北海道	函館	北都交通(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
19	北海道	函館	(有)大沼交通	6	1	0	1	16.7%	0.0%	0.0%
20	北海道	函館	(有)東ハイヤー	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
21	北海道	函館	函館バス(株)	243	165	139	165	67.9%	84.2%	57.2%
22	北海道	函館	函館タクシー(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
23	北海道	函館	HKB(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				272	166	139	167	61.0%	83.2%	51.1%
6事業者										
24	北海道	旭川	北海道中央バス(株)	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
25	北海道	旭川	ジェイ・アール北海道バス(株)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
26	北海道	旭川	空知中央バス(株)	14	6	0	12	42.9%	0.0%	0.0%
27	北海道	旭川	旭川電気軌道(株)	250	91	90	165	36.4%	54.5%	36.0%
28	北海道	旭川	士別軌道(株)	16	1	1	11	6.3%	9.1%	6.3%
29	北海道	旭川	名士バス(株)	23	12	2	22	52.2%	9.1%	8.7%
30	北海道	旭川	沿岸バス(株)	52	6	1	27	11.5%	3.7%	1.9%
31	北海道	旭川	ふらのバス(株)	10	4	3	4	40.0%	75.0%	30.0%
32	北海道	旭川	宗谷バス(株)	76	28	14	56	36.8%	25.0%	18.4%
33	北海道	旭川	道北バス(株)	157	28	22	36	17.8%	61.1%	14.0%
計				617	176	133	338	28.5%	39.3%	21.6%
10事業者										
34	北海道	室蘭	ジェイ・アール北海道バス(株)	14	2	0	2	14.3%	0.0%	0.0%
35	北海道	室蘭	道南バス(株)	300	93	24	233	31.0%	10.3%	8.0%
36	北海道	室蘭	あつまバス(株)	10	7	1	7	70.0%	14.3%	10.0%
37	北海道	室蘭	日交ハイヤー(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
計				328	102	25	246	31.1%	10.2%	7.6%
4事業者										
38	北海道	釧路	くしろバス(株)	87	24	11	28	27.6%	39.3%	12.6%
39	北海道	釧路	阿寒バス(株)	67	15	10	32	22.4%	31.3%	14.9%
40	北海道	釧路	根室交通(株)	26	6	3	15	23.1%	20.0%	11.5%
41	北海道	釧路	(有)阿寒観光ハイヤー	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				181	45	24	75	24.9%	32.0%	13.3%
4事業者										
42	北海道	帯広	毎日交通(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
43	北海道	帯広	十勝バス(株)	104	53	27	86	51.0%	31.4%	26.0%
44	北海道	帯広	北海道拓殖バス(株)	50	25	13	35	50.0%	37.1%	26.0%
45	北海道	帯広	帯広観光(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
46	北海道	帯広	(有)こぼとハイヤー	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
47	北海道	帯広	本別ハイヤー(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				164	79	41	130	48.2%	31.5%	25.0%
6事業者										
48	北海道	北見	阿寒バス(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
49	北海道	北見	北海道北見バス(株)	94	54	15	68	57.4%	22.1%	16.0%
50	北海道	北見	網走バス(株)	42	11	3	22	26.2%	13.6%	7.1%
51	北海道	北見	斜里バス(株)	10	1	0	6	10.0%	0.0%	0.0%
52	北海道	北見	北紋バス(株)	23	17	1	19	73.9%	5.3%	4.3%
53	北海道	北見	網走観光交通(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				180	83	19	115	46.1%	16.5%	10.6%
6事業者										
54	東北	青森	つがる交通(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
55	東北	青森	(株)北日本中央観光バス	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
56	東北	青森	中里交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
57	東北	青森	青森観光バス(株)	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
58	東北	青森	弘南バス(株)	272	47	0	84	17.3%	0.0%	0.0%
59	東北	青森	南部バス(株)	126	18	0	72	14.3%	0.0%	0.0%
60	東北	青森	青森市	144	53	2	119	36.8%	1.7%	1.4%
61	東北	青森	八戸市	124	22	2	22	17.7%	9.1%	1.6%
62	東北	青森	下北交通(株)	45	17	2	45	37.8%	4.4%	4.4%
63	東北	青森	十和田観光電鉄(株)	101	39	5	80	38.6%	6.3%	5.0%
64	東北	青森	(有)脇野沢交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
65	東北	青森	三八五交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
66	東北	青森	(有)つばめ交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
67	東北	青森	(有)八洲交通	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
68	東北	青森	(有)むつ車体工業	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
69	東北	青森	ジェイアールバス東北(株)	33	5	0	13	15.2%	0.0%	0.0%	
計				16事業者	876	201	11	454	22.9%	2.4%	1.3%
70	東北	岩手	岩手県交通(株)	502	153	22	343	30.5%	6.4%	4.4%	
71	東北	岩手	岩手県北自動車(株)	168	66	20	108	39.3%	18.5%	11.9%	
72	東北	岩手	早池峰バス(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
73	東北	岩手	岩手急行バス(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
74	東北	岩手	岩泉自動車運輸(株)	6	2	0	6	33.3%	0.0%	0.0%	
75	東北	岩手	大槌地域振興(株)	5	1	1	5	20.0%	20.0%	20.0%	
76	東北	岩手	(株)北都交通	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
77	東北	岩手	東磐交通(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
78	東北	岩手	(資)住田交運	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
79	東北	岩手	(株)ヒカリ総合交通	3	1	1	3	33.3%	33.3%	33.3%	
80	東北	岩手	小川タクシー(株)	13	0	0	13	0.0%	0.0%	0.0%	
81	東北	岩手	(株)ケーエスエンタープライズ	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
82	東北	岩手	三陸観光(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
83	東北	岩手	(株)三河交通観光	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%	
84	東北	岩手	東日本交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
85	東北	岩手	ジェイアールバス東北(株)	42	7	0	12	16.7%	0.0%	0.0%	
86	東北	岩手	東日本旅客鉄道(株)	14	12	12	12	85.7%	100.0%	85.7%	
計				17事業者	806	242	56	534	30.0%	10.5%	6.9%
87	東北	宮城	仙台富士交通(株)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%	
88	東北	宮城	仙台市交通局	512	280	219	512	54.7%	42.8%	42.8%	
89	東北	宮城	宮城交通(株)	336	135	51	276	40.2%	18.5%	15.2%	
90	東北	宮城	ジェイアールバス東北(株)	58	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
91	東北	宮城	東日本急行(株)	30	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
92	東北	宮城	愛子観光バス(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%	
93	東北	宮城	(株)ミヤコーバス	224	120	22	155	53.6%	14.2%	9.8%	
94	東北	宮城	仙南交通(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
95	東北	宮城	新栄観光バス(株)	6	2	2	6	33.3%	33.3%	33.3%	
96	東北	宮城	グリーン観光バス(株)	17	2	2	17	11.8%	11.8%	11.8%	
97	東北	宮城	(株)桃生交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
98	東北	宮城	(株)ジャパン交通	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
99	東北	宮城	仙北富士交通(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%	
100	東北	宮城	南三陸観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
101	東北	宮城	東日本旅客鉄道(株)	21	21	19	21	100.0%	90.5%	90.5%	
102	東北	宮城	南部WILLER EXPRESS(株)	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
103	東北	宮城	(株)タケヤ交通	7	2	2	2	28.6%	100.0%	28.6%	
104	東北	宮城	(株)桜交通	31	1	1	31	3.2%	3.2%	3.2%	
105	東北	宮城	東北急行バス(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				19事業者	1,287	572	319	1,052	44.4%	30.3%	24.8%
106	東北	秋田	ジェイアールバス東北(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
107	東北	秋田	(資)十和田タクシー	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
108	東北	秋田	第一観光バス(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
109	東北	秋田	秋田観光バス(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
110	東北	秋田	秋田中央交通(株)	217	64	16	137	29.5%	11.7%	7.4%	
111	東北	秋田	秋北バス(株)	154	35	6	35	22.7%	17.1%	3.9%	
112	東北	秋田	羽後交通(株)	163	49	3	70	30.1%	4.3%	1.8%	
113	東北	秋田	秋田中央トランスポート(株)	23	1	0	3	4.3%	0.0%	0.0%	
114	東北	秋田	秋北タクシー(株)	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
115	東北	秋田	高尾ハイヤー(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
116	東北	秋田	(資)象潟合同タクシー	6	1	1	1	16.7%	100.0%	16.7%	
117	東北	秋田	豊口タクシー(資)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				12事業者	590	150	26	251	25.4%	10.4%	4.4%
118	東北	山形	宮城交通(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
119	東北	山形	(株)赤湯観光バス	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
120	東北	山形	(株)楯岡交通	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
121	東北	山形	(有)はながさバス	4	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
122	東北	山形	山交バス(株)	194	74	56	74	38.1%	75.7%	28.9%	
123	東北	山形	庄内交通(株)	102	32	25	63	31.4%	39.7%	24.5%	
124	東北	山形	山交ハイヤー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
125	東北	山形	(有)ヨネザワバス観光	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
126	東北	山形	(株)新庄輸送サービス	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				9事業者	334	106	81	143	31.7%	56.6%	24.3%
127	東北	福島	ジェイアールバス東北(株)	21	3	0	7	14.3%	0.0%	0.0%	
128	東北	福島	新常磐交通(株)	200	41	31	130	20.5%	23.8%	15.5%	
129	東北	福島	福島交通(株)	476	140	83	364	29.4%	22.8%	17.4%	
130	東北	福島	会津乗合自動車(株)	169	29	7	107	17.2%	6.5%	4.1%	
131	東北	福島	磐梯東都バス(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
132	東北	福島	協和交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
133	東北	福島	東北アクセス(株)	18	0	0	18	0.0%	0.0%	0.0%	
134	東北	福島	(有)カネハチタクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
135	東北	福島	会津交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
136	東北	福島	金子建設(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
137	東北	福島	昭和タクシー(株)	13	0	0	13	0.0%	0.0%	0.0%	
138	東北	福島	(有)ホクショウ	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
139	東北	福島	(資)広田タクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
140	東北	福島	(株)桜交通	26	0	0	26	0.0%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
141	東北	福島	ジェイアールバス関東(株)	42	5	0	25	11.9%	0.0%	0.0%
		計	15事業者	998	218	121	707	21.8%	17.1%	12.1%
142	関東	茨城	関東鉄道(株)	424	240	127	275	56.6%	46.2%	30.0%
143	関東	茨城	茨城交通(株)	331	79	58	117	23.9%	49.6%	17.5%
144	関東	茨城	日立電鉄交通サービス(株)	134	25	25	68	18.7%	36.8%	18.7%
145	関東	茨城	関鉄観光バス(株)	12	1	0	1	8.3%	0.0%	0.0%
146	関東	茨城	大利根交通自動車(株)	16	14	11	16	87.5%	68.8%	68.8%
147	関東	茨城	関鉄パープルバス(株)	19	5	2	5	26.3%	40.0%	10.5%
148	関東	茨城	関鉄グリーンバス(株)	51	17	10	17	33.3%	58.8%	19.6%
149	関東	茨城	(有)ハトリ	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%
150	関東	茨城	平成観光自動車(株)	5	5	1	5	100.0%	20.0%	20.0%
151	関東	茨城	(有)池田交通	4	4	0	4	100.0%	0.0%	0.0%
152	関東	茨城	椎名観光バス(株)	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
153	関東	茨城	(株)昭和観光自動車	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
154	関東	茨城	(有)太陽タクシー	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
155	関東	茨城	新興タクシー(有)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
156	関東	茨城	晃進物流(株)	7	6	0	6	85.7%	0.0%	0.0%
157	関東	茨城	ブルーバス(株)	4	3	1	4	75.0%	25.0%	25.0%
158	関東	茨城	日立電鉄タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
159	関東	茨城	朝日自動車(株)	38	34	6	38	89.5%	15.8%	15.8%
160	関東	茨城	茨城急行自動車(株)	17	10	4	12	58.8%	33.3%	23.5%
161	関東	茨城	ジェイアールバス関東(株)	71	20	17	32	28.2%	53.1%	23.9%
		計	20事業者	1,155	465	263	615	40.3%	42.8%	22.8%
162	関東	栃木	関東自動車(株)	303	192	101	209	63.4%	48.3%	33.3%
163	関東	栃木	東野交通(株)	92	54	21	62	58.7%	33.9%	22.8%
164	関東	栃木	日光交通(株)	23	9	0	14	39.1%	0.0%	0.0%
165	関東	栃木	しおや交通(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
166	関東	栃木	東武バス日光(株)	21	14	6	14	66.7%	42.9%	28.6%
167	関東	栃木	やしお観光バス(株)	5	5	2	5	100.0%	40.0%	40.0%
168	関東	栃木	平和タクシー(有)	5	1	1	4	20.0%	25.0%	20.0%
169	関東	栃木	大山タクシー(株)	8	8	3	8	100.0%	37.5%	37.5%
170	関東	栃木	(株)小山中央観光バス	6	1	0	3	16.7%	0.0%	0.0%
171	関東	栃木	(株)帝都	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
172	関東	栃木	蔵の街観光バス(株)	9	5	3	6	55.6%	50.0%	33.3%
173	関東	栃木	足利中央観光バス(株)	10	7	4	10	70.0%	40.0%	40.0%
174	関東	栃木	友井タクシー(有)	5	2	2	3	40.0%	66.7%	40.0%
175	関東	栃木	富士観光バス(株)	2	1	1	1	50.0%	100.0%	50.0%
176	関東	栃木	(株)ティ・エイチ・エス	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
177	関東	栃木	ジェイアールバス関東(株)	46	17	16	25	37.0%	64.0%	34.8%
		計	16事業者	553	316	160	368	57.1%	43.5%	28.9%
178	関東	群馬	(株)群馬バス	76	40	38	76	52.6%	50.0%	50.0%
179	関東	群馬	上信電鉄(株)	18	16	13	18	88.9%	72.2%	72.2%
180	関東	群馬	群馬中央バス(株)	26	16	15	21	61.5%	71.4%	57.7%
181	関東	群馬	関越交通(株)	137	45	36	85	32.8%	42.4%	26.3%
182	関東	群馬	日本中央バス(株)	59	25	15	29	42.4%	51.7%	25.4%
183	関東	群馬	(株)矢島タクシー	14	12	5	12	85.7%	41.7%	35.7%
184	関東	群馬	日本中央交通(株)	9	8	0	8	88.9%	0.0%	0.0%
185	関東	群馬	高山運輸倉庫(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
186	関東	群馬	永井運輸(株)	26	15	9	24	57.7%	37.5%	34.6%
187	関東	群馬	(株)上信観光バス	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
188	関東	群馬	桐生朝日自動車(株)	12	8	8	12	66.7%	66.7%	66.7%
189	関東	群馬	(有)赤城タクシー	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
190	関東	群馬	つつじ観光バス(株)	10	10	8	10	100.0%	80.0%	80.0%
191	関東	群馬	上信ハイヤー(株)	12	2	0	6	16.7%	0.0%	0.0%
192	関東	群馬	安中タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
193	関東	群馬	(株)ポルテックスアーク	5	4	1	4	80.0%	25.0%	20.0%
194	関東	群馬	赤城観光自動車(株)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
195	関東	群馬	(株)老神観光バス	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
196	関東	群馬	(有)雨沢ハイヤー	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
197	関東	群馬	渡辺 正義(南牧タクシー)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
198	関東	群馬	ローズクイーン交通(株)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
199	関東	群馬	館林観光バス(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
200	関東	群馬	朝日自動車(株)	22	22	15	22	100.0%	68.2%	68.2%
201	関東	群馬	国際十王交通(株)	10	9	3	9	90.0%	33.3%	30.0%
202	関東	群馬	ジェイアールバス関東(株)	25	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
		計	25事業者	480	239	169	356	49.8%	47.5%	35.2%
203	関東	埼玉	広栄交通バス(株)	9	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
204	関東	埼玉	朝日自動車(株)	249	204	156	209	81.9%	74.6%	62.7%
205	関東	埼玉	西武バス(株)	397	360	264	360	90.7%	73.3%	66.5%
206	関東	埼玉	茨城急行自動車(株)	30	30	27	30	100.0%	90.0%	90.0%
207	関東	埼玉	大和観光自動車(株)	9	5	5	9	55.6%	55.6%	55.6%
208	関東	埼玉	西武観光バス(株)	42	14	2	14	33.3%	14.3%	4.8%
209	関東	埼玉	川越観光自動車(株)	86	79	35	81	91.9%	43.2%	40.7%
210	関東	埼玉	国際十王交通(株)	59	52	28	52	88.1%	53.8%	47.5%
211	関東	埼玉	マイスカイ交通(株)	18	18	18	18	100.0%	100.0%	100.0%
212	関東	埼玉	丸建自動車(株)	13	13	5	13	100.0%	38.5%	38.5%
213	関東	埼玉	(株)ジャパンタローズ	26	26	23	26	100.0%	88.5%	88.5%
214	関東	埼玉	メートー観光(株)	10	9	9	10	90.0%	90.0%	90.0%
215	関東	埼玉	(株)協同観光バス	25	19	19	19	76.0%	100.0%	76.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
216	関東	埼玉	東武バスウエスト(株)	306	270	238	270	88.2%	88.1%	77.8%
217	関東	埼玉	イーグルバス(株)	29	18	4	18	62.1%	22.2%	13.8%
218	関東	埼玉	(株)ライフバス	10	10	0	10	100.0%	0.0%	0.0%
219	関東	埼玉	中田商会(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
220	関東	埼玉	北斗交通(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
221	関東	埼玉	(株)平成エンタープライズ	11	9	2	9	81.8%	22.2%	18.2%
222	関東	埼玉	武蔵観光(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
223	関東	埼玉	細井自動車(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
224	関東	埼玉	ロイヤル交通(株)	5	5	4	5	100.0%	80.0%	80.0%
225	関東	埼玉	(株)グローバル交通	18	11	11	18	61.1%	61.1%	61.1%
226	関東	埼玉	(株)東埼玉観光バス	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
227	関東	埼玉	(株)大堰観光バス	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
228	関東	埼玉	第三交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
229	関東	埼玉	さくら観光バス(株)	11	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
230	関東	埼玉	国際興業(株)	614	570	164	598	92.8%	27.4%	26.7%
231	関東	埼玉	東武バスセントラル(株)	147	132	121	132	89.8%	91.7%	82.3%
		計	29事業者	2,143	1,863	1,137	1,923	86.9%	59.1%	53.1%
232	関東	千葉	(株)桜交通	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
233	関東	千葉	関鉄観光バス(株)	2	1	1	1	50.0%	100.0%	50.0%
234	関東	千葉	茨城急行自動車(株)	26	26	13	26	100.0%	50.0%	50.0%
235	関東	千葉	三栄交通(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
236	関東	千葉	(株)ユタカコーポレーション	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
237	関東	千葉	小湊鐵道(株)	271	157	56	213	57.9%	26.3%	20.7%
238	関東	千葉	千葉交通(株)	182	98	29	128	53.8%	22.7%	15.9%
239	関東	千葉	日東交通(株)	124	55	27	65	44.4%	41.5%	21.8%
240	関東	千葉	千葉中央バス(株)	103	92	57	92	89.3%	62.0%	55.3%
241	関東	千葉	東洋バス(株)	80	79	44	79	98.8%	55.7%	55.0%
242	関東	千葉	阪東自動車(株)	66	66	61	66	100.0%	92.4%	92.4%
243	関東	千葉	九十九里鐵道(株)	21	1	0	14	4.8%	0.0%	0.0%
244	関東	千葉	成田空港交通(株)	9	9	0	9	100.0%	0.0%	0.0%
245	関東	千葉	東京ベイシティ交通(株)	117	102	65	102	87.2%	63.7%	55.6%
246	関東	千葉	千葉海浜交通(株)	56	54	53	54	96.4%	98.1%	94.6%
247	関東	千葉	千葉内陸バス(株)	62	54	23	54	87.1%	42.6%	37.1%
248	関東	千葉	平和交通(株)	69	40	31	48	58.0%	64.6%	44.9%
249	関東	千葉	ちばフラワーバス(株)	46	23	5	31	50.0%	16.1%	10.9%
250	関東	千葉	館山日東バス(株)	23	2	0	19	8.7%	0.0%	0.0%
251	関東	千葉	鴨川日東バス(株)	36	11	4	23	30.6%	17.4%	11.1%
252	関東	千葉	天羽日東バス(株)	11	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
253	関東	千葉	(株)東京ベイサービス	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
254	関東	千葉	ちばレインボーバス(株)	52	41	20	50	78.8%	40.0%	38.5%
255	関東	千葉	あすか交通(株)	25	15	12	16	60.0%	75.0%	48.0%
256	関東	千葉	ちばシティバス(株)	46	35	15	35	76.1%	42.9%	32.6%
257	関東	千葉	ちばグリーンバス(株)	50	44	15	46	88.0%	32.6%	30.0%
258	関東	千葉	京成トランジットバス(株)	44	39	21	39	88.6%	53.8%	47.7%
259	関東	千葉	千葉シーサイドバス(株)	22	11	0	22	50.0%	0.0%	0.0%
260	関東	千葉	千葉交タクシー(株)	6	5	5	6	83.3%	83.3%	83.3%
261	関東	千葉	東武バスイースト(株)	136	121	101	121	89.0%	83.5%	74.3%
262	関東	千葉	船橋新京成バス(株)	148	146	77	146	98.6%	52.7%	52.0%
263	関東	千葉	松戸新京成バス(株)	94	94	45	94	100.0%	47.9%	47.9%
264	関東	千葉	(株)ニュー東豊	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
265	関東	千葉	芝山交通(株)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%
266	関東	千葉	鎌ヶ谷観光バス(有)	4	3	0	4	75.0%	0.0%	0.0%
267	関東	千葉	(有)大成交通	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
268	関東	千葉	(株)都市交通	4	1	0	4	25.0%	0.0%	0.0%
269	関東	千葉	佐倉交通(株)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%
270	関東	千葉	京成バスシステム(株)	27	23	14	23	85.2%	60.9%	51.9%
271	関東	千葉	北総交通(株)	4	4	3	4	100.0%	75.0%	75.0%
272	関東	千葉	(株)HMC東京	9	7	1	9	77.8%	11.1%	11.1%
273	関東	千葉	今井タクシー(有)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
274	関東	千葉	(株)千葉みらい観光バス	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
275	関東	千葉	(有)武井観光	7	7	0	7	100.0%	0.0%	0.0%
276	関東	千葉	習志野タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
277	関東	千葉	三陽自動車(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
278	関東	千葉	京成バス(株)	544	452	297	454	83.1%	65.4%	54.6%
279	関東	千葉	東京空港交通(株)	77	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
280	関東	千葉	ジェイアールバス関東(株)	56	18	10	27	32.1%	37.0%	17.9%
281	関東	千葉	泉観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
		計	50事業者	2,714	1,940	1,107	2,157	71.5%	51.3%	40.8%
282	関東	東京	(株)桜交通	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
283	関東	東京	日本中央バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
284	関東	東京	西武バス(株)	460	403	274	403	87.6%	68.0%	59.6%
285	関東	東京	(株)リムジン・パッセンジャーサービス	21	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
286	関東	東京	東京都	1,452	1,452	1,452	1,452	100.0%	100.0%	100.0%
287	関東	東京	東急バス(株)	444	428	425	429	96.4%	99.1%	95.7%
288	関東	東京	京王電鉄バス(株)	265	230	226	230	86.8%	98.3%	85.3%
289	関東	東京	関東バス(株)	395	374	304	375	94.7%	81.1%	77.0%
290	関東	東京	国際興業(株)	289	272	103	274	94.1%	37.6%	35.6%
291	関東	東京	小田急バス(株)	399	394	394	394	98.7%	100.0%	98.7%
292	関東	東京	京浜急行バス(株)	194	104	104	104	53.6%	100.0%	53.6%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
293	関東	東京	京成バス(株)	249	181	169	181	72.7%	93.4%	67.9%	
294	関東	東京	東武バスセントラル(株)	148	114	103	114	77.0%	90.4%	69.6%	
295	関東	東京	立川バス(株)	211	201	183	210	95.3%	87.1%	86.7%	
296	関東	東京	西東京バス(株)	297	283	274	283	95.3%	96.8%	92.3%	
297	関東	東京	八丈町	5	3	3	3	60.0%	100.0%	60.0%	
298	関東	東京	大島旅客自動車(株)	14	1	1	1	7.1%	100.0%	7.1%	
299	関東	東京	三宅村	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%	
300	関東	東京	(株)はとバス	57	3	3	3	5.3%	100.0%	5.3%	
301	関東	東京	東京空港交通(株)	258	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
302	関東	東京	東北急行バス(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
303	関東	東京	ジェイアールバス関東(株)	146	41	0	44	28.1%	0.0%	0.0%	
304	関東	東京	京王バス東(株)	299	237	226	237	79.3%	95.4%	75.6%	
305	関東	東京	小田急シティバス(株)	17	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
306	関東	東京	羽田京急バス(株)	83	71	71	71	85.5%	100.0%	85.5%	
307	関東	東京	(株)シティバス立川	15	7	3	7	46.7%	42.9%	20.0%	
308	関東	東京	京成タウンバス(株)	54	54	54	54	100.0%	100.0%	100.0%	
309	関東	東京	小田急箱根高速バス(株)	24	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
310	関東	東京	京王バス南(株)	133	121	120	121	91.0%	99.2%	90.2%	
311	関東	東京	日立自動車交通(株)	66	66	65	66	100.0%	98.5%	98.5%	
312	関東	東京	(株)東急トランセ	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
313	関東	東京	(株)フジエクスプレス	70	54	48	54	77.1%	88.9%	68.6%	
314	関東	東京	(株)新日本観光自動車	16	16	10	16	100.0%	62.5%	62.5%	
315	関東	東京	京王バス中央(株)	96	90	70	90	93.8%	77.8%	72.9%	
316	関東	東京	ジェイアールバステック(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
317	関東	東京	京王バス小金井(株)	31	31	31	31	100.0%	100.0%	100.0%	
318	関東	東京	銀河鉄道(株)	10	10	1	10	100.0%	10.0%	10.0%	
319	関東	東京	日の丸自動車興業(株)	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
320	関東	東京	大谷商事(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
321	関東	東京	つくば観光交通(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
322	関東	東京	小平交通(有)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%	
323	関東	東京	ケイエム観光バス(株)	13	13	13	13	100.0%	100.0%	100.0%	
324	関東	東京	WILLEREXPRESS関東(株)	19	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
325	関東	東京	ニュープリンス高速バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
326	関東	東京	神奈川中央交通(株)	237	237	236	237	100.0%	99.6%	99.6%	
			計	45事業者	6,587	5,492	4,966	5,528	83.4%	89.8%	75.4%
327	関東	神奈川	(株)桜交通	20	0	0	20	0.0%	0.0%	0.0%	
328	関東	神奈川	東急バス(株)	453	413	120	414	91.2%	29.0%	26.5%	
329	関東	神奈川	国際興業(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
330	関東	神奈川	小田急バス(株)	108	108	108	108	100.0%	100.0%	100.0%	
331	関東	神奈川	京浜急行バス(株)	613	463	264	463	75.5%	57.0%	43.1%	
332	関東	神奈川	横浜市	789	769	727	769	97.5%	94.5%	92.1%	
333	関東	神奈川	神奈川中央交通(株)	1,725	1,686	438	1,700	97.7%	25.8%	25.4%	
334	関東	神奈川	川崎鶴見臨港バス(株)	363	334	259	337	92.0%	76.9%	71.3%	
335	関東	神奈川	川崎市	338	338	317	338	100.0%	93.8%	93.8%	
336	関東	神奈川	(株)湘南神奈交バス	34	27	2	34	79.4%	5.9%	5.9%	
337	関東	神奈川	(株)江ノ電バス藤沢	118	103	51	104	87.3%	49.0%	43.2%	
338	関東	神奈川	(株)津久井神奈交バス	14	8	3	14	57.1%	21.4%	21.4%	
339	関東	神奈川	(株)横浜神奈交バス	14	11	0	11	78.6%	0.0%	0.0%	
340	関東	神奈川	(株)相模神奈交バス	18	18	5	18	100.0%	27.8%	27.8%	
341	関東	神奈川	(株)藤沢神奈交バス	14	14	2	14	100.0%	14.3%	14.3%	
342	関東	神奈川	横浜京急バス(株)	11	10	9	10	90.9%	90.0%	81.8%	
343	関東	神奈川	湘南京急バス(株)	11	10	7	10	90.9%	70.0%	63.6%	
344	関東	神奈川	相鉄バス(株)	291	280	82	280	96.2%	29.3%	28.2%	
345	関東	神奈川	富士急湘南バス(株)	25	13	0	25	52.0%	0.0%	0.0%	
346	関東	神奈川	箱根登山バス(株)	136	127	47	127	93.4%	37.0%	34.6%	
347	関東	神奈川	大新東(株)	8	8	7	8	100.0%	87.5%	87.5%	
348	関東	神奈川	箱根登山観光バス(株)	9	9	0	9	100.0%	0.0%	0.0%	
349	関東	神奈川	横浜交通開発(株)	14	14	11	14	100.0%	78.6%	78.6%	
350	関東	神奈川	(株)江ノ電バス横浜	113	113	52	113	100.0%	46.0%	46.0%	
351	関東	神奈川	(株)共同	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
352	関東	神奈川	(株)愛鶴	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
353	関東	神奈川	(株)高橋商事	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
354	関東	神奈川	二重交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
355	関東	神奈川	ベイラインエクスプレス(株)	16	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
356	関東	神奈川	天台観光(株)	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%	
357	関東	神奈川	杉崎観光バス(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
358	関東	神奈川	(株)海老名相中	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
359	関東	神奈川	伊豆箱根バス(株)	46	41	17	41	89.1%	41.5%	37.0%	
			計	33事業者	5,341	4,918	2,528	4,982	92.1%	50.7%	47.3%
360	関東	山梨	山梨交通(株)	109	32	28	61	29.4%	45.9%	25.7%	
361	関東	山梨	富士急山梨バス(株)	105	71	39	92	67.6%	42.4%	37.1%	
362	関東	山梨	南アルプス市	6	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
363	関東	山梨	山交タウンコーチ(株)	40	6	6	23	15.0%	26.1%	15.0%	
364	関東	山梨	笛吹観光自動車(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
365	関東	山梨	山梨貸切自動車(株)	9	2	0	5	22.2%	0.0%	0.0%	
366	関東	山梨	(有)一宮交通一宮観光サービス	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
367	関東	山梨	(有)甲斐タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
368	関東	山梨	山梨峡北交通(株)	4	1	0	4	25.0%	0.0%	0.0%	
369	関東	山梨	(有)韮崎タクシー	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
370	関東	山梨	市民観光(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
371	関東	山梨	(株)栄和交通	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
372	関東	山梨	(株)俵屋観光	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
373	関東	山梨	(有)豊栄タクシー	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				14事業者	292	114	75	194	39.0%	38.7%	25.7%
374	北陸信越	新潟	越佐観光バス(株)	7	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%	
375	北陸信越	新潟	新潟交通(株)	398	249	131	348	62.6%	37.6%	32.9%	
376	北陸信越	新潟	越後交通(株)	222	52	43	170	23.4%	25.3%	19.4%	
377	北陸信越	新潟	頸城自動車(株)	57	15	1	44	26.3%	2.3%	1.8%	
378	北陸信越	新潟	蒲原鉄道(株)	6	1	0	3	16.7%	0.0%	0.0%	
379	北陸信越	新潟	新潟交通佐渡(株)	52	5	2	31	9.6%	6.5%	3.8%	
380	北陸信越	新潟	新潟交通観光バス(株)	222	16	16	36	7.2%	44.4%	7.2%	
381	北陸信越	新潟	北越後観光バス(株)	63	20	18	20	31.7%	90.0%	28.6%	
382	北陸信越	新潟	南越後観光バス(株)	80	14	11	14	17.5%	78.6%	13.8%	
383	北陸信越	新潟	糸魚川バス(株)	27	15	3	27	55.6%	11.1%	11.1%	
384	北陸信越	新潟	泉観光バス(株)	6	5	2	5	83.3%	40.0%	33.3%	
385	北陸信越	新潟	くびき野バス(株)	20	8	0	19	40.0%	0.0%	0.0%	
386	北陸信越	新潟	柏崎タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
387	北陸信越	新潟	東頸バス(株)	8	1	0	7	12.5%	0.0%	0.0%	
388	北陸信越	新潟	頸北観光バス(株)	15	6	2	15	40.0%	13.3%	13.3%	
389	北陸信越	新潟	頸南バス(株)	18	5	0	18	27.8%	0.0%	0.0%	
390	北陸信越	新潟	ウエスト観光バス(株)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
391	北陸信越	新潟	(株)ツカダ運輸	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
392	北陸信越	新潟	(有)フィールド・あが	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%	
393	北陸信越	新潟	WILLER EXPRESS北信越(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				20事業者	1,223	413	229	767	33.8%	29.9%	18.7%
394	北陸信越	富山	(株)アイカワ	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
395	北陸信越	富山	富山地鉄北斗バス	8	4	2	8	50.0%	25.0%	25.0%	
396	北陸信越	富山	イルカ交通(株)	11	0	0	11	0.0%	0.0%	0.0%	
397	北陸信越	富山	エムアールテクノサービス(株)	6	5	5	5	83.3%	100.0%	83.3%	
398	北陸信越	富山	富山地方鉄道(株)	177	84	43	128	47.5%	33.6%	24.3%	
399	北陸信越	富山	加越能バス(株)	95	58	47	78	61.1%	60.3%	49.5%	
400	北陸信越	富山	立山黒部貫光(株)	33	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%	
401	北陸信越	富山	海王交通(株)	9	4	3	9	44.4%	33.3%	33.3%	
402	北陸信越	富山	(株)三島野観光	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				9事業者	346	155	100	251	44.8%	39.8%	28.9%
403	北陸信越	石川	北陸鉄道(株)	154	113	54	126	73.4%	42.9%	35.1%	
404	北陸信越	石川	北鉄金沢バス(株)	206	185	86	188	89.8%	45.7%	41.7%	
405	北陸信越	石川	加賀白山バス(株)	11	11	4	11	100.0%	36.4%	36.4%	
406	北陸信越	石川	加賀温泉バス(株)	14	9	7	9	64.3%	77.8%	50.0%	
407	北陸信越	石川	北鉄能登バス(株)	59	36	20	45	61.0%	44.4%	33.9%	
408	北陸信越	石川	北鉄奥能登バス(株)	70	41	29	52	58.6%	55.8%	41.4%	
409	北陸信越	石川	小松バス(株)	20	18	13	18	90.0%	72.2%	65.0%	
410	北陸信越	石川	能登島交通(株)	7	3	1	7	42.9%	14.3%	14.3%	
411	北陸信越	石川	日本海観光バス(株)	8	3	3	6	37.5%	50.0%	37.5%	
412	北陸信越	石川	ののいちバス(株)	6	5	5	5	83.3%	100.0%	83.3%	
413	北陸信越	石川	(株)高浜タクシー	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
414	北陸信越	石川	(有)能登金剛交通	4	2	1	4	50.0%	25.0%	25.0%	
415	北陸信越	石川	(有)恋路観光バス	3	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
416	北陸信越	石川	(株)田鶴浜交通	3	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
417	北陸信越	石川	中日本エクスプレス(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
418	北陸信越	石川	(株)丸一観光	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
419	北陸信越	石川	京福リムジンバス(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
420	北陸信越	石川	北日本観光自動車(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
421	北陸信越	石川	西日本ジェイアールバス(株)	50	19	13	19	38.0%	68.4%	26.0%
		計	19事業者	647	445	236	491	68.8%	48.1%	36.5%
422	北陸信越	長野	西武高原バス(株)	22	3	0	3	13.6%	0.0%	0.0%
423	北陸信越	長野	ジェイアールバス関東(株)	35	8	3	28	22.9%	10.7%	8.6%
424	北陸信越	長野	WILLER EXPRESS北信越(株)	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
425	北陸信越	長野	中央タクシー(株)	11	0	0	9	0.0%	0.0%	0.0%
426	北陸信越	長野	東信観光バス(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
427	北陸信越	長野	長電バス(株)	151	70	34	151	46.4%	22.5%	22.5%
428	北陸信越	長野	千曲バス(株)	47	19	0	47	40.4%	0.0%	0.0%
429	北陸信越	長野	アルピコ交通(株)	360	110	48	267	30.6%	18.0%	13.3%
430	北陸信越	長野	上田バス(株)	24	12	4	12	50.0%	33.3%	16.7%
431	北陸信越	長野	伊那バス(株)	58	8	4	19	13.8%	21.1%	6.9%
432	北陸信越	長野	信南交通(株)	45	11	3	34	24.4%	8.8%	6.7%
433	北陸信越	長野	おんたけ交通(株)	37	2	1	2	5.4%	50.0%	2.7%
434	北陸信越	長野	(株)関電アメニックス	12	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%
435	北陸信越	長野	中央アルプス観光(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
436	北陸信越	長野	伊那市	11	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
437	北陸信越	長野	草軽交通(株)	14	0	0	14	0.0%	0.0%	0.0%
438	北陸信越	長野	(有)飯綱ハイヤー	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
439	北陸信越	長野	南安タクシー(有)	16	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
440	北陸信越	長野	安曇観光タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
441	北陸信越	長野	明科第一交通(有)	5	1	0	5	20.0%	0.0%	0.0%
442	北陸信越	長野	(有)信州観光バス	5	1	1	5	20.0%	20.0%	20.0%
443	北陸信越	長野	信州アルピコタクシー(株)	10	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
444	北陸信越	長野	のざわ温泉交通(株)	10	2	2	10	20.0%	20.0%	20.0%
445	北陸信越	長野	(有)シンリク観光	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
446	北陸信越	長野	おんたけタクシー(株)	3	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
447	北陸信越	長野	(株)南木曾観光タクシー	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
448	北陸信越	長野	(有)やまびこ	7	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
449	北陸信越	長野	(有)根羽観光バス	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
450	北陸信越	長野	(有)白馬交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
451	北陸信越	長野	飯田風越タクシー(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
452	北陸信越	長野	アルピコタクシー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
453	北陸信越	長野	茅野バス観光(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
454	北陸信越	長野	平成交通(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
455	北陸信越	長野	(株)軽井沢交通バス	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
456	北陸信越	長野	(有)大渚交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
457	北陸信越	長野	トラビスジャパン(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
458	北陸信越	長野	昌栄高速運輸(株)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
		計	37事業者	965	249	100	682	25.8%	14.7%	10.4%
459	中部	福井	光タクシー(有)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
460	中部	福井	ニュー交通観光(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
461	中部	福井	小松タクシー(有)	3	2	1	3	66.7%	33.3%	33.3%
462	中部	福井	福井鉄道(株)	69	31	28	58	44.9%	48.3%	40.6%
463	中部	福井	京福バス(株)	171	62	58	105	36.3%	55.2%	33.9%
464	中部	福井	大和交通(株)	4	3	0	3	75.0%	0.0%	0.0%
465	中部	福井	敦賀海陸運輸(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%
466	中部	福井	レインボー観光自動車(株)	5	3	3	5	60.0%	60.0%	60.0%
467	中部	福井	勝山交通(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
468	中部	福井	鯖江交通(株)	4	1	1	1	25.0%	100.0%	25.0%
469	中部	福井	越前観光(株)	3	2	2	2	66.7%	100.0%	66.7%
470	中部	福井	大野旅客自動車(有)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
471	中部	福井	敦賀観光バス(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%
472	中部	福井	福井車輛輸送(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%
473	中部	福井	三福タクシー(株)	4	2	1	3	50.0%	33.3%	25.0%
474	中部	福井	大福交通(有)	4	2	2	4	50.0%	50.0%	50.0%
475	中部	福井	十郷観光(株)	3	1	0	1	33.3%	0.0%	0.0%
476	中部	福井	朝日自動車(株)	3	1	1	1	33.3%	100.0%	33.3%
477	中部	福井	ヤマトタクシー(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
478	中部	福井	大野観光自動車(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
479	中部	福井	つつじ(株)	5	4	3	5	80.0%	60.0%	60.0%
480	中部	福井	福鉄商事(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
		計	22事業者	294	123	104	204	41.8%	51.0%	35.4%
481	中部	岐阜	岐阜乗合自動車(株)	303	239	90	287	78.9%	31.4%	29.7%
482	中部	岐阜	濃飛乗合自動車(株)	114	39	14	57	34.2%	24.6%	12.3%
483	中部	岐阜	東濃鉄道(株)	105	71	10	84	67.6%	11.9%	9.5%
484	中部	岐阜	北恵那交通(株)	21	20	3	20	95.2%	15.0%	14.3%
485	中部	岐阜	(株)岐阜バスコミュニティ	23	13	6	23	56.5%	26.1%	26.1%
486	中部	岐阜	平和コーポレーション(株)	16	2	2	11	12.5%	18.2%	12.5%
487	中部	岐阜	岐阜バス観光(株)	6	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
488	中部	岐阜	スイトトラベル(株)	10	5	0	6	50.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
489	中部	岐阜	岐阜羽島バス・タクシー(株)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%	
490	中部	岐阜	(株)日本タクシー	20	19	15	20	95.0%	75.0%	75.0%	
491	中部	岐阜	(株)白鳥交通	9	6	0	6	66.7%	0.0%	0.0%	
492	中部	岐阜	(株)サカガワ	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
493	中部	岐阜	(有)八幡観光バス	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
494	中部	岐阜	名阪近鉄バス(株)	74	53	38	63	71.6%	60.3%	51.4%	
計				14事業者	715	473	180	595	66.2%	30.3%	25.2%
495	中部	静岡	(株)フジエクスプレス	9	5	5	5	55.6%	100.0%	55.6%	
496	中部	静岡	富士急行(株)	37	35	14	37	94.6%	37.8%	37.8%	
497	中部	静岡	山交タウンコーチ(株)	6	3	2	3	50.0%	66.7%	33.3%	
498	中部	静岡	さくら交通(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%	
499	中部	静岡	遠州鉄道(株)	355	268	240	328	75.5%	73.2%	67.6%	
500	中部	静岡	しずてつジャストライン(株)	554	324	228	506	58.5%	45.1%	41.2%	
501	中部	静岡	伊豆箱根バス(株)	87	32	22	32	36.8%	68.8%	25.3%	
502	中部	静岡	富士急静岡バス(株)	84	52	39	66	61.9%	59.1%	46.4%	
503	中部	静岡	(株)富士急シティバス	101	73	58	84	72.3%	69.0%	57.4%	
504	中部	静岡	秋葉バスサービス(株)	18	8	4	8	44.4%	50.0%	22.2%	
505	中部	静岡	(株)伊豆東海バス	87	55	9	79	63.2%	11.4%	10.3%	
506	中部	静岡	(株)南伊豆東海バス	31	22	4	27	71.0%	14.8%	12.9%	
507	中部	静岡	(株)新伊豆東海バス	30	15	2	26	50.0%	7.7%	6.7%	
508	中部	静岡	(株)西伊豆東海バス	25	10	0	23	40.0%	0.0%	0.0%	
509	中部	静岡	(株)沼津登山東海バス	67	35	21	53	52.2%	39.6%	31.3%	
510	中部	静岡	浜松バス(株)	10	7	7	7	70.0%	100.0%	70.0%	
511	中部	静岡	掛川バスサービス(株)	10	7	5	7	70.0%	71.4%	50.0%	
512	中部	静岡	(株)大鉄アドバンス	7	1	1	1	14.3%	100.0%	14.3%	
513	中部	静岡	石川タクシー富士(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
514	中部	静岡	ジーネット(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%	
515	中部	静岡	信興バス(株)	5	1	0	4	20.0%	0.0%	0.0%	
516	中部	静岡	吉田観光(株)	3	3	3	3	100.0%	100.0%	100.0%	
517	中部	静岡	遠鉄タクシー(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
518	中部	静岡	ジェイアール東海バス(株)	23	1	1	1	4.3%	100.0%	4.3%	
計				24事業者	1,564	968	667	1,311	61.9%	50.9%	42.6%
519	中部	愛知	スイトラベル(株)	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%	
520	中部	愛知	豊鉄ミディ(株)	10	10	10	10	100.0%	100.0%	100.0%	
521	中部	愛知	つばめ自動車(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
522	中部	愛知	名古屋市	1,035	992	992	1,007	95.8%	98.5%	95.8%	
523	中部	愛知	名鉄バス(株)	687	577	285	577	84.0%	49.4%	41.5%	
524	中部	愛知	知多乗合(株)	81	71	16	81	87.7%	19.8%	19.8%	
525	中部	愛知	名阪近鉄バス(株)	8	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
526	中部	愛知	ジェイアール東海バス(株)	66	20	20	20	30.3%	100.0%	30.3%	
527	中部	愛知	あおい交通(株)	61	50	15	50	82.0%	30.0%	24.6%	
528	中部	愛知	名鉄東部交通(株)	13	10	1	10	76.9%	10.0%	7.7%	
529	中部	愛知	豊栄交通(株)	43	35	24	38	81.4%	63.2%	55.8%	
530	中部	愛知	(株)オーフ	9	9	9	9	100.0%	100.0%	100.0%	
531	中部	愛知	豊鉄バス(株)	103	83	42	99	80.6%	42.4%	40.8%	
532	中部	愛知	大興タクシー(株)	20	20	9	20	100.0%	45.0%	45.0%	
533	中部	愛知	豊田交通(有)	5	4	2	4	80.0%	50.0%	40.0%	
534	中部	愛知	名鉄西部交通(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
535	中部	愛知	愛知つばめ交通(株)	9	9	8	9	100.0%	88.9%	88.9%	
536	中部	愛知	(株)西三交通	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
537	中部	愛知	東伸運輸(株)	10	6	6	8	60.0%	75.0%	60.0%	
538	中部	愛知	松平交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
539	中部	愛知	東海交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
540	中部	愛知	名鉄バス中部(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
541	中部	愛知	名鉄バス東部(株)	16	16	6	16	100.0%	37.5%	37.5%	
542	中部	愛知	フジキュー整備(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
543	中部	愛知	レスクル(株)	5	5	5	5	100.0%	100.0%	100.0%	
544	中部	愛知	名古屋バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
545	中部	愛知	WILLER EXPRESS東海(株)	22	2	0	2	9.1%	0.0%	0.0%	
546	中部	愛知	三重交通(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
547	中部	愛知	(株)インフォマティック	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				29事業者	2,237	1,924	1,452	1,972	86.0%	73.6%	64.9%
548	中部	三重	三重交通(株)	705	359	146	567	50.9%	25.7%	20.7%	
549	中部	三重	三重急行自動車(株)	3	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
550	中部	三重	三岐鉄道(株)	20	11	7	20	55.0%	35.0%	35.0%	
551	中部	三重	八風バス(株)	11	4	0	11	36.4%	0.0%	0.0%	
552	中部	三重	三交伊勢志摩交通(株)	7	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
553	中部	三重	中日臨海バス(株)	3	3	2	3	100.0%	66.7%	66.7%	
554	中部	三重	エス・パール交通(株)	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%	
555	中部	三重	アケミ交通(有)	3	1	0	3	33.3%	0.0%	0.0%	
556	中部	三重	深山運送(有)	2	1	0	2	50.0%	0.0%	0.0%	
557	中部	三重	(株)メイハン	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%	
558	中部	三重	青木バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				11事業者	765	382	156	618	49.9%	25.2%	20.4%
559	近畿	滋賀	江若交通(株)	58	34	23	58	58.6%	39.7%	39.7%	
560	近畿	滋賀	近江鉄道(株)	178	59	35	82	31.1%	42.7%	19.7%	
561	近畿	滋賀	湖国バス(株)	58	34	17	51	58.6%	33.3%	29.3%	
562	近畿	滋賀	帝産湖南交通(株)	94	37	11	53	39.4%	20.8%	11.7%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
563	近畿	滋賀	(株)帝産観光バス滋賀	10	4	0	5	40.0%	0.0%	0.0%	
564	近畿	滋賀	(株)シガ・エージェンシステム	13	9	2	9	69.2%	22.2%	15.4%	
565	近畿	滋賀	彦根観光バス(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
566	近畿	滋賀	(株)余呉バス	5	4	3	4	80.0%	75.0%	60.0%	
567	近畿	滋賀	滋賀バス(株)	63	21	12	60	33.3%	20.0%	19.0%	
568	近畿	滋賀	京阪バス(株)	38	38	18	38	100.0%	47.4%	47.4%	
569	近畿	滋賀	西日本ジェイアールバス(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				11事業者	527	240	121	363	45.5%	33.3%	23.0%
570	近畿	京都	京都市	794	739	704	794	93.1%	88.7%	88.7%	
571	近畿	京都	京阪バス(株)	221	169	84	172	76.5%	48.8%	38.0%	
572	近畿	京都	京阪京都交通(株)	99	49	32	49	49.5%	65.3%	32.3%	
573	近畿	京都	京都バス(株)	110	91	5	110	82.7%	4.5%	4.5%	
574	近畿	京都	丹後海陸交通(株)	60	33	25	46	55.0%	54.3%	41.7%	
575	近畿	京都	(株)ヤサカバス	24	21	12	21	87.5%	57.1%	50.0%	
576	近畿	京都	(有)中京交通	4	4	3	4	100.0%	75.0%	75.0%	
577	近畿	京都	(株)関西丸和ロジスティクス	11	7	0	7	63.6%	0.0%	0.0%	
578	近畿	京都	(株)ウイング	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
579	近畿	京都	(株)ケイルック	8	7	3	7	87.5%	42.9%	37.5%	
580	近畿	京都	日本交通(株)(福知山市)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
581	近畿	京都	(有)山一サービス	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
582	近畿	京都	京都京阪バス(株)	75	42	34	44	56.0%	77.3%	45.3%	
583	近畿	京都	京都急行バス(株)	19	16	10	19	84.2%	52.6%	52.6%	
584	近畿	京都	京都交通(株)	45	16	11	16	35.6%	68.8%	24.4%	
585	近畿	京都	西日本ジェイアールバス(株)	62	10	10	10	16.1%	100.0%	16.1%	
586	近畿	京都	近鉄バス(株)	17	4	0	4	23.5%	0.0%	0.0%	
587	近畿	京都	阪急バス(株)	49	39	17	43	79.6%	39.5%	34.7%	
588	近畿	京都	奈良交通(株)	14	6	4	6	42.9%	66.7%	28.6%	
計				19事業者	1,628	1,253	954	1,352	77.0%	70.6%	58.6%
589	近畿	大阪	平成コミュニティバス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
590	近畿	大阪	京阪バス(株)	308	277	180	277	89.9%	65.0%	58.4%	
591	近畿	大阪	大阪市	530	530	530	530	100.0%	100.0%	100.0%	
592	近畿	大阪	高槻市	161	155	107	155	96.3%	69.0%	66.5%	
593	近畿	大阪	西日本ジェイアールバス(株)	135	38	38	38	28.1%	100.0%	28.1%	
594	近畿	大阪	近鉄バス(株)	333	259	93	279	77.8%	33.3%	27.9%	
595	近畿	大阪	阪急バス(株)	501	427	174	433	85.2%	40.2%	34.7%	
596	近畿	大阪	阪急観光バス(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
597	近畿	大阪	南海バス(株)	423	361	113	370	85.3%	30.5%	26.7%	
598	近畿	大阪	南海ウイングバス金岡(株)	6	6	0	6	100.0%	0.0%	0.0%	
599	近畿	大阪	南海ウイングバス南部(株)	76	51	8	61	67.1%	13.1%	10.5%	
600	近畿	大阪	水間鉄道(株)	13	13	4	13	100.0%	30.8%	30.8%	
601	近畿	大阪	関西空港交通(株)	74	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
602	近畿	大阪	大阪空港交通(株)	100	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
603	近畿	大阪	日本交通(株)(大阪市)	29	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
604	近畿	大阪	金剛自動車(株)	26	26	1	26	100.0%	3.8%	3.8%	
605	近畿	大阪	北港観光バス(株)	20	20	20	20	100.0%	100.0%	100.0%	
606	近畿	大阪	日本城タクシー(株)	8	8	0	8	100.0%	0.0%	0.0%	
607	近畿	大阪	大阪バス(株)	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
608	近畿	大阪	WILLER EXPRESS西日本(株)	30	5	0	5	16.7%	0.0%	0.0%	
609	近畿	大阪	岸和田観光バス(株)	6	1	0	1	16.7%	0.0%	0.0%	
610	近畿	大阪	(株)インフォマティック	12	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
611	近畿	大阪	ユタカ交通(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
612	近畿	大阪	WILLER EXPRESS関西(株)	18	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
613	近畿	大阪	大阪シティバス(株)	7	1	0	7	14.3%	0.0%	0.0%	
614	近畿	大阪	中央交通バス(株)	8	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
615	近畿	大阪	神姫観光バス(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
616	近畿	大阪	阪神バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				28事業者	2,876	2,178	1,268	2,234	75.7%	56.8%	44.1%
617	近畿	兵庫	西日本ジェイアールバス(株)	31	7	7	7	22.6%	100.0%	22.6%	
618	近畿	兵庫	阪急バス(株)	395	359	196	388	90.9%	50.5%	49.6%	
619	近畿	兵庫	(株)インフォマティック	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
620	近畿	兵庫	神姫バス(株)	709	517	275	567	72.9%	48.5%	38.8%	
621	近畿	兵庫	神姫ゾーンバス(株)	36	22	7	36	61.1%	19.4%	19.4%	
622	近畿	兵庫	(株)ウエスト神姫	70	38	12	70	54.3%	17.1%	17.1%	
623	近畿	兵庫	神姫グリーンバス(株)	59	28	11	59	47.5%	18.6%	18.6%	
624	近畿	兵庫	神姫観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
625	近畿	兵庫	全但バス(株)	111	46	16	107	41.4%	15.0%	14.4%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
626	近畿	兵庫	淡路交通(株)	75	37	0	37	49.3%	0.0%	0.0%
627	近畿	兵庫	神鉄バス(株)	12	6	0	6	50.0%	0.0%	0.0%
628	近畿	兵庫	神戸市	517	517	430	517	100.0%	83.2%	83.2%
629	近畿	兵庫	尼崎市	123	123	123	123	100.0%	100.0%	100.0%
630	近畿	兵庫	伊丹市	94	94	94	94	100.0%	100.0%	100.0%
631	近畿	兵庫	阪急田園バス(株)	7	7	3	7	100.0%	42.9%	42.9%
632	近畿	兵庫	六甲山観光(株)	7	7	6	7	100.0%	85.7%	85.7%
633	近畿	兵庫	神戸フェリーバス(株)	6	2	0	4	33.3%	0.0%	0.0%
634	近畿	兵庫	神戸交通振興(株)	13	13	6	13	100.0%	46.2%	46.2%
635	近畿	兵庫	尼崎交通事業振興(株)	5	5	5	5	100.0%	100.0%	100.0%
636	近畿	兵庫	本四海峡バス(株)	23	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%
637	近畿	兵庫	みなと観光バス(株)(神戸市)	31	27	19	30	87.1%	63.3%	61.3%
638	近畿	兵庫	みなと観光バス(株)(南あわじ市)	6	4	0	4	66.7%	0.0%	0.0%
639	近畿	兵庫	阪神バス(株)	185	129	17	129	69.7%	13.2%	9.2%
640	近畿	兵庫	淡路タクシー(株)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%
641	近畿	兵庫	山陽バス(株)	169	146	62	149	86.4%	41.6%	36.7%
642	近畿	兵庫	(株)はくろタクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
643	近畿	兵庫	日本交通(株)(神戸市)	12	1	0	1	8.3%	0.0%	0.0%
644	近畿	兵庫	(株)サンシャインエクスプレス	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
645	近畿	兵庫	(株)ジャムジャムエクスプレス関西	14	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				2,733	2,136	1,289	2,370	78.2%	54.4%	47.2%
646	近畿	奈良	奈良交通(株)	635	324	204	324	51.0%	63.0%	32.1%
647	近畿	奈良	エヌシーバス(株)	9	5	5	5	55.6%	100.0%	55.6%
648	近畿	奈良	吉野大峯ケーブル自動車(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
649	近畿	奈良	生駒交通(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				654	329	209	333	50.3%	62.8%	32.0%
650	近畿	和歌山	和歌山バス(株)	103	52	42	87	50.5%	48.3%	40.8%
651	近畿	和歌山	和歌山バス那賀(株)	41	12	9	12	29.3%	75.0%	22.0%
652	近畿	和歌山	南海りんかんバス(株)	37	21	17	27	56.8%	63.0%	45.9%
653	近畿	和歌山	大十バス(株)	23	4	4	12	17.4%	33.3%	17.4%
654	近畿	和歌山	有田鉄道(株)	12	1	1	7	8.3%	14.3%	8.3%
655	近畿	和歌山	御坊南海バス(株)	12	6	4	10	50.0%	40.0%	33.3%
656	近畿	和歌山	中紀バス(株)	14	3	3	13	21.4%	23.1%	21.4%
657	近畿	和歌山	龍神自動車(株)	18	8	2	18	44.4%	11.1%	11.1%
658	近畿	和歌山	明光バス(株)	40	11	11	14	27.5%	78.6%	27.5%
659	近畿	和歌山	熊野交通(株)	41	10	10	15	24.4%	66.7%	24.4%
660	近畿	和歌山	末広タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
661	近畿	和歌山	港タクシー(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
662	近畿	和歌山	すさみ交通(有)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
663	近畿	和歌山	有田交通(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				352	128	103	218	36.4%	47.2%	29.3%
664	中国	鳥取	日ノ丸自動車(株)	158	92	67	121	58.2%	55.4%	42.4%
665	中国	鳥取	日本交通(株)(鳥取市)	151	71	58	88	47.0%	65.9%	38.4%
666	中国	鳥取	日ノ丸ハイヤー(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計				315	163	125	209	51.7%	59.8%	39.7%
667	中国	島根	奥出雲交通(株)	20	7	0	10	35.0%	0.0%	0.0%
668	中国	島根	六日市交通(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
669	中国	島根	日本交通(株)(松江市)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
670	中国	島根	一畑バス(株)	115	27	24	95	23.5%	25.3%	20.9%
671	中国	島根	松江市	56	37	28	56	66.1%	50.0%	50.0%
672	中国	島根	石見交通(株)	120	57	44	99	47.5%	44.4%	36.7%
673	中国	島根	隠岐海士交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
674	中国	島根	松江一畑交通(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
675	中国	島根	出雲一畑交通(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
676	中国	島根	隠岐観光(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
677	中国	島根	(有)谷本ハイヤー	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
678	中国	島根	隠岐一畑交通(株)	8	5	5	8	62.5%	62.5%	62.5%
679	中国	島根	(有)スサノオ観光	4	1	0	4	25.0%	0.0%	0.0%
680	中国	島根	中原 啓介(大和観光)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
681	中国	島根	中国ジェイアールバス(株)	32	0	0	32	0.0%	0.0%	0.0%
682	中国	島根	防長交通(株)	3	1	0	1	33.3%	0.0%	0.0%
計				394	135	101	325	34.3%	31.1%	25.6%
683	中国	岡山	東備バス(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
684	中国	岡山	(株)美袋交通	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
685	中国	岡山	岡備ホールディングス(株)	165	77	17	115	46.7%	14.8%	10.3%
686	中国	岡山	中鉄バス(株)	65	13	5	43	20.0%	11.6%	7.7%
687	中国	岡山	宇野自動車(株)	51	13	0	13	25.5%	0.0%	0.0%
688	中国	岡山	備北バス(株)	60	8	0	46	13.3%	0.0%	0.0%
689	中国	岡山	岡山電気軌道(株)	149	86	18	144	57.7%	12.5%	12.1%
690	中国	岡山	下津井電鉄(株)	86	22	10	55	25.6%	18.2%	11.6%
691	中国	岡山	岡山交通(株)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
692	中国	岡山	北振バス(株)	16	1	0	9	6.3%	0.0%	0.0%	
693	中国	岡山	日生運輸(株)	17	2	0	17	11.8%	0.0%	0.0%	
694	中国	岡山	加茂観光バス(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
695	中国	岡山	豊沢交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
696	中国	岡山	有本観光バス(株)	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
697	中国	岡山	中鉄北部バス(株)	39	10	4	10	25.6%	40.0%	10.3%	
698	中国	岡山	(株)美作共同バス	5	4	0	5	80.0%	0.0%	0.0%	
699	中国	岡山	八晃運輸(株)	15	14	14	14	93.3%	100.0%	93.3%	
700	中国	岡山	(株)井笠バスカンパニー	25	4	3	4	16.0%	75.0%	12.0%	
701	中国	岡山	中国ジェイアールバス(株)	17	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%	
計				19事業者	722	254	71	496	35.2%	14.3%	9.8%
702	中国	広島	(株)井笠バスカンパニー	11	6	2	6	54.5%	33.3%	18.2%	
703	中国	広島	江田島バス(株)	14	10	4	14	71.4%	28.6%	28.6%	
704	中国	広島	(有)大朝交通	2	1	0	1	50.0%	0.0%	0.0%	
705	中国	広島	(有)倉橋交通	5	3	0	5	60.0%	0.0%	0.0%	
706	中国	広島	(有)野呂山タクシー	5	1	0	1	20.0%	0.0%	0.0%	
707	中国	広島	(有)八重タクシー	3	2	0	3	66.7%	0.0%	0.0%	
708	中国	広島	(有)東和交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
709	中国	広島	(株)イワミツアー	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
710	中国	広島	広島電鉄(株)	544	390	209	444	71.7%	47.1%	38.4%	
711	中国	広島	エイチ・ディー西広島(株)	29	23	2	28	79.3%	7.1%	6.9%	
712	中国	広島	広島バス(株)	211	99	0	182	46.9%	0.0%	0.0%	
713	中国	広島	広島交通(株)	195	39	10	126	20.0%	7.9%	5.1%	
714	中国	広島	芸陽バス(株)	117	56	14	74	47.9%	18.9%	12.0%	
715	中国	広島	鞆鉄道(株)	71	22	9	40	31.0%	22.5%	12.7%	
716	中国	広島	備北交通(株)	71	25	22	50	35.2%	44.0%	31.0%	
717	中国	広島	因の島運輸(株)	26	13	6	17	50.0%	35.3%	23.1%	
718	中国	広島	本四バス開発(株)	20	2	0	11	10.0%	0.0%	0.0%	
719	中国	広島	さんようバス(株)	7	1	1	1	14.3%	100.0%	14.3%	
720	中国	広島	おのみちバス(株)	54	30	23	48	55.6%	47.9%	42.6%	
721	中国	広島	中国ジェイアールバス(株)	142	36	0	87	25.4%	0.0%	0.0%	
722	中国	広島	広交観光(株)	18	2	0	3	11.1%	0.0%	0.0%	
723	中国	広島	瀬戸内産交(株)	11	11	6	11	100.0%	54.5%	54.5%	
724	中国	広島	第一タクシー(株)	38	21	2	36	55.3%	5.6%	5.3%	
725	中国	広島	(有)エンゼルキャブ	7	7	0	7	100.0%	0.0%	0.0%	
726	中国	広島	(株)中国バス	180	52	39	114	28.9%	34.2%	21.7%	
727	中国	広島	(有)津田交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
728	中国	広島	織田産業(株)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
729	中国	広島	(有)総合企画コーポレーション	7	2	0	7	28.6%	0.0%	0.0%	
730	中国	広島	(有)大竹タクシー	5	2	1	4	40.0%	25.0%	20.0%	
731	中国	広島	(有)大竹交通	3	2	1	2	66.7%	50.0%	33.3%	
732	中国	広島	壬生交通(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
733	中国	広島	(有)三和タクシー	4	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
734	中国	広島	ひまわり交通(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
735	中国	広島	安浦交通(株)	5	1	0	5	20.0%	0.0%	0.0%	
736	中国	広島	十番交通(有)	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%	
737	中国	広島	(株)ささき観光	8	2	2	7	25.0%	28.6%	25.0%	
738	中国	広島	佐伯交通(有)	2	1	1	2	50.0%	50.0%	50.0%	
739	中国	広島	三段峡交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
740	中国	広島	加計交通(株)	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
741	中国	広島	升岡秀治(向原タクシー)	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
742	中国	広島	沖田 正(芸北タクシー)	1	1	1	1	100.0%	100.0%	100.0%	
743	中国	広島	(有)豊栄交通	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
744	中国	広島	(有)豊平交通	6	2	0	6	33.3%	0.0%	0.0%	
745	中国	広島	西城交通(有)	6	6	2	6	100.0%	33.3%	33.3%	
746	中国	広島	岩本薫(三ツ矢タクシー)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
747	中国	広島	(有)君田交通	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
748	中国	広島	WILLER EXPRESS中国(株)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
749	中国	広島	呉交タクシー(株)	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
750	中国	広島	朝日交通(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
751	中国	広島	富士交通(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
計				50事業者	1,879	876	358	1,380	46.6%	25.9%	19.1%
752	中国	山口	中国ジェイアールバス(株)	36	13	2	27	36.1%	7.4%	5.6%	
753	中国	山口	西日本バスネットサービス(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
754	中国	山口	ブルーライン交通(株)	25	12	2	12	48.0%	16.7%	8.0%	
755	中国	山口	防長交通(株)	278	119	109	119	42.8%	91.6%	39.2%	
756	中国	山口	サンデン交通(株)	223	95	87	95	42.6%	91.6%	39.0%	
757	中国	山口	船木鉄道(株)	35	33	31	33	94.3%	93.9%	88.6%	
758	中国	山口	宇部市交通局	70	36	27	36	51.4%	75.0%	38.6%	
759	中国	山口	いわくにバス(株)	37	8	4	33	21.6%	12.1%	10.8%	
計				8事業者	706	316	262	355	44.8%	73.8%	37.1%
760	四国	徳島	本四海峡バス(株)	21	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
761	四国	徳島	徳島バス(株)	186	63	63	123	33.9%	51.2%	33.9%	
762	四国	徳島	四国交通(株)	24	7	7	13	29.2%	53.8%	29.2%	
763	四国	徳島	徳島市交通局	41	32	29	41	78.0%	70.7%	70.7%	
764	四国	徳島	(株)三野交通	2	2	0	2	100.0%	0.0%	0.0%	
765	四国	徳島	つばめ観光(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
766	四国	徳島	(有)市場交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率			
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数	
767	四国	徳島	徳島バス阿南(株)	9	1	1	9	11.1%	11.1%	11.1%	
768	四国	徳島	徳島バス南部(株)	11	0	0	10	0.0%	0.0%	0.0%	
769	四国	徳島	海部観光(株)	24	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
770	四国	徳島	ジェイアール四国バス(株)	20	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
771	四国	徳島	琴平バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
計				12事業者	348	105	100	202	30.2%	49.5%	28.7%
772	四国	香川	ことでんバス(株)	95	55	53	70	57.9%	75.7%	55.8%	
773	四国	香川	琴参バス(株)	44	26	26	39	59.1%	66.7%	59.1%	
774	四国	香川	大川自動車(株)	25	13	13	20	52.0%	65.0%	52.0%	
775	四国	香川	鬼ヶ島観光自動車(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
776	四国	香川	ジェイアール四国バス(株)	33	3	0	3	9.1%	0.0%	0.0%	
777	四国	香川	四国高速バス(株)	38	1	0	1	2.6%	0.0%	0.0%	
778	四国	香川	高松エクスプレス(株)	13	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
779	四国	香川	マルイ観光バス(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
780	四国	香川	(株)あさひ交通	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%	
781	四国	香川	琴平バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
782	四国	香川	小豆島オーリーブス(株)	22	12	12	22	54.5%	54.5%	54.5%	
計				11事業者	289	110	104	168	38.1%	61.9%	36.0%
783	四国	愛媛	ジェイアール四国バス(株)	25	4	0	4	16.0%	0.0%	0.0%	
784	四国	愛媛	伊予鉄道(株)	169	84	82	117	49.7%	70.1%	48.5%	
785	四国	愛媛	瀬戸内運輸(株)	115	28	0	74	24.3%	0.0%	0.0%	
786	四国	愛媛	宇和島自動車(株)	109	48	31	84	44.0%	36.9%	28.4%	
787	四国	愛媛	伊予鉄南予バス(株)	26	8	7	9	30.8%	77.8%	26.9%	
788	四国	愛媛	(株)瀬戸内しまなみリーディングス	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
789	四国	愛媛	瀬戸内海交通(株)	33	11	0	22	33.3%	0.0%	0.0%	
790	四国	愛媛	中島汽船(株)	3	2	2	3	66.7%	66.7%	66.7%	
791	四国	愛媛	せとうち周桑バス(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%	
792	四国	愛媛	肱南観光バス(株)	8	3	3	3	37.5%	100.0%	37.5%	
793	四国	愛媛	野村ツーリスト(有)	1	1	0	1	100.0%	0.0%	0.0%	
計				11事業者	504	189	125	324	37.5%	38.6%	24.8%
794	四国	高知	ジェイアール四国バス(株)	26	6	0	6	23.1%	0.0%	0.0%	
795	四国	高知	宇和島自動車(株)	3	3	3	3	100.0%	100.0%	100.0%	
796	四国	高知	(有)嶺北観光自動車	12	1	1	3	8.3%	33.3%	8.3%	
797	四国	高知	(有)高南観光自動車	16	4	3	11	25.0%	27.3%	18.8%	
798	四国	高知	高知高陵交通(株)	12	1	0	4	8.3%	0.0%	0.0%	
799	四国	高知	高知東部交通(株)	15	7	5	15	46.7%	33.3%	33.3%	
800	四国	高知	(株)高知駅前観光	8	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
801	四国	高知	高知西南交通(株)	39	39	6	39	100.0%	15.4%	15.4%	
802	四国	高知	(有)黒岩観光	7	3	0	5	42.9%	0.0%	0.0%	
803	四国	高知	(有)北幡観光自動車	7	1	1	1	14.3%	100.0%	14.3%	
804	四国	高知	(株)県交北部交通	17	1	0	17	5.9%	0.0%	0.0%	
805	四国	高知	とさでん交通(株)	199	47	23	142	23.6%	16.2%	11.6%	
計				12事業者	361	113	42	246	31.3%	17.1%	11.6%
806	九州	福岡	(株)西部遠賀交通	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
807	九州	福岡	太陽交通(株)	13	2	2	13	15.4%	15.4%	15.4%	
808	九州	福岡	西日本鉄道(株)	1,764	1,143	187	1,390	64.8%	13.5%	10.6%	
809	九州	福岡	北九州市	99	45	7	99	45.5%	7.1%	7.1%	
810	九州	福岡	九州急行バス(株)	18	0	0	18	0.0%	0.0%	0.0%	
811	九州	福岡	ジェイアール九州バス(株)	36	12	6	15	33.3%	40.0%	16.7%	
812	九州	福岡	西鉄バス久留米(株)	30	8	0	24	26.7%	0.0%	0.0%	
813	九州	福岡	西鉄バス筑豊(株)	101	42	0	72	41.6%	0.0%	0.0%	
814	九州	福岡	西鉄バス大牟田(株)	36	13	0	27	36.1%	0.0%	0.0%	
815	九州	福岡	西鉄バス宗像(株)	47	32	1	42	68.1%	2.4%	2.1%	
816	九州	福岡	西鉄バス二日市(株)	59	18	0	42	30.5%	0.0%	0.0%	
817	九州	福岡	西鉄高速バス(株)	37	0	0	36	0.0%	0.0%	0.0%	
818	九州	福岡	(株)甘木観光バス	11	11	0	11	100.0%	0.0%	0.0%	
819	九州	福岡	西鉄バス北九州(株)	536	331	44	370	61.8%	11.9%	8.2%	
820	九州	福岡	田川構内自動車(株)	4	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%	
821	九州	福岡	(株)姪浜タクシー	1	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
822	九州	福岡	MGタクシー(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
823	九州	福岡	(有)松川タクシー	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%	
824	九州	福岡	福栄タクシー(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
825	九州	福岡	筑豊観光(有)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
826	九州	福岡	堀川バス(株)	37	11	8	13	29.7%	61.5%	21.6%	
827	九州	福岡	誠心物流(株)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%	
828	九州	福岡	(有)Shonai観光	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%	
829	九州	福岡	みなとタクシー(株)	7	0	0	7	0.0%	0.0%	0.0%	
830	九州	福岡	宗像西鉄タクシー(株)	2	2	2	2	100.0%	100.0%	100.0%	
831	九州	福岡	(株)天領バス	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	
832	九州	福岡	協和タクシー(株)	6	6	6	6	100.0%	100.0%	100.0%	
833	九州	福岡	昭和自動車(株)	59	17	3	28	28.8%	10.7%	5.1%	
計				28事業者	2,927	1,693	266	2,235	57.8%	11.9%	9.1%
834	九州	佐賀	西日本鉄道(株)	36	8	0	34	22.2%	0.0%	0.0%	

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
835	九州	佐賀	ジェイアール九州バス(株)	8	7	7	8	87.5%	87.5%	87.5%
836	九州	佐賀	佐賀市	59	17	3	28	28.8%	10.7%	5.1%
837	九州	佐賀	昭和自動車(株)	135	67	5	87	49.6%	5.7%	3.7%
838	九州	佐賀	西鉄バス佐賀(株)	32	28	3	28	87.5%	10.7%	9.4%
839	九州	佐賀	祐徳バス(株)	50	28	3	45	56.0%	6.7%	6.0%
840	九州	佐賀	(有)橋間自動車	1	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
841	九州	佐賀	(有)上峰タクシー	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
842	九州	佐賀	西肥自動車(株)	32	1	0	18	3.1%	0.0%	0.0%
計				355	156	21	251	43.9%	8.4%	5.9%
843	九州	長崎	九州急行バス(株)	28	0	0	28	0.0%	0.0%	0.0%
844	九州	長崎	長崎県	339	138	38	274	40.7%	13.9%	11.2%
845	九州	長崎	長崎自動車(株)	582	269	118	534	46.2%	22.1%	20.3%
846	九州	長崎	島原鉄道(株)	79	22	11	22	27.8%	50.0%	13.9%
847	九州	長崎	佐世保市	98	31	25	63	31.6%	39.7%	25.5%
848	九州	長崎	西肥自動車(株)	276	36	12	138	13.0%	8.7%	4.3%
849	九州	長崎	壱岐交通(株)	24	4	2	22	16.7%	9.1%	8.3%
850	九州	長崎	五島自動車(株)	38	7	0	37	18.4%	0.0%	0.0%
851	九州	長崎	対馬交通(株)	38	4	0	37	10.5%	0.0%	0.0%
852	九州	長崎	生月自動車(有)	7	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
853	九州	長崎	(有)富川運送	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
854	九州	長崎	さいかい交通(株)	34	4	0	4	11.8%	0.0%	0.0%
855	九州	長崎	長崎バス観光(株)	9	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
856	九州	長崎	小値賀交通(株)	2	2	1	2	100.0%	50.0%	50.0%
857	九州	長崎	宇久観光バス(株)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
858	九州	長崎	(有)アタゴ商事	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
859	九州	長崎	大島村産業(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
860	九州	長崎	(有)松浦観光	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
861	九州	長崎	丸濱産業(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
862	九州	長崎	(株)YOKARO	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
863	九州	長崎	長崎県央バス(株)	12	2	0	2	16.7%	0.0%	0.0%
864	九州	長崎	させほバス(株)	23	1	0	1	4.3%	0.0%	0.0%
計				1,615	520	207	1,183	32.2%	17.5%	12.8%
865	九州	熊本	九州産交バス(株)	309	88	36	187	28.5%	19.3%	11.7%
866	九州	熊本	熊本電気鉄道(株)	109	30	26	109	27.5%	23.9%	23.9%
867	九州	熊本	熊本バス(株)	100	7	3	7	7.0%	42.9%	3.0%
868	九州	熊本	産交バス(株)	320	59	26	175	18.4%	14.9%	8.1%
869	九州	熊本	熊本都市バス(株)	157	85	71	85	54.1%	83.5%	45.2%
870	九州	熊本	(有)神園交通	8	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
871	九州	熊本	(有)天草城観光	3	3	0	3	100.0%	0.0%	0.0%
872	九州	熊本	(株)麻生交通	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
計				1,011	272	162	574	26.9%	28.2%	16.0%
873	九州	大分	西日本鉄道(株)	21	0	0	21	0.0%	0.0%	0.0%
874	九州	大分	大分バス(株)	259	95	15	194	36.7%	7.7%	5.8%
875	九州	大分	亀の井バス(株)	88	19	3	79	21.6%	3.8%	3.4%
876	九州	大分	日田バス(株)	41	3	3	3	7.3%	100.0%	7.3%
877	九州	大分	国東観光バス(株)	24	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
878	九州	大分	大野竹田バス(株)	28	3	0	3	10.7%	0.0%	0.0%
879	九州	大分	大交北部バス(株)	47	5	4	37	10.6%	10.8%	8.5%
880	九州	大分	玖珠観光バス(株)	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
881	九州	大分	臼津交通(株)	12	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
882	九州	大分	大分交通(株)	137	32	12	75	23.4%	16.0%	8.8%
883	九州	大分	山香タクシー(有)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
884	九州	大分	耶馬溪交通(有)	4	0	0	4	0.0%	0.0%	0.0%
計				670	157	37	439	23.4%	8.4%	5.5%
885	九州	宮崎	ジェイアール九州バス(株)	15	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
886	九州	宮崎	(有)あい交通	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
887	九州	宮崎	宮崎交通(株)	389	122	64	334	31.4%	19.2%	16.5%
888	九州	宮崎	宮交タクシー(株)	3	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
889	九州	宮崎	(有)高崎観光バス	6	4	3	4	66.7%	75.0%	50.0%
890	九州	宮崎	宮崎観光バス(有)	2	0	0	1	0.0%	0.0%	0.0%
891	九州	宮崎	(有)諸塚交通	5	0	0	5	0.0%	0.0%	0.0%
892	九州	宮崎	三和交通(株)(西都市)	4	1	0	1	25.0%	0.0%	0.0%
893	九州	宮崎	三和交通(株)(小林市)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
894	九州	宮崎	(株)山口運送	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
895	九州	宮崎	サンマリントアラー(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
896	九州	宮崎	ハッコートラベル(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%

連番	運輸局	運輸支局	事業者名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		対象 車両数 (台)	適合車両導入比率		
					計	ノンステップ		適合車両比	ノンステップ 対対象車両数	ノンステップ 対総車両数
897	九州	宮崎	三州自動車(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
計			13事業者	452	127	67	350	28.1%	19.1%	14.8%
898	九州	鹿児島	ジェイアール九州バス(株)	21	5	5	5	23.8%	100.0%	23.8%
899	九州	鹿児島	加計呂麻バス(有)	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
900	九州	鹿児島	三州自動車(株)	110	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
901	九州	鹿児島	南九州観光バス(有)	6	0	0	6	0.0%	0.0%	0.0%
902	九州	鹿児島	いわさきバスネットワーク(株)	247	4	3	4	1.6%	75.0%	1.2%
903	九州	鹿児島	鹿児島市	199	114	107	114	57.3%	93.9%	53.8%
904	九州	鹿児島	しまバス(株)	59	18	0	18	30.5%	0.0%	0.0%
905	九州	鹿児島	鹿児島交通(株)	300	7	4	7	2.3%	57.1%	1.3%
906	九州	鹿児島	南国交通(株)	290	51	1	168	17.6%	0.6%	0.3%
907	九州	鹿児島	徳之島総合陸運(株)	6	0	0	3	0.0%	0.0%	0.0%
908	九州	鹿児島	種子島・屋久島交通(株)	28	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
909	九州	鹿児島	沖永良部バス企業団	12	6	6	8	50.0%	75.0%	50.0%
910	九州	鹿児島	(有)大和	17	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
911	九州	鹿児島	鹿児島交通観光バス(株)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
912	九州	鹿児島	まつばんだ交通バス(株)	5	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
913	九州	鹿児島	(資)瀬戸内タクシー	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
914	九州	鹿児島	南陸運(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
915	九州	鹿児島	伊佐交通観光(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
916	九州	鹿児島	(株)奄美航空	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
917	九州	鹿児島	(有)あいら交通	11	1	0	1	9.1%	0.0%	0.0%
計			20事業者	1,339	206	126	346	15.4%	36.4%	9.4%
918	沖縄	沖縄	(株)琉球バス交通	273	78	74	78	28.6%	94.9%	27.1%
919	沖縄	沖縄	沖縄バス(株)	88	53	22	88	60.2%	25.0%	25.0%
920	沖縄	沖縄	(株)八千代バス・タクシー	4	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
921	沖縄	沖縄	宮古協栄バス(資)	7	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
922	沖縄	沖縄	(資)共和バス	4	1	0	3	25.0%	0.0%	0.0%
923	沖縄	沖縄	東運輸(株)	28	19	19	19	67.9%	100.0%	67.9%
924	沖縄	沖縄	宮城 勇(沖縄中央観光)	6	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
925	沖縄	沖縄	西表島交通(株)	5	1	0	1	20.0%	0.0%	0.0%
926	沖縄	沖縄	伊江島観光バス(株)	2	0	0	2	0.0%	0.0%	0.0%
927	沖縄	沖縄	(有)竹富島交通	16	0	0	12	0.0%	0.0%	0.0%
928	沖縄	沖縄	平安座総合開発(株)	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
929	沖縄	沖縄	那覇バス(株)	179	47	46	47	26.3%	97.9%	25.7%
930	沖縄	沖縄	(株)コハマ交通	2	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%
931	沖縄	沖縄	とかしき観光バス(合)	8	0	0	8	0.0%	0.0%	0.0%
932	沖縄	沖縄	東陽バス(株)	82	1	1	42	1.2%	2.4%	1.2%
計			15事業者	706	200	162	300	28.3%	54.0%	22.9%
合計			932事業者	59,979	35,346	21,074	44,874	58.9%	47.0%	35.1%